



ДВИЖУЩАЯ СИЛА



ГТЛК

Государственная
Транспортная
Лизинговая
Компания

КОНТАКТЫ

Адрес
125284, г. Москва, Ленинградский
проспект, д. 31 а, стр. 1

Юридический адрес
629008, Ямало-Ненецкий автономный
округ, город Салехард, ул. Республики,
д. 73, комн. 100

Телефоны
[495] 221-00-12

E-mail gtlk@gtlk.ru

О КОМПАНИИ

2024

2,7 трлн руб.

ОБЪЕМ ЛИЗИНГОВОГО
ПОРТФЕЛЯ

№1

В ЛИЗИНГЕ АВИАЦИОННОГО,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,
ВОДНОГО, ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА*

gtlk.ru

* По данным «Эксперт РА» по объему портфеля, 2024 г.

gtlk.ru

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

2001

Дата создания Компании

ДАН СТАРТ ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



МИНТРАНСУ РОССИИ ПЕРЕДАНЫ ПОЛНОМОЧИЯ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРАВ АКЦИОНЕРА ГТЛК

20 млрд руб.

РАЗМЕЩЕН ДЕБЮТНЫЙ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ НА ФБ ММВБ

№1

ГТЛК ПРИЗНАНА КРУПНЕЙШЕЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ ПО ОБЪЕМУ ПОРТФЕЛЯ И НОВОГО БИЗНЕСА*

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ И САМОЛЕТОВ Л-410

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ПАРОМОВ



ГТЛК СТАЛА ИСПОЛНИТЕЛЕМ МЕРОПРИЯТИЯ НАЦПРОЕКТА БКД ПО ОБНОВЛЕНИЮ НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМОБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

ГТЛК ПРИСВОЕН ПЕРВЫЙ ESG-РЕЙТИНГ ОТ «ЭКСПЕРТ РА» НА УРОВНЕ ESG-III

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА БЕСПИЛОТНИКОВ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»

ГТЛК ЗАКЛЮЧИЛА ПЕРВУЮ В РОССИИ СДЕЛКУ ПО ЛИЗИНГУ СПУТНИКОВ

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО РАЗВИТИЮ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

2009

2012 – 2013

2016 – 2017

2020 – 2021

2024

2010 – 2011

2014 – 2015

2018 – 2019

2022 – 2023

ТОП-5

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ТОП-5 ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ*

РАСШИРЕНА ЛИНЕЙКА ПРОГРАММ В НОВЫХ СЕКТОРАХ ЛИЗИНГА:

- ♦ ж/д
- ♦ водный транспорт
- ♦ авиационная техника

SUKHOI SUPERJET 100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ ЛИЗИНГА САМОЛЕТОВ SSJ100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЬ

>1 трлн руб.

ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ ГТЛК ПРЕВЫСИЛ 1 ТРЛН РУБ.

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В КОНТУР НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



ДАН СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА» В МУРМАНСКЕ



ГТЛК СОВМЕСТНО С НТИ СОЗДАНА АВИАКОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ

С 2023 Г. ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ В СЕКТОРАХ ВОДНОГО, ВОЗДУШНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

* По данным исследования «Эксперт РА».

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ
ВХОДИТ В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ
РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

100%

В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
Российская Федерация –
единственный акционер Компании
(в лице Минтранса России
и Минфина России)

150,9 млрд руб.

**ИНВЕСТИЦИИ ГОСУДАРСТВА
В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК**
Объем бюджетных инвестиций
в государственные программы под-
держки отечественной транспортной
отрасли, реализуемые ГТЛК, составляет
150,9 млрд руб.

**ГТЛК – УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ, КОТОРАЯ ОБЛАДАЕТ
ДИВЕРСИФИЦИРОВАННЫМ
И СБАЛАНСИРОВАННЫМ
ЛИЗИНГОВЫМ ПОРТФЕЛЕМ**

2001 млрд руб.

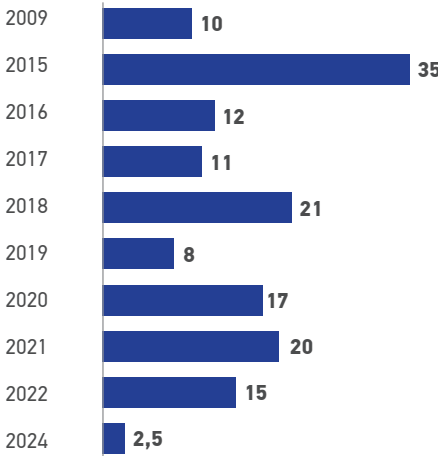
ИНВЕСТИЦИИ*
Общий объем инвестиций ГТЛК
в транспортную отрасль
за период 2009–2024 гг.
составил 2001 млрд руб.

Рост до 2,7 трлн руб.

ОБЪЕМ ПОРТФЕЛЯ
Общий объем портфеля ГТЛК вырос
с 1,7 млрд руб. в 2009 г. до 2698 млрд руб.
на 01.01.2025. Объем нового бизнеса
по итогам 2024 г. составил 415,5 млрд руб.

