

КОНТАКТЫ

Адрес
125284, г. Москва, Ленинградский
проспект, д. 31 а, стр. 1

Юридический адрес
629008, Ямало-Ненецкий автономный
округ, город Салехард, ул. Республики,
д. 73, комн. 100

Телефоны
[495] 221-00-12, 8-800-200-12-99

E-mail gtlk@gtlk.ru

О КОМПАНИИ

I КВАРТАЛ 2023

>1 трлн руб.

**ОБЪЕМ ЛИЗИНГОВОГО
ПОРТФЕЛЯ**

№1

**В ЛИЗИНГЕ АВИАЦИОННОГО,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,
ВОДНОГО, ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА***

gtlk.ru

* по данным «Эксперт РА» по объему портфеля, 2022 г.

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

2001

Дата создания Компании

ДАН СТАРТ ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



МИНТРАНСУ РОССИИ ПЕРЕДАНЫ ПОЛНОМОЧИЯ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРАВ АКЦИОНЕРА ГТЛК

20 млрд руб.

РАЗМЕЩЕН ДЕБЮТНЫЙ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ НА ФБ ММВБ

№1

ГТЛК ПРИЗНАНА КРУПНЕЙШЕЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ ПО ОБЪЕМУ ПОРТФЕЛЯ И НОВОГО БИЗНЕСА*

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ И САМОЛЕТОВ L-410

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ПАРОМОВ



ГТЛК СТАЛА ИСПОЛНИТЕЛЕМ МЕРОПРИЯТИЯ НАЦПРОЕКТА БКД ПО ОБНОВЛЕНИЮ НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ



ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ В СЕКТОРАХ ВОДНОГО, ВОЗДУШНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

2009

2012 – 2013

2016 – 2017

2020

1 кв. 2023

2010 – 2011

ТОП-5

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ТОП-5 ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ*

РАСШИРЕНА ЛИНЕЙКА ПРОГРАММ В НОВЫХ СЕКТОРАХ ЛИЗИНГА:

- ж/д
- водный транспорт
- авиационная техника

2014 – 2015

SUKHOI SUPERJET 100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ ЛИЗИНГА САМОЛЕТОВ SSJ100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЬ

2018 – 2019

>1 трлн руб.

ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ ГТЛК ПРЕВЫСИЛ 1 ТРЛН РУБ.

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В КОНТУР НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

ДАН СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА» В МУРМАНСКЕ

2021–2022



ГТЛК ПРИСВОЕН ПЕРВЫЙ ESG-РЕЙТИНГ ОТ «ЭКСПЕРТ РА» НА УРОВНЕ ESG-III

ЗАКЛЮЧЕН ПЕРВЫЙ КОНТРАКТ ПО ЭКСПОРТНОМУ ЛИЗИНГУ — В ИНДИЮ ПЕРЕДАН ВЕРТОЛЕТ МИ-171А2

ГТЛК СОВМЕСТНО С НТИ СОЗДАНА АВИАКОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ

* По данным исследования «Эксперт РА».

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ – КРУПНЕЙШАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ

№1 ПО ОБЪЕМУ ПОРТФЕЛЯ

100%

В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
Российская Федерация – единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)

148,9 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ГОСУДАРСТВА В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК
Объем бюджетных инвестиций в государственные программы поддержки отечественной транспортной отрасли, реализуемые ГТЛК, составляет 148,9 млрд руб.

ГТЛК – УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ, КОТОРАЯ ОБЛАДАЕТ ДИВЕРСИФИЦИРОВАННЫМ И СБАЛАНСИРОВАННЫМ ЛИЗИНГОВЫМ ПОРТФЕЛЕМ

1 418 млрд руб.

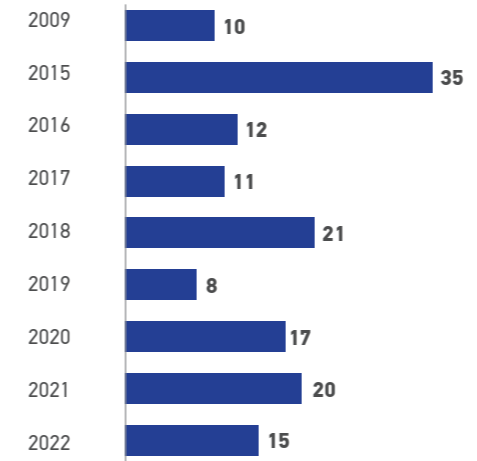
ИНВЕСТИЦИИ*
Общий объем инвестиций ГТЛК в транспортную отрасль за период 2009–1 кв. 2023 гг. составил 1418 млрд руб., мультипликативный эффект бюджетных инвестиций 1:8

Рост до 1,3 трлн руб.

ОБЪЕМ ПОРТФЕЛЯ
Общий объем портфеля ГТЛК вырос с 1,7 млрд руб. в 2009 г. до 1312 млрд руб. на 01.04.2023. Объем нового бизнеса по итогам 1 кв. 2023 г. составил 51,9 млрд руб.

