

КОНТАКТЫ

Адрес
125284, г. Москва, Ленинградский
проспект, д. 31 а, стр. 1

Юридический адрес
629008, Ямало-Ненецкий автономный
округ, город Салехард, ул. Республики,
д. 73, комн. 100

Телефоны
[495] 221-00-12, 8-800-200-12-99

E-mail gtlk@gtlk.ru

О КОМПАНИИ

III КВАРТАЛ 2023

>1 трлн руб.

ОБЪЕМ ЛИЗИНГОВОГО
ПОРТФЕЛЯ

№1

В ЛИЗИНГЕ АВИАЦИОННОГО,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,
ВОДНОГО, ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА*

gtlk.ru

* по данным «Эксперт РА» по объему портфеля, IП 2023 г.

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

2001

Дата создания Компании

ДАН СТАРТ ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



МИНТРАНСУ РОССИИ ПЕРЕДАНЫ ПОЛНОМОЧИЯ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРАВ АКЦИОНЕРА ГТЛК

20 млрд руб.

РАЗМЕЩЕН ДЕБЮТНЫЙ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ НА ФБ ММВБ

№1

ГТЛК ПРИЗНАНА КРУПНЕЙШЕЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ ПО ОБЪЕМУ ПОРТФЕЛЯ И НОВОГО БИЗНЕСА*

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ И САМОЛЕТОВ L-410

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ПАРОМОВ



ГТЛК СТАЛА ИСПОЛНИТЕЛЕМ МЕРОПРИЯТИЯ НАЦПРОЕКТА БКД ПО ОБНОВЛЕНИЮ НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ



ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ В СЕГМЕНТАХ ВОДНОГО, ВОЗДУШНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

2009

2012 – 2013

2016 – 2017

2020

9М 2023

2010 – 2011

2014 – 2015

2018 – 2019

2021–2022

ТОП-5

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ТОП-5 ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ*

РАСШИРЕНА ЛИНЕЙКА ПРОГРАММ В НОВЫХ СЕГМЕНТАХ ЛИЗИНГА:

- ж/д
- водный транспорт
- авиационная техника

SUKHOI SUPERJET 100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ ЛИЗИНГА САМОЛЕТОВ SSJ100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЬ

>1 трлн руб.

ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ ГТЛК ПРЕВЫСИЛ 1 ТРЛН РУБ.

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В КОНТУР НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



ГТЛК ПРИСВОЕН ПЕРВЫЙ ESG-РЕЙТИНГ ОТ «ЭКСПЕРТ РА» НА УРОВНЕ ESG-III

ЗАКЛЮЧЕН ПЕРВЫЙ КОНТРАКТ ПО ЭКСПОРТНОМУ ЛИЗИНГУ — В ИНДИЮ ПЕРЕДАН ВЕРТОЛЕТ МИ-171А2

ГТЛК СОВМЕСТНО С НТИ СОЗДАНА АВИАКОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ



ДАН СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА» В МУРМАНСКЕ

* По данным исследования «Эксперт РА».

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ – КРУПНЕЙШАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ

№1 ПО ОБЪЕМУ ПОРТФЕЛЯ

100%

В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
Российская Федерация – единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)

148,9 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ГОСУДАРСТВА В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК
Объем бюджетных инвестиций в государственные программы поддержки отечественной транспортной отрасли, реализуемые ГТЛК, составляет 148,9 млрд руб.

ГТЛК – УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ, КОТОРАЯ ОБЛАДАЕТ ДИВЕРСИФИЦИРОВАННЫМ И СБАЛАНСИРОВАННЫМ ЛИЗИНГОВЫМ ПОРТФЕЛЕМ

1 532 млрд руб.

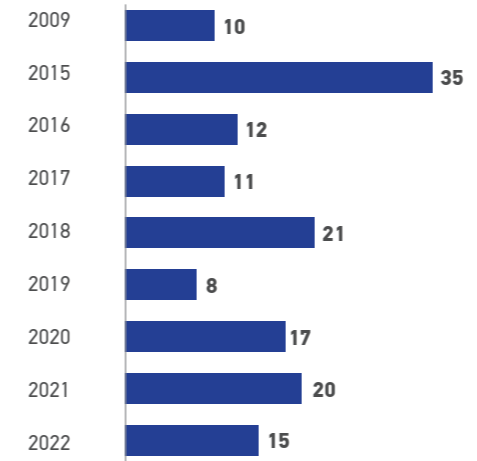
ИНВЕСТИЦИИ*
Общий объем инвестиций ГТЛК в транспортную отрасль России за период 2009–9М 2023 гг. составил 1532 млрд руб., мультипликативный эффект бюджетных инвестиций 1:9

Рост до 1,44 трлн руб.

ОБЪЕМ ПОРТФЕЛЯ
Общий объем портфеля ГТЛК вырос с 1,7 млрд руб. в 2009 г. до 1439 млрд руб. на 01.10.2023. Объем нового бизнеса по итогам 9М 2023 г. составил 170,6 млрд руб.