**КЛИЕНТЫ И ПАРТНЕРЫ ГТЛК –
КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИИ,
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОМПАНИИ
И ФИНАНСОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ**

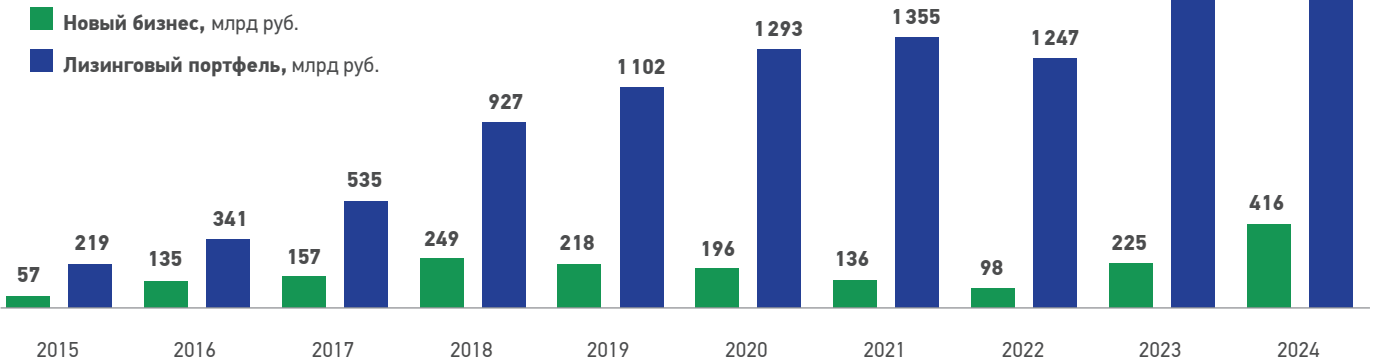
Инвестиции государства
в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.



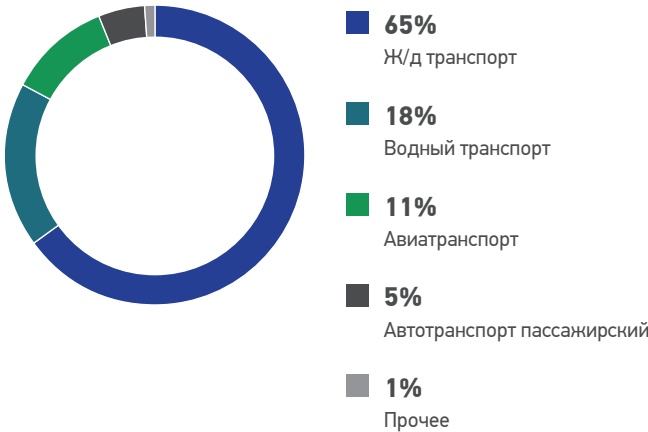
Инвестиции ГТЛК
в транспортную отрасль*, млрд руб.



Динамика нового бизнеса и лизингового
портфеля ГТЛК



Структура лизингового портфеля ГТЛК
по сумме обязательств** (на 01.01.2025)



Национальные
рейтинги

АКРА

AA-(RU)

ESG-AA(3)

Expert

RUAA-

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АКТИВ ГОСУДАРСТВА

ГТЛК – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ

ГОСУДАРСТВО – 100% АКЦИОНЕР ГТЛК

Российская Федерация – единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ И ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

11 программ с государственным финансированием и 4 инвестиционных проекта с привлечением средств ФНБ по основным направлениям:

- ♦ авиационный транспорт
- ♦ водный транспорт
- ♦ энергоэффективная техника
- ♦ городской пассажирский транспорт
- ♦ цифровизация
- ♦ беспилотные авиационные системы

23 года

ЗА БОЛЕЕ ЧЕМ 20 ЛЕТ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГТЛК ВЫРОСЛА ИЗ ОТРАСЛЕВОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ В УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ

СИЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА

Государство поддерживает необходимый уровень достаточности капитала Компании

В 2009 – 2024 гг. инвестиции государства в программы лизинга ГТЛК составили **150,9 млрд руб.**

АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В УПРАВЛЕНИИ КОМПАНИЕЙ

В совет директоров Компании входят представители:

- ♦ Аппарата Правительства РФ
- ♦ Минтранса России
- ♦ Минпромторга России
- ♦ Минфина России

Государство утверждает долгосрочную программу развития Компании

ГТЛК – ИНСТРУМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТОВ

- ♦ Национальный проект «Безопасные качественные дороги»
- ♦ Национальная программа «Цифровая экономика РФ»
- ♦ Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
- ♦ Национальный проект «Беспилотные авиационные системы»