КЛИЕНТЫ И ПАРТНЕРЫ ГТЛК – КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИИ, ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОМПАНИИ И ФИНАНСОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

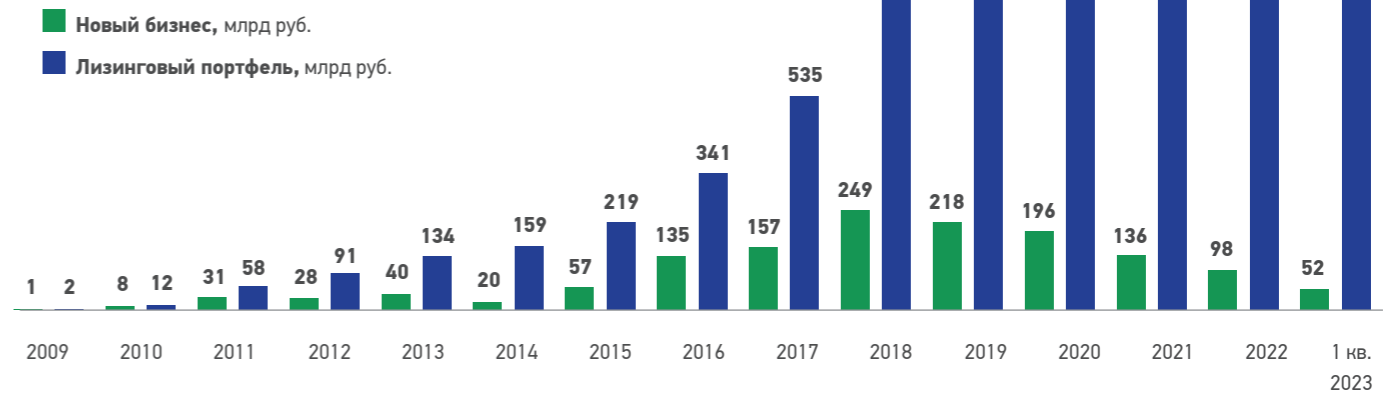
Инвестиции государства в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.



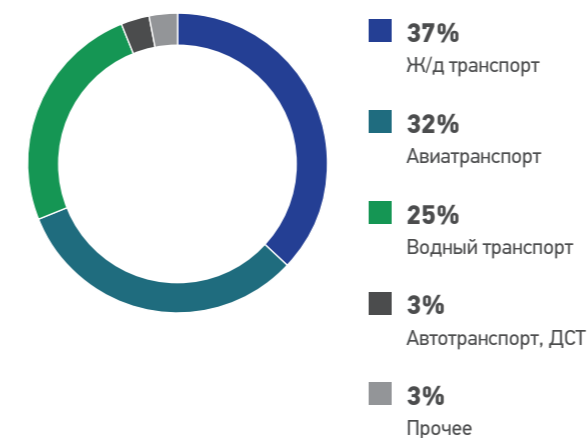
Инвестиции ГТЛК в транспортную отрасль*, млрд руб.



Динамика нового бизнеса и лизингового портфеля ГТЛК



Структура лизингового портфеля ГТЛК по объему инвестиций (на 01.04.2023)**



Национальные рейтинги

АКРА
AA-(RU)
Expert
ESG-III(a)

* Объем инвестиций переоценен по среднегодовым курсам валют.
** Сумма инвестиций по действующим договорам, уменьшенная на величину возмещения контрактной стоимости в полученных лизинговых платежах.

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АКТИВ ГОСУДАРСТВА

ГТЛК – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ

КОМПАНИЯ ВХОДИТ В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

22 года

ЗА БОЛЕЕ ЧЕМ 20 ЛЕТ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГТЛК ВЫРОСЛА ИЗ ОТРАСЛЕВОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ В УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ

ГОСУДАРСТВО – 100% АКЦИОНЕР ГТЛК

Российская Федерация – единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ И ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

Реализация 10 программ с государственным финансированием и 4 инвестиционных проектов с привлечением средств ФНБ по основным направлениям:

- ♦ авиационный транспорт
- ♦ водный транспорт
- ♦ энергоэффективная техника
- ♦ городской пассажирский транспорт
- ♦ цифровизация

СИЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА

Государство поддерживает необходимый уровень достаточности капитала Компании

В 2009 – 1 кв. 2023 гг. инвестиции государства в программы лизинга ГТЛК составили 148,9 млрд руб.

АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В УПРАВЛЕНИИ КОМПАНИЕЙ

В совет директоров Компании входят представители:

- ♦ Аппарата Правительства РФ
- ♦ Минтранса России
- ♦ Минпромторга России
- ♦ Минфина России

Государство утверждает долгосрочную программу развития Компании

ГТЛК – ИНСТРУМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТОВ

Национальный проект «Безопасные качественные дороги»

Национальная программа «Цифровая экономика Российской Федерации»