КЛИЕНТЫ И ПАРТНЕРЫ ГТЛК – КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИИ, ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОМПАНИИ И ФИНАНСОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

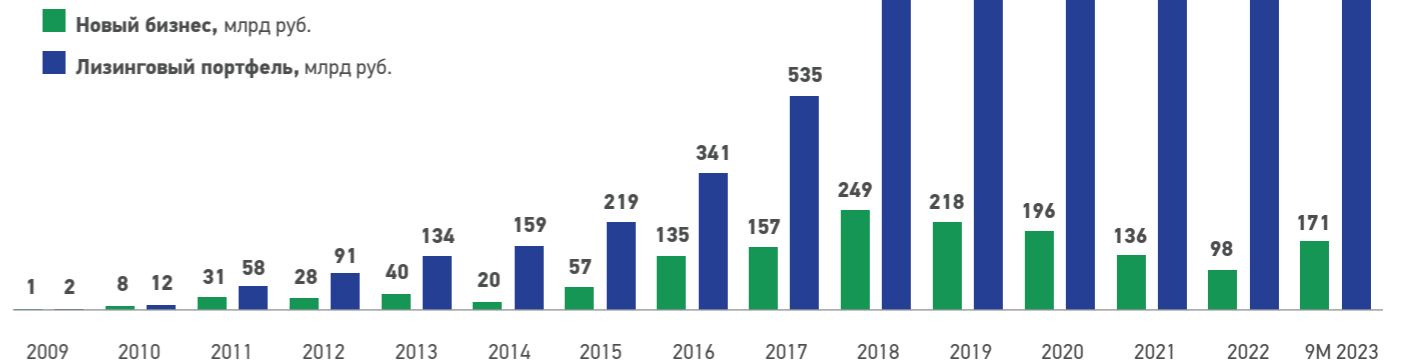
Инвестиции государства в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.



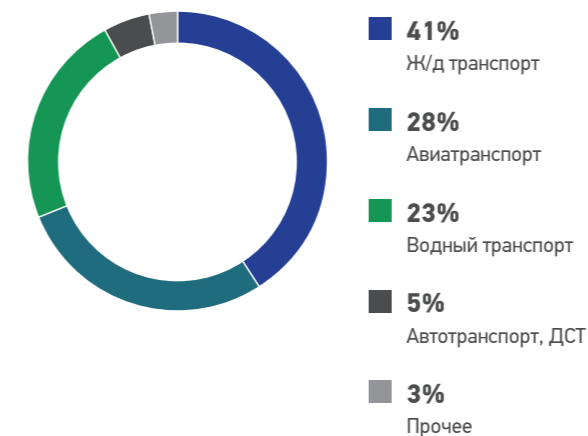
Инвестиции ГТЛК в транспортную отрасль*, млрд руб.



Динамика нового бизнеса и лизингового портфеля ГТЛК



Структура лизингового портфеля ГТЛК по объему инвестиций (на 01.10.2023)**



Национальные рейтинги

АКРА
AA-(RU)
ESG-B(4)***

* Объем инвестиций переоценен по среднегодовым курсам валют.
** Сумма инвестиций по действующим договорам, уменьшенная на величину возмещения контрактной стоимости в полученных лизинговых платежах.
*** Присвоен 31.10.2023.

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АКТИВ ГОСУДАРСТВА

ГТЛК – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ

КОМПАНИЯ ВХОДИТ В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

22 года

ЗА БОЛЕЕ ЧЕМ 20 ЛЕТ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГТЛК ВЫРОСЛА ИЗ ОТРАСЛЕВОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ В УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ

ГОСУДАРСТВО – 100% АКЦИОНЕР ГТЛК

Российская Федерация – единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ И ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

Реализация 10 программ с государственным финансированием и 4 инвестиционных проектов с привлечением средств ФНБ по основным направлениям:

- ♦ авиационный транспорт
- ♦ водный транспорт
- ♦ энергоэффективная техника
- ♦ городской пассажирский транспорт
- ♦ цифровизация

СИЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА

Государство поддерживает необходимый уровень достаточности капитала Компании

В 2009 – 9М 2023 гг. инвестиции государства в программы лизинга ГТЛК составили 148,9 млрд руб.

АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В УПРАВЛЕНИИ КОМПАНИЕЙ

В совет директоров Компании входят представители:

- ♦ Аппарата Правительства РФ
- ♦ Минтранса России
- ♦ Минпромторга России
- ♦ Минфина России

Государство утверждает долгосрочную программу развития Компании

ГТЛК – ИНСТРУМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТОВ

- ♦ Национальный проект «Безопасные качественные дороги»
- ♦ Национальная программа «Цифровая экономика РФ»
- ♦ Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
- ♦ Национальный проект «Беспилотные авиационные системы»

РЫНОЧНЫЙ ПРОФИЛЬ

№1

ГТЛК — ЛИДЕР В СЕГМЕНТАХ ЛИЗИНГА АВИАЦИОННОГО, Ж/Д, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА*

17%

доля на рынке**

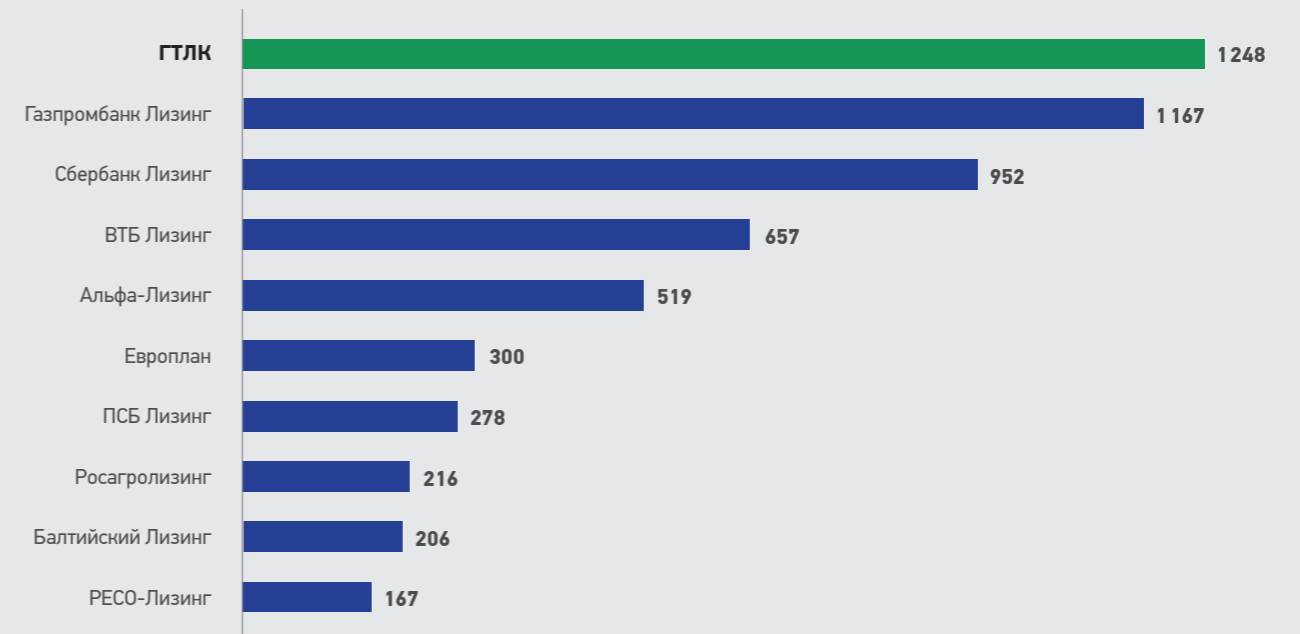
ГТЛК — КРУПНЕЙШАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ ПО ОБЪЕМУ ЛИЗИНГОВОГО ПОРТФЕЛЯ*

