

Движение ЖИЗНИ



Содержание

1. ГТЛК сегодня	2	4. Устойчивое развитие	42
История	4	Цели устойчивого развития	44
Обращение генерального директора	8	Социально-экономические эффекты	48
		Повышение энергоэффективности	
2. Профиль ГТЛК	12	на транспорте	50
ГТЛК — движущая сила	13	Управление персоналом	54
ГТЛК в цифрах	15	Цифровая трансформация	57
Бизнес-модель	16	Охрана труда	59
Инвестиции в развитие отечественного		Спонсорская и благотворительная	
транспортного машиностроения	18	деятельность	60
		Взаимодействие с заинтересованными	
3. Стратегический отчет	20	сторонами	61
Сферы деятельности ГТЛК	21		
Лизинг и операционная аренда	22	5. Корпоративное	
Реализация программ		управление	62
с государственным участием	30	Компетентность и ответственность	63
Развитие транспортной		Общая информация о практике	
инфраструктуры	32	корпоративного управления в компании	64
Беспилотная авиация	34	Информация для инвесторов	68
Стратегия и планы развития компании	36	Финансовая отчетность	70
Управление рисками и внутренний		Заявление об ответственности	71
контроль	39	Контакты	72

ГТЛК сегодня 01

ГТЛК СЕГОДНЯ
ИСТОРИЯ
ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

01

ГТЛК
сегодня

02

Профиль
ГТЛК

03

Стратегический
отчет

04

Устойчивое
развитие

05

Корпоративное
управление

ГТЛК сегодня

ТРЛН РУБ.
1,25
ОБЪЕМ
ЛИЗИНГОВОГО
ПОРТФЕЛЯ

№1
НА РЫНКЕ
ЛИЗИНГА РОССИИ¹

100%
В ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

Инструмент реализации государственных задач
и национальных проектов

Лидер отечественного рынка лизинга¹

Владелец и оператор значимых лизинговых парков
транспортной техники

Эффективная и профессиональная команда, обеспечивающая
высокие результаты деятельности

¹ По объему портфеля. Данные рейтингового агентства «Эксперт РА» по итогам 2022 г.

История

01

ГТЛК
сегодня

02

Профиль
ГТЛК

03

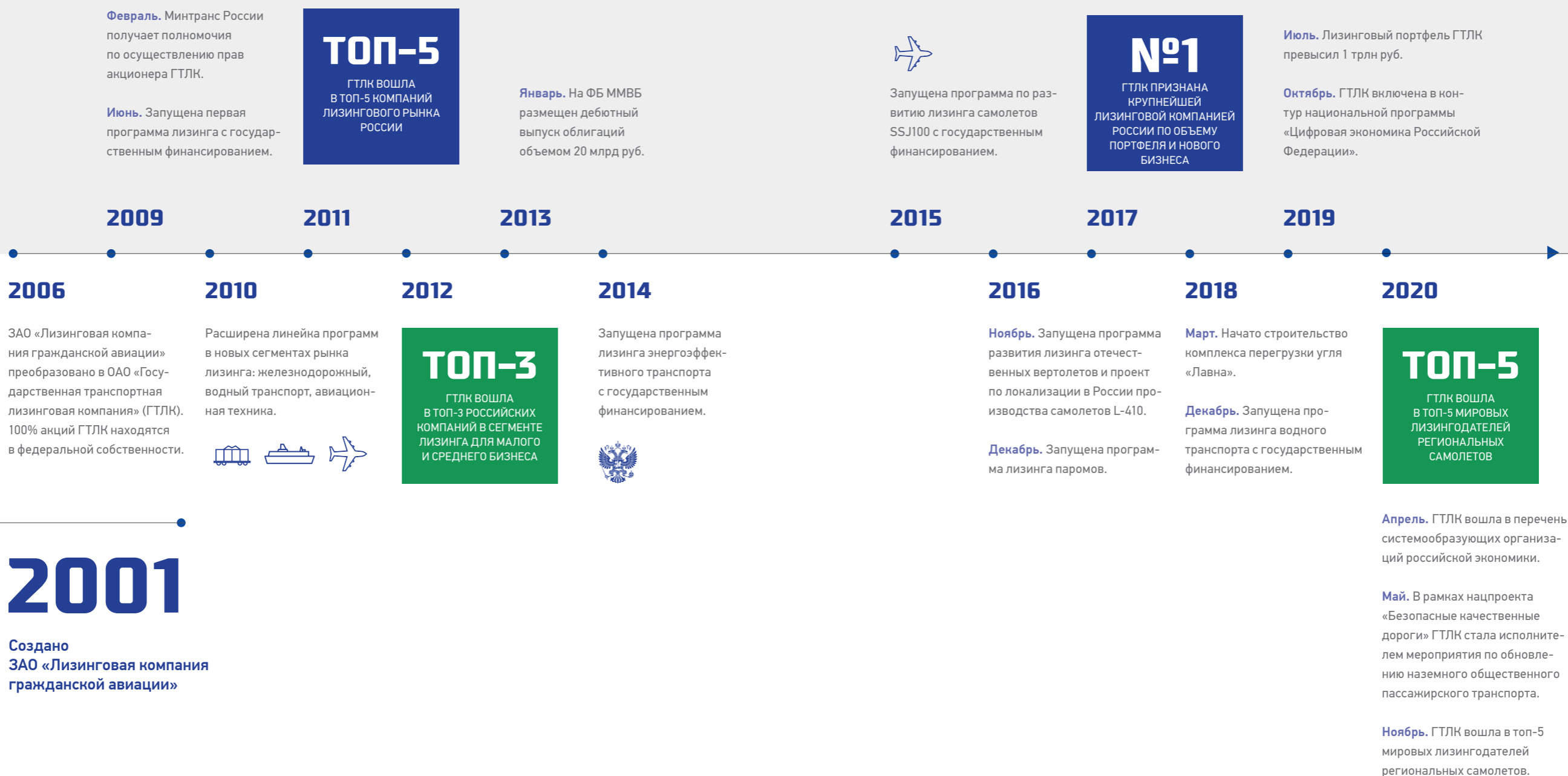
Стратегический
отчет

04

Устойчивое
развитие

05

Корпоративное
управление



2021

2022

2023

События после
отчетного периода

АКРА ПОВЫСИЛО
КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ
ГТЛК ДО УРОВНЯ
AA-(RU)

Возобновлено после пандемии строительство морского торгового порта «Лавна».

ГТЛК присвоен первый рейтинг ESG на уровне ESG-III.

ГТЛК выиграла конкурс на поставку электропоездов для Московских центральных диаметров и начала передачу техники.

Правительством РФ утвержден запуск трех инвестпроектов ГТЛК по поставке ВС Дальневосточной авиакомпании, по обновлению вертолетного парка, а также флота гражданского водного транспорта.

Июнь

Сентябрь

Декабрь

Февраль

Апрель

ГТЛК заключила договор на поставку самой большой партии автобусов на сжиженном природном газе в России.

Июль

ГТЛК заключила соглашения о намерениях на поставку авиатехники в рамках проекта по созданию Единой дальневосточной авиакомпании.

Август

Минфин России наряду с Минтрансом России наделен полномочиями по осуществлению прав акционера ГТЛК от имени Российской Федерации.

ГТЛК вышла на рынок беспилотной авиации, зарегистрировала первого в России оператора БАС с госучастием.

Сентябрь

ГТЛК докапитализирована на 15 млрд рублей на продолжение реализации государственной программы лизинга водного транспорта.

Состоялась первая в истории ГТЛК поставка мобильных криозаправщиков, которая отражает курс компании на расширение портфеля «зеленых» проектов и развитие рынка газомоторного транспорта в России.

Январь

Правительством РФ утвержден запуск инвестпроекта ГТЛК по обновлению общественного транспорта с использованием средств ФНБ.

Обращение генерального директора

Уважаемые
коллеги и партнеры!

2022 год запомнится беспрецедентным санкционным давлением на российский бизнес. Изменились правила игры в мировой экономике, вернее, началась игра «без правил». Разрушились старые связи, закрылись зарубежные рынки либо многократно усложнилась работа на них, возникли сложности с поставками иностранной техники и комплектующих, с доступом к капиталу. Были заморожены российские активы за границей, из России ушли многие международные компании. Рынок был вынужден трансформироваться в короткие сроки.

ГТЛК в условиях внешнего давления сохранила лидерство на российском рынке лизинга по объему портфеля (1,1 трлн руб., по данным агентства «Эксперт РА») и в ключевых для себя сегментах лизинга — водного, железнодорожного, городского пассажирского и авиатранспорта. Кроме того,

компания заняла первое место по объему нового бизнеса (15,9 млрд руб.) и портфеля (335,4 млрд руб.) в сегменте операционного лизинга. Общий объем инвестиций ГТЛК в отечественное машиностроение к концу 2022 года достиг 823 млрд руб.

Компания продолжила исполнять свои обязательства и поддержала других участников рынка, способствуя устойчивости промышленного и транспортного комплекса страны.

В это непростое время мы в полном объеме профинансировали заказы техники на отечественных предприятиях. Наши клиенты получили в пользование 9 водных судов, 9 вертолетов и свыше 18 тыс. единиц российского телекоммуникационного оборудования.

Мы размещали новые заказы, обеспечивая работой отечественных судостроителей и предприятия машиностроения. Часть договоров, как и ранее, профинансировало государство. Российские верфи получили заказы на 34 судна (4 грузовых, 4 дноуглубительных и 26 пассажирских).



Отвечая на вызовы сегодняшнего дня, ГТЛК участвует в создании будущего страны.

В рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» мы поставили 376 автобусов и 23 троллейбуса в 10 регионов.

В рамках коммерческой деятельности поставили 847 автобусов, 1,5 тыс. единиц грузовых вагонов, 176 вагонов пассажирских электропоездов, 8 криогенных мобильных топливозаправочных комплексов.

ГТЛК пошла навстречу тем, кто в результате санкций вынужден был перестраивать производство и не смог вовремя поставить технику. Без штрафов и пеней на 2023 год перенесена передача 9 сухогрузов «Красного Сормова», а также двух земснарядов «Лотоса» и еще двух — с 2023 на 2024-й. Получили отсрочку и «Вертолеты России»: до 2025 года производитель передаст 9 вертолетов разных типов. Таким образом, компании получили время на трансформацию собственного производства с акцентом на использовании отечественных комплектующих.

ГТЛК продолжила строительство торгового порта «Лавна» в Мурманской области — западного рубежа расширенного Северного морского пути. Обеспечивая прямой выход в нейтральные воды, комплекс приобретает стратегическое значение в современных реалиях и открывает российским экспортерам новые возможности для отправки грузов.

В 2022 году Правительство РФ взяло на себя финансирование подъездной железной дороги к порту протяженностью 46 км. Совместными усилиями ГТЛК, РЖД и Минтранса России «Лавна» будет запущена к концу 2023 года.

В 2022 году мы исполнили все обязательства перед российскими банками и инвесторами в локальные бумаги. ГТЛК остается надежным заемщиком, наша финансовая модель устойчива и долгосрочна.

Учитывая системообразующее значение компании для российской экономики, непосредственное и деятельное участие в нашей работе принимает государство. В состав совета директоров ГТЛК входят представители транспортной отрасли, промышленности, финансового блока наряду с независимыми директорами, которые рассматривают и принимают операционные решения по основным направлениям. Ключевые показатели эффективности сформированы на ближайшую трехлетку. Финансово-экономические, операционные и проектные показатели эффективности находятся под государственным контролем.

Отвечая на вызовы сегодняшнего дня, ГТЛК участвует в создании будущего страны. Прошлый год показал, что успешное развитие невозможно без достижения технологического суверенитета. В начале 2023 года Правительство РФ утвердило 4 наших инвестиционных проекта по масштабным закупкам и последующей передаче в лизинг продукции отечественного машиностроения за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ).

В числе приоритетных для нас проектов — импортозамещение в авиационной отрасли. В рамках инвестпроекта по формированию флота Дальневосточной авиакомпании в 2024–2026 гг. с использованием средств ФНБ заказчику будут переданы новейшие российские воздушные суда: 8 импортозамещенных лайнеров SSJ NEW, 10 легкомоторных самолетов «Байкал», 10 вертолетов Ми-171А2 и 11 Ми-171А3. Еще 86 современных вертолетов поставим российским перевозчикам до 2025 года в рамках инвестпроекта по развитию отечественного вертолетного парка.

В 2022 году мы вышли на рынок услуг беспилотной авиации. Совместно с Фондом Национальной технологической инициативы создали первого оператора с госучастием — ООО «БАС», который должен стать локомотивом рынка БПЛА. Компания будет оказывать услуги по аэрофотосъемке, мониторингу объектов, перевозке грузов и т.д. Первые дроны уже дополнили парк оператора.

Инвестируя в будущее, ГТЛК принимает активное участие в разработке национального проекта по беспилотной авиации. Мы видим себя в качестве базового заказчика, консолидатора спроса и предложения. Предлагаемая нами модель позволит увеличить объем инвестиций в сферу беспилотной авиации, обеспечить долгосрочную загрузку российских производителей БПЛА, ускорить развитие и внедрение передовых отечественных технологий, будет способствовать выходу в серийное производство наиболее востребованных моделей и снижению цен на них.

В 2023 году рассчитываем начать проектирование судоремонтного комплекса кластерного типа в Мурманской области, к проработке которого приступили в прошлом году. Как многолетний партнер и инвестор стратегически значимых инфраструктурных объектов, а также один из крупнейших в России судовладельцев, мы прекрасно знаем ситуацию в отрасли изнутри. Действующих судоремонтных верфей для ремонта и технического обслуживания гражданского флота недостаточно. Проект ГТЛК позволит развить существующие и создать новые мощности, усилить собственные компетенции и вырастить высококвалифицированные кадры, повысить качество и уменьшить сроки работ, обеспечить конкурентоспособные цены и, как результат, бесперебойную работу российского гражданского флота Арктической зоны.

За 22 года работы ГТЛК не раз проходила через кризисы, каждый раз мы инвестировали средства в российское производство, способствовали скорейшему восстановлению транспортной и машино-

строительной отраслей. Мы умеем адаптироваться, предлагать новые подходы и уникальные решения. Мы как никто понимаем ответственность системообразующих организаций в периоды турбулентности и глобальной перестройки бизнес-процессов. И готовы вновь подставить финансовое плечо российскому машиностроению, перед которым сейчас стоят серьезные задачи.

Как проводник мер господдержки мы обеспечим крупными заказами отечественные заводы и продолжим создавать новый российский транспорт для бизнеса и для людей. Поможем промышленникам строить долгосрочные планы, проводить импортозамещение, повышать эффективность производства, внедрять современные методы управления.

Мы доказали, что умеем меняться и преобразовывать мир. Как крупнейшая лизинговая компания страны, мы помогаем перезапустить отечественную промышленность и придаем импульс дальнейшему развитию экономики России.



Евгений Иванович Дитрих
Генеральный директор
АО «ГТЛК»

Профиль ГТЛК 02

ГТЛК — ДВИЖУЩАЯ СИЛА
ГТЛК В ЦИФРАХ
БИЗНЕС-МОДЕЛЬ
ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

01

ГТЛК
сегодня

02

Профиль
ГТЛК

03

Стратегический
отчет

04

Устойчивое
развитие

05

Корпоративное
управление

ГТЛК — движущая сила

ГТЛК является эффективным инструментом развития стратегически важных сегментов транспортной и машиностроительной отрасли, требующих государственной поддержки.

Бизнес-модель ГТЛК позволяет максимизировать привлечение внебюджетных инвестиций в транспортную отрасль и отечественное машиностроение за счет поддержания уровня достаточности капитала, повышения инвестиционной привлекательности и операционной эффективности.

Миссия ГТЛК

ГТЛК — это эффективный инструмент устойчивого развития транспортной отрасли и промышленности, формирования новых рынков, обеспечивающий комфортную и безопасную среду для жизни и рост отечественной экономики за счет совместных усилий государства и бизнеса.

Стратегическая цель ГТЛК

Развитие приоритетных сегментов транспортной отрасли и промышленности на разных этапах их жизненного цикла за счет эффективного сочетания уникальной экспертизы и синергии бюджетных и частных инвестиций.

Задачи ГТЛК

1

Реализация государственной поддержки транспортной отрасли

Реализация программ некоммерческого лизинга, аренды в сферах транспорта, нуждающихся в государственной поддержке.

2

Привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной отрасли

Привлечение внебюджетных инвестиций за счет механизма софинансирования программ и проектов с использованием средств уставного капитала, средств, полученных от его инвестирования, субсидий федерального бюджета и привлеченных средств

3

Поддержка отечественного машиностроения

Стимулирование спроса на продукцию машиностроения Российской Федерации, формирование консолидированного долгосрочного заказа, импортозамещение.