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры

РЫНОЧНЫЙ ПРОФИЛЬ

№1

ГТЛК — ЛИДЕР В СЕГМЕНТАХ ЛИЗИНГА АВИАЦИОННОГО, Ж/Д, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА*

17%

доля на рынке**

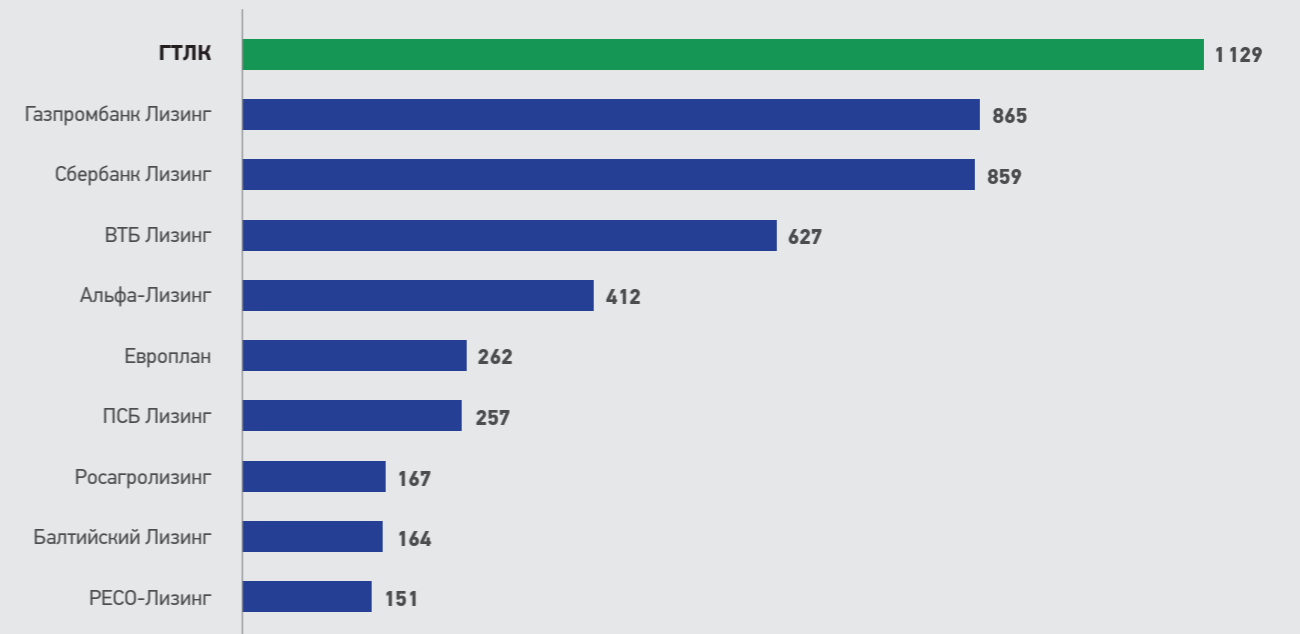
ГТЛК — КРУПНЕЙШАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ ПО ОБЪЕМУ ЛИЗИНГОВОГО ПОРТФЕЛЯ*

61%

доля в оперлизинге**

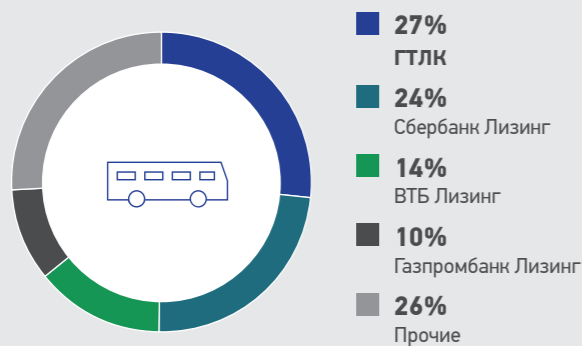
ГТЛК — ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ В СЕГМЕНТЕ ОПЕРАТИВНОГО ЛИЗИНГА*

ТОП-10 лизинговых компаний России по объему лизингового портфеля* (на 01.01.2023), млрд руб.

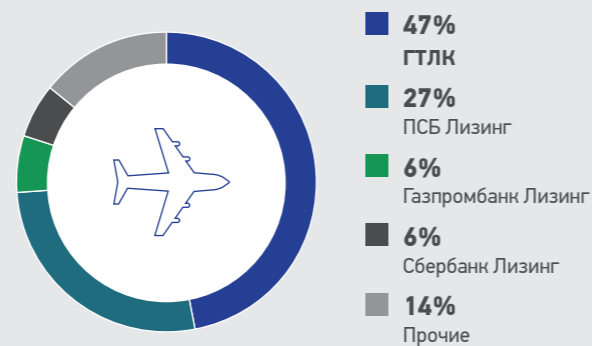


Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля*

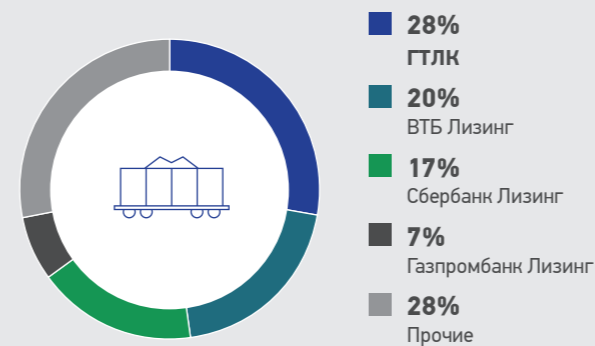
№1 в сегменте автобусов и троллейбусов**



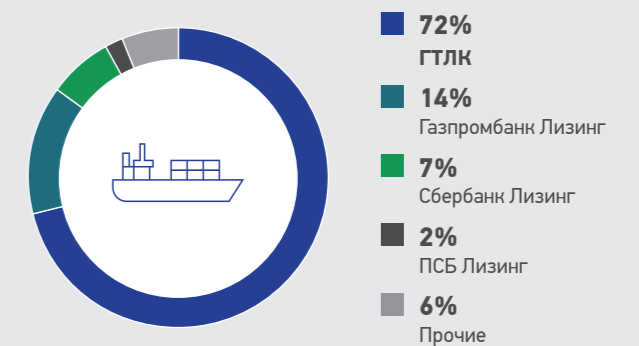
№1 в сегменте авиатранспорта**



№1 в сегменте ж/д транспорта**



№1 в сегменте водного транспорта**



*По итогам исследования «Эксперт РА», 2022 г.