64%

доля в оперлизинге**

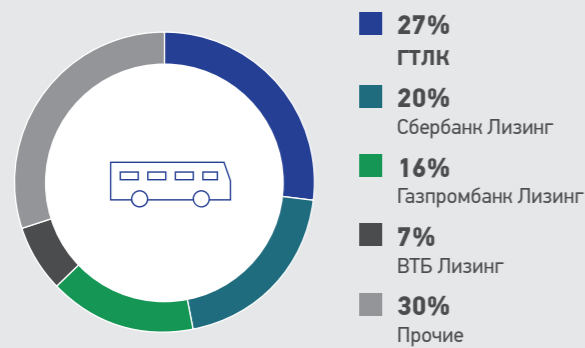
ГТЛК — ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ В СЕГМЕНТЕ ОПЕРАТИВНОГО ЛИЗИНГА*

ТОП-10 лизинговых компаний России по объему лизингового портфеля* (на 01.07.2023), млрд руб.

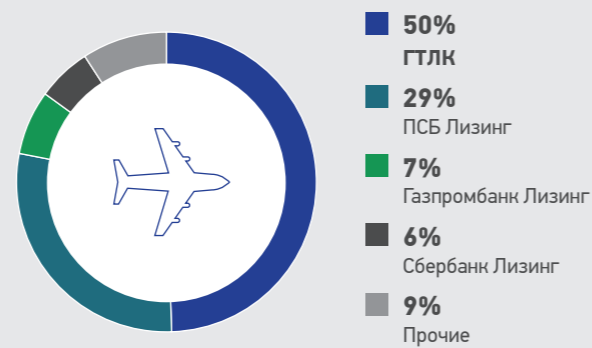


Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля*

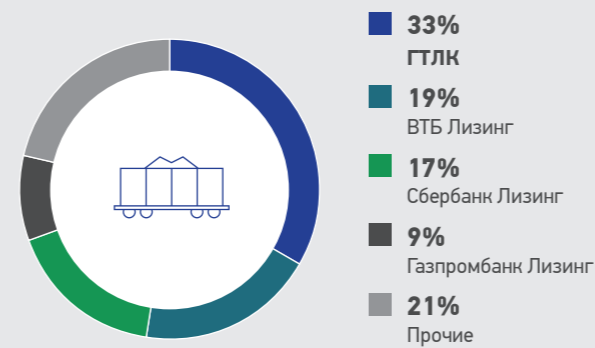
№1 в сегменте автобусов и троллейбусов**



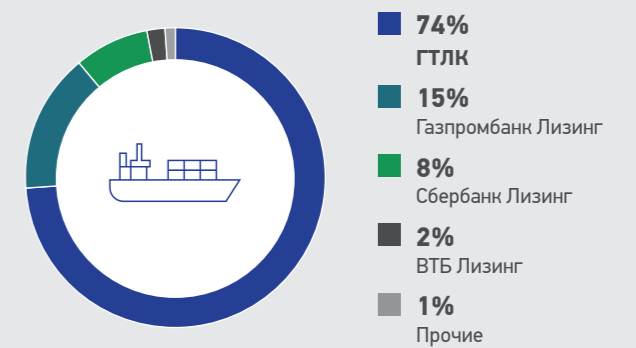
№1 в сегменте авиатранспорта**



№1 в сегменте ж/д транспорта**



№1 в сегменте водного транспорта**



*По итогам исследования «Эксперт РА», 1П 2023 г.

** Доля в лизинговом портфеле.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОФИЛЬ

ГТЛК – ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ ПО ОБЪЕМУ РАЗМЕЩЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ НА ФИНАНСОВОМ РЫНКЕ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕЙТИНГИ

АКРА

AA-(RU)

ESG-B
(уровень ESG-4)

ДИВЕРСИФИЦИРОВАННАЯ СТРУКТУРА ФОНДИРОВАНИЯ, СБАЛАНСИРОВАННАЯ ПО ИСТОЧНИКАМ, СРОКАМ ПОГАШЕНИЯ И ВАЛЮТЕ

В ОКТЯБРЕ 2023 Г. АКРА ПРИСВОИЛО ГТЛК ESG-РЕЙТИНГ ESG-B, УРОВЕНЬ ESG-4, ЧТО СООТВЕТСТВУЕТ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ОЦЕНКЕ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ, СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И УПРАВЛЕНИЯ

В 2023 Г. АКРА ПОДТВЕРДИЛО КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ГТЛК И ЕЕ ОБЛИГАЦИЙ НА УРОВНЕ AA-(RU)

НЕОБХОДИМЫЙ УРОВЕНЬ ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА

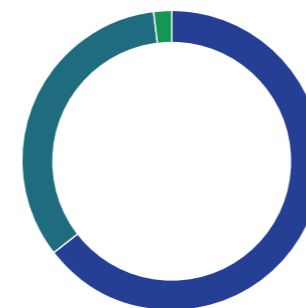
ГТЛК поддерживает необходимый уровень достаточности капитала за счет докапитализации

СТАБИЛЬНЫЙ РОСТ ВЫРУЧКИ

ВЫСОКАЯ ОПЕРАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Проводятся регулярные мероприятия по контролю просроченной дебиторской задолженности, повышению доходности и управлению затратами

Структура фондирования*



390 млрд руб.

65% КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

202 млрд руб.

34% ЛОКАЛЬНЫЕ ОБЛИГАЦИИ

11 млрд руб.

2% ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

* По данным отчетности по МСФО, 1П 2023 г.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

С 2023 Г. ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОГО, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ
В ЛИЗИНГ ДЛЯ НУЖД РОССИЙСКИХ
АВИАКОМПАНИЙ**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА
2025

86 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
ВЕРТОЛЕТОВ

44,5 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2023 Г.
ЗАКОНТРАКТОВАНЫ
ВСЕ 86 ЕД. ВЕРТОЛЕТОВ

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ
В ЛИЗИНГ НАЦИОНАЛЬНОМУ
ПЕРЕВОЗЧИКУ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА
2026

39 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

55,1 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2023 Г.
ЗАКОНТРАКТОВАНЫ
ВСЕ 39 ЕД. ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА НАЗЕМНОГО
ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ
ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ**



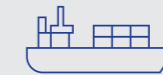
2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА
2024

4 130 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
АВТОБУСОВ

73,3 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2023 Г.
ЗАКОНТРАКТОВАНО 990 АВТОБУСОВ,
ИЗ НИХ ПЕРЕДАНО 529 АВТОБУСОВ

**ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА
ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТА
2028

260 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК ВОДНЫХ
СУДОВ

231 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2023 Г.
ЗАКОНТРАКТОВАНО
82 ЕД. ВОДНЫХ СУДОВ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

148,9 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГОСУДАРСТВА В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК

149,2 млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

298,1 млрд руб.

ОБЩИЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГТЛК ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

Объем инвестиций государства в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.



10
ПРОГРАММ

10 ПРОГРАММ ГТЛК С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И ПОДДЕРЖКУ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Объем инвестиций и закупки техники по программам лизинга ГТЛК с государственным финансированием

■ Инвестиции федерального бюджета в программу, %
■ Внебюджетные инвестиции, %

Программа	Объем закупок	Структура инвестиций, %		Общий объем инвестиций
ЛИЗИНГ S5J100	46 ед.	48%	52%	95,8 млрд руб.
ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ	156 ед.	43%	57%	60,3 млрд руб.*
ЛИЗИНГ Л-410	19 ед.	54%	46%	7,8 млрд руб.
ЛИЗИНГ ИЛ-114-300	3 ед.	90%	10%	4,3 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	83 ед.	65%	35%	70,5 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ПАРОМОВ	2 ед.	55%	45%	10,0 млрд руб.
ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА	2,3 тыс. ед.	60%	40%	40,0 млрд руб.**
ЛИЗИНГ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА	923 ед.	45%	55%	11,1 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ	10 проектов	35%	65%	8,6 млрд руб.*
ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ	7,6 тыс. ед.	33%	67%	29,9 млрд руб.

* Указан общий планируемый объем инвестиций по программе.

** Указан общий планируемый объем за весь период реализации программы 2020–2024 гг.



ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

104,4 млрд руб. **11,4** тыс. единиц

ИНВЕСТИЦИИ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(НА 01.10.2023)

ОБЪЕМ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(2009-9М 2023)

19,7 млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ В 2014—9М 2023 ГГ.

60%

ДОЛЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОЙ ТЕХНИКИ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА ГТЛК
(НА 01.10.2023)

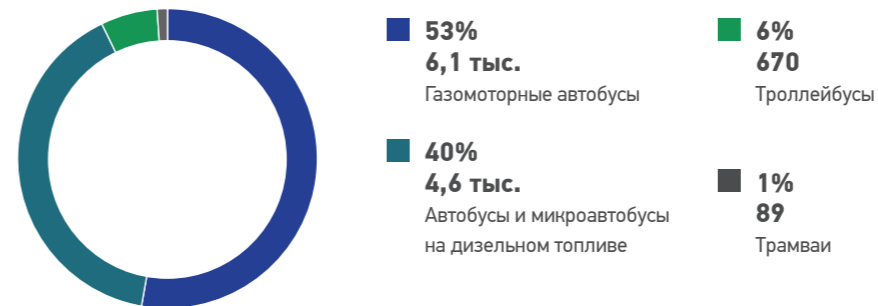
ГТЛК ПРЕДЛАГАЕТ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ ФИНАНСИРОВАНИЯ И С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ



47
регионов
ПОСТАВКИ
ТЕХНИКИ

8
федеральных
округов

Структура закупок городского пассажирского транспорта ГТЛК, %, ед.



УЧАСТИЕ В НАЦПРОЕКТЕ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

С 2020 ГОДА ГТЛК УЧАСТВУЕТ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА БКД

2020–2024 годы

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2,3 тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ЗА 5 ЛЕТ

19,4 млрд руб.