РЫНОЧНЫЙ ПРОФИЛЬ

№1

ГТЛК - ЛИДЕР В СЕГМЕНТАХ
ЛИЗИНГА АВИАЦИОННОГО,
Ж/Д, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА*

20%

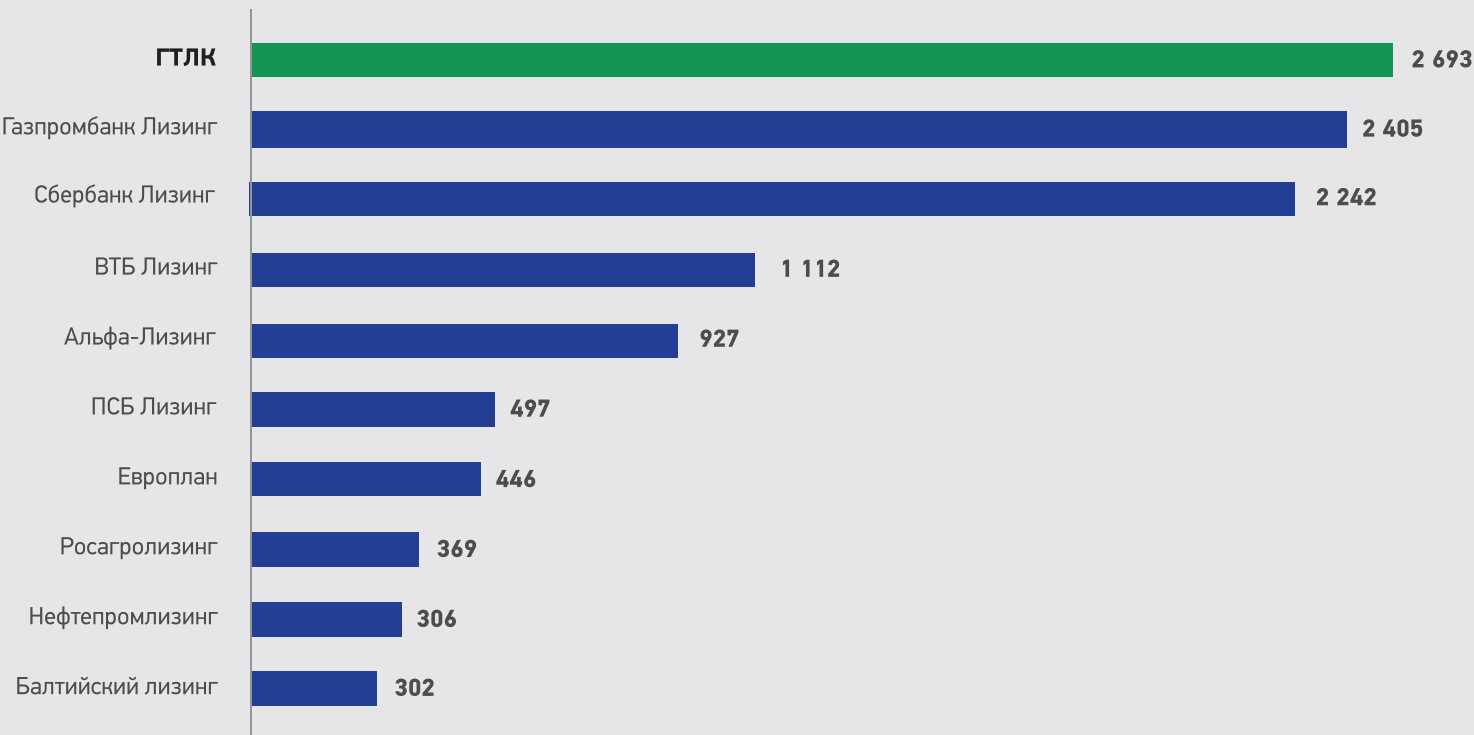
ДОЛЯ ГТЛК НА РЫНКЕ ЛИЗИНГА*

82%

доля в оперлизинге

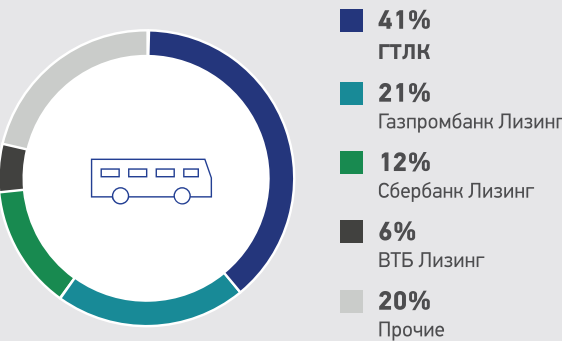
ГТЛК — ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ В СЕГМЕНТЕ
ОПЕРАТИВНОГО ЛИЗИНГА*

ТОП-10 лизинговых компаний России
по объему лизингового портфеля*
(на 01.01.2025), млрд руб.