4

Цифровая трансформация

Оказание услуг для поддержки транспортной отрасли и отечественного машиностроения в качестве цифрового партнера.

01

ГТЛК
сегодня

02

Профиль
ГТЛК

03

Стратегический
отчет

04

Устойчивое
развитие

05

Корпоративное
управление

ГТЛК в цифрах

1366

млрд руб.

Объем инвестиций
в транспортную отрасль¹

МЛРД РУБ.

148,9

ИНВЕСТИЦИИ ГОСУДАР-
СТВА В ПРОГРАММЫ
ЛИЗИНГА ГТЛК¹

МЛРД РУБ.

213,4

ОБЩАЯ НОМИНАЛЬНАЯ
СТОИМОСТЬ РУБЛЕВЫХ
ОБЛИГАЦИЙ¹

10

ПРОГРАММ ЛИЗИНГА
С ГОСУДАРСТВЕННЫМ
ФИНАНСИРОВАНИЕМ

1:8

МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ
ЭФФЕКТ БЮДЖЕТНЫХ
ИНВЕСТИЦИЙ¹

Национальные рейтинги ГТЛК¹



AA-(RU)

ESG-III(a)

¹ По состоянию на 01.01.2023.

Бизнес-модель ГТЛК



1 Стратегические цели

Реализация государственной поддержки транспортной отрасли

Поддержка отечественного машиностроения

Привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной отрасли

Цифровая трансформация

Созданная экономическая стоимость

3 Созданные ценности

Государство и общество

Реализация государственных программ в сфере транспорта

Рост инвестиций в основной капитал

Поддержка отечественных производителей транспортной техники

Вклад в ВВП

Налоговые поступления

Работники

Рабочие места

Зарплаты и социальные льготы

Обучение и карьерный рост

Клиенты и партнеры

Качественные услуги лизинга

Надежность предлагаемой техники

Поддержка развития бизнеса

Обеспечение производителей заказами

01

ГТЛК сегодня

02

Профиль ГТЛК

03

Стратегический отчет

04

Устойчивое развитие

05

Корпоративное управление

2 Операционная деятельность



Финансовый лизинг
Операционная аренда



Цифровая трансформация и инновационное развитие



Развитие транспортной инфраструктуры

1,4

трлн руб.
Инвестиции ГТЛК в транспортную отрасль

4 Вклад в достижение целей Устойчивого развития



2022

Финансовый капитал

123 млрд руб. 798 млрд руб.

Капитал

Заемные средства

Производственный капитал

1,2 трлн руб. 971 млрд руб.

Лизинговый портфель

Активы

289 217 102,3 тыс. 5,3 тыс. Парк техники, ед.¹

Человеческий капитал

Среднесписочная численность персонала

389

44,5%

Мужчины

55,5%

Женщины

Природный капитал

4,3 тыс. ед.

передано техники, работающей на ГМТ

33,4 тыс. тонн

объем снижения выбросов CO₂ за счет парков техники ГТЛК на ГМТ

Социально-репутационный капитал

AA-(RU)

АКРА

ESG-III(a)

«Эксперт РА»

Национальные рейтинги

№1

по объему лизингового портфеля на российском рынке лизинга («Эксперт РА»)

¹ По законтрактованным ед.

Инвестиции в развитие отечественного транспортного машиностроения

Поддержка авиастроения

Объем
закупок

Стоимость
техники

224 ед.

168,2 млрд руб.

SSJ100

46 ед.



95,8 млрд руб.

Л-410

19 ед.



7,8 млрд руб.

ИЛ-114-300

3 ед.



4,3 млрд руб.

Вертолеты

156 ед.



60,3 млрд руб.

Поддержка ж/д машиностроения

Объем
закупок

Стоимость
техники

109,3 тыс. ед.

387,4 млрд руб.

Пассажирские вагоны

578 ед.



39,2 млрд руб.

Инновационные грузовые вагоны

77,8 тыс. ед.



262,5 млрд руб.

Типовые грузовые вагоны

30,9 тыс. ед.



85,7 млрд руб.

Поддержка судостроения

Объем
закупок

Стоимость
техники

182 ед.

174,7 млрд руб.

Грузовые суда

110 ед.



118,9 млрд руб.

Пассажирские суда

56 ед.



39,2 млрд руб.

Дноуглубительные суда

11 ед.



5,9 млрд руб.

Прочие

5 ед.



10,7 млрд руб.

Поддержка производства пассажи́рского транспорта

Объем
закупок

Стоимость
техники

8,9 тыс. ед.

75,1 млрд руб.

Автобусы

8,2 тыс. ед.



59,7 млрд руб.

Троллейбусы

623 ед.



10,9 млрд руб.

Трамваи

89 ед.



4,5 млрд руб.

Сферы деятельности ГТЛК

В 2022 году ГТЛК сохранила статус крупнейшей компании на российском рынке лизинга по объему лизингового портфеля.

В отчетном году с учетом изменившихся экономических условий ГТЛК сконцентрировалась на исполнении действующих и разработке перспективных проектов внутри страны, нацеленных на развитие транспортной отрасли и поддержку отечественного машиностроения.

В 2022 году ГТЛК заключила договоры на поставку в лизинг техники общей стоимостью 98 млрд рублей.

ГТЛК успешно выполнила в 2022 году планы по приемке и поставке техники в рамках нацпроектов и госпрограмм: компания с опережением сроков поставила экологичный и энергоэффективный городской транспорт в регионы страны в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги», обеспечила запланированные поставки вертолетов и водных судов, телекоммуникационного оборудования по программам с государственным финансированием.

В рамках комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ) продолжено строительство универсального порта в Мурманской области, который в 2022 году стал резидентом TOP «Столица Арктики».

В 2022 году ГТЛК также разработала и согласовала с профильными ведомствами нескольких новых масштабных программ льготного лизинга с использованием средств Фонда национального благосостояния — по обновлению городского пассажирского, водного транспорта и воздушного флота.

В 2022 году ГТЛК вышла на рынок предоставления услуг в сфере беспилотной авиации. Совместно с Фондом НТИ был создан первый отраслевой оператор — ООО «БАС», который призван стать локомотивом рынка беспилотных летательных аппаратов. Оператор будет оказывать услуги по аэрофотосъемке, мониторингу объектов, перевозке грузов.

В части развития энергоэффективного транспорта и инфраструктуры ГТЛК в 2022 году впервые поставила в лизинг 8 криогенных мобильных топливозаправочных комплексов в рамках транспортной реформы города Санкт-Петербурга. Комплексы обеспечат заправку новых автобусов, использующих в качестве топлива сжиженный природный газ и работающих на городских маршрутах.

Лизинг и операционная аренда — основные направления деятельности ГТЛК. Ориентируясь на потребности клиентов и государственные задачи, компания предлагает лизинговые программы во всех сегментах транспортной отрасли. ГТЛК поставляет в лизинг и аренду воздушный, водный, железнодорожный, городской пассажирский автомобильный транспорт, специальную технику и оборудование.

В качестве инвестора и поставщика лизингового имущества ГТЛК участвует в развитии объектов транспортной инфраструктуры.

Компания формирует условия для финансирования проектов по разработке и внедрению цифровых технологий.

Деятельность ГТЛК способствует развитию транзитного потенциала и транспортной инфра-

структуры страны, обновлению и пополнению парков предприятий современной экологичной техникой отечественного производства, а также сохранению и созданию новых рабочих мест в реальном секторе российской экономики.

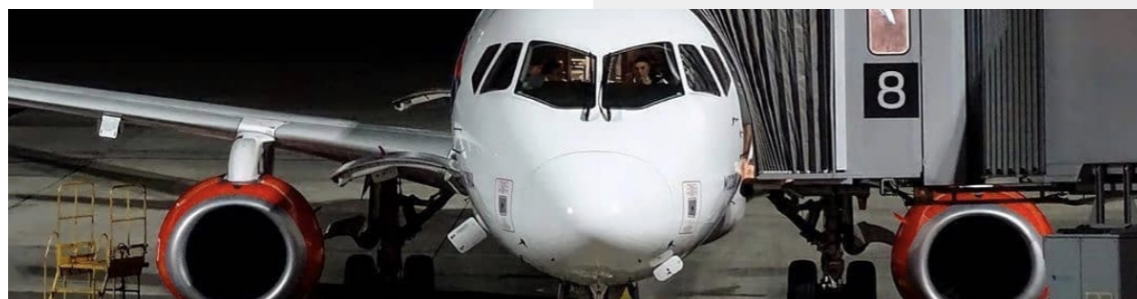
ГТЛК привлекает в транспортную отрасль России внебюджетные инвестиции с использованием различных финансовых инструментов. В период 2009–2022 гг. компания инвестировала в транспортную отрасль 1 366 млрд руб., из которых только 148,9 млрд руб. приходится на долю государства.

На каждый рубль бюджетных средств, внесенных в капитал ГТЛК, по состоянию на декабрь 2022 года привлечено 8 рублей из внебюджетных источников.

Стратегический отчет 03

СФЕРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГТЛК
ЛИЗИНГ И ОПЕРАЦИОННАЯ АРЕНДА
РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ
РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ
СТРАТЕГИЯ И ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ
УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ И ВНУТРЕННИЙ КОНТРОЛЬ

Лизинг и операционная аренда



ГТЛК — лидер рынка в сегментах лизинга авиационной, железнодорожной техники, водного и городского пассажирского транспорта, а также ведущая лизинговая компания России по предоставлению услуг операционной аренды и владелец крупнейшего парка энергоэффективной техники в лизинге.

ГТЛК оказывает услуги предприятиям крупного корпоративного, малого и среднего бизнеса. В секторах, определяемых государством как приоритетные, значимые и требующие поддержки, ГТЛК реализует программы лизинга с государственным финансированием на льготных условиях.

6,75 трлн руб.

совокупный портфель лизинговых компаний на 1 января 2023 г.

1,98 трлн руб.

объем нового лизингового бизнеса

-13%

динамика рынка лизинга в 2022 г.

Обзор рынка

Динамика развития лизингового рынка в 2022 году

Ограничительные меры, введенные в I квартале 2022 года иностранными государствами, оказали прямое негативное влияние на состояние лизингового рынка. Лизинговые компании столкнулись сразу с комплексом проблем: затруднением доступа к фондированию, дефицитом предметов лизинга и ростом объема просроченных платежей.

Согласно данным рейтингового агентства «Эксперт РА», по итогам 2022 года объем нового лизингового бизнеса сократился на 13%.

Основные показатели развития лизингового рынка России в 2017–2022 гг.



Рынок просел больше, чем во время пандемии в 2020 году, когда объем нового бизнеса снизился на 5%.

Корпоративные сегменты лизинга (авиатранспорт, железнодорожная техника, морские и речные суда) оказались под ударом в первую очередь — их объем нового бизнеса опустился до минимального за последние 6 лет уровня. Розничные сегменты также показали отрицательную динамику впервые с 2018 года, несмотря на то что их доля в общем объеме нового бизнеса составила 82%.

В 2022 году сохранился объем нового бизнеса в 15 из 20 основных сегментов рынка лизинга. Значительное падение объемов заключенных сделок отмечено в лизинге авиатранспорта (-61%) и водного транспорта (-46%), что во многом обусловлено внешними условиями, в частности прекращением поставок техники и комплектующих иностранного производства. Среди корпоративных сегментов меньше других пострадал от санкций лизинг железнодорожной техники, который в отчетном году практически сохранил объемы 2021 года.

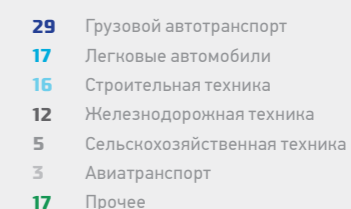
Новый бизнес в розничных сегментах грузовых автомобилей, строительной, дорожной и сельскохозяйственной техники в 2022 году показал умеренный рост вследствие высокой степени проникновения лизинга в продажи техники и слабой концентрации на ушедших из России иностранных брендах.

Объем лизингового портфеля рынка России по итогам 2022 года вырос на 5% и составил 6,75 трлн рублей. Снижение темпа роста портфеля относительно 2021 года обусловлено падением объемов нового бизнеса, досрочным расторжением ряда крупных сделок, а также реформированием договоров лизинга самолетов и водных судов в другие виды финансирования. Это привело к сокращению сегмента авиатранспорта в структуре портфеля с 14 до 7%, а водных судов — с 10 до 7%. Грузовой транспорт и строительная техника, наоборот, увеличили свои доли в совокупном лизинговом портфеле с 13 до 18% и с 7 до 9% соответственно.

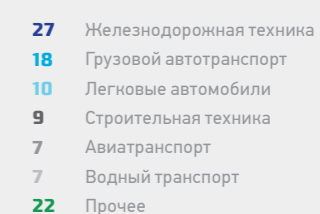
Динамика сегментов лизингового рынка России за 2021–2022 гг. по объему нового бизнеса, млрд руб.



Структура лизингового рынка России по объему нового бизнеса в 2022 г., %



Структура лизингового рынка России по объему портфеля на 01.01.2023, %



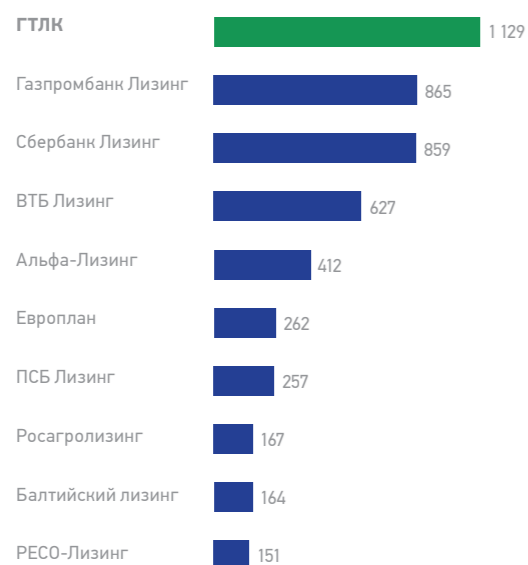
Положение ГТЛК на рынке

ГТЛК сохраняет за собой статус крупнейшей лизинговой компании России по объему портфеля (1,1 трлн руб.). Доля компании на рынке в 2022 году составила 17%.¹

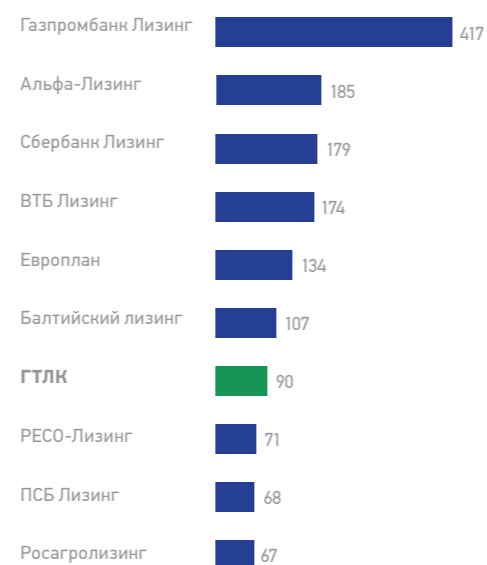
ГТЛК лидирует во всех ключевых для себя сегментах рынка — в авиационном, железнодорожном, водном, городском пассажирском транспорте¹. По объему нового лизингового бизнеса в 2022 году ГТЛК занимает первое место в сегменте лизинга автобусов и троллейбусов, а также водного транспорта и второе место в сегменте лизинга авиатранспорта.

ГТЛК — ведущая лизинговая компания России в сегменте операционной аренды по объему портфеля и нового бизнеса.

Топ-10 лизинговых компаний РФ по объему лизингового портфеля² на 01.01.2023, млрд руб.



Топ-10 лизинговых компаний РФ по объему нового бизнеса² на 01.01.2023, млрд руб.



Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля³



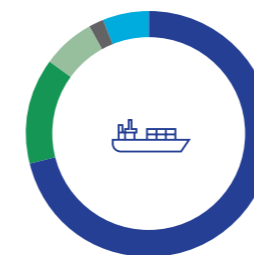
№1 в сегменте авиатранспорта, %²

47	ГТЛК
27	ПСБ Лизинг
6	Газпромбанк Лизинг
6	Сбербанк Лизинг
14	Прочие



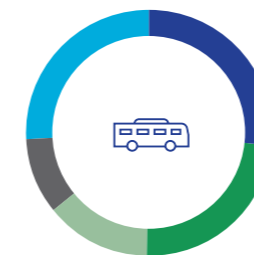
№1 в сегменте ж/д транспорта, %²

28	ГТЛК
20	ВТБ Лизинг
17	Сбербанк Лизинг
7	Газпромбанк Лизинг
28	Прочие



№1 в сегменте водного транспорта, %²

72	ГТЛК
14	Газпромбанк Лизинг
7	Сбербанк Лизинг
2	ПСБ Лизинг
6	Прочие



№1 в сегменте городского пассажирского транспорта, %²

27	ГТЛК
24	Сбербанк Лизинг
14	ВТБ Лизинг
10	Газпромбанк Лизинг
26	Прочие

Прогноз развития рынка на 2023 год

По прогнозу рейтингового агентства «Эксперт РА», в переходный период структурной трансформации российской экономики в 2023 году ожидается небольшой рост объемов нового лизингового бизнеса до +10%.

Драйверами лизингового рынка останутся розничные сегменты, а также программы с государственной поддержкой. Скорость восстановления рынка будет зависеть от следующих факторов: переориентации логистических цепочек на дружественные страны, освоения ниш ушедших из России иностранных компаний, замещения европейских марок китайскими производителями, запуска новых программ лизинга на льготных условиях.

¹ По объему лизингового портфеля на 01.01.2023 согласно рейтингам «Эксперт РА».
 ² По итогам исследования «Эксперт РА» за 2022 г.
 ³ Проценты могут не суммироваться из-за округления.

Обзор операционной деятельности

Основные показатели операционной деятельности ГТЛК

1 Лизинговый портфель по сумме обязательств, или чистый лизинговый портфель (ЧЛП)

Сумма обязательств контрагентов по всем действующим договорам финансовой и операционной аренды, договорам займа, выданным предприятиям транспортного комплекса, за вычетом полученных по данным договорам платежей по состоянию на конец отчетного периода.

2 Лизинговый портфель по остатку невозмещенных инвестиций, или лизинговый портфель по остатку возмещения контрактной стоимости без НДС (ОНИ)

Сумма инвестиций, необходимых для приобретения имущества по действующим договорам лизинга, аренды и договорам займа, выданным третьим лицам, уменьшенная на величину возмещения контрактной стоимости в полученных лизинговых/арендных платежах и сумм, принятых в погашение по договорам займа, за вычетом НДС.

3 Объем нового бизнеса (инвестиции в имущество)

Объем инвестиций в имущество по договорам финансовой и операционной аренды, в рамках исполнения обязательств по которым начались взаиморасчеты в отчетном периоде, а также займов, выданных предприятиям транспортного комплекса в отчетном периоде.



Чистый лизинговый портфель в 2022 году

1 247,2 млрд руб. — объем чистого лизингового портфеля ГТЛК по итогам 2022 года

По итогам 2022 года объем чистого лизингового портфеля ГТЛК составил 1 247,2 млрд руб. (на 8% ниже аналогичного показателя 2021 года), объем нового бизнеса — 97,8 млрд руб. (на 45,9% ниже запланированного значения).

Динамика нового бизнеса и лизингового портфеля ГТЛК, млрд руб.

■ ЧЛП
■ ОНИ
■ Новый бизнес

По состоянию на 31 декабря 2022 года в лизинговый портфель включены 674 договора, в том числе:

- 28 договоров некоммерческого лизинга;
- 8 договоров в рамках программы некоммерческого лизинга наземного пассажирского и морского транспорта;
- 46 договоров в рамках программы по развитию лизинга, аренды воздушных судов SSJ100;
- 99 договоров по программе лизинга вертолетов и 5 договоров повторной передачи в аренду вертолетов;
- 13 договоров по программе лизинга Л-410;
- 38 договоров по программам лизинга пассажирского и грузового водного транспорта;
- 249 договоров коммерческого лизинга;
- 85 договоров операционной аренды;
- 31 договор лизинга цифрового оборудования в рамках национальной программы «Цифровая экономика РФ» и 3 договора лизинга цифрового оборудования вне программы;
- 2 договора аренды на поставку оборудования для транспортно-логистического комплекса;
- 1 договор новации долга;
- 53 договора в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (БКД);
- 13 договоров смешанного финансирования.

Лизинговый портфель ГТЛК диверсифицирован и сбалансирован по ключевым направлениям деятельности.

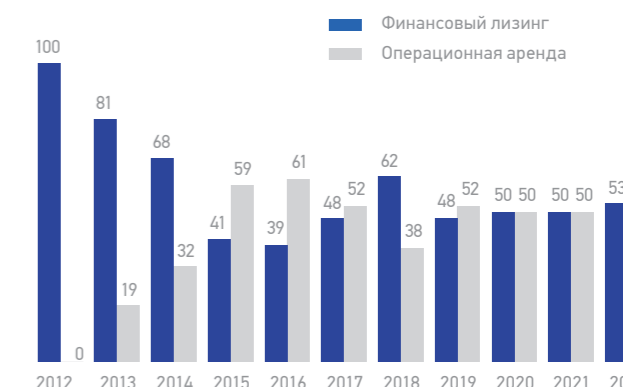
80% объема портфеля составляет коммерческий лизинг.

В структуре реализуемых программ с государственным участием большая доля приходится на нацпроект БКД.

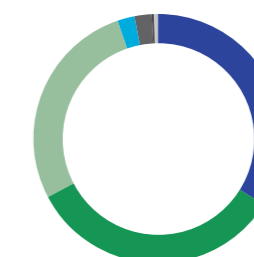
Средневзвешенный срок действия договоров в лизинговом портфеле ГТЛК составляет 12,9 года.

По состоянию на 31 декабря 2022 года доля просроченной задолженности к общему объему обязательств лизингополучателей находится на уровне 1,98%.

Изменение структуры лизингового портфеля по видам лизинга, %

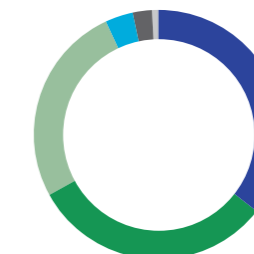


Структура лизингового портфеля по видам транспорта, 2021 г., %

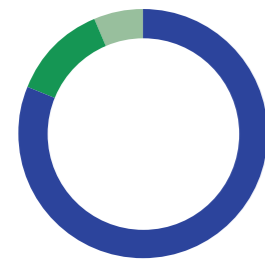


- 33,9 Железнодорожный транспорт
- 33,4 Авиатранспорт
- 27,5 Водный транспорт
- 2,4 Автотранспорт пассажирский
- 2,1 Транспортная инфраструктура
- 0,2 Дорожно-строительная техника
- 0,5 Прочее

Структура лизингового портфеля по видам транспорта, 2022 г., %

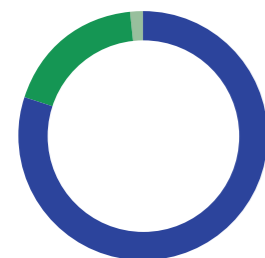


- 35,7 Железнодорожный транспорт
- 31,4 Авиатранспорт
- 26,2 Водный транспорт
- 3,4 Автотранспорт пассажирский
- 2,6 Транспортная инфраструктура
- 0,1 Дорожно-строительная техника
- 0,6 Прочее



Структура лизингового портфеля в разрезе программ, 2021 г., %

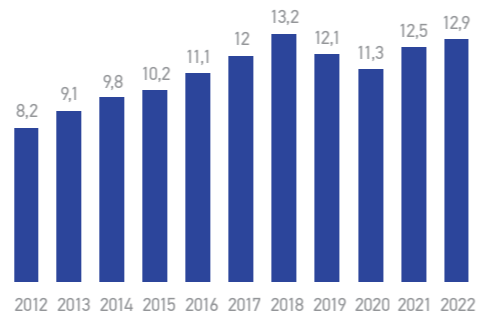
81,2	КОММЕРЧЕСКИЙ ЛИЗИНГ
12,5	ПРОГРАММЫ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ
6,4	SSJ100
2,5	Вертолеты
2,0	Сухогрузные и пассажирские скоростные суда
0,3	Наземный пассажирский и морской транспорт
0,4	Л-410
0,6	БКД
0,3	Цифровая экономика
6,2	НЕКОММЕРЧЕСКИЕ ПРОГРАММЫ
3,4	Водный транспорт
1,3	Железнодорожный транспорт
1,48	Дорожно-строительная, коммунальная и спецтехника
0,03	Автотранспорт
0,013	Региональная авиация



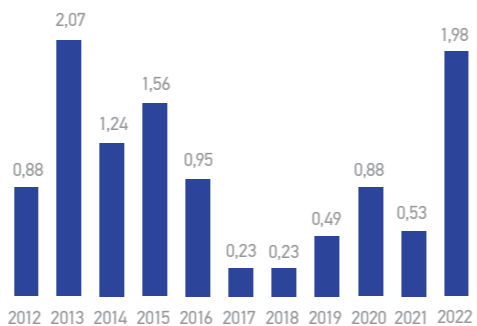
Структура лизингового портфеля в разрезе программ, 2022 г., %

80,0	КОММЕРЧЕСКИЙ ЛИЗИНГ
18,6	ПРОГРАММЫ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ УЧАСТИЕМ
7,2	SSJ100
3,2	Вертолеты
5,8	Сухогрузные и пассажирские скоростные суда
0,3	Наземный пассажирский и морской транспорт
0,4	Л-410
1,2	БКД
0,5	Цифровая экономика
1,4	НЕКОММЕРЧЕСКИЕ ПРОГРАММЫ
1,4	Дорожно-строительная, коммунальная и спецтехника

Средневзвешенный срок действия договоров (по ЧЛП), лет



Уровень проблемности лизингового портфеля (доля просроченных платежей в ЧЛП ГТЛК), %



Новый бизнес в 2022 году

97,8 млрд руб.

объем нового бизнеса ГТЛК в 2022 г.

83,6% объема нового бизнеса ГТЛК пришлось на финансовый лизинг, 16,4% — на операционную аренду.

Доля некоммерческого лизинга в общем объеме нового бизнеса в 2022 году составила 48,5%, в том числе:

1. Водный транспорт	32,5%
2. Вертолеты	5,2%
3. Цифровая экономика	1,8%
4. БКД	9,0%

Доля коммерческого лизинга в общем объеме нового бизнеса составила 51,5%, в том числе:

Финансовый лизинг	35,1%
Операционная аренда	16,4%

Реализация программ с государственным участием

ГТЛК является эффективным инструментом развития стратегически важных сегментов транспортной отрасли, требующих государственной поддержки.

Компания широко использует механизмы некоммерческого лизинга для обновления парков пассажирского и грузового транспорта. Оптимальное использование государственных инвестиций и возможности компании по привлечению средств из внебюджетных источников позволяют добиться ускоренных темпов развития в ключевых секторах экономики.

Совместно с Минтрансом России, Минпромторгом России и Минцифры России ГТЛК реализует 10 программ с государственным финансированием.

Программы ГТЛК:

- ◆ стимулируют и поддерживают спрос на продукцию отечественного транспортного машиностроения;
- ◆ ускоряют рост инвестиций в основной капитал в транспортной отрасли;
- ◆ повышают качество и безопасность транспортных услуг;
- ◆ сохраняют и создают рабочие места на предприятиях отечественного машиностроения, способствуют развитию собственных компетенций и достижению технологического суверенитета.

¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2022 г. № 2745-р о предоставлении в 2022 г. субсидий из федерального бюджета акционерному обществу «Государственная транспортная лизинговая компания» на приобретение в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта, производимых на российских верфях.

Объемы программ с государственным финансированием в 2022 году

ГТЛК эффективно использует бюджетные средства и реализует крупные государственные проекты в сфере развития транспортной отрасли. В 2022 году ГТЛК получила бюджетные инвестиции в объеме 15 млрд руб. на развитие лизинга гражданских судов водного транспорта.

В соответствии с распоряжением Правительства РФ от 23 сентября 2022 г. № 2745-р¹ ГТЛК в 2022 году предоставлены средства из федерального бюджета в размере 15 млрд руб. на приобретение и передачу в лизинг (аренду) 10 единиц гражданских судов водного транспорта в 2025–2026 гг.

15 млрд руб. на приобретение и передачу в лизинг (аренду) 10 единиц гражданских судов водного транспорта в 2025–2026 гг.

Кроме того, в соответствии с постановлением Правительства РФ от 17 июня 2020 г. № 867² в 2022 году ГТЛК получена субсидия в размере 2,7 млрд руб. в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки до 60% по договорам лизинга наземного общественного пассажирского транспорта в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

² Постановление Правительства Российской Федерации от 17 июня 2020 г. № 867 «Об утверждении Правил предоставления субсидии ПАО «ГТЛК», г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта».

³ В программе не указан целевой показатель.

⁴ По стоимости имущества, передаваемого в лизинг.

01

ГТЛК сегодня

02

Профиль ГТЛК

03

Стратегический отчет

04

Устойчивое развитие

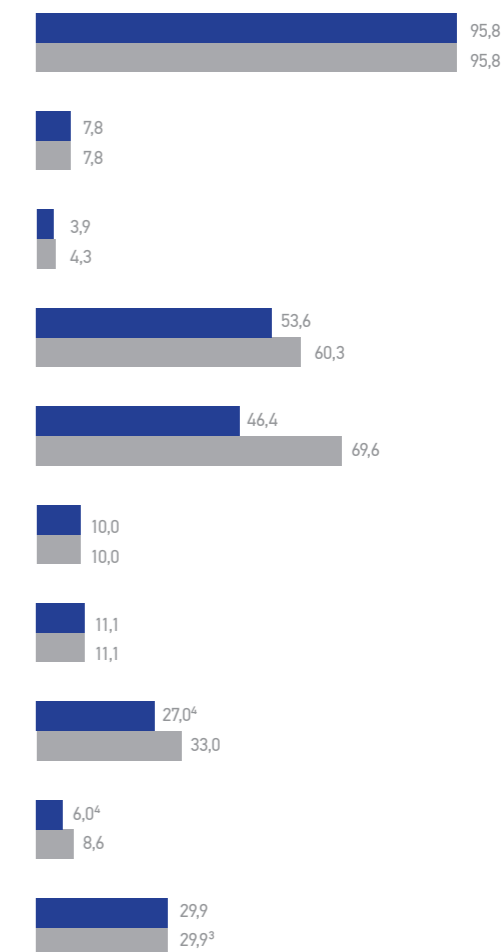
05

Корпоративное управление

Реализация программ с государственным финансированием

	Объем бюджетных средств, млрд руб.	Объем закупок по программе, ед.	Передано по программе на 31.12.2022, ед.
Лизинг SSJ100	45,8	46	46
Лизинг Л-410	4,2	19	19
Лизинг Ил-114-300	3,9	3	На стадии строительства
Лизинг вертолетов	26	156	129
Лизинг водного транспорта	45,6	83	19
Лизинг паромов	5,5	2	На стадии строительства
Лизинг пассажирского транспорта	4,9	923	918
Мероприятие нацпроекта БКД	19,4	2 292	1 530
Лизинг цифровых активов	3	—	50 676
Лизинг отечественной дорожной техники и автотранспорта	10	7 632 ³	7 632

Объемы инвестиций по программам, млрд руб.



■ Фактический объем инвестиций по программе на 31 декабря 2022 г.
■ Планоый объем инвестиций ГТЛК по программе

Развитие транспортной инфраструктуры



ГТЛК активно развивает транспортную инфраструктуру России в качестве инвестора и поставщика лизингового имущества. Деятельность компании направлена на выполнение ключевых целей Транспортной стратегии Российской Федерации по формированию единого транспортного пространства страны на базе создания эффективной инфраструктуры и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (КПМИ).

Реализация проекта комплекса перегрузки угля «Лавна»

Проект входит в государственную программу «Развитие транспортной системы»¹ в рамках направления «Комплексное развитие транспортных узлов» и федеральный проект «Морские порты России» КПМИ.

Проект, над которым ГТЛК начала работать в 2016 году, включает в себя строительство и реконструкцию объектов портовой инфраструктуры, строительство современного портового комплекса с новейшим оборудованием и железнодорожной ветки необщего пользования.

ГТЛК сыграла ключевую роль в структурировании проекта и заключении первой в истории России портовой концессии. В 2019 году компания привлекла в проект пул стратегических инвесторов и в сотрудничестве с банком обеспечила своевременное финансовое закрытие концессии.

В соответствии с распоряжением Правительства РФ от 17 февраля 2022 г. № 283-р внесены изменения в основные условия концессионного соглашения в части сроков его действия, ввода угольного терминала в эксплуатацию, а также в части увеличения размера инвестиций.