ОБЪЕМ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ ЗА 5 ЛЕТ

>40 млрд руб.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММУ ЗА 5 ЛЕТ



28 городских агломераций

ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИИ БКД (НА 01.10.2023)

- | | | |
|---------------------|---------------------|----------------------|
| 1. Астрахань | 10. Кемерово | 19. Рязань |
| 2. Белгород | 11. Красноярск | 20. Самара; Тольятти |
| 3. Брянск | 12. Курск | 21. Саратов |
| 4. Воронеж | 13. Липецк | 22. Сочи |
| 5. Великий Новгород | 14. Нижний Новгород | 23. Тула |
| 6. Екатеринбург | 15. Новосибирск | 24. Улан-Удэ |
| 7. Иваново | 16. Омск | 25. Ульяновск |
| 8. Ижевск | 17. Оренбург | 26. Уфа |
| 9. Казань | 18. Пермь | 27. Челябинск |
| | | 28. Череповец |

ИТОГИ 2020 — 9М 2023 ГГ.

30,2 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОИЗВОДСТВО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА (НА 01.10.2023)

1740 ед.

ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ (НА 01.10.2023)

1408 АВТОБУСОВ

272 ТРОЛЛЕЙБУСА

60 ТРАМВАЕВ

14,7 млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ В 2020 — 9М 2023 ГГ.

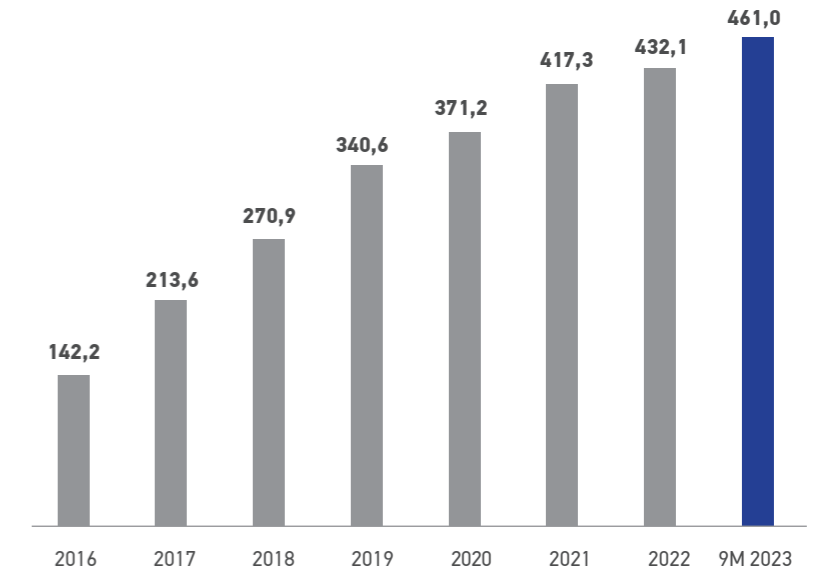
МЕРОПРИЯТИЕ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

ЗАДАЧА — ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ

Мероприятие реализуется с использованием механизма льготного лизинга ГТЛК и государственной поддержки в форме субсидирования Минтрансом России до 60% от стоимости транспорта по договорам лизинга

ЛИЗИНГ И АРЕНДА АВИАТРАНСПОРТА

Инвестиции ГТЛК в лизинг гражданской авиации*, млрд руб.



ЛИЗИНГ И АРЕНДА SSJ100

45,8 млрд руб.

46 единиц

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2015–2019 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
САМОЛЕТЫ SSJ100 (НА 01.10.2023)



ЛИЗИНГ Л-410

4,2 млрд руб.

19 единиц

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2019 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
САМОЛЕТЫ Л-410 РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.10.2023)



ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ

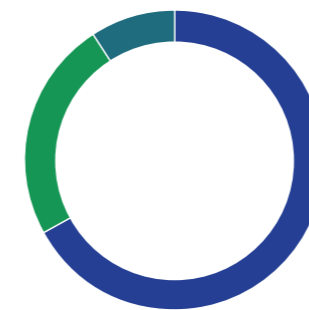
26,0 млрд руб.

136 единиц**

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2020 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
ВЕРТОЛЕТЫ РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.10.2023)

Структура авиационного портфеля ГТЛК, ед.



251 ед.

66%
ВЕРТОЛЕТЫ

90 ед.

24%
РЕГИОНАЛЬНАЯ
И МАЛАЯ АВИАЦИЯ

37 ед.

10%
МАГИСТРАЛЬНЫЕ
САМОЛЕТЫ



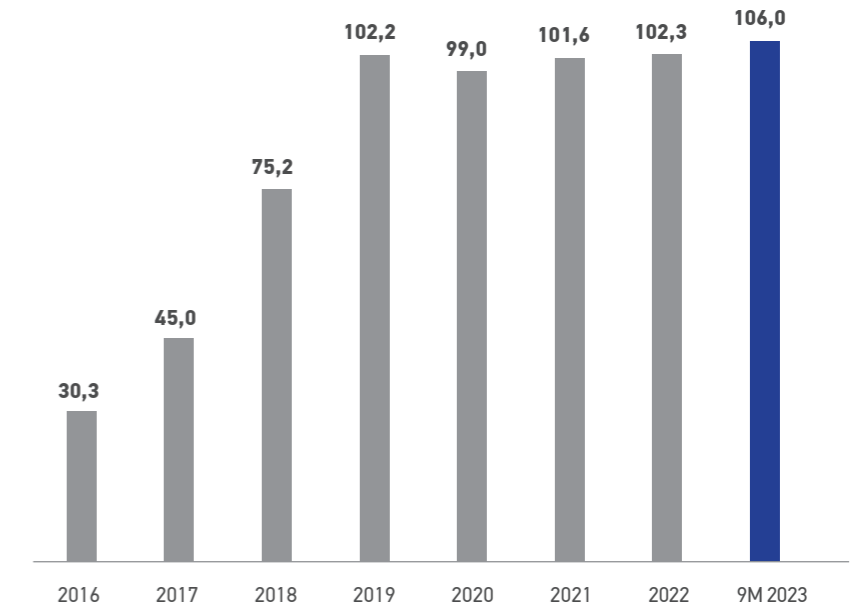
378
единиц

ФЛОТ
ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ

(на 01.10.2023)

ЛИЗИНГ И АРЕНДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Динамика вагонного парка ГТЛК, тыс. ед.