** Доля в лизинговом портфеле.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОФИЛЬ

ГТЛК – ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ ПО ОБЪЕМУ РАЗМЕЩЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ НА ФИНАНСОВОМ РЫНКЕ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕЙТИНГИ

AA-(RU)

АКРА

ESG-III(a)

Expert

ДИВЕРСИФИЦИРОВАННАЯ СТРУКТУРА ФОНДИРОВАНИЯ, СБАЛАНСИРОВАННАЯ ПО ИСТОЧНИКАМ, СРОКАМ ПОГАШЕНИЯ И ВАЛЮТЕ

В 2022 Г. «ЭКСПЕРТ РА» ПРИСВОИЛО ГТЛК РЕЙТИНГ ESG НА УРОВНЕ ESG-III(A), ЧТО ОЗНАЧАЕТ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СОБЛЮДЕНИЯ ИНТЕРЕСОВ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ПРИ ПРИНЯТИИ КЛЮЧЕВЫХ РЕШЕНИЙ

В 2022 Г. АКРА ПОДТВЕРДИЛО КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ГТЛК И ЕЕ ОБЛИГАЦИЙ НА УРОВНЕ AA-(RU)

НЕОБХОДИМЫЙ УРОВЕНЬ ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА

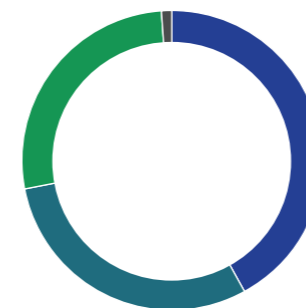
ГТЛК поддерживает необходимый уровень достаточности капитала за счет докапитализации

СТАБИЛЬНЫЙ РОСТ ВЫРУЧКИ

ВЫСОКАЯ ОПЕРАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Проводятся регулярные мероприятия по контролю просроченной дебиторской задолженности, повышению доходности и управлению затратами

Сбалансированная структура фондирования*



331 млрд руб.

42% БАНКОВСКИЕ КРЕДИТЫ

217 млрд руб.

27% ЛОКАЛЬНЫЕ ОБЛИГАЦИИ

237 млрд руб.

30% МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОБЛИГАЦИИ

12 млрд руб.

1% ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

* По данным отчетности по МСФО, 2022 г.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

С 2023 Г. ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОГО, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ
В ЛИЗИНГ ДЛЯ НУЖД РОССИЙСКИХ
АВИАКОМПАНИЙ**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2025 ПРОЕКТА

86 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
ВЕРТОЛЕТОВ

44,5 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

В 1 КВАРТАЛЕ 2023 Г. ЗАКОНТРАКТОВАНЫ
ВСЕ 86 ЕД. ВЕРТОЛЕТОВ

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ
В ЛИЗИНГ НАЦИОНАЛЬНОМУ
ПЕРЕВОЗЧИКУ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2026 ПРОЕКТА

39 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

55,1 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

В 1 КВАРТАЛЕ 2023 Г. ЗАКОНТРАКТОВАНЫ
ВСЕ 39 ЕД. ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА НАЗЕМНОГО
ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ
ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2024 ПРОЕКТА

4 130 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
АВТОБУСОВ

73,3 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

НА 01.04.2023 ВЕДЕТСЯ РАБОТА
ПО КОНТРАКТАЦИИ ТЕХНИКИ

**ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА
ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2028 ПРОЕКТА

260 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК ВОДНЫХ
СУДОВ

231 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

НА 01.04.2023 ВЕДЕТСЯ РАБОТА
ПО КОНТРАКТАЦИИ ТЕХНИКИ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

148,9 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГОСУДАРСТВА В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК

148,3 млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

297,2 млрд руб.

ОБЩИЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГТЛК ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

Объем инвестиций государства в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.



10
ПРОГРАММ

ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ 10 ПРОГРАММ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И ПОДДЕРЖКУ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Объем инвестиций и закупки техники по реализуемым ГТЛК программам лизинга с государственным финансированием

■ Инвестиции федерального бюджета в программу, %
■ Внебюджетные инвестиции, %

Программа	Объем закупок	Структура инвестиций, %		Общий объем инвестиций
ЛИЗИНГ S5J100	46 ед.	48%	52%	95,8 млрд руб.
ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ	156 ед.	43%	57%	60,3 млрд руб.*
ЛИЗИНГ Л-410	19 ед.	54%	46%	7,8 млрд руб.
ЛИЗИНГ ИЛ-114-300	3 ед.	90%	10%	4,3 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	83 ед.	65%	35%	69,6 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ПАРОМОВ	2 ед.	55%	45%	10,0 млрд руб.
ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА	2,3 тыс. ед.	60%	40%	40,0 млрд руб.**
ЛИЗИНГ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА	923 ед.	45%	55%	11,1 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ	10 проектов	35%	65%	8,6 млрд руб.*
ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ	7,6 тыс. ед.	33%	67%	29,9 млрд руб.

* Указан общий планируемый объем инвестиций по программе.

** Указан общий планируемый объем за весь период реализации программы 2020–2024 гг.



ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

83,2 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(НА 01.04.2023)

9,6 тыс. единиц

ОБЪЕМ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(2009-1 кв. 2023)

18,0 млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ В 2014—1 кв. 2023 ГГ.

57%

ДОЛЯ ЭНЕРГОЭФЕКТИВНОЙ ТЕХНИКИ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА ГТЛК
(НА 01.04.2023)

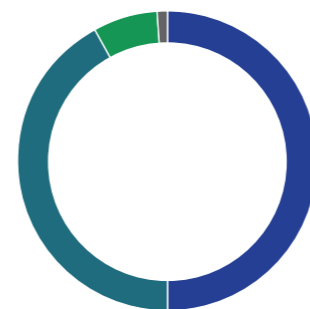
ГТЛК ПРЕДЛАГАЕТ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ ФИНАНСИРОВАНИЯ И С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ



43
региона
ПОСТАВКИ
ТЕХНИКИ

8
федеральных
округов

Структура закупок городского пассажирского транспорта ГТЛК, %, ед.



50%
4,8 тыс.
Газомоторные автобусы

42%
4,0 тыс.
Автобусы и микроавтобусы на дизельном топливе

7%
653
Троллейбусы

1%
89
Трамваи

УЧАСТИЕ В НАЦПРОЕКТЕ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

С 2020 ГОДА ГТЛК УЧАСТВУЕТ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА БКД

2020–2024 годы

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2,3 тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ЗА 5 ЛЕТ

19,4 млрд руб.