Необходимая для реализации проекта исходно-разрешительная документация получена в полном объеме. Завершена вертикальная планировка территории, основное технологическое оборудование изготовлено и готово к установке. Оборудование поэтапно передается подрядчику на строительную площадку для осуществления монтажа. Привлечен подрядчик на выполнение строительно-монтажных работ, которые осуществляются в соответствии с графиком. Кроме того, заключены договоры на оказание услуг по проведению строительного контроля, аудита и мониторинга, а также договор о передаче функций технического заказчика.

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»».

18 млн тонн угля в год
планируемая мощность комплекса перегрузки угля

В марте 2022 года «Лавна» получила статус резидента территории опережающего развития (ТОР) «Столица Арктики».

На первом этапе проекта запланировано строительство угольного терминала, на втором — специализированного терминала по приемке-обработке контейнеров и генеральных грузов.

Запуск порта запланирован на конец 2023 года.

В современных реалиях особое значение приобретают ключевые преимущества порта «Лавна» — это в первую очередь наличие прямого выхода к нейтральным водам. Еще два преимущества «Лавна» — порт глубоководный и незамерзающий.

Проект имеет общегосударственное значение и соответствует стратегическим приоритетам развития страны. Это увеличение экспортного потенциала России, перспектива траншипмента и железнодорожного импорта контейнеризированных грузов на северо-западе, а также выполнение задачи Президента Российской Федерации Владимира Путина по увеличению грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн тонн к 2024 году — мы планируем, что, когда перевозки по Севморпути встанут на стабильные рельсы, наши грузы дополнят по нему восточное направление.

Реализация проекта повлечет целый ряд позитивных экономических эффектов: рост налоговых поступлений в федеральный и региональный бюджеты, привлечение внебюджетных инвестиций, повышение экспортной выручки от деятельности порта. Работа комплекса послужит созданию новых рабочих мест. Порт внесет важный вклад в решение стратегической задачи по переориентации грузовой базы российских экспортеров на отечественные портовые мощности, а также будет способствовать развитию потенциала Северного морского пути.

Применение на объекте современных технологий позволит минимизировать экологическое воздействие на окружающую среду.

Развитие ТЛЦ «Южноуральский»

ГТЛК в рамках ведомственного проекта Минтранса России «Формирование сети транспортно-логистических центров», реализуемого в составе государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», развивает транспортно-логистический центр «Южноуральский».

На площадке ТЛЦ «Южноуральский» осуществляется приемка и хранение контейнерных грузов, их таможенное оформление, обработка и ответственное хранение товаров, кросс-докинг, организована обратная отправка порожних контейнеров.

ТЛЦ построен и введен в эксплуатацию в 2015 году для развития транспортных коридоров между странами Азии и Европы, создания зоны свободной торговли и обслуживания перевозок грузов по маршруту Урумчи (КНР) — Достык (Казахстан) — Формачево (Россия) — сеть ТЛЦ — железнодорожные погранпереходы и морские порты России.

В состав ТЛЦ входит 18 объектов капитального строительства, включающих складской комплекс класса «А» площадью 82 тыс. кв. метров, способный обеспечить одновременное хранение свыше 100 тыс. тонн паллетированных грузов, контейнерный терминал площадью более 170 тыс. кв. метров, рассчитанный на 2,5 млн тонн контейнеризированных грузов, энергоцентр, объекты коммунальной, автомобильной и железнодорожной инфраструктуры.

2,5 млн тонн в год
мощность контейнерного терминала ТЛЦ

У ТЛЦ «Южноуральский» есть ряд конкурентных преимуществ, которые особенно востребованы сейчас. В частности, в силу своего географического положения ТЛЦ может выступать в качестве опорного терминала «входа» для консолидации грузов с территории Северо-Западной и Центральной части Китая и дальнейшей доставки их грузополучателям в России, а также распределительного центра для Челябинска, Екатеринбурга, Уфы, Тюмени, Перми и Самары.

Беспилотная авиация



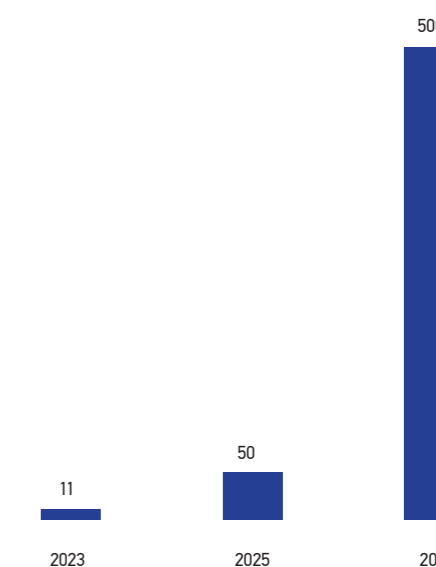
Технологическое развитие страны во многом определяется динамикой роста инновационных отраслей, к числу которых относится беспилотная авиация. Развитие этой отрасли с применением передовых технологий откроет новые возможности для решения ключевых задач в сфере транспорта и обеспечения безопасности государства.

Именно поэтому сфера беспилотной авиации требует особого внимания и поддержки сейчас, на стадии формирования рынка услуг. В 2021 году объем рынка беспилотных услуг в России составил около 11 млрд руб., к 2025 году эксперты прогнозируют его увеличение до 50 млрд руб., к 2030 году — до 500 млрд руб. Существует значительный спрос на подобные сервисы, например, в транспортной отрасли, строительстве, энергетике, сельском хозяйстве, сфере безопасности и здравоохранения, но в силу отсутствия необходимого нормативно-технического регулирования и ряда технологических барьеров его пока невозможно удовлетворить в полном объеме. Оперативно справиться с такой комплексной, сложной задачей можно только с помощью отраслевого оператора с госучастием, который возьмет на себя роль организующей структуры, развивающей рынок производства и потребления услуг с использованием беспилотных авиационных систем.

Развитие беспилотного транспорта является стратегическим приоритетом ГТЛК. При поддержке профильных ведомств было принято решение о создании на базе ГТЛК совместно с Фондом поддержки проектов Национальной технологической инициативы (НТИ) оператора беспилотной авиации — ООО «БАС», который приступил к работе в августе 2022 года. Ожидаемый флот ООО «БАС» в 2023 г. — 200 ед.

>1 000 единиц летательных аппаратов составит флот БАС к 2030 г.

Прогнозы рынка беспилотных услуг в России, млрд руб.



Опыт и компетенции ГТЛК в части работы с производителями современной отечественной техники, реализации инвестиционных проектов и лизинговых программ с привлечением государственного и частного финансирования, развития отечественной авиации особенно важны и востребованы на первых порах функционирования БАС.

В качестве поставщиков рассматриваются в первую очередь российские производители, а также компании из дружественных государств в периметре Азиатско-Тихоокеанского региона. В дальнейшем механизм лизинга ГТЛК и грантовая поддержка со стороны НТИ будут способствовать загрузке и развертыванию мощностей, углублению локализации производства беспилотных авиационных систем в России.

Стратегия и планы развития компании

Долгосрочная программа развития

Основным документом стратегического планирования ГТЛК является Долгосрочная программа развития (ДПР).

Проект Долгосрочной программы развития ГТЛК (Группы ГТЛК) на период 2021–2025 гг. предварительно одобрен советом директоров Общества (протокол от 19 апреля 2021 г. № СД-005-пр) и учитывает участие ГТЛК в достижении национальных целей развития Российской Федерации, установленных на период до 2030 года.

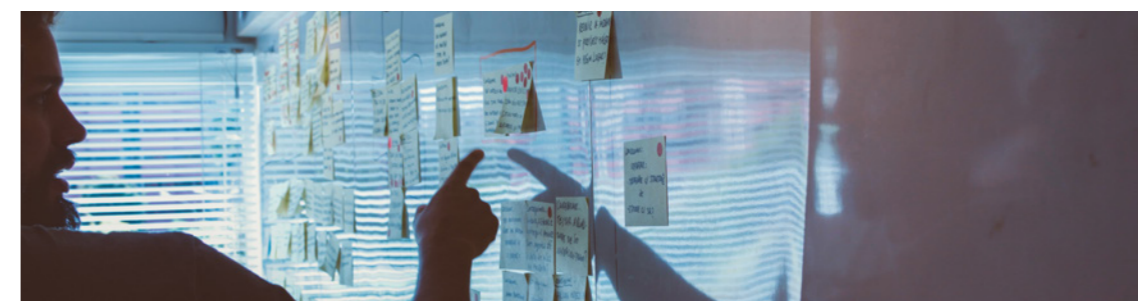
В 2022 году проведена работа по актуализации проекта ДПР. Проект ДПР на период 2022–2027 гг. предварительно одобрен на совместном заседании комитета по стратегическому планированию совета директоров Общества и комитета по аудиту совета директоров Общества (протокол от 21 декабря 2022 г. № СЗК-005-пр).

Программа закрепляет миссию, видение и цели ГТЛК, приоритетные направления деятельности компании на долгосрочную перспективу, основные рыночные сегменты, а также ряд стратегических инициатив, направленных на реализацию целей Общества.

Основные принципы, заложенные в основу Долгосрочной программы развития

- 1** **ГТЛК — универсальный инструмент государственной поддержки**
Концентрация инструментов поддержки лизинга транспорта в ГТЛК, участие в реализации и разработке национальных проектов.
- 2** **Диверсификация деятельности ГТЛК**
Сохранение позитивной динамики в базовых секторах лизинга ГТЛК, развитие в наиболее капиталоемких рынках транспорта и транспортной инфраструктуры, расширение направлений деятельности.
- 3** **Повышение инвестиций в основной капитал в транспортной отрасли**
Сохранение принципа безубыточности программ некоммерческого лизинга и поддержание необходимого уровня капитала для максимизации привлечения внебюджетных средств.
- 4** **Цифровая трансформация**
Цифровая трансформация и переход к инновационной модели развития ГТЛК.

Выполнение КПЭ по итогам 2022 года



В качестве ключевых показателей эффективности (КПЭ) ГТЛК на 2022 год были определены следующие показатели:

- ◆ объем нового бизнеса;
- ◆ объем инвестиций Группы ГТЛК в экономику Российской Федерации;
- ◆ показатель выполнения программ с государственным участием и национальных проектов;
- ◆ доходность собственного капитала (ROE);
- ◆ рентабельность чистого дохода (операционной маржи) (NIM);
- ◆ отношение расходов к валовым доходам (CIR);
- ◆ уровень проблемности лизингового портфеля (доля просроченных лизинговых, арендных платежей, а также платежей по займам).

Управление рисками и внутренний контроль

Цели и задачи КСУР и ВК

Направление	Ключевой показатель эффективности	План 2022 г.	Факт 2022 г.	Процент выполнения
1. Участие в достижении национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»	1.1. Объем нового бизнеса, млрд руб.	180,7	97,8	54,1
	1.2. Объем инвестиций Группы ГТЛК в экономику Российской Федерации, млрд руб.	160,7	50,8	31,6
2. Участие в достижении национальных целей «Комфортная и безопасная среда для жизни» и «Цифровая трансформация»	2.1. Показатель выполнения программ с государственным участием и национальных проектов, %	100	82,2 ¹	82,2 ¹
3. Финансово-экономические ключевые показатели эффективности	3.1. Доходность собственного капитала (ROE), %	1,0	-43,9	—
	3.2. Рентабельность чистого дохода (операционной маржи) (NIM), %	1,8	1,8	100
	3.3. Отношение расходов к валовым доходам (CIR), %	Не более 38,5	30,0	100
	3.4. Уровень проблемности лизингового портфеля (доля просроченных лизинговых, арендных платежей, а также платежей по займам), %	Не более 2	1,98	100

Недостижение в полном объеме целевых значений КПЭ обусловлено в первую очередь негативным влиянием беспрецедентных санкцион-

ных ограничений со стороны недружественных стран в отношении российских компаний, в частности компаний Группы ГТЛК.

¹ Невыполнение в полном объеме целевого значения показателя на 31.12.2022 обусловлено сдвигом сроков поставки 4 ед. судов водного транспорта поставщиками по причинам, не зависящим от АО «ГТЛК». С учетом издания постановления Правительства Российской Федерации от 1 февраля 2023 г. № 143 «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2018 г. № 1671», которым предусмотрен перенос срока приобретения 2 единиц пассажирских скоростных судов на подводных крыльях «Номета 120М» с 2022 года на 2023 год,

а также постановления Правительства Российской Федерации от 11 февраля 2023 г. № 200 «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2016 г. № 1487», которым предусмотрен перенос срока приобретения 1 единицы автомобильно-железнодорожно-пассажирского паромов с возможностью перевозки опасных грузов (проект № CNF11CPD) с 2022 года на 2023 год и 1 единицы автомобильно-железнодорожно-пассажирского паромов с возможностью перевозки опасных грузов (проект № CNF11CPD) с 2022 года на 2024 год, КПЭ выполнен на уровне 100%.



Система управления рисками и внутреннего контроля ГТЛК предусматривает прогноз всех рисков, которые могут оказать негативное влияние на деятельность компании. Данный подход позволяет планировать и своевременно проводить мероприятия по минимизации рисков, а также эффективно контролировать достижение поставленных целей на всех уровнях управления ГТЛК. Работа по управлению рисками и внутреннему контролю ведется в соответствии с утвержденными в Обществе локальными нормативными актами и соответствует российским и международным стандартам в области управления рисками и внутреннего контроля.

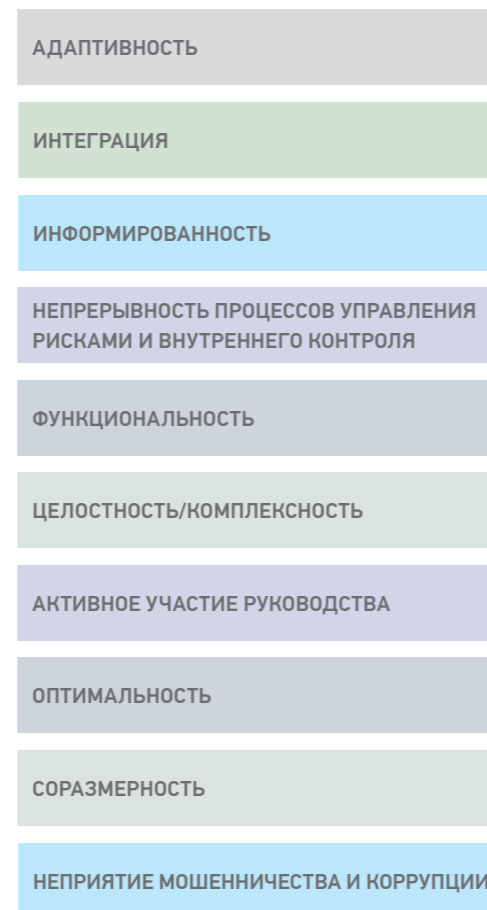
КСУР и ВК направлена на обеспечение разумной уверенности в достижении целей компании на каждом уровне управления. Установленные цели должны быть понятными, измеримыми, должны соответствовать миссии, стратегии развития и утвержденному уровню предпочтительного риска (риск-аппетита) компании. Достижение целей должно укладываться в заданные временные рамки, контроль за их выполнением возлагается на конкретных лиц.

Принципы функционирования КСУР и ВК

Основными задачами КСУР и ВК являются:

- ◆ обеспечение разумной уверенности в достижении целей компании;
- ◆ обеспечение эффективности и результативности финансово-хозяйственной деятельности компании и экономичного использования ресурсов;
- ◆ выявление рисков и управление такими рисками;
- ◆ обеспечение достоверности и своевременности бухгалтерской (финансовой), статистической, управленческой и иной отчетности;
- ◆ обеспечение сохранности активов компании;
- ◆ контроль соблюдения законодательства, а также внутренних политик, регламентов и процедур компании;
- ◆ предупреждение и противодействие любым формам и проявлениям мошенничества и коррупции.

За решение этих задач в Обществе отвечает Дирекция по управлению рисками, обеспечивающая анализ, оценку и выработку мероприятий по реагированию на риски, а также координацию взаимодействия подразделений по вопросам управления рисками и внутреннего контроля. Ответственность по управлению рисками на регулярной основе представляется генеральному директору и совету директоров.