ЛИЗИНГ И АРЕНДА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

98,6 тыс. единиц

ВАГОНОВ ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ
[НА 01.10.2023]

8%

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ
ВАГОНОВ РФ [НА 01.10.2023]

66,3 тыс. единиц

НОВЫХ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ
ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ
[НА 01.10.2023]

30%

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ
ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ РФ
[НА 01.10.2023]



ЛИЗИНГ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

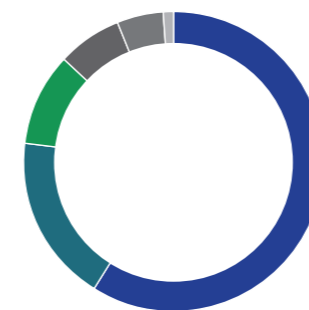
691 единица

ВАГОНОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ЭПЗД, ЭПЗД И «ИВОЛГА 3.0»
ПЕРЕДАНО ПРИГОРОДНЫМ
ПАССАЖИРСКИМ КОМПАНИЯМ

32 единицы

ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ
ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ
ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГО-
ПОЛУЧАТЕЛЯМ

Структура вагонного парка ГТЛК, %, ед.

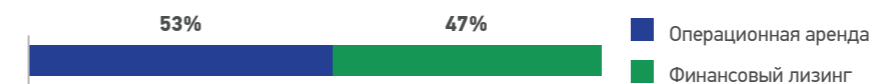


- 58%** **62 тыс.** Полувагон инновационный
- 19%** **20 тыс.** Полувагон
- 9%** **10 тыс.** Платформа
- 7%** **7 тыс.** Хоппер
- 6%** **6 тыс.** Вагон крытый
- 1%** **1 тыс.** Прочие

106
тыс. единиц

ПАРК ВАГОНОВ
ГТЛК С УЧЕТОМ
ЗАКОНТРАКТОВАННЫХ
[НА 01.10.2023]

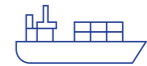
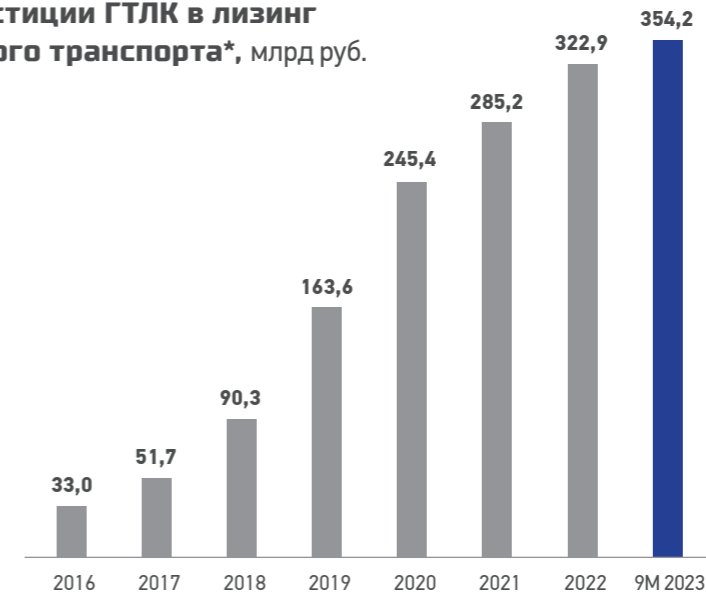
Структура фактического вагонного парка ГТЛК, %



ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



Инвестиции ГТЛК в лизинг водного транспорта*, млрд руб.



286
единиц

ФЛОТ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА

(НА 01.10.2023)



ЛИЗИНГ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СУДОВ

268 единиц

КОЛИЧЕСТВО РАЗМЕЩЕННЫХ
ЗАКАЗОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
ВОДНЫХ СУДОВ (НА 01.10.2023)

107 единиц

НОВЫХ РОССИЙСКИХ ВОДНЫХ СУДОВ
ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
(НА 01.10.2023)

51,1 млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2022 ГГ.

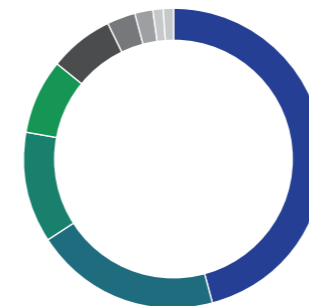
85 единиц

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ
ЗАКУПОК НОВЫХ ВОДНЫХ
СУДОВ ПО ПРОГРАММАМ
ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ
ФИНАНСИРОВАНИЕМ

25 единиц

ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА
С ГОСУДАРСТВЕННЫМ
ФИНАНСИРОВАНИЕМ
(НА 01.10.2023)

Структура флота ГТЛК, %, ед.



46% 131 Сухогрузы	3% 10 Буксиры
20% 56 Пассажирские суда	2% 6 Комбинированные суда
12% 35 Дноуглубительный флот	1% 2 Паромы
8% 23 Баржи	1% 2 Прочие
7% 21 Танкеры	

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК В ОТЕЧЕСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

ГТЛК ПОДДЕРЖИВАЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО:
ФОРМИРУЕТ СПРОС НА ПРОДУКЦИЮ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ,
ПОВЫШАЕТ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ, СПОСОБСТВУЕТ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАГРУЗКУ МАШИНОСТРОЕНИЯ,
В ТОМ ЧИСЛЕ В КРИЗИСНЫЕ ПЕРИОДЫ

ПОДДЕРЖКА АВИАСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ
ЗАКУПОК

349 ед.