ОБЪЕМ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ ЗА 5 ЛЕТ

~40 млрд руб.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММУ ЗА 5 ЛЕТ



26 городских агломераций

ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИИ БКД (НА 01.04.2023)

- | | | |
|---------------------|----------------------|---------------|
| 1. Астрахань | 10. Кемерово | 19. Саратов |
| 2. Белгород | 11. Красноярск | 20. Сочи |
| 3. Брянск | 12. Курск | 21. Тула |
| 4. Воронеж | 13. Липецк | 22. Улан-Удэ |
| 5. Великий Новгород | 14. Нижний Новгород | 23. Ульяновск |
| 6. Екатеринбург | 15. Новосибирск | 24. Уфа |
| 7. Иваново | 16. Омск | 25. Челябинск |
| 8. Ижевск | 17. Пермь | 26. Череповец |
| 9. Казань | 18. Самара; Тольятти | |

ИТОГИ 2020 — 1 кв. 2023 гг.

27,0 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОИЗВОДСТВО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА (НА 01.04.2023)

1530 ед.

ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ (НА 01.04.2023)

1247 АВТОБУСОВ

240 ТРОЛЛЕЙБУСОВ

43 ТРАМВАЯ

13,1 млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ В 2020 — 1 кв. 2023 гг.

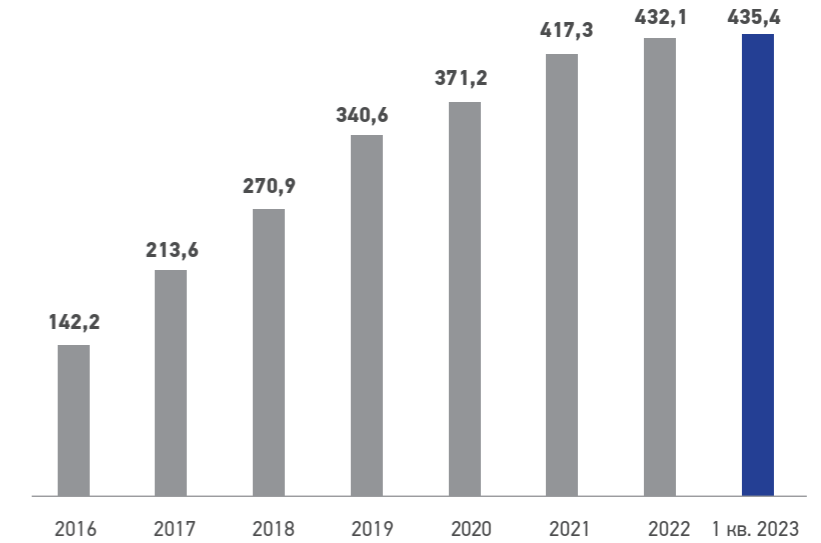
МЕРОПРИЯТИЕ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

ЗАДАЧА — ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ

Мероприятие реализуется с использованием механизма льготного лизинга ГТЛК и государственной поддержки в форме субсидирования Минтранс России до 60% от стоимости транспорта по договорам лизинга

ЛИЗИНГ И АРЕНДА АВИАТРАНСПОРТА

Инвестиции ГТЛК в лизинг гражданской авиации*, млрд руб.



ЛИЗИНГ И АРЕНДА SSJ100

45,8 млрд руб. **46** единиц

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2015–2019 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
САМОЛЕТЫ SSJ100 (НА 01.04.2023)



ЛИЗИНГ Л-410

4,2 млрд руб. **19** единиц

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2019 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
САМОЛЕТЫ Л-410 РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.04.2023)



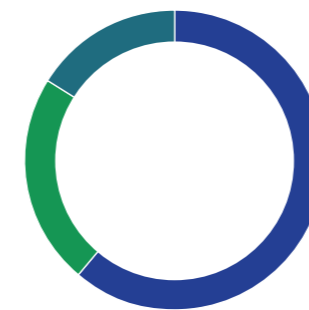
ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ

26,0 млрд руб. **132** единицы**

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2020 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
ВЕРТОЛЕТЫ РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.04.2023)

Структура авиационного портфеля ГТЛК, ед.



255 ед.

62%
ВЕРТОЛЕТЫ

94 ед.

23%
РЕГИОНАЛЬНАЯ
И МАЛАЯ АВИАЦИЯ

65 ед.

16%
МАГИСТРАЛЬНЫЕ
САМОЛЕТЫ

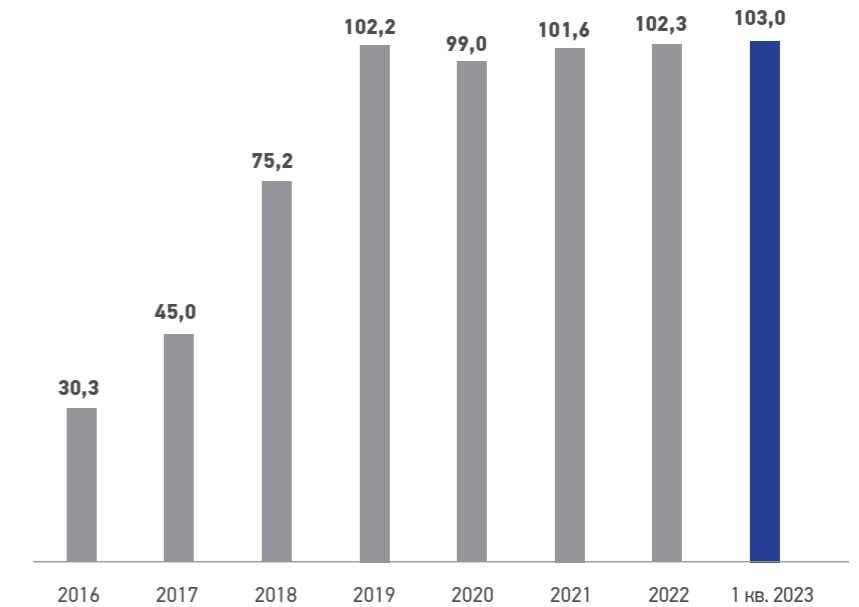


414
единиц

ФЛОТ
ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ
(на 01.04.2023)

ЛИЗИНГ И АРЕНДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Динамика вагонного парка ГТЛК, тыс. ед.