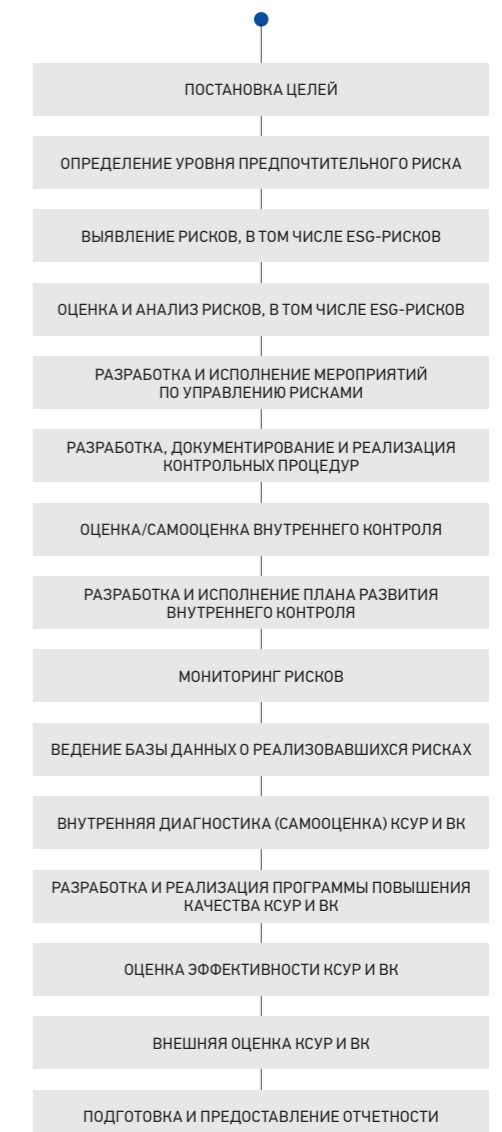


Участники процессов управления рисками и внутреннего контроля



Этапы процессов управления рисками и внутреннего контроля

Процессы управления рисками и внутреннего контроля являются частью корпоративного управления, встроены в действующие бизнес-процессы компании, являются непрерывными, действуют на всех уровнях управления в каждом структурном подразделении Общества.





Устойчивое развитие

04

ЦЕЛИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЭФФЕКТЫ
ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ
НА ТРАНСПОРТЕ
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ
ОХРАНА ТРУДА
СПОНСОРСКАЯ И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ
СТОРОНАМИ

01

ГТЛК
сегодня

02

Профиль
ГТЛК

03

Стратегический
отчет

04

Устойчивое
развитие

05

Корпоративное
управление

В условиях происходящей структурной трансформации российской экономики национальная повестка устойчивого развития не теряет своей актуальности и остается важным ориентиром для государства и лидеров рынка.

ГТЛК как крупнейшая лизинговая компания России, системообразующая организация российской экономики придерживается принципов устойчивого развития в своей деятельности. Стратегические решения в компании принимаются с учетом факторов, связанных с окружающей средой, обществом и корпоративным управлением (ESG-факторы), и направлены на обеспечение потребностей настоящего времени без ущерба для способности будущих поколений удовлетворять свои потребности.

В 2022 году ГТЛК продолжила работу по интеграции ESG-практик в бизнес-процессы, стратегическую и операционную деятельность компании.

Компания подтвердила высокий уровень соблюдения интересов в области устойчивого развития при принятии ключевых решений и существенное продвижение в сфере управления устойчивым развитием за год, пройдя внешнюю независимую оценку и получив рейтинг ESG-III(a) от агентства «Эксперт РА».

Цели устойчивого развития

ГТЛК предпринимает усилия по увеличению своего вклада в достижение Целей устойчивого развития ООН (ЦУР) в ходе реализации бизнес- и некоммерческих инициатив с учетом специфики деятельности компании.

ГТЛК регулярно проводит оценку влияния компании на профильные отрасли, отслеживает степень воздействия на экологию и социальную среду.

ГТЛК выделила для себя 10 приоритетных ЦУР, которые наилучшим образом соответствуют профилю деятельности компании.

Ниже представлена информация о прогрессе в части достижения целей устойчивого развития за 2022 год.



Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию

Вклад ГТЛК в достижение цели

- Развитие санитарной авиации в рамках лизинга вертолетов с медицинскими модулями
- Спонсорская поддержка спортивных организаций
- Компенсация сотрудникам ГТЛК расходов на оздоровительные мероприятия (занятия спортом, фитнес и пр.) в рамках социального пакета
- Создание безопасных условий труда сотрудников

Ключевые результаты

	2020	2021	2022
Развитие санитарной авиации в рамках лизинга вертолетов с медицинскими модулями			
Количество вертолетов, переданных в лизинг, ед. ¹	71	74	74
Объем инвестиций, млрд руб. ¹	23,8	24,5	24,5
Спонсорская поддержка спортивных организаций			
Объем финансирования, млн руб.	0,3	12,3	2,5
Компенсация сотрудникам ГТЛК расходов на оздоровительные мероприятия (занятия спортом, фитнес и пр.) в рамках социального пакета			
Сумма, млн руб.	0,9	1,1	1,97
Численность, чел.	57	70	103
Создание безопасных условий труда сотрудников			
Внутреннее обучение работников и проверка знаний требований охраны труда и оказания первой помощи пострадавшим на производстве, чел.	15	92	49
Производственный травматизм, чел.	0	0	0
Рабочие места с вредными или опасными условиями труда, шт.	0	0	0

01

ГТЛК сегодня

02

Профиль ГТЛК

03

Стратегический отчет

04

Устойчивое развитие

05

Корпоративное управление



Обеспечение всеохватного и качественного образования, поощрение возможности обучения на протяжении всей жизни

Вклад ГТЛК в достижение цели

Обеспечение широких возможностей для профессионального и личного роста за счет внутрикорпоративных и внешних обучающих программ

Ключевые результаты

	2020	2021	2022
Общее число обученных сотрудников, чел.	72	107	298 ²
Доля от среднесписочной численности, %	19	27	77



Обеспечение доступа к недорогостоящим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех

Вклад ГТЛК в достижение цели

Повышение энергоэффективности на транспорте за счет программ лизинга техники, оснащенной двигателями на электричестве и газомоторном топливе

Ключевые результаты

	2020	2021	2022
Количество закупленного автотранспорта на ГМТ и ГЭТ, ед. ¹	2947	4477	5409
Объем инвестиций, млрд руб. ¹	29,3	49,8	63,6



Содействие неуклонному, всеохватному и устойчивому экономическому росту, полной и производительной занятости и достойной работе для всех

Вклад ГТЛК в достижение цели

— Реализация программ лизинга на льготных условиях в целях развития отраслей, требующих государственной поддержки

— Обеспечение занятости и достойных условий труда

Ключевые результаты

	2020	2021	2022
Реализация программ лизинга на льготных условиях в целях развития отраслей, требующих государственной поддержки			
Количество реализуемых программ с госучастием, ед. ¹	10	10	10
Объем инвестиций, млрд руб. ¹	237,8	255,6	291,4

Обеспечение занятости и достойных условий труда

Дополнительные инвестиции в производство транспорта способствуют сохранению действующих и созданию новых рабочих мест. Размещение заказов на производство современного высокотехнологичного транспорта на промышленных предприятиях стимулирует использование инновационных решений и современных технологических разработок.

¹ Данные представлены по состоянию на 31 декабря 2022 г.

² Существенное увеличение показателя произошло в связи с расширением внутрикорпоративных обучающих программ в 2022 г.



Создание прочной инфраструктуры, содействие обеспечению всеохватной и устойчивой индустриализации и внедрению инноваций

Вклад ГТЛК в достижение цели

— Реализация и финансирование проектов создания транспортной инфраструктуры РФ
— Поддержка внедрения инновационных технологий на транспорте и в других отраслях (программа лизинга цифровых активов)

Ключевые результаты

Реализация и финансирование проектов создания транспортной инфраструктуры РФ

Создание портовых мощностей для перевалки грузов

2020 Проект строительства комплекса перегрузки угля перезапущен. Разработана и подписана всеми участниками проекта дорожная карта завершения строительства (срок — конец 2023 года)

2021 Подписан договор по перевалке угольной продукции на принципах take-or-pay, согласно которому объем грузовой базы проекта составит 18 млн тонн угля в год на срок до 2043 года

2022 Получен статус резидента территории опережающего развития «Столица Арктики». Оборудование для оснащения комплекса изготовлено и полностью транспортировано в Российскую Федерацию

Развитие инфраструктуры, обеспечивающей заправку пассажирского транспорта на сжиженном природном газе

2022 Заключен договор лизинга на поставку 10 ед. криогенных мобильных топливозаправочных комплексов, из которых 8 ед. переданы лизингополучателю

Поддержка внедрения инновационных технологий на транспорте и в других отраслях

	2020	2021	2022
Программа лизинга цифровых активов: объем инвестиций в приобретение цифровых активов для передачи в лизинг, млрд руб. ¹	3,5	5,2	6,5

Развитие беспилотных авиационных систем (БАС) в России

2022 Создан оператор беспилотной авиации в контуре Группы ГТЛК. Начато формирование флота БАС, приобретено 4 ед. беспилотных воздушных средств



Снижение уровня неравенства внутри стран и между ними

Вклад ГТЛК в достижение цели

— Поддержка людей с ограниченными физическими возможностями в рамках программ лизинга городского пассажирского транспорта, оснащенного оборудованием для маломобильных граждан
— Приобретение транспорта, обеспечивающего связанность граждан, проживающих на труднодоступных территориях, с центром высокой экономической активности

Ключевые результаты

	2020	2021	2022
Поддержка людей с ограниченными физическими возможностями в рамках программ лизинга городского пассажирского транспорта, оснащенного оборудованием для маломобильных граждан			
Количество транспорта, оборудованного для маломобильных граждан и предназначенного для осуществления регулярных пассажирских перевозок, в портфеле ГТЛК, ед.			
Водные суда	13	13	21
Городской наземный пассажирский транспорт	2,6 тыс.	4,1 тыс.	5,0 тыс.
Вагоны пассажирских электропоездов	350 ²	350 ²	570 ²
Повышение транспортной доступности для граждан, проживающих на труднодоступных территориях			
Количество транспорта, обеспечивающего транспортную доступность для граждан, проживающих на труднодоступных территориях, в портфеле ГТЛК, ед.			
Пассажирские вертолеты ³	15	19	28
Л-410	27	18	18

Поддержка людей с ограниченными физическими возможностями в рамках программ лизинга городского пассажирского транспорта, оснащенного оборудованием для маломобильных граждан

Количество транспорта, оборудованного для маломобильных граждан и предназначенного для осуществления регулярных пассажирских перевозок, в портфеле ГТЛК, ед.

Водные суда

Городской наземный пассажирский транспорт

Вагоны пассажирских электропоездов

Повышение транспортной доступности для граждан, проживающих на труднодоступных территориях

Количество транспорта, обеспечивающего транспортную доступность для граждан, проживающих на труднодоступных территориях, в портфеле ГТЛК, ед.

Пассажирские вертолеты³

Л-410



Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и устойчивости городов и населенных пунктов

Вклад ГТЛК в достижение цели

Повышение безопасности и экологичности транспорта в рамках программ обновления парка транспорта (в т. ч. городского общественного транспорта)

Ключевые результаты

	2020	2021	2022
Количество закупленного пассажирского автотранспорта и ГЭТ, ед. ¹	6 538	8 078	9 176
Объем инвестиций, млрд руб. ¹	42	63	79

Количество закупленного пассажирского автотранспорта и ГЭТ, ед.¹

Объем инвестиций, млрд руб.¹

01

ГТЛК сегодня

02

Профиль ГТЛК

03

Стратегический отчет

04

Устойчивое развитие

05

Корпоративное управление



Меры по борьбе с изменением климата и его последствиями

Вклад ГТЛК в достижение цели

Снижение объема выброса CO₂ в атмосферу за счет реализации программ лизинга низкоуглеродной техники

Ключевые результаты

	2020	2021	2022
Снижение объема выброса CO ₂ в атмосферу за счет замены транспорта с дизельным двигателем на транспорт с двигателем на ГМТ, тыс. тонн ¹	19,0	25,1	33,4



Сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов в интересах устойчивого развития

Вклад ГТЛК в достижение цели

Сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов в интересах устойчивого развития за счет реализации проектов лизинга экологичных судов, использующих в качестве топлива сжиженный природный газ и электричество

Ключевые результаты

	2020	2021	2022
Количество законтрактановой техники, ед. ¹	10	14	20
Объем инвестиций, млрд руб. ^{1,4}	98,1	122,0	70,0 ⁵

Количество законтрактановой техники, ед.¹

Объем инвестиций, млрд руб.^{1,4}



Укрепление средств достижения устойчивого развития и активизация работы механизмов глобального партнерства в интересах устойчивого развития

Вклад ГТЛК в достижение цели

— Сотрудничество с национальными и международными ассоциациями, участие в международных деловых мероприятиях (форумы, конференции)
— Поставка в лизинг техники для транспортных предприятий развивающихся стран

Ключевые результаты

	2020	2021	2022
Участие в международных деловых мероприятиях	74	102	52

Участие в международных деловых мероприятиях

В 2022 году ГТЛК приняла участие в крупнейших российских и международных бизнес-форумах и отраслевых мероприятиях, участвовала в пленарных и тематических дискуссиях, в том числе в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ), Восточного экономического форума (ВЭФ), конференции «Цифровая индустрия промышленной России» (ЦИПР), Международного форума «Транспорт России», Международной специализированной выставки-форума «Дорога-2022»

Поставка в лизинг техники для транспортных предприятий развивающихся стран

	2020	2021	2022
Количество техники, переданной для транспортных предприятий развивающихся стран, ед. ¹	10	12	12
Объем инвестиций, млрд руб. ¹	22,1	26,3	26,3

Количество техники, переданной для транспортных предприятий развивающихся стран, ед.¹

Объем инвестиций, млрд руб.¹

¹ Данные представлены по состоянию на 31.12.2022 накопленным итогом.

² Приведена информация без учета 8 ед. пассажирских сидячих вагонов локомотивной тяги.

³ Без учета вертолетов, оборудованных медицинскими модулями.

⁴ Объем инвестиций переоценен по среднегодовым курсам валют.

⁵ Снижение объема инвестиций произошло за счет продажи в 2022 г. 2 ед. газохранилищ.

Социально-экономические эффекты

Реализация программ лизинга ГТЛК оказывает положительное воздействие на экономические и социальные аспекты других отраслей хозяйственной деятельности России.

ГТЛК вносит значительный вклад в повышение эффективности, доступности, качества транспортных услуг и уровня безопасности пассажирских перевозок, увеличение объемов грузоперевозок за счет расширения и обновления парков транспорта и техники.

Подавляющее большинство программ лизинга ГТЛК формирует спрос на продукцию российских предприятий, повышает ее конкурентоспособность и способствует дальнейшему импортозамещению транспорта.

Инвестирование в производство техники способствует созданию новых рабочих мест в транспортном комплексе, сохранению и привлечению высококвалифицированных специалистов в авиационной, судостроительной, железнодорожной и автомобильной отраслях транспортного машиностроения. При этом значительная часть средств, выделяемых на реализацию программ лизинга, возвращается в российский бюджет в виде налоговых поступлений.

Наименование программы

Программа лизинга самолетов SSJ100

Программа лизинга вертолетов

Программа лизинга самолетов Л-410

Программа лизинга дорожно-строительной и коммунальной техники

Обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта

Программа повышения энергоэффективности на транспорте

Программа лизинга водного транспорта

Лизинг инновационных железнодорожных вагонов в России

01

ГТЛК сегодня

02

Профиль ГТЛК

03

Стратегический отчет

04

Устойчивое развитие

05

Корпоративное управление

Переданная техника¹

46 

Замена старых иностранных самолетов на 46 ед. современных воздушных судов отечественного производства

74 

Парк санитарной авиации

129 

Всего передано отечественных ВС в рамках программы с госучастием

В 2017 году локализовано производство самолета Л-410 в России

19 

Всего передано отечественных ВС в рамках программы с госучастием

7 

тыс. ед. спецтехники передано в лизинг

8,7 

тыс. ед. пассажирской техники поставлено

4,3 

тыс. ед. транспорта на газомоторном топливе передано в лизинг

Размещены заказы на строительство 182 судов водного транспорта на отечественных верфях

98 

переданы лизингополучателям

Каждый третий инновационный вагон — в железнодорожном парке ГТЛК

63,9 

тыс. инновационных вагонов в парке ГТЛК

Социально-экономический эффект

>13,5 млн человек перевезено с 2016 года

>31 тыс. вылетов совершили вертолеты ГТЛК в 2022 году

Обеспечение перевозок в труднодоступных районах страны, где использование «большой авиации» невозможно или неэффективно

>13 тыс. км автодорог ремонтируется и содержится парком

5 тыс. ед. техники, переданной лизингополучателям, оборудованы для маломобильных граждан

на 33,4 тыс. тонн² — снижение выбросов CO₂ в атмосферу

661 тыс. тонн — общий дедейт сданных в эксплуатацию новых отечественных грузовых судов ГТЛК

Инновационные вагоны позволяют увеличить среднюю скорость движения и требуют в 10 раз меньше текущих отцепочных ремонтов. Грузооборот в 2 раза выше, доходность оперирования — до 60% выше, а стоимость жизненного цикла — в 3 раза ниже в сравнении с традиционными вагонами

¹ Данные представлены по состоянию на 31.12.2022 накопленным итогом.