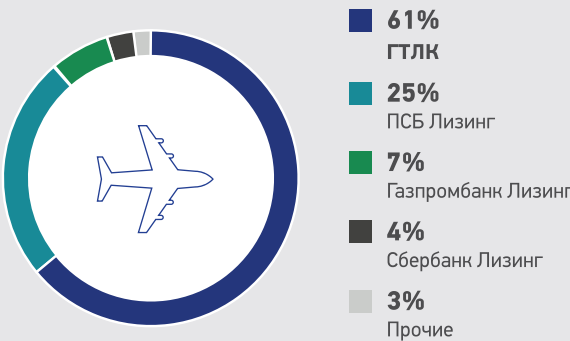


Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля*

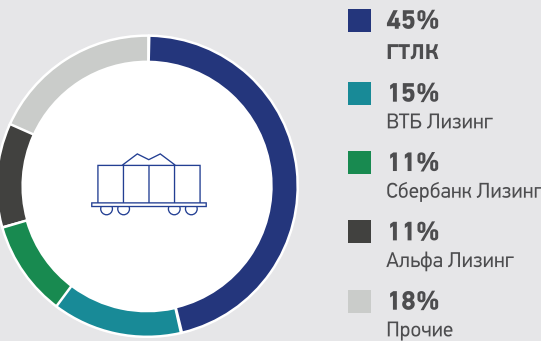
№1 в сегменте городского пассажирского транспорта



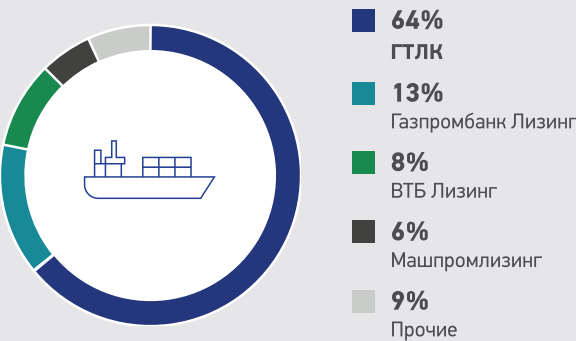
№1 в сегменте авиатранспорта



№1 в сегменте ж/д транспорта



№1 в сегменте водного транспорта



*По итогам исследования «Эксперт РА» по объему лизингового портфеля, 2024 г.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОФИЛЬ

ГТЛК — ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ, НАДЕЖНЫЙ ЭМИТЕНТ ОБЛИГАЦИЙ С ВЫСОКИМ КРЕДИТНЫМ КАЧЕСТВОМ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕЙТИНГИ

Кредитные рейтинги

АКРА

AA-(RU)

Expert

RUAA-

ESG-рейтинг

ESG-AA(3)

ДИВЕРСИФИЦИРОВАННАЯ СТРУКТУРА ФОНДИРОВАНИЯ, СБАЛАНСИРОВАННАЯ ПО ИСТОЧНИКАМ, СРОКАМ ПОГАШЕНИЯ И ВАЛЮТЕ

В 2024 Г. РЕЙТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО «ЭКСПЕРТ РА» ВПЕРВЫЕ ПРИСВОИЛО КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ГТЛК НА УРОВНЕ RUAA- СО «СТАБИЛЬНЫМ» ПРОГНОЗОМ

В 2024 Г. АКРА ПОДТВЕРДИЛО КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ГТЛК НА УРОВНЕ AA-(RU) СО «СТАБИЛЬНЫМ» ПРОГНОЗОМ

В 2024 Г. АКРА ПОВЫСИЛО ГТЛК ESG-РЕЙТИНГ ДО УРОВНЯ ESG-3 (ESG-AA), ЧТО СООТВЕТСТВУЕТ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ОЦЕНКЕ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ, СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И УПРАВЛЕНИЯ

СИЛЬНЫЕ РЫНОЧНЫЕ ПОЗИЦИИ

Компания ежегодно занимает лидирующие позиции на российском рынке лизинга

ВЫСОКИЕ КРЕДИТНЫЕ МЕТРИКИ

Кредитное качество ГТЛК подтверждено высокой оценкой национальных рейтинговых агентств

УСТОЙЧИВОЕ ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Стабильный рост выручки и активов компании при оптимальной долговой нагрузке

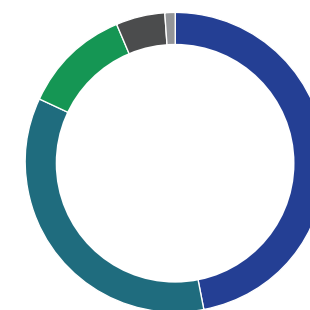
КОМФОРТНЫЙ УРОВЕНЬ ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА

ГТЛК поддерживает комфортный уровень достаточности капитала на уровне 16%*

КАЧЕСТВЕННЫЙ ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

ГТЛК имеет существенную долю в основных корпоративных сегментах лизинга и низкий уровень просроченной задолженности

Диверсифицированная структура фондирования**



512 млрд руб.

47%
БАНКОВСКИЕ КРЕДИТЫ

379 млрд руб.

35%
ЛОКАЛЬНЫЕ ОБЛИГАЦИИ

127 млрд руб.

12%
ЗАМЕЩАЮЩИЕ ОБЛИГАЦИИ

58 млрд руб.

5%
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОБРАТНОМУ ВЫКУПУ АКЦИЙ

10 млрд руб.