ЛИЗИНГ И АРЕНДА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

91,8 тыс. единиц

ВАГОНОВ ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ
[НА 01.04.2023]

7%

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ
ВАГОНОВ РФ [НА 01.04.2023]

62,2 тыс. единиц

НОВЫХ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ
ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ
[НА 01.04.2023]

28%

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ
ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ РФ
[НА 01.04.2023]



ЛИЗИНГ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

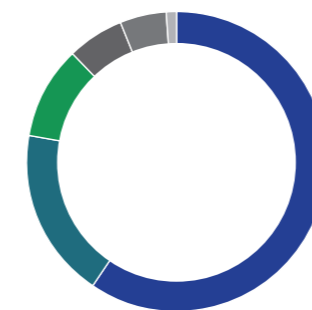
570 единиц

ВАГОНОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ЭП2Д, ЭПЗД И «ИВОЛГА 3.0»
ПЕРЕДАНО ПРИГОРОДНЫМ
ПАССАЖИРСКИМ КОМПАНИЯМ

8 единиц

ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ
ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ
ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГО-
ПОЛУЧАТЕЛЯМ

Структура вагонного парка ГТЛК, %, ед.

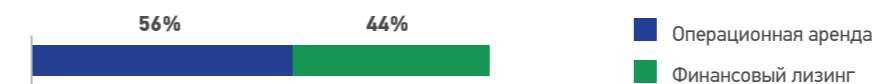


- 59%** **61 тыс.** Полувагон инновационный
- 18%** **19 тыс.** Полувагон
- 10%** **10 тыс.** Платформа
- 6%** **6 тыс.** Вагон крытый
- 5%** **6 тыс.** Хоппер
- 1%** **1 тыс.** Прочие

103,0
тыс. единиц

ПАРК ВАГОНОВ
ГТЛК С УЧЕТОМ
ЗАКОНТРАКТОВАННЫХ
[НА 01.04.2023]

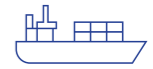
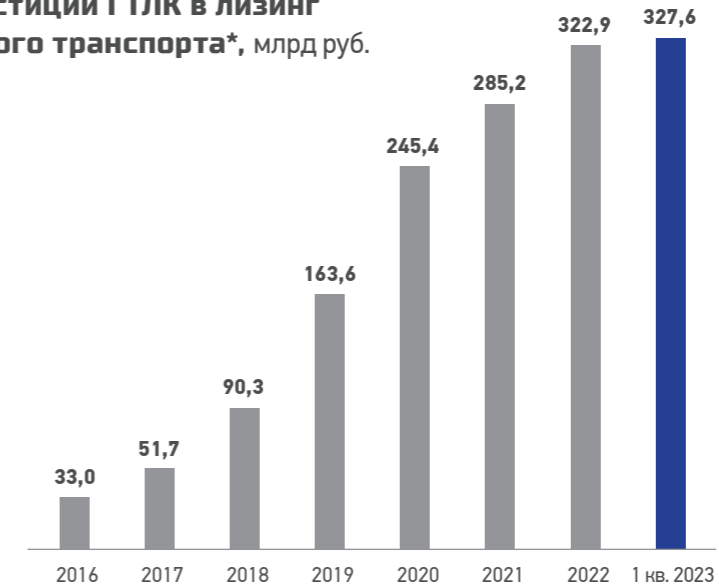
Структура фактического вагонного парка ГТЛК, %



ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



Инвестиции ГТЛК в лизинг водного транспорта*, млрд руб.



212
единиц

ФЛОТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

[НА 01.04.2023]



ЛИЗИНГ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СУДОВ

182 единицы

КОЛИЧЕСТВО РАЗМЕЩЕННЫХ ЗАКАЗОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВОДНЫХ СУДОВ [НА 01.04.2023]

99 единиц

НОВЫХ РОССИЙСКИХ ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ [НА 01.04.2023]

51,1 млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В 2016–2022 ГГ.

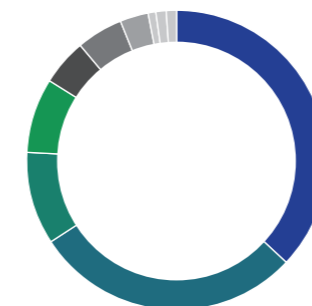
85 единиц

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ЗАКУПОК НОВЫХ ВОДНЫХ СУДОВ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

19 единиц

ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ [НА 01.04.2023]

Структура флота ГТЛК, %, ед.



37% 78 Сухогрузы	5% 11 Дноуглубительный флот
29% 61 Пассажирские суда	3% 6 Комбинированные суда
10% 22 Танкеры	1% 2 Суда контейнеровозы
8% 17 Баржи	1% 2 Паромы
5% 11 Буксиры	1% 2 Прочие

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК В ОТЕЧЕСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

ГТЛК ПОДДЕРЖИВАЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО:
ФОРМИРУЕТ СПРОС НА ПРОДУКЦИЮ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ,
ПОВЫШАЕТ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ, СПОСОБСТВУЕТ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАГРУЗКУ МАШИНОСТРОЕНИЯ,
В ТОМ ЧИСЛЕ В КРИЗИСНЫЕ ПЕРИОДЫ

ПОДДЕРЖКА АВИАСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ
ЗАКУПОК

349 ед.