² В сравнении с аналогичным количеством единиц дизельного транспорта.

Повышение энергоэффективности на транспорте

Важнейшим направлением транспортной политики Российской Федерации является переход к модели экологически устойчивого развития транспорта, позволяющей обеспечить в долгосрочной перспективе снижение негативного влияния отрасли на окружающую среду и здоровье человека.

Увеличение уровня энергоэффективности на транспорте планируется достичь за счет ужесточения требований по расходу топлива и стимулирования использования экологичной техники.

ГТЛК как инструмент реализации государственной политики обеспечивает реализацию государственной поддержки транспортной отрасли и формирование эффективной транспортной инфраструктуры, а также принимает участие в реализации программ лизинга экологичной техники.

Декарбонизация лизинговых активов

Стратегия социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года предусматривает значительное снижение энерго- и углеродоемкости экономики, в том числе за счет замещения в энергетическом и транспортном секторе традиционного топлива альтернативными видами.

Более 10 лет ГТЛК инвестирует в проекты развития транспорта и инфраструктуры, направленные на защиту окружающей среды и содействующие борьбе с изменением климата. ГТЛК поставляет в лизинг экологичную технику: городской и пригородный пассажирский транспорт (автобусы, троллейбусы, трамваи), работающий на природном газе, электротяге, водные суда с двигателями на СПГ и электроэнергии, пассажирские электропоезда, топливозаправочные комплексы для транспорта на СПГ. На конец 2022 года доля «зеленых» проектов в портфеле ГТЛК составила 19% с объемом инвестиций 161 млрд руб.

4,3 тыс. ед. техники на газомоторном топливе было передано в лизинг по состоянию на 31.12.2022

33,4 тыс. тонн CO₂-экв. составил эффект сокращения выбросов за счет обновления парков техники экологичным транспортом

Основные показатели с начала реализации программ по обновлению парков энергоэффективной техники (накопленным итогом)

Виды транспорта		По итогам 2020 г.	По итогам 2021 г.	По итогам 2022 г.
«Зеленый» пассажирский транспорт (газомоторные автобусы, троллейбусы, трамваи) и спецтехника на ГМТ ¹	Общий объем закупок (контрактов), ед.	2 947	4 477	5 409
	Объем инвестиций, млрд руб.	29,3	49,8	63,6
Водный транспорт на СПГ и электросуда ²	Общий объем закупок (контрактов), ед.	10	14	20
	Объем инвестиций, млрд руб.	98,1	122	70 ³
Железнодорожный пассажирский транспорт (вагоны электричек)	Общий объем закупок (контрактов), ед.	350 ⁴	350 ⁴	570 ⁴
	Объем инвестиций, млрд руб.	19,7	19,7	38,7
Топливозаправочные комплексы для транспорта на СПГ	Общий объем закупок (контрактов), ед.	—	—	10
	Объем инвестиций, млрд руб.	—	—	0,5

¹ Газомоторное топливо.

² Объем инвестиций переоценен по среднегодовым курсам валют.

³ Снижение объема инвестиций произошло за счет выбытия из портфеля в 2022 г. 2 ед. газохранилищ.

⁴ Приведена информация без учета 8 ед. пассажирских сидячих вагонов локомотивной тяги.

Объем закупок ГТЛК энергоэффективного автотранспорта и городского электротранспорта на 31 декабря 2022 г.

С 2020 года ГТЛК является исполнителем мероприятия нацпроекта «Безопасные качественные дороги» по обновлению наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях. Программа направлена в том числе на расширенное использование новой энергоэффективной техники со сниженным уровнем выброса парниковых газов и загрязняющих веществ в атмосферу. С начала действия программы ГТЛК поставила транспортным компаниям из 24 городских агломераций 1 471 ед. «зеленого» транспорта, в том числе 1 188 автобусов на газомоторном топливе, 240 троллейбусов и 43 трамвая. Объем инвестиций в приобретение энергоэффективной техники по программе составил 26,1 млрд руб.

Всего в 2022 году ГТЛК закупила в рамках проекта БКД 431 ед. техники. Обновление транспортных парков осуществляется с использованием инновационных решений и последних технологических разработок автопрома. Автобусы, приобретенные в 2022 году, спроектированы с учетом потребностей маломобильных граждан, оснащены тахографами и системой контроля внимания водителя в пути, которые способствуют снижению ДТП на маршруте. Для удобства пассажиров транспорт оборудован цифровыми средствами оплаты проезда, что позволяет транспортным компаниям выстраивать прозрачную и понятную тарифную сетку.

Современный и высокотехнологичный транспорт ГТЛК обеспечивает снижение вредных выбросов в атмосферу и уменьшение уровня шума и вибрации в 35 регионах России (приведены на стр. 53).

Программы лизинга экологичной техники ГТЛК не ограничиваются колесным транспортом. Портфель Группы ГТЛК включает 20 энергоэффективных судов: 7 танкеров, 5 пассажирских судов и 1 грузопассажирское судно, использующих в качестве топлива СПГ, а также 7 пассажирских электросудов. Объем инвестиций в производство

экологичного водного транспорта составляет 70 млрд руб.¹

ГТЛК также содействует формированию заправочной инфраструктуры для обслуживания транспорта, работающего на газомоторном топливе. В 2022 году ГТЛК впервые поставила в лизинг 8 криогенных мобильных топливозаправочных комплексов в рамках транспортной реформы г. Санкт-Петербурга, еще 2 комплекса будут переданы лизингополучателю в 2023 году. Комплексы обеспечат заправку новых автобусов, использующих в качестве топлива сжиженный природный газ и работающих на городских маршрутах.

В сегменте железнодорожного транспорта в 2022 году ГТЛК передала в лизинг 176 вагонов пассажирских электропоездов.

За счет программ повышения энергоэффективности на транспорте ГТЛК вносит вклад в достижение национальной цели Российской Федерации по созданию комфортной и безопасной среды для жизни.

Обновление парков и содействие распространению и популяризации общественного транспорта способствуют достижению целей устойчивого развития ООН, в том числе вносят вклад в обеспечение доступа к экономичным, надежным, устойчивым и современным источникам энергии, снижение уровня неравенства граждан, обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и устойчивости городов и населенных пунктов, борьбу с изменением климата, сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов.

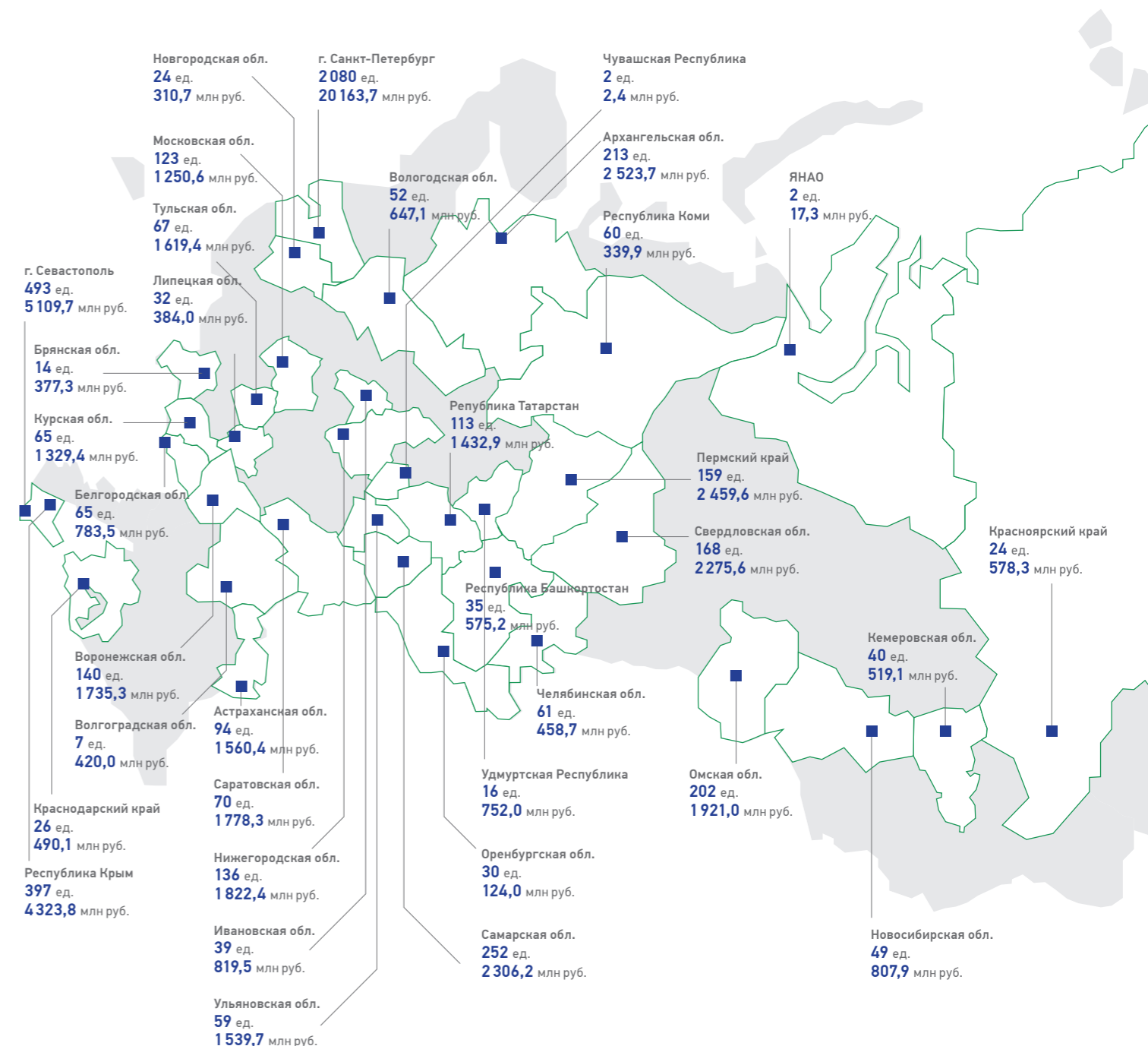
63,6 млрд руб.

инвестиции ГТЛК в развитие энергоэффективного автотранспорта и городского электротранспорта на 31.12.2022

5,4 тыс. ед.

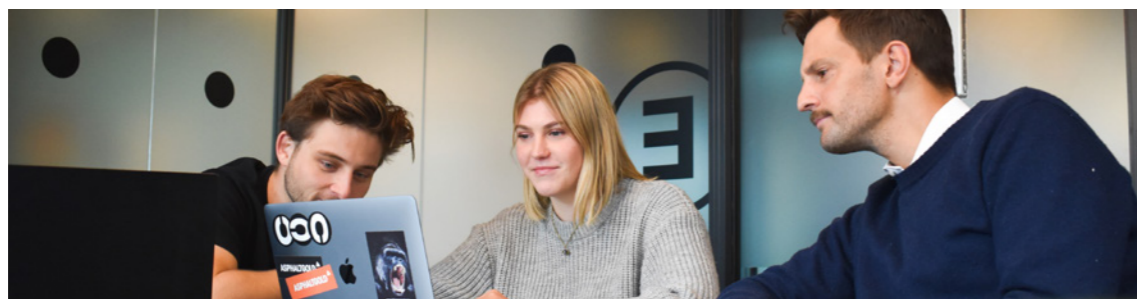
объем закупок ГТЛК энергоэффективного автотранспорта и городского электротранспорта на 31.12.2022

¹ Объем инвестиций переоценен по среднегодовым курсам валют.



Управление персоналом

Численность и структура персонала



Основа устойчивого развития компании — продуктивная работа команды профессионалов. Компания заинтересована в раскрытии потенциала сотрудников и постоянно совершенствует технологии управления.

Среднесписочная численность персонала Группы ГТЛК за 2022 год составила 555 человек, что на 17,2% ниже значения среднесписочной численности за 2021 год (650 чел.). Списочная численность персонала Группы ГТЛК за 2021 год составила 509 человек, что на 34% ниже значения списочной численности в 2021 году (682 чел.). Снижение численности обусловлено реализацией мероприятий по сокращению административно-управленческих расходов.

Среднесписочная численность персонала ГТЛК за 2022 год составила 389 человек, что на 1,5% ниже значения по среднесписочной численности за 2021 год (395 чел.). Списочная численность работников ГТЛК по состоянию на 31 декабря 2022 года составила 423 человека, что на 1,4% ниже значения по списочной численности за 2021 год. Снижение численности обусловлено реализацией мероприятий по сокращению административно-управленческих расходов и временным приостановлением найма.

01

ГТЛК сегодня

02

Профиль ГТЛК

03

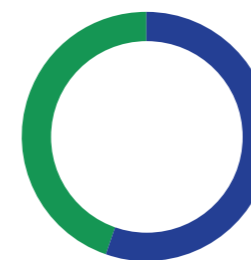
Стратегический отчет

04

Устойчивое развитие

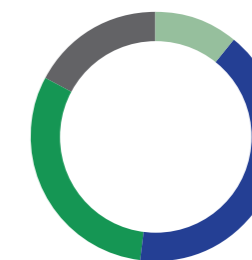
05

Корпоративное управление



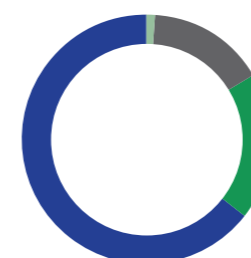
Гендерная структура персонала ГТЛК на 31.12.2022, %

55,5 Женщины
44,5 Мужчины



Возрастной состав персонала ГТЛК на 31.12.2022, %

11 до 29 лет
41 от 30 до 39 лет
31 от 40 до 49 лет
17 50 лет и старше



Распределение персонала ГТЛК по категориям на 31.12.2022, %

1,2 Высшее руководство
15,4 Менеджмент среднего звена
19,2 Линейный менеджмент
64,2 Специалисты



Наем и текучесть кадров, %

53,2 Женщины (58 чел.)
46,8 Мужчины (51 чел.)



Доля нанятых работников по возрастным группам, %

21,1 до 29 лет (23 чел.)
65,1 от 30 до 49 лет (71 чел.)
13,8 от 50 лет и старше (15 чел.)

97,4% работников с высшим образованием

28,49% коэффициент текучести с учетом мероприятий по оптимизации

Мотивация персонала и социальные программы

Система мотивации персонала ГТЛК включает в себя гарантированное вознаграждение (должностной оклад) и премиальное вознаграждение. Компания постоянно совершенствует систему мотивации персонала, чтобы обеспечить заинтересованность работников в конечных результатах труда.

Для обеспечения повышения уровня реального содержания заработной платы в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги и сохранения трудового коллектива в Обществе проводится индексация заработной платы.

Дополнительным мотивирующим фактором является поощрение лучших работников корпоративными наградами, представление работников к ведомственным наградам за личные достижения и активное участие в деятельности компании, личный вклад в развитие транспортной отрасли Российской Федерации.

В целях повышения социальной защищенности работников кадровая политика компании расширяет закрепленный законодательством перечень льгот и компенсаций. В социальный пакет ГТЛК входят: добровольное медицинское страхование, компенсация расходов работников на занятия спортом, материальная поддержка работников в различных жизненных ситуациях и другие льготы.

В 2022 году в социальный пакет включена возможность получения материальной помощи работникам, подлежащим призыву на военную службу по мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации, а также работникам, чьи дети, супруг или супруга подлежат призыву на военную службу по мобилизации в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 сентября 2022 г. № 647 «Об объявлении частичной мобилизации в Российской Федерации».

Соблюдение прав человека

Компания уважает личную свободу и права человека, соблюдает правила равных возможностей и недопущения дискриминации в сфере труда и стремится поддерживать гендерный баланс в коллективе. В 2022 году 55,5% сотрудников составляли женщины.

Ответственное отношение ГТЛК к принципу уважения прав человека подтверждается проведением тщательной правовой экспертизы в отношении совершаемых компанией сделок, а также постоянной работой штатных юристов, направленной в том числе на консультирование работников по любым правовым вопросам. Соглашения и контракты, заключаемые компанией, проходят обязательную правовую экспертизу, в частности, на предмет соблюдения прав человека.

Общество соблюдает требования трудового законодательства Российской Федерации, обеспечивает прозрачность и открытость в сфере управления персоналом, постоянно совершенствует методы управления, обеспечивает защиту персональных данных и равные возможности для сотрудников по повышению квалификации, реализации своего потенциала, создает благоприятные и безопасные условия труда.