1%
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

* По данным отчетности МСФО за 1П 2024 г.

** На основе управленческой отчетности АО «ГТЛК» на 31.12.2024.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

С 2023 Г. ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ 4 ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТА С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОГО, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ПРИОБРЕТЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ
В ЛИЗИНГ ДЛЯ НУЖД РОССИЙСКИХ
АВИАКОМПАНИЙ



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2025 ПРОЕКТА

86 ^{ед.} ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
ВЕРТОЛЕТОВ

44,5 ^{млрд руб.} ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

ПРИОБРЕТЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ
В ЛИЗИНГ НАЦИОНАЛЬНОМУ
ПЕРЕВОЗЧИКУ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2026 ПРОЕКТА

39 ^{ед.} ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

55,1 ^{млрд руб.} ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

ПРИОБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА НАЗЕМНОГО
ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ
ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2024 ПРОЕКТА

НЕ МЕНЕЕ **4 130** ^{ед.} ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
АВТОБУСОВ

62,9 ^{млрд руб.} ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА
ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2028 ПРОЕКТА

260 ^{ед.} ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК ВОДНЫХ
СУДОВ

231 ^{млрд руб.} ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

ИТОГИ 2023 – 2024 ГГ.

86 ^{ед.} ЗАКОНТРАКТОВАНО
(НА 01.01.2025)
56 ^{ед.} ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ

39 ^{ед.} ЗАКОНТРАКТОВАНО
(НА 01.01.2025)

4 453 ^{ед.} ЗАКОНТРАКТОВАНО
(НА 01.01.2025)
4 453 ^{ед.} ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ

152 ^{ед.} ЗАКОНТРАКТОВАНО
(НА 01.01.2025)
13 ^{ед.} ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

150,9 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГОСУДАРСТВА В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК

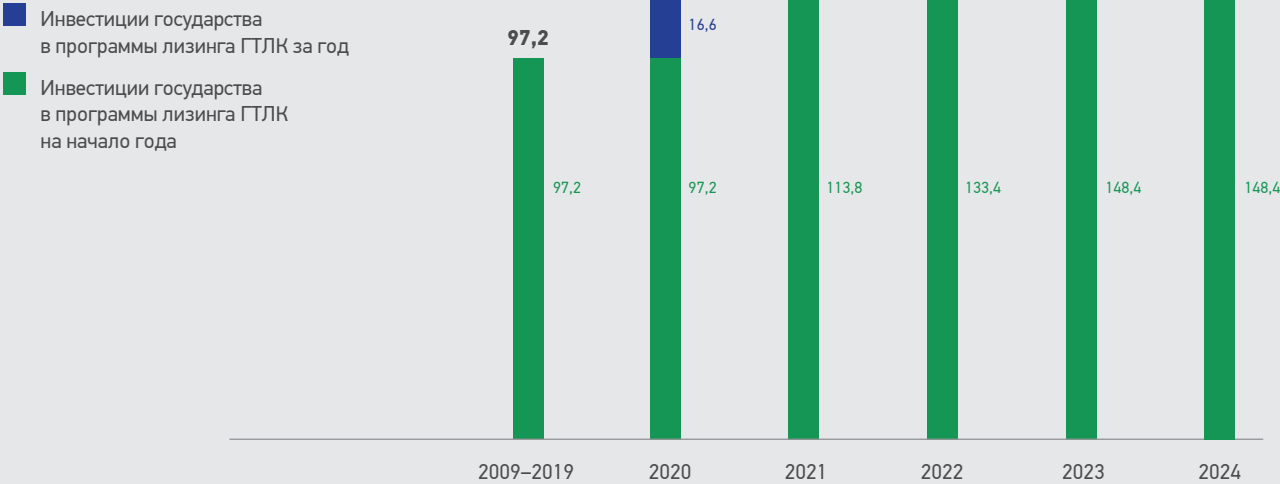
150,9 млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

301,8 млрд руб.

ОБЩИЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГТЛК ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

Объем инвестиций государства в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.



11 ПРОГРАММ

11 ПРОГРАММ ГТЛК С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И ПОДДЕРЖКУ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Объем инвестиций и закупки техники по программам лизинга ГТЛК с государственным финансированием

Инвестиции федерального бюджета в программу, %
Внебюджетные инвестиции, %

ЛИЗИНГ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

ЛИЗИНГ ИЛ-114-300

ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ

ЛИЗИНГ ПАРОМОВ

ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ЛИЗИНГ Л-410

ЛИЗИНГ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА

ЛИЗИНГ SSJ100

ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Срок реализации	Объем закупок	Структура инвестиций, %		Общий объем инвестиций
2024–2030	>8 тыс. ед.	40%	60%	60,7 млрд руб.*
2020–2026	3 ед.	90%	10%	4,3 млрд руб.*
2018–2026	83 ед.	65%	35%	70,5 млрд руб.*
2016–2026	152 ед.	43%	57%	58,9 млрд руб.*
2016–2026	2 ед.	56%	44%	9,9 млрд руб.*
2020–2024	>10 проектов	28%	72%	10,6 млрд руб.**
2020–2024	2,3 тыс. ед.	47%	53%	42,0 млрд руб.**
2016–2021	19 ед.	54%	46%	7,8 млрд руб.**
2014–2021	923 ед.	45%	55%	11,1 млрд руб.**
2015–2020	46 ед.	48%	52%	95,8 млрд руб.**
2009–2020	7,6 тыс. ед.	33%	67%	29,9 млрд руб.**

* Указан общий планируемый объем за весь период реализации программы.
** Программа завершена.

ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

170 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(НА 01.01.2025)

15,5 тыс. единиц

ОБЪЕМ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(2009-2024)

24,9 млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ
В 2014 — 2024 ГГ.

55%

ДОЛЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОЙ ТЕХНИКИ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА ГТЛК
(НА 01.01.2025)

ГТЛК ПРЕДЛАГАЕТ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ ФИНАНСИРОВАНИЯ И С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ



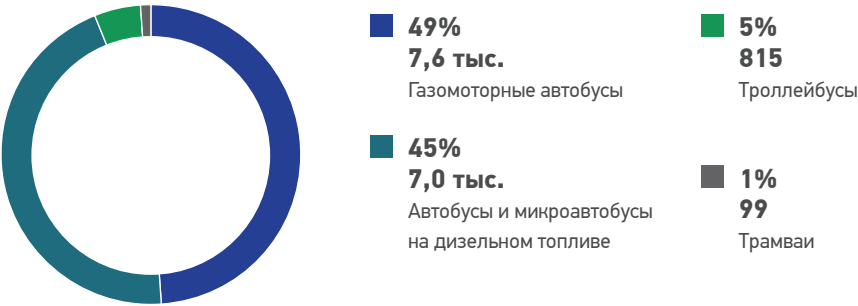
62

региона
ПОСТАВКИ
ТЕХНИКИ

8

федеральных
округов

Структура закупок городского пассажирского транспорта ГТЛК, %, ед.



УЧАСТИЕ В НАЦПРОЕКТЕ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

В ПЕРИОД 2020–2024 ГГ. ГТЛК УЧАСТВОВАЛА В РЕАЛИЗАЦИИ
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА БКД

**2020–
2024** годы
ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОГРАММЫ

20,0 млрд руб.
ОБЪЕМ БЮДЖЕТНЫХ
СРЕДСТВ ЗА 5 ЛЕТ

2,3 тыс. единиц
ОБЪЕМ ПОСТАВОК ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА ЗА 5 ЛЕТ

42,3 млрд руб.
ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОГРАММУ ЗА 5 ЛЕТ



33 городские агломерации

ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ
В МЕРОПРИЯТИИ БКД
(НА 01.01.2025)

- | | | |
|---------------------|---------------------|----------------------|
| 1. Архангельск | 12. Кемерово | 23. Самара; Тольятти |
| 2. Астрахань | 13. Красноярск | 24. Саратов |
| 3. Белгород | 14. Курск | 25. Сочи |
| 4. Брянск | 15. Липецк | 26. Томск |
| 5. Великий Новгород | 16. Нижний Новгород | 27. Тула |
| 6. Волгоград | 17. Новосибирск | 28. Улан-Удэ |
| 7. Воронеж | 18. Омск | 29. Ульяновск |
| 8. Екатеринбург | 19. Оренбург | 30. Уфа |
| 9. Иваново | 20. Пермь | 31. Чебоксары |
| 10. Ижевск | 21. Петрозаводск | 32. Челябинск |
| 11. Казань | 22. Рязань | 33. Череповец |

МЕРОПРИЯТИЕ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

ЗАДАЧА — ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ В ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИЯХ

Мероприятие было реализовано с использованием механизма
льготного лизинга ГТЛК и государственной поддержки в форме
субсидирования Минтрансом России до 60% от стоимости
транспорта по договорам лизинга

ИТОГИ 2020 — 2024 ГГ.

42,3 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОИЗВОДСТВО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(НА 01.01.2025)

20,0 млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ
СРЕДСТВ В 2020 — 2024 ГГ.

2292 ед.

ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
(НА 01.01.2025)