СТОИМОСТЬ
ТЕХНИКИ

267,8 млрд руб.

SSJ-100

54 ед.



115,2 млрд руб.

Л-410

19 ед.



7,8 млрд руб.

Вертолеты

263 ед.



137,7 млрд руб.

Прочие

13 ед.

7,1 млрд руб.

ПОДДЕРЖКА Ж/Д МАШИНОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ
ЗАКУПОК

111,4 тыс. ед.

СТОИМОСТЬ
ТЕХНИКИ

399,7 млрд руб.

Пассажирские вагоны

606 ед.



40,1 млрд руб.

Инновационные грузовые вагоны

79,4 тыс. ед.



276,7 млрд руб.

Типовые грузовые вагоны

31,3 тыс. ед.



82,9 млрд руб.

ПОДДЕРЖКА СУДОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ
ЗАКУПОК

182 ед.

СТОИМОСТЬ
ТЕХНИКИ

174,7 млрд руб.

Грузовые суда

110 ед.



118,9 млрд руб.

Пассажирские суда

56 ед.



39,2 млрд руб.

Дноуглубительные суда

11 ед.



5,9 млрд руб.

Прочие

5 ед.



10,7 млрд руб.

ПОДДЕРЖКА ПРОИЗВОДСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ОБЪЕМ
ЗАКУПОК

9,2 тыс. ед.

СТОИМОСТЬ
ТЕХНИКИ

77,8 млрд руб.

Автобусы

8,4 тыс. ед.



62,0 млрд руб.

Троллейбусы

638 ед.



11,2 млрд руб.

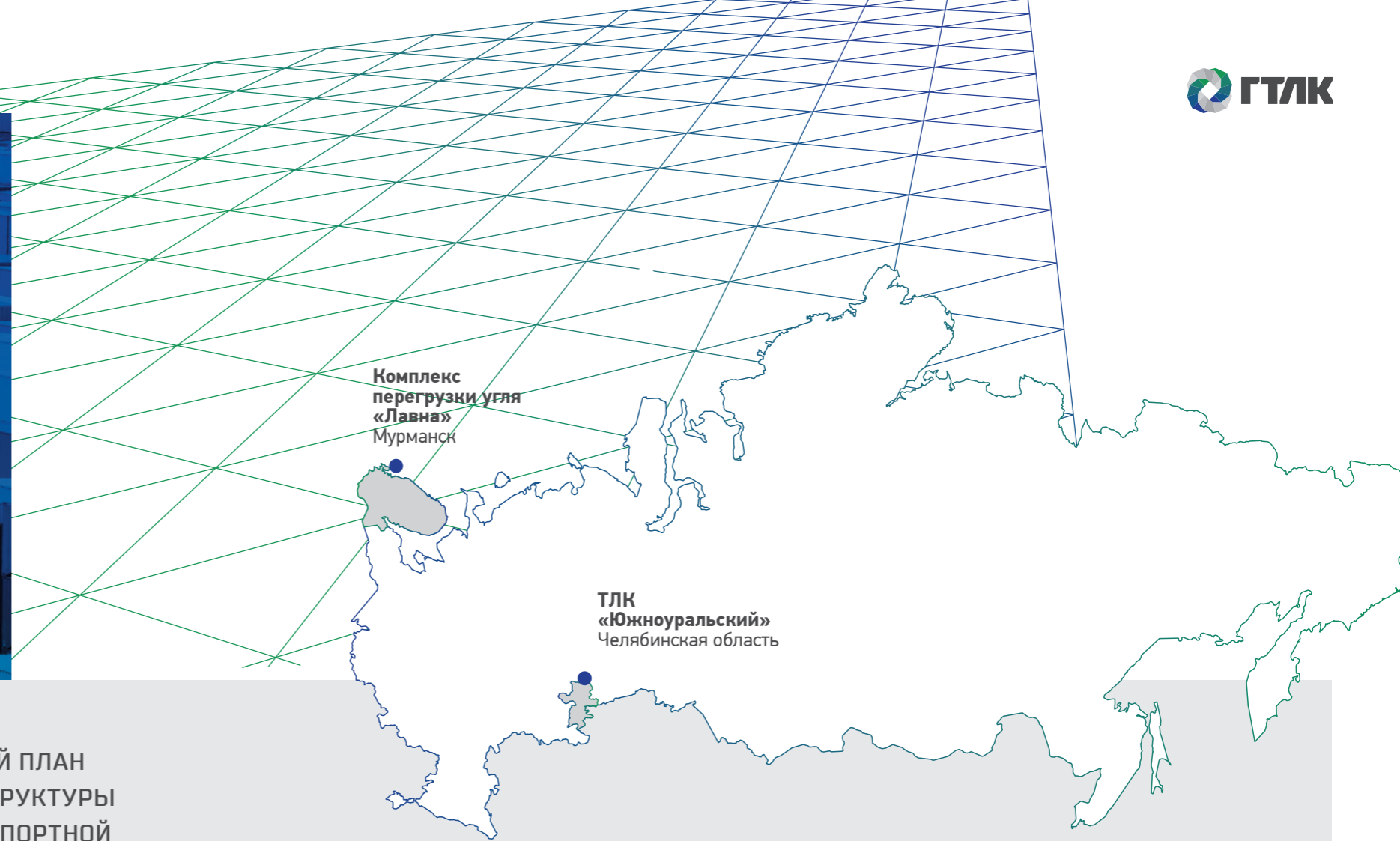
Трамваи

89 ед.