Цифровая трансформация



В 2022 году ГТЛК продолжила выполнение разработанной и утвержденной в 2021 году Стратегии цифровой трансформации Общества до 2025 года (далее — Стратегия).

В Стратегии закреплены концептуальные основы и принципы трансформации Общества в условиях цифровой экономики и определены 6 основных целей: повышение удовлетворенности клиентов, повышение эффективности поддерживающих функций, а также управления предметами лизинга, диверсификация доходов компании, содействие цифровой трансформации транспортной отрасли и усиление импортонезависимости, а также устойчивости функционирования компании за счет приобретения отечественного программного обеспечения, российской радиоэлектронной продукции, программно-аппаратных комплексов и телекоммуникационного оборудования.

Для достижения стратегических целей цифровой трансформации ГТЛК реализует инициативы и мероприятий по следующим направлениям:

- ◆ цифровизация взаимодействия с клиентами;
- ◆ цифровизация предметов лизинга/аренды;
- ◆ цифровизация корпоративных функций;
- ◆ цифровая инфраструктура, данные и кибербезопасность;
- ◆ модель управления реализацией стратегии;
- ◆ цифровые кадры и культура компании.

98,43% доля закупок российского программного обеспечения в 2022 г.

Цифровизация деятельности компании

В 2022 году Обществом выстроена модель управления цифровой трансформацией, изменена организационная структура. Запущены инициативы по внедрению новых цифровых решений «первой волны» согласно дорожной карте Стратегии, инициативы по развитию ИТ-инфраструктуры, систем и программно-аппаратных комплексов по информационной безопасности, программы развития цифровых навыков и компетенций сотрудников. Сформирован план, в рамках которого Общество приступило к реализации мероприятий по импортозамещению радиоэлектронной продукции. Продолжена работа по совершенствованию имеющихся информационных систем и дальнейшей автоматизации сквозных бизнес-процессов:

- ◆ введена в промышленную эксплуатацию система управления архивом первичных учетных документов — финансовый архив, в рамках развития платформы налогового мониторинга Общества¹. Система обеспечила централизованное хранение как электронных, так и оцифрованных первичных учетных документов, позволила значительно сократить время на обработку документов, гарантировать неизменность и юридическую значимость документов, подписанных электронными подписями, а также ускорить представление документов в ИФНС за счет бесшовной интеграции с витриной налогового мониторинга;

- ◆ выполнены первичные этапы встраивания в информационно-вычислительную структуру Общества сервисной шины данных, что в перспективе позволит обеспечить взаимодействие всех интегрируемых приложений в едином центре, последовательно объединить существующие источники информации и организовать централизованный обмен данными между разными информационными системами Общества;
- ◆ завершен проект по внедрению российской платформы видео-конференц-связи. Платформа уже сейчас активно используется для проведения совещаний и различных онлайн-мероприятий с высокой посещаемостью;
- ◆ проведен комплекс мероприятий по формированию корпоративного хранилища данных и визуализации показателей деятельности в рамках внедрения комплексного подхода управления на основе данных.

Охрана труда

Основными принципами политики ГТЛК в области охраны труда являются:

- ◆ обеспечение приоритета сохранения жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности;
- ◆ соответствие условий труда на рабочих местах требованиям охраны труда;
- ◆ регулярное проведение мероприятий, направленных на профилактику и предупреждение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости;
- ◆ непрерывное совершенствование и повышение эффективности системы управления охраной труда.

Политика по охране труда включает в себя цели компании в области охраны труда, которые достигаются реализацией процедур, предусмотренных Положением о системе управления охраной труда в ГТЛК. К таким процедурам относятся:

- ◆ подготовка работников по охране труда исходя из специфики деятельности компании;
- ◆ организация и проведение специальной оценки условий труда;
- ◆ идентификация опасностей, представляющих угрозу жизни и здоровью работников;
- ◆ организация наблюдения за состоянием здоровья работников;
- ◆ информирование работников об условиях труда на рабочих местах;
- ◆ обеспечение работников средствами индивидуальной защиты, санитайзерами.

Основные показатели по охране труда	2021	2022
Обучение и проверка знаний требований охраны труда и оказания первой помощи пострадавшим работникам, чел.	92	49
Производственный травматизм, чел.	0	0
Рабочие места с вредными или опасными условиями труда, шт.	0	0

¹ В соответствии с директивами Правительства Российской Федерации от 13 декабря 2019 г. № 11528п-П13.

Спонсорская и благотворительная деятельность

Социальная миссия ГТЛК определяется корпоративной Политикой спонсорской поддержки и благотворительной помощи, в которой также определены направления спонсорской деятельности и подходы к благотворительности.

Спонсорская и благотворительная деятельность ГТЛК направлена на поддержку культуры, науки и образования, на содействие научно-техническому прогрессу и пропаганду здорового образа жизни. Руководствуясь корпоративной Политикой, компания также оказывает благотворительную помощь социально незащищенным категориям населения.

Спонсорская деятельность

Цели политики ГТЛК в области спонсорской деятельности — поддержание положительного имиджа, а также информирование о деятельности компании.

Приоритетная поддержка оказывается проектам, связанным с основными сферами деятельности компании: транспортом, лизингом, финансами, экономикой.

Спонсорская поддержка осуществляется в следующих форматах:

- ♦ участие в статусе спонсора или партнера в профильных транспортных или финансовых мероприятиях (выставки, форумы, конференции, круглые столы);
- ♦ участие в статусе спонсора или партнера в культурных и общественных мероприятиях, направленных на развитие и популяризацию транспортной отрасли Российской Федерации;
- ♦ участие в статусе спонсора или партнера в социально значимых мероприятиях, проводимых профильными государственными высшими учебными заведениями.

Благотворительная деятельность

Цель политики ГТЛК в области благотворительной деятельности — укрепление в статусе социально ориентированной компании.

В число основных задач благотворительной деятельности ГТЛК входят:

- ♦ содействие укреплению экономики регионов;
- ♦ социальная поддержка граждан;
- ♦ оказание содействия инициативам в сфере пропаганды здорового образа жизни;
- ♦ содействие проведению мероприятий в сфере образования, науки, спорта, культуры, духовного развития личности;
- ♦ вклад в укрепление мира, дружбы и согласия между народами; предотвращение социальных, национальных и религиозных конфликтов;
- ♦ охрана зданий и территорий, имеющих историческое, культурное или природоохранное значение.

85 млн руб.

выделено ГТЛК на спонсорскую и благотворительную деятельность в 2022 г.

Направления спонсорской и благотворительной деятельности

- ♦ Развитие спорта и физической культуры
- ♦ Поддержка ветеранов и пенсионеров
- ♦ Оказание материальной помощи нуждающимся
- ♦ Поддержка объектов культурного и духовного наследия
- ♦ Содействие инновационной деятельности
- ♦ Поддержка проведения отраслевых мероприятий

Корпоративное волонтерство

Сотрудники ГТЛК активно включаются в волонтерские мероприятия, проводимые компанией, а также выступают их инициаторами.

День донора ГТЛК

В июне и октябре 2022 года в ГТЛК проведены Дни донора. На территории офиса компании был организован мобильный пункт сдачи крови ГБУЗ «Центр крови им. О. К. Гаврилова ДЗМ».

Сотрудники компании приняли активное участие в акции по добровольной донации крови.

Акция переросла в ежегодную, в 2023 году также запланировано проведение Дней донора.

Акция по сбору подарков на 23 Февраля и 8 Марта для подопечных Фонда помощи хосписам «Вера»

Благодаря сотрудникам компании подопечные Фонда помощи хосписам «Вера» получили более 100 подарков на 23 Февраля и 8 Марта.

Участие в акции «Бессмертный полк» 9 Мая

Сотрудники компании совместно со Всероссийским общественным движением «Волонтеры Победы» приняли участие в организации шествия «Бессмертного полка» на 9 Мая.

Новогодняя благотворительная акция «Коробка добра»

Как и в декабре 2021 года, в конце 2022 года в компании проведено мероприятие по сбору новогодних подарков и необходимых вещей для хосписов и детских больниц. В рамках этого мероприятия оказана помощь организациям «Подари жизнь» и Фонду «Вера», а также приюту бездомных животных «Некрасовка».

Сотрудники компании приняли активное участие в акции. В офисе рядом с новогодними елками были расставлены специальные коробки для сбора подарков и необходимых вещей.

Взаимодействие с заинтересованными сторонами

Ответственное ведение бизнеса — часть стратегического видения ГТЛК. Компания стремится к открытому и взаимовыгодному сотрудничеству со всеми заинтересованными сторонами с учетом запросов и ожиданий всех ключевых стейкхолдеров.

ГТЛК действует в режиме информационной прозрачности по отношению к своим заинтересованным сторонам с учетом лучшей мировой практики корпоративного управления в области раскрытия информации, предоставляя полную и достоверную информацию о результатах деятельности; непрерывно совершенствуются каналы коммуникации и сбора обратной связи.

Группы заинтересованных сторон определяются исходя из оценки наиболее существенного воздействия компании на стейкхолдеров, а также их влияния на текущую деятельность и стратегическое развитие ГТЛК.

Наибольшее взаимное влияние осуществляется при взаимодействии с акционером, инвесторами, клиентами, персоналом и бизнес-партнерами, государственными органами, общественностью и СМИ.



Корпоративное управление

05

КОМПЕТЕНТНОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРАКТИКЕ КОРПОРАТИВНОГО
УПРАВЛЕНИЯ В КОМПАНИИ
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ИНВЕСТИТОРОВ

01

ГТЛК
сегодня

02

Профиль
ГТЛК

03

Стратегический
отчет

04

Устойчивое
развитие

05

Корпоративное
управление

Компетентность и ответственность

Эффективное управление компанией достигается благодаря высокой компетентности и ответственности сотрудников всех служб на всех уровнях компании, прозрачности и этическим принципам работы, ясной структуре целей, процессов и процедур, отлаженной системе контроля деятельности.

В компании действует Кодекс корпоративной этики, в котором закреплены корпоративные ценности, а также основные правила делового поведения, направленные на повышение прибыльности, успешности и эффективности ГТЛК.

Общая информация о практике корпоративного управления в компании

ГТЛК формирует систему корпоративного управления на основе требований законодательства Российской Федерации, а также учитывает положения Кодекса корпоративного управления, рекомендованного Банком России¹.

Кодекс корпоративного управления сформулирован как свод правил, направленных на защиту прав акционеров и инвесторов, а также на повышение качества и прозрачности корпоративного управления. Хотя положения Кодекса корпоративного управления носят рекомендательный характер, компания придает большое значение следованию основным принципам, изложенным в документе.

Компания постоянно проводит мониторинг соответствия и обеспечивает выполнение требований к корпоративному управлению, соблюдение которых является условием включения облигаций ГТЛК в Первый уровень листинга в соответствии с Правилами листинга Московской Биржи.

Особенности корпоративного управления, конкретные процедуры, принципы и практика, принятые в компании, изложены в следующих внутренних документах ГТЛК:

- ◆ устав АО «ГТЛК», утвержденный распоряжением Минтранса России от 20 ноября 2020 г. № ДЗ-225-р² (с изменениями № 1 к уставу, утвержденными распоряжением Минтранса России от 5 марта 2021 г. № ИЧ-42-р, изменениями № 2 к уставу, утвержденными распоряжением Минтранса России от 31 марта 2022 г. № АК-83-р, изменениями № 3 к уставу, утвержденными распоряжением Минтранса России от 22 апреля 2022 г. № АК-105-р);
- ◆ Положение о совете директоров АО «ГТЛК»;

- ◆ Положение о выплате членам совета директоров АО «ГТЛК» вознаграждений и компенсаций;
- ◆ Положение о комитете по аудиту совета директоров АО «ГТЛК»;
- ◆ Положение о комитете по стратегическому планированию совета директоров АО «ГТЛК»;
- ◆ Положение о комитете по кадрам и вознаграждениям совета директоров АО «ГТЛК»;
- ◆ Положение о корпоративном секретаре АО «ГТЛК»;
- ◆ Положение о ревизионной комиссии АО «ГТЛК»;
- ◆ Положение о вознаграждениях и компенсациях членам ревизионной комиссии АО «ГТЛК»;
- ◆ Положение об организации деятельности генерального директора АО «ГТЛК» по информационному взаимодействию через Межведомственный портал по управлению государственной собственностью.

Соответствие принципам наилучшей практики корпоративного управления

Оптимизация системы корпоративного управления ГТЛК в соответствии с Кодексом корпоративного управления входит в состав мероприятий, направленных на реализацию долгосрочной программы развития компании.

¹ Письмо Банка России от 10 апреля 2014 г. № 06-52/2463

«О кодексе корпоративного управления».

² Распоряжение Минтранса России от 20 ноября 2020 г. № ДЗ-225-р «О решениях внеочередного общего собрания акционеров ПАО «ГТЛК» в 2020 году».

Система корпоративного управления ГТЛК



100% акций ГТЛК находятся в государственной собственности. Полномочиями по осуществлению от имени Российской Федерации прав акционера по акциям Общества, находящимся в федеральной собственности, наделены Минтранс России и Минфин России.

Правительство Российской Федерации, Председатель Правительства Российской Федерации или, по его поручению, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации определяют позицию акционера ГТЛК по вопросам выдвижения кандидатов для избрания в органы управления и ревизионную комиссию, голосования на общих собраниях акционеров по вопросам их формирования, а также согласуют директивы представителям интересов Российской Федерации в совете директоров по голосованию на заседаниях совета директоров по вопросу избрания (переизбрания) председателя совета директоров.

Несмотря на то что над Обществом установлены абсолютный контроль и полное его подчинение единоличной воле акционеров, система корпоративного управления ГТЛК базируется на основных нормах и принципах, регламентированных Кодексом корпоративного управления, которые направлены на обеспечение прав акционеров и инвесторов.

ГТЛК планирует реализовать мероприятия по повышению эффективности корпоративного управления, призванные повысить качество подготовки и прозрачность принятия управленческих решений.

По состоянию на 31 декабря 2022 года Группа ГТЛК включает 107 компаний — резидентов и нерезидентов Российской Федерации, — играющих определенную роль в развитии ее бизнес-проектов.

В целях развития транспортной инфраструктуры и капиталовложений в ценные бумаги созданы проектные компании, которые обеспечивают участие и (или) управление ГТЛК в соответствующих бизнес-проектах.

Сведения о соблюдении принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления

Общество соблюдает рекомендации Кодекса корпоративного управления, а именно:

1 Акционерам предоставлена равная и справедливая возможность участвовать в прибыли Общества посредством получения дивидендов: — в Обществе утверждено Положение о дивидендной политике; — текст Положения о дивидендной политике опубликован на официальном сайте ГТЛК и сайте распространителя информации на рынке ценных бумаг.

2 Совет директоров определяет основные стратегические ориентиры деятельности Общества на долгосрочную перспективу, ключевые показатели деятельности Общества, осуществляет стратегическое управление Обществом, определяет основные принципы и подходы к организации в Обществе системы управления рисками и внутреннего контроля, контролирует деятельность исполнительных органов Общества, определяет политику Общества по вознаграждению членов совета директоров и исполнительных органов, а также реализует иные ключевые функции.

3 Независимый директор в полном объеме соответствует критериям независимости, рекомендованным Кодексом корпоративного управления.

4 Корпоративный секретарь обеспечивает эффективное текущее взаимодействие с акционерами, координирует действия Общества по защите прав и интересов акционеров, поддерживает эффективную работу совета директоров.

5 Уровень выплачиваемого Обществом вознаграждения — достаточный для привлечения, мотивации и удержания лиц, обладающих необходимыми для Общества компетенциями и квалификацией.

6 Система вознаграждения исполнительного органа и иных ключевых руководящих работников Общества предусматривает зависимость вознаграждения от результата работы Общества и их личного вклада в достижение этого результата.

7 В Обществе сформировано отдельное структурное подразделение, осуществляющее функции внутреннего аудита и подотчетное совету директоров Общества. Функции указанного подразделения соответствуют рекомендациям Кодекса корпоративного управления. Утверждено Положение о внутреннем аудите.

8 Общество раскрывает информацию в соответствии с требованиями законодательства на официальном сайте распространителя информации на рынке ценных бумаг: <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=31532>.

Общее собрание акционеров

В соответствии с законодательством Российской Федерации и уставом АО «ГТЛК» Общество ежегодно проводит годовое общее собрание акционеров (ГОСА) не ранее чем через два месяца и не позднее чем через шесть месяцев после окончания финансового года.

Основные цели и задачи годового общего собрания акционеров:

Цель: стратегическое руководство деятельностью Общества.