СТОИМОСТЬ
ТЕХНИКИ

267,8 млрд руб.

SSJ100

54 ед.



115,2 млрд руб.

Л-410

19 ед.



7,8 млрд руб.

Вертолеты

263 ед.



137,7 млрд руб.

Прочие

13 ед.

7,1 млрд руб.

ПОДДЕРЖКА Ж/Д МАШИНОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ
ЗАКУПОК

116,8 тыс. ед.

СТОИМОСТЬ
ТЕХНИКИ

439,9 млрд руб.

Пассажирские вагоны

729 ед.



51,5 млрд руб.

Инновационные грузовые вагоны

77,7 тыс. ед.



262,6 млрд руб.

Типовые грузовые вагоны

38,4 тыс. ед.



125,8 млрд руб.

ПОДДЕРЖКА СУДОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ
ЗАКУПОК

268 ед.

СТОИМОСТЬ
ТЕХНИКИ

254,5 млрд руб.

Грузовые суда

172 ед.



185,4 млрд руб.

Пассажирские суда

56 ед.



39,2 млрд руб.

Дноуглубительные суда

35 ед.



19,2 млрд руб.

Прочие

5 ед.



10,7 млрд руб.

ПОДДЕРЖКА ПРОИЗВОДСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ОБЪЕМ
ЗАКУПОК

10,5 тыс. ед.

СТОИМОСТЬ
ТЕХНИКИ

93,3 млрд руб.

Автобусы

9,7 тыс. ед.



77,1 млрд руб.

Троллейбусы

655 ед.



11,7 млрд руб.

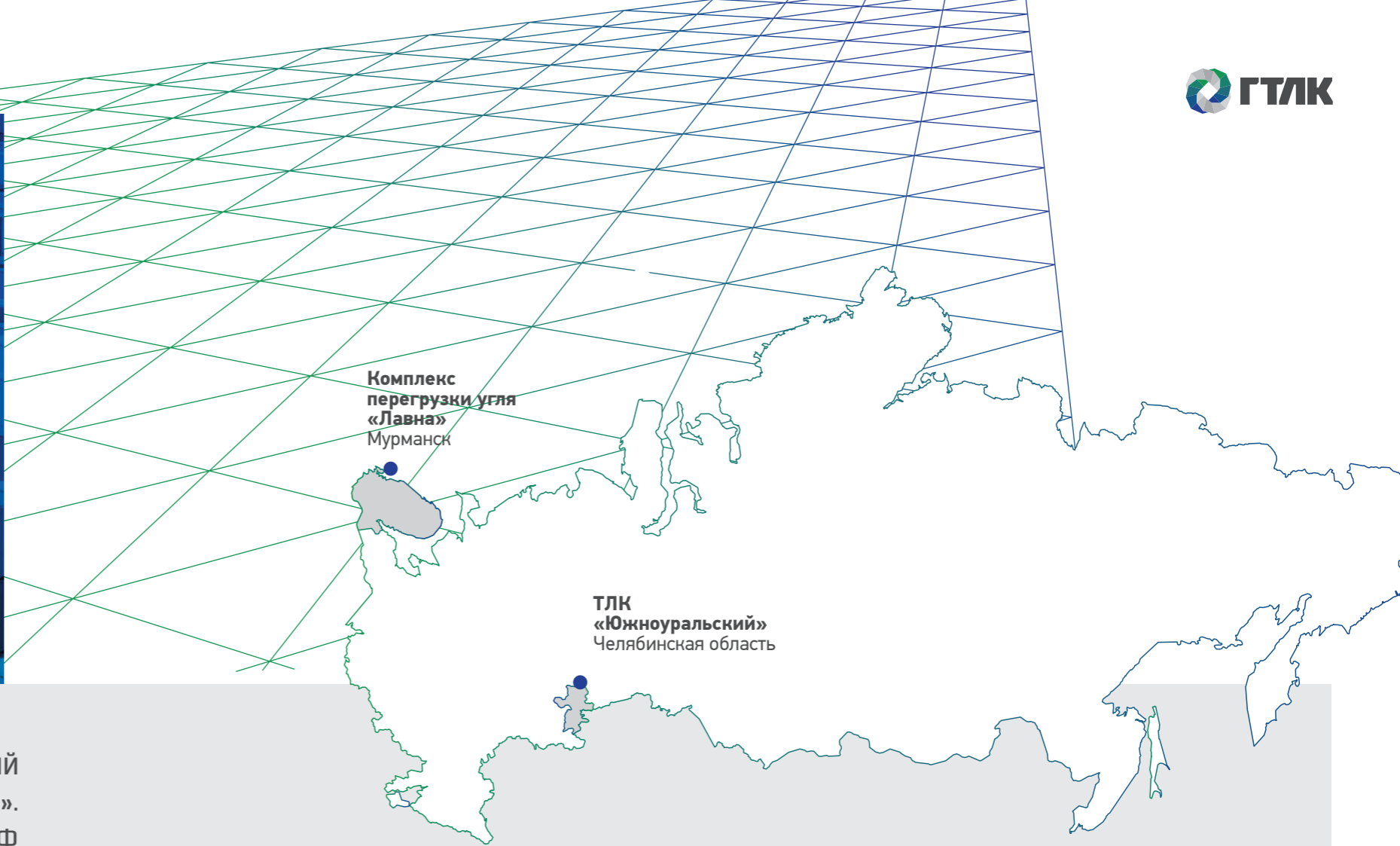
Трамваи

89 ед.