4,5 млрд руб.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ ГТЛК, ВКЛЮЧЕНЫ В КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 Г. И ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮТ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ ДО 2030 ГОДА С ПРОГНОЗОМ НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА



ТЛК «ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала емкостью ~10 тыс. TEUs со складом класса «А» мощностью до 2,5 млн т/год [Челябинская область]



КОМПЛЕКС ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА»

Строительство портового комплекса перегрузки угля мощностью 18 млн т/год в морском порту Мурманск

ТЕКУЩИЙ СТАТУС

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЕМКИ И ХРАНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ

ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ, СКЛАДСКАЯ ОБРАБОТКА И ХРАНЕНИЕ, КРОСС-ДОКИНГ ГРУЗОВ

ВЫХОД НА 100% ЗАГРУЗКУ ЗАПЛАНИРОВАН ДО 2030 Г.

ПОЛУЧЕНА В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ ИСХОДНО-РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ПРОВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С УТВЕРЖДЕННЫМ ГРАФИКОМ

ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР ПО ПЕРЕВАЛКЕ УГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРИНЦИПАХ «TAKE OR PAY»

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ ПРИЗНАЛА ПРОЕКТ ПРИОРИТЕТНЫМ

ЭФФЕКТ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ◆ Обеспечение бесперебойной торговли с Китаем, напрямую через Казахстан
- ◆ Расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии
- ◆ Сокращение времени доставки грузов по сравнению с существующими маршрутами
- ◆ Одновременное развитие ж/д и автомобильных перевозок
- ◆ Увеличение объемов экспорта энергетических углей
- ◆ Перевод грузопотоков из портов Прибалтики на российские порты
- ◆ Освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов

ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

ГТЛК ОДНА ИЗ ПЕРВЫХ ВЫДЕЛИЛА ЦИФРОВЫЕ АКТИВЫ
В ОТДЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ

3 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
В УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ
ГТЛК В 2019 Г.

8,6 млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ
ЛИЗИНГОВЫХ СДЕЛОК НА ЛЬГОТНЫХ
УСЛОВИЯХ В ПЕРИОД 2020–2024 ГГ.

6,0 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК
В ЛЬГОТНЫЙ ЛИЗИНГ
ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ
В 2020–1 кв. 2023 ГГ.

>10 процентов

ПО ВНЕДРЕНИЮ «СКВОЗНЫХ»
ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
И ПЛАТФОРМЕННЫХ РЕШЕНИЙ
ПЛАНИРУЕТСЯ РЕАЛИЗОВАТЬ
В 2020–2024 ГГ.

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

- ♦ ГТЛК призвана стимулировать инновационное развитие компаний, выступая в качестве инструмента для реализации соответствующих программ
- ♦ ГТЛК готова рассматривать как классический лизинг, так и проекты с прямым финансированием (в том числе предполагающие концессию)

АКТИВНЫЙ СТАРТ И ПРОАКТИВНАЯ РАБОТА

ГТЛК выстраивает партнерские взаимоотношения с ключевыми ИТ-компаниями

Подписаны соглашения о сотрудничестве с лидерами рынка в сфере интеграционных ИТ-решений и сервисов, информационной безопасности

Объем заключенных лизинговых сделок в рамках Программы льготного лизинга составил **6 млрд руб.** Доля отечественной радиоэлектронной продукции в заключенных сделках составила более **90%**

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ ГТЛК

В 2022 Г. ГТЛК СОВМЕСТНО С ФОНДОМ ПОДДЕРЖКИ ПРОЕКТОВ НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ СОЗДАНА АВИАКОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ

2022-2023 гг. **200** единиц

ПИЛОТНЫЙ ЭТАП ПРОЕКТА

ОЖИДАЕМЫЙ ФЛОТ ОПЕРАТОРА В 2023 Г.

с 2024 г.

>1 000 единиц

КОММЕРЧЕСКИЙ ЭТАП ПРОЕКТА

ОЖИДАЕМЫЙ ФЛОТ ОПЕРАТОРА В 2030 Г.

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

СОЗДАНИЕ ЛОКОМОТИВА РЫНКА БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ В РОССИИ, ОРГАНИЗУЮЩЕЙ СТРУКТУРЫ, РАЗВИВАЮЩЕЙ РЫНОК ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ УСЛУГ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА

УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОПЕРАТОРОМ

- ◆ доставка грузов
- ◆ мониторинг инфраструктуры
- ◆ геодезия и картография
- ◆ сельское хозяйство
- ◆ охрана природы
- ◆ строительство
- ◆ геология
- ◆ иные услуги

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА

- ◆ сформирован рынок услуг
- ◆ создана цифровая экосистема (ГИС)
- ◆ созданы собственный флот и инфраструктура
- ◆ разработана нормативно-регуляторная база

ФУНКЦИИ ОПЕРАТОРА



ESG-ПРОФИЛЬ ГТЛК

ОСНОВНЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГТЛК СФОРМИРОВАНЫ НА ОСНОВЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ, ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ И ЛУЧШИХ ESG-ПРАКТИК

ESG-III(a)

РЕЙТИНГ ОТ «ЭКСПЕРТ РА»

Высокий уровень соблюдения интересов в области устойчивого развития

10

ПРИОРИТЕТНЫХ ЦУР

Соответствуют профилю ГТЛК, в достижение которых компания вносит вклад

GRI

РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

Отчет об устойчивом развитии в соответствии со стандартами GRI

17%

«ЗЕЛЕНый» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК*

151 млрд руб.

«ЗЕЛЕНые» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение экологичного транспорта*

ISO

СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

Подтверждение качества менеджмента ГТЛК: ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2011

149 млрд руб.

«СОЦИАЛЬНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение социально значимого транспорта*

14%

«СОЦИАЛЬНЫЙ» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК*

36,0 тыс. тонн

СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ CO₂

За счет экологичного транспорта, переданного ГТЛК в лизинг*