Задачи:

- ◆ принятие решения о распределении прибыли;
- ◆ принятие решения о выплате дивидендов;
- ◆ утверждение годовых отчетов и годовой бухгалтерской отчетности Общества;
- ◆ определение количественного состава и избрание членов совета директоров;
- ◆ избрание ревизионной комиссии;
- ◆ выплата вознаграждения членам совета директоров и ревизионной комиссии;
- ◆ утверждение аудитора Общества;
- ◆ прочее.

Повестка дня ГОСА в обязательном порядке содержит вопросы, предусмотренные Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ¹. На ГОСА могут быть рассмотрены иные вопросы, отнесенные к его компетенции законодательством Российской Федерации и уставом Общества.

Внеочередное общее собрание акционеров может быть проведено на основании инициативы совета директоров, требования ревизионной комиссии, аудитора Общества.

На период нахождения в федеральной собственности всех голосующих акций Общества решения по вопросам, относящимся к компетенции общего собрания акционеров, принимаются единственным акционером Общества единолично и оформляются письменно. При этом применяются положения Федерального закона «Об акционерных обществах», касающиеся сроков проведения ГОСА.

¹ Федеральный закон от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

² Постановление Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2009 г. № 93 «Об осуществлении от имени Российской Федерации прав акционера ОАО «ГТЛК»».

Полномочия общего собрания акционеров ГТЛК осуществляются Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации. Решения по вопросам, относящимся к компетенции общего собрания акционеров Общества, оформляются совместным приказом ненормативного характера Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства финансов Российской Федерации².

В 2022 году проведено ГОСА (30.06.2021) и семь внеочередных общих собраний акционеров (ВОСА) АО «ГТЛК» (03.03.2022, 31.03.2022, 12.04.2022, 22.04.2022, 29.04.2022, 24.05.2022, 22.08.2022), на которых были приняты решения по таким вопросам, как:

- ◆ утверждение годового отчета;
- ◆ утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности;
- ◆ распределение чистой прибыли;
- ◆ установление даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов, и срока выплаты дивидендов;
- ◆ определение численности совета директоров;
- ◆ избрание совета директоров;
- ◆ избрание ревизионной комиссии;
- ◆ утверждение аудитора;
- ◆ выплата членам совета директоров вознаграждений и компенсаций;
- ◆ выплата вознаграждения членам ревизионной комиссии;
- ◆ увеличение уставного капитала Общества;
- ◆ утверждение условий увеличения уставного капитала Общества;
- ◆ внесение изменений в устав Общества;
- ◆ утверждение устава АО «ГТЛК» в новой редакции;
- ◆ утверждение Положения о ревизионной комиссии АО «ГТЛК» в новой редакции;
- ◆ утверждение Положения о вознаграждениях и компенсациях членам ревизионной комиссии АО «ГТЛК» в новой редакции;
- ◆ досрочное прекращение полномочий членов совета директоров Общества и избрание совета директоров Общества в новом составе.

Информация для инвесторов

Акционерный капитал ГТЛК¹

	Обыкновенные акции	Всего акционерного капитала ²
Количество акций	8 643 713	8 643 713
Номинал 1 акции, тыс. руб.	10	10
Номинальная стоимость, тыс. руб.	86 437 130	86 437 130

¹ По состоянию на 31 декабря 2022 г.

² Уставный капитал в соответствии с действующим на 31 декабря 2022 г. уставом АО «ГТЛК».

13 декабря 2021 г. Банк России принял решение о государственной регистрации дополнительного выпуска обыкновенных акций АО «ГТЛК», размещаемых путем закрытой подписки.

30 декабря 2021 г. осуществлено первичное размещение ценных бумаг номинальной стоимостью 10 000 рублей в общем количестве 1 458 078 штук.

18 мая 2022 г. Банк России принял решение о государственной регистрации изменений в документ, содержащий условия размещения обыкновенных акций АО «ГТЛК» в части увеличения количества размещаемых эмиссионных ценных бумаг дополнительного выпуска. 19 августа 2022 г. размещены ценные бумаги номинальной стоимостью 10 000 рублей в общем количестве 5 833 402 штуки.

27 октября 2022 г. размещены ценные бумаги номинальной стоимостью 10 000 рублей в общем количестве 1 500 000 штук.

26 декабря 2022 г. Банком России осуществлена государственная регистрация отчета об итогах дополнительного выпуска обыкновенных акций АО «ГТЛК» (количество ценных бумаг дополнительного выпуска: 8 791 480 штук, номинальная стоимость каждой ценной бумаги дополнительного выпуска: 10 000 рублей).

³ Постановление Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2009 г. № 93 «Об осуществлении от имени Российской Федерации прав акционера ОАО «ГТЛК»».

Обыкновенные акции

Все акции предоставляют одинаковые права в отношении чистых активов Группы ГТЛК. Владельцы обыкновенных акций имеют право на получение дивидендов по мере их объявления, а также обладают правом одного голоса на акцию на общих собраниях акционеров Общества.

В соответствии с пунктами 1 и 1(1) постановления Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2009 г. № 93³ полномочиями по осуществлению от имени Российской Федерации прав акционера по акциям ГТЛК, находящимся в федеральной собственности, наделены Минтранс России и Минфин России (Российской Федерации в лице Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства финансов Российской Федерации принадлежит 100% акций Общества).

01	02	03	04	05
ГТЛК сегодня	Профиль ГТЛК	Стратегический отчет	Устойчивое развитие	Корпоративное управление

Облигационные займы

Вид и форма ценной бумаги:

№ 1–25 — биржевые облигации документарные на предъявителя;

№ 26–28 — биржевые облигации бездокументарные.

Наименование
организатора торговли:

ПАО «Московская биржа».

ГТЛК является эмитентом ряда облигационных выпусков, обращающихся на ПАО «Московская биржа».

№	Серия	Номер гос. регистрации/ ид. номер	Дата гос. регистрации/ присвоения ид. номера	Котировальный список ПАО «Московская биржа»	Дата размещения	Дата погашения	Объем эмиссии	Объем в обращении (по действующему номиналу)
1	Б0-03	4B02-03-32432-H	24.04.2014	2 уровень	23.12.2014	10.12.2024	1 500 000 000 P	1 500 000 000 P
2	Б0-04	4B02-04-32432-H	24.04.2014	1 уровень	19.03.2015	06.03.2025	5 000 000 000 P	5 000 000 000 P
3	Б0-05	4B02-05-32432-H	04.09.2015	1 уровень	30.10.2015	17.10.2025	4 000 000 000 P	4 000 000 000 P
4	Б0-06	4B02-06-32432-H	04.09.2015	1 уровень	02.11.2015	20.10.2025	4 000 000 000 P	4 000 000 000 P
5	Б0-07	4B02-07-32432-H	04.09.2015	1 уровень	29.12.2015	16.12.2025	4 000 000 000 P	4 000 000 000 P
6	Б0-08	4B02-08-32432-H	01.08.2016	1 уровень	13.09.2016	01.09.2026	5 000 000 000 P	5 000 000 000 P
7	001P-01	4B02-01-32432-H-001P	14.09.2016	1 уровень	23.09.2016	05.09.2031	4 040 000 080 P	1 831 404 400 P
8	001P-02	4B02-02-32432-H-001P	30.11.2016	1 уровень	12.12.2016	24.11.2031	7 780 000 000 P	5 035 994 000 P
9	001P-03	4B02-03-32432-H-001P	03.02.2017	1 уровень	09.02.2017	22.01.2032	10 000 000 000 P	10 000 000 000 P
10	001P-04	4B02-04-32432-H-001P	20.04.2017	1 уровень	25.04.2017	06.04.2032	10 000 000 000 P	10 000 000 000 P
11	001P-05	4B02-05-32432-H-001P	15.08.2017	1 уровень	30.08.2017	21.08.2024	\$170 000 000	\$55 250 000
12	001P-06	4B02-06-32432-H-001P	14.09.2017	1 уровень	20.09.2017	01.09.2032	20 000 000 000 P	14 850 800 000 P
13	001P-07	4B02-07-32432-H-001P	15.01.2018	1 уровень	19.01.2018	31.12.2032	10 000 000 000 P	10 000 000 000 P
14	001P-08	4B02-08-32432-H-001P	31.01.2018	1 уровень	06.02.2018	18.01.2033	10 000 000 000 P	10 000 000 000 P
15	001P-09	4B02-09-32432-H-001P	29.03.2018	1 уровень	06.04.2018	18.03.2033	10 000 000 000 P	10 000 000 000 P
16	001P-10	4B02-10-32432-H-001P	30.05.2018	1 уровень	08.06.2018	20.05.2033	10 000 000 000 P	10 000 000 000 P
17	001P-11	4B02-11-32432-H-001P	14.06.2018	1 уровень	22.06.2018	03.06.2033	\$150 000 000	\$150 000 000
18	001P-12	4B02-12-32432-H-001P	21.11.2018	1 уровень	23.11.2018	04.11.2033	5 000 000 000 P	5 000 000 000 P
19	001P-13	4B02-13-32432-H-001P	06.02.2019	1 уровень	08.02.2019	20.01.2034	10 000 000 000 P	10 000 000 000 P
20	001P-14	4B02-14-32432-H-001P	06.06.2019	1 уровень	13.06.2019	25.05.2034	10 000 000 000 P	10 000 000 000 P
21	001P-15	4B02-15-32432-H-001P	24.10.2019	1 уровень	29.10.2019	21.10.2025	25 000 000 000 P	15 000 000 000 P
22	001P-16 ¹	4B02-16-32432-H-001P	24.12.2019	1 уровень	27.02.2020	17.02.2028	10 000 000 000 P	7 500 000 000 P
23	001P-17 ¹	4B02-17-32432-H-001P	24.12.2019	1 уровень	01.06.2020	14.05.2035	10 000 000 000 P	10 000 000 000 P
24	001P-18 ¹	4B02-18-32432-H-001P	24.12.2019	1 уровень	10.06.2020	23.05.2035	5 000 000 000 P	5 000 000 000 P
25	001P-19 ¹	4B02-19-32432-H-001P	24.12.2019	1 уровень	10.06.2020	23.05.2035	5 000 000 000 P	5 000 000 000 P
26	002P-01	4B02-01-32432-H-002P	24.02.2021	1 уровень	22.03.2021	03.03.2026	10 000 000 000 P	10 000 000 000 P
27	001P-20	4B02-20-32432-H-001P	07.06.2021	1 уровень	16.06.2021	28.05.2036	7 000 000 000 P	7 000 000 000 P
28	002P-02	4B02-01-32432-H-002P	05.05.2022	3 уровень	06.12.2022	17.11.2037	5 000 000 000 P	5 000 000 000 P

¹ Документарные облигации с обязательным централизованным хранением, выпуск которых зарегистрирован или выпуску которых присвоен идентификационный номер и размещение которых не началось до 1 января 2020 г. (до дня вступления в силу Федерального закона от 27 декабря 2018 г. № 514-ФЗ), признаются бездокументарными облигациями с централизованным учетом прав, права владельцев которых закрепляются в решении об их выпуске. Централизованный учет прав на такие облигации осуществляет депозитарий, указанный в решении об их выпуске в качестве депозитария, осуществляющего их обязательное централизованное хранение.

Дивидендная политика

Действующая в Обществе дивидендная политика основана на Положении о дивидендной политике ГТЛК, утвержденном советом директоров Общества 26 октября 2021 г. (протокол от 29 октября 2021 г. № СД-013-пр).

Дивидендная политика Общества основывается на следующих принципах:

- соблюдение норм действующего законодательства Российской Федерации, устава и внутренних документов Общества, в том числе соответствие принятой в Обществе практике начисления и выплаты (объявления) дивидендов законодательству Российской Федерации;
- соблюдение прав и интересов акционеров;
- соответствие высоким стандартам корпоративного управления;
- обеспечение заинтересованности менеджмента и акционеров в повышении прибыльности Общества;
- повышение инвестиционной привлекательности Общества;
- обеспечение положительной динамики величины дивидендных выплат при условии роста чистой прибыли Общества;
- обеспечение наиболее комфортного для акционеров способа получения дивидендов;
- обеспечение выплаты дивидендов в короткие сроки;
- обеспечение максимальной прозрачности механизма определения размера дивидендов.

Решение об объявлении, выплате или невыплате дивидендов, в том числе решение о размере дивиденда, форме, сроках и порядке его выплаты по акциям каждой категории (типа), принимается общим собранием акционеров Общества в соответствии с уставом Общества и на основании рекомендаций совета директоров Общества о размере дивидендов. Размер дивидендов не может быть больше рекомендованного советом директоров Общества.

Источником выплаты дивидендов является прибыль Общества после налогообложения (чистая прибыль Общества). Чистая прибыль Общества определяется по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества.

Годовое общее собрание акционеров ГТЛК 30 июня 2022 г. приняло решение направить на выплату дивидендов по обыкновенным акциям Компании по итогам 2021 года 285 млн руб. в денежной форме.

При этом дата, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов, составляет не менее 10 дней с даты принятия решения о выплате (объявлении) дивидендов и не позднее 20 дней с даты принятия такого решения. Срок выплаты дивидендов не превышает 25 рабочих дней с даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов.

Дивиденды за 2021 год выплачены в полном объеме.

Финансовая отчетность

Годовая консолидированная финансовая отчетность по стандартам МСФО акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» и его дочерних организаций (Группа), состоящая из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2022 года и консолидированных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, изменениях в капитале и движении денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2022 года, а также примечаний к годовой консолидированной финансовой отчетности, состоящих из краткого обзора основных положений учетной политики и прочей пояснительной информации, проаудирована независимым аудитором и размещена на официальном сайте распространителя информации на рынке ценных бумаг: <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=31532>.

Заявление об ответственности

Подтверждаем, что, насколько нам известно, этот Отчет содержит достоверный анализ развития, результатов деятельности и положения АО «ГТЛК» (Группы ГТЛК), а также описание основных рисков и неопределенностей, которым подвержена ГТЛК.

Генеральный директор
Дитрих Е.И.

Заявления прогнозного характера

Этот Годовой отчет подготовлен с использованием информации, доступной АО «ГТЛК» на момент его составления. Некоторые из заявлений в этом Годовом отчете в отношении хозяйственной деятельности, экономических показателей, финансового состояния, итогов хозяйственной и производственной деятельности компании, ее планов, проектов и ожидаемых результатов, а также тенденций в отношении тарифов, издержек, предполагаемых расходов, перспектив развития, экономических прогнозов в отношении отрасли и рынков, отдельных проектов и других факторов не содержат реальных фактов, а носят прогнозный характер.

Заявления прогнозного характера, которые ГТЛК может периодически делать (но которые не включены в этот документ), могут также содержать планируемые или ожидаемые данные о выручке, прибылях (убытках), дивидендах и других финансовых показателях и коэффициентах. Слова «намеревается», «стремится», «проектирует», «ожидает», «оценивает», «планирует», «считает», «предполагает», «может», «должно», «будет», «продолжит» и иные сходные с ними выражения обычно указывают на прогнозный характер заявления. Однако это не единственный способ указать на прогнозный характер той или иной информации.

Прогнозные заявления в силу своей специфики связаны с неотъемлемым риском и неопределенностью как общего, так и частного характера, и существует опасность, что предположения, прогнозы, проекты и иные прогнозные заявления в реальности не осуществятся.

В связи с указанными рисками, неопределенностями и допущениями ГТЛК предупреждает о том, что под влиянием целого ряда существенных обстоятельств фактические результаты могут отличаться от выраженных прямо или косвенно в указанных прогнозных заявлениях и действительны только на момент составления этого Годового отчета. ГТЛК не утверждает и не гарантирует, что результаты деятельности, обозначенные в прогнозных заявлениях, будут достигнуты. ГТЛК не несет какой-либо ответственности за убытки, которые могут понести физические или юридические лица, действовавшие, полагаясь на прогнозные заявления.

Такие прогнозные заявления в каждом конкретном случае представляют собой лишь один из многих вариантов развития событий и не должны рассматриваться как наиболее вероятные. За исключением случаев, прямо предусмотренных применимым законодательством, ГТЛК не принимает на себя обязательств по публикации обновлений и изменений в прогнозные заявления, исходя из новой информации, так и из последующих событий.

Контакты

Адрес:

125284, г. Москва, Ленинградский просп.,
д. 31а, стр. 1

Юридический адрес:

629008, Ямало-Ненецкий автономный округ,
г. Салехард, ул. Республики, д. 73,
комн. 100

Телефоны:

8 (495) 221-00-12

8 (800) 200-12-99

E-mail:

gtlk@gtlk.ru

Служба по связям с инвесторами:

Тел.: 8 (495) 221-00-12

8 (800) 200-12-99

gtlk@gtlk.ru

Пресс-служба:

Тел.: 8 (495) 221-00-12

pr@gtlk.ru

gtlk.ru