4,5 млрд руб.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ ГТЛК, ВКЛЮЧЕНЫ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ». И ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮТ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ ДО 2030 ГОДА С ПРОГНОЗОМ НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА



ТЛК «ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала емкостью ~10 тыс. TEUs со складом класса «А» мощностью до 2,5 млн т/год [Челябинская область]



КОМПЛЕКС ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА»

Строительство портового комплекса перегрузки угля мощностью 18 млн т/год в морском порту Мурманск

ТЕКУЩИЙ СТАТУС

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЕМКИ И ХРАНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ

ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ, СКЛАДСКАЯ ОБРАБОТКА И ХРАНЕНИЕ, КРОСС-ДОКИНГ ГРУЗОВ

ВЫХОД НА 100% ЗАГРУЗКУ ЗАПЛАНИРОВАН ДО 2030 Г.

ПОЛУЧЕНА В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ ИСХОДНО-РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ПРОВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С УТВЕРЖДЕННЫМ ГРАФИКОМ

ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР ПО ПЕРЕВАЛКЕ УГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРИНЦИПАХ «TAKE OR PAY»

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ ПРИЗНАЛА ПРОЕКТ ПРИОРИТЕТНЫМ

ЭФФЕКТ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ◆ Обеспечение бесперебойной торговли с Китаем, напрямую через Казахстан
- ◆ Расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии
- ◆ Сокращение времени доставки грузов по сравнению с существующими маршрутами
- ◆ Одновременное развитие ж/д и автомобильных перевозок
- ◆ Увеличение объемов экспорта энергетических углей
- ◆ Перевод грузопотоков из портов Прибалтики на российские порты
- ◆ Освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов

ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

ГТЛК ОДНА ИЗ ПЕРВЫХ ВЫДЕЛИЛА ЦИФРОВЫЕ АКТИВЫ
В ОТДЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ

3 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
В УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ
ГТЛК В 2019 Г.

8,6 млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В РАМКАХ ЛИЗИНГОВЫХ СДЕЛОК
НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ В ПЕРИОД
2020–2024 ГГ.

8,1 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК
В ЛЬГОТНЫЙ ЛИЗИНГ
ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ
В 2020–9М 2023 ГГ.

>10 процентов

ПО ВНЕДРЕНИЮ «СКВОЗНЫХ»
ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
И ПЛАТФОРМЕННЫХ РЕШЕНИЙ
ПЛАНИРУЕТСЯ РЕАЛИЗОВАТЬ
В 2020–2024 ГГ.

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

- ◆ Направлена на создание комплексной системы финансирования проектов по разработке и внедрению цифровых технологий и платформенных решений
- ◆ Создает условия для развития продукции российских производителей радиоэлектроники через перенаправление финансовых потоков с закупок импортной на отечественную продукцию

АКТИВНЫЙ СТАРТ И ПРОАКТИВНАЯ РАБОТА

ГТЛК выстраивает партнерские взаимоотношения с ключевыми IT-компаниями

Подписаны соглашения о сотрудничестве с лидерами рынка в сфере интеграционных IT-решений и сервисов, информационной безопасности

Доля отечественной радиоэлектронной продукции в заключенных сделках составила более **90%**

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ ГТЛК



ГТЛК — БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БАС В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА

~7,4 тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС В 2024-2027 ГГ.

>70 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОИЗВОДСТВО БАС ДО 2027 Г.

ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС

>8 тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС В 2024-2030 ГГ.

>60 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММУ В 2024-2030 ГГ.

АВИАКОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ

22 единицы

БАС ПЕРЕДАНО ГТЛК ОПЕРАТОРУ В ЛИЗИНГ (НА 01.10.2023)

400 единицы

ОЖИДАЕМЫЙ ФЛОТ ОПЕРАТОРА В 2027 Г.

ГТЛК — БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА

- ◆ укрупнение заказа на наиболее востребованные модели БАС
- ◆ обеспечение отечественных производителей твердым долгосрочным заказом
- ◆ снижение конечной стоимости беспилотного транспорта
- ◆ обеспечение системной связанности спроса и производства

ГТЛК — ОПЕРАТОР ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»



Ключевая задача программы — стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы за счет механизма льготного лизинга, а также формирование новых сегментов рынка

АВИАКОМПАНИЯ-ЭКСПЛУАТАНТ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В СТРУКТУРЕ ГРУППЫ ГТЛК



В 2022 г. ГТЛК совместно с Фондом Национальной технологической инициативы создала первого в России оператора беспилотников с госучастием – ООО «Беспилотные авиационные системы»

УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ООО «БАС»

- ◆ доставка грузов
- ◆ мониторинг инфраструктуры
- ◆ геодезия и картография
- ◆ сельское хозяйство
- ◆ охрана природы
- ◆ строительство
- ◆ геология
- ◆ иные услуги

ESG-ПРОФИЛЬ ГТЛК

ОСНОВНЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГТЛК СФОРМИРОВАНЫ НА ОСНОВЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ, ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ И ЛУЧШИХ ESG-ПРАКТИК

ESG-B*

[уровень ESG-4]

РЕЙТИНГ ОТ «АКРА»

Очень высокий уровень внимания к вопросам в области экологии, социальной ответственности и управления

10

ПРИОРИТЕТНЫХ ЦУР

Соответствуют профилю ГТЛК, в достижение которых компания вносит вклад

GRI

РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

Отчет об устойчивом развитии в соответствии со стандартами GRI

18%

«ЗЕЛЕНЫЙ» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК*

160 млрд руб.

«ЗЕЛЕНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение экологичного транспорта*

ISO

СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

Подтверждение качества менеджмента ГТЛК: ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2011

191 млрд руб.

«СОЦИАЛЬНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение социально значимого транспорта*

17%

«СОЦИАЛЬНЫЙ» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК*

215,4 тыс. тонн

СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ CO₂ В ГОД

За счет экологических автобусов, переданных ГТЛК в лизинг*