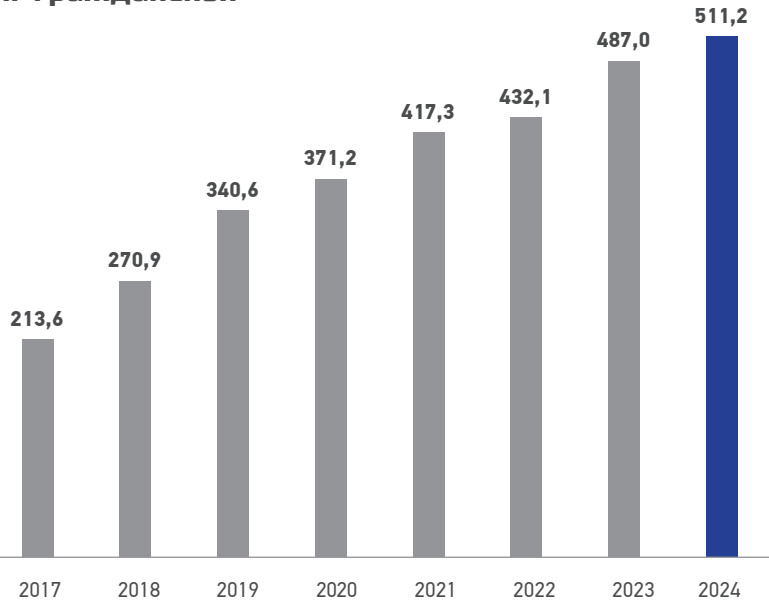
1805 АВТОБУСОВ

417 ТРОЛЛЕЙБУСОВ

70 ТРАМВАЕВ

ЛИЗИНГ И АРЕНДА АВИАТРАНСПОРТА

Инвестиции ГТЛК в лизинг гражданской авиации*, млрд руб.



ЛИЗИНГ И АРЕНДА SSJ100

45,8 млрд руб. **46** единиц**

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2015–2019 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
САМОЛЕТЫ SSJ100 (НА 01.01.2025)



ЛИЗИНГ Л-410

4,2 млрд руб. **19** единиц**

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2019 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
САМОЛЕТЫ Л-410 РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.01.2025)



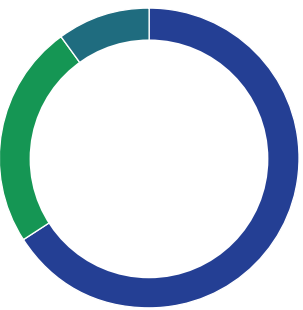
ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ

25,4 млрд руб. **146** единиц**

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2020 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
ВЕРТОЛЕТЫ РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.01.2025)

Структура авиационного портфеля ГТЛК, ед.



235 ед.

65%
ВЕРТОЛЕТЫ

89 ед.

25%
РЕГИОНАЛЬНАЯ
И МАЛАЯ АВИАЦИЯ

35 ед.

10%
МАГИСТРАЛЬНЫЕ
САМОЛЕТЫ



359
единиц

ФЛОТ
ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ***
(на 01.01.2025)

* Объем инвестиций переоценен по среднегодовым курсам валют.

** По первоначальной передаче.

*** Общее количество техники, находящейся в собственности Группы ГТЛК, а также в стадии строительства.

ЛИЗИНГ И АРЕНДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



ЛИЗИНГ И АРЕНДА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

98,9 тыс. единиц* **7%**

ВАГОНОВ ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ
[НА 01.01.2025]

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ
ВАГОНОВ РФ [НА 01.01.2025]

ЛИЗИНГ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

691 единица* **38** единиц*

ВАГОНОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ЭП2Д, ЭПЗД И «ИВОЛГА 3.0»
ПЕРЕДАНО ПРИГОРОДНЫМ
ПАССАЖИРСКИМ КОМПАНИЯМ

ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ
ПЕРЕДАНО ПАССАЖИРСКИМ
КОМПАНИЯМ

ЛИЗИНГ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ

41 единица **32** млрд руб.

ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ
ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ЗАКОНТРАКТОВАНО ГТЛК

ПРОАВАНСИРОВАНО
СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРО-
ПОЕЗДОВ [НА 01.01.2025]

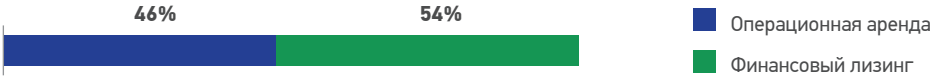
Структура вагонного парка ГТЛК**, %, ед.



108,9
тыс. единиц

ПАРК ВАГОНОВ
ГТЛК С УЧЕТОМ
ЗАКОНТРАКТОВАННЫХ**
[НА 01.01.2025]

Структура фактического вагонного парка ГТЛК, %



ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



ЛИЗИНГ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СУДОВ

339 единиц

КОЛИЧЕСТВО РАЗМЕЩЕННЫХ
ЗАКАЗОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
ВОДНЫХ СУДОВ [НА 01.01.2025]

152 единицы

НОВЫХ РОССИЙСКИХ ВОДНЫХ СУДОВ
ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
[НА 01.01.2025]

51,1 млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2022 ГГ.

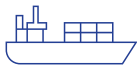
85 единиц

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ
ЗАКУПОК НОВЫХ ВОДНЫХ
СУДОВ ПО ПРОГРАММАМ
ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ
ФИНАНСИРОВАНИЕМ

49 единиц

ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА
С ГОСУДАРСТВЕННЫМ
ФИНАНСИРОВАНИЕМ
[НА 01.01.2025]

Инвестиции ГТЛК в лизинг
водного транспорта*, млрд руб.

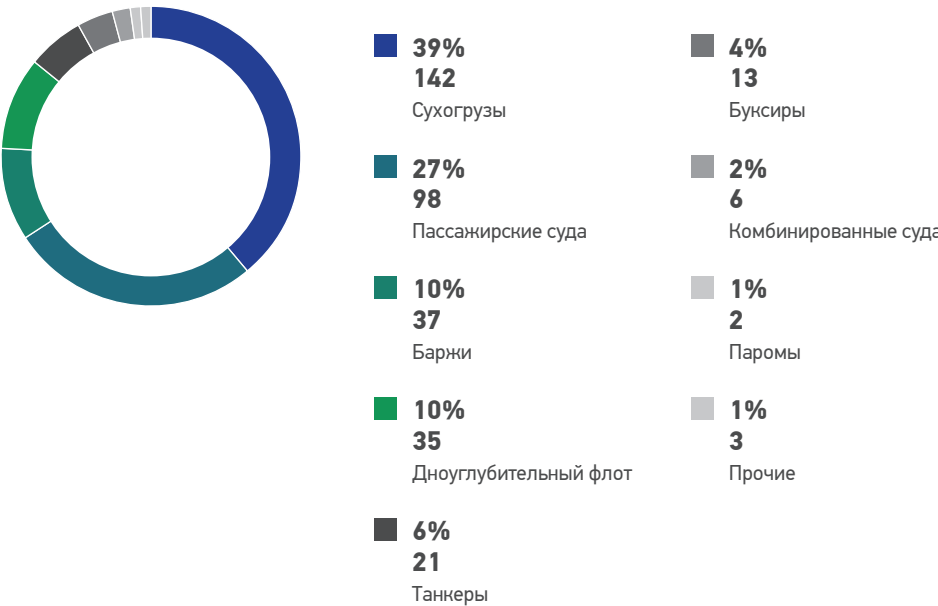


357
единиц

ФЛОТ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА**

[НА 01.01.2025]

Структура флота ГТЛК, %, ед.



ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК В ОТЕЧЕСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

ГТЛК ПОДДЕРЖИВАЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО:
ФОРМИРУЕТ СПРОС НА ПРОДУКЦИЮ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ,
ПОВЫШАЕТ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ, СПОСОБСТВУЕТ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАГРУЗКУ МАШИНОСТРОЕНИЯ,
В ТОМ ЧИСЛЕ В КРИЗИСНЫЕ ПЕРИОДЫ

ПОДДЕРЖКА АВИАСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
345 ^{ед.}	266,4 ^{млрд руб.}

SSJ100	
54 ^{ед.}	 115,2 ^{млрд руб.}

Л-410	
19 ^{ед.}	 7,8 ^{млрд руб.}

Вертолеты	
259 ^{ед.}	 136,3 ^{млрд руб.}

Прочие	
13 ^{ед.}	7,1 ^{млрд руб.}

ПОДДЕРЖКА Ж/Д МАШИНОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
134,5 ^{тыс. ед.}	792,1 ^{млрд руб.}

Пассажирские вагоны**	
1065 ^{ед.}	 276,4 ^{млрд руб.}

Инновационные грузовые вагоны	
82,6 ^{тыс. ед.}	 305,1 ^{млрд руб.}

Типовые грузовые вагоны	
50,8 ^{тыс. ед.}	 210,6 ^{млрд руб.}

ПОДДЕРЖКА СУДОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
339 ^{ед.}	290,5 ^{млрд руб.}

Грузовые суда	
200 ^{ед.}	 201,7 ^{млрд руб.}

Пассажирские суда	
98 ^{ед.}	 55,9 ^{млрд руб.}

Дноуглубительные суда	
35 ^{ед.}	 19,7 ^{млрд руб.}

Прочие	
6 ^{ед.}	 13,2 ^{млрд руб.}

ПОДДЕРЖКА ПРОИЗВОДСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
14,6 ^{тыс. ед.}	159,1 ^{млрд руб.}

Автобусы	
13,7 ^{тыс. ед.}	 137,8 ^{млрд руб.}

Троллейбусы	
800 ^{ед.}	 16,0 ^{млрд руб.}

Трамваи	
99 ^{ед.}	 5,3 ^{млрд руб.}

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ ГТЛК, ВКЛЮЧЕНЫ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ» И ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮТ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ ДО 2030 ГОДА С ПРОГНОЗОМ НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА



ТЛК «ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала емкостью ~10 тыс. TEUs со складом класса «А» мощностью до 2,5 млн т/год [Челябинская область]



КОМПЛЕКС ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА»

Строительство портового комплекса перегрузки угля мощностью 18 млн т/год в морском порту Мурманск



СУДОРЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКС

Строительство конкурентоспособного судоремонтного комплекса, обеспечивающего полный цикл ремонта гражданского флота, в том числе ранее проводившегося за рубежом

Судоремонтный
комплекс
Мурманск

Комплекс перегрузки
угля «Лавна»
Мурманск

ТЛК
«Южноуральский»
Челябинская область

ТЕКУЩИЙ СТАТУС

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЕМКИ И ХРАНЕНИЯ
КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ
В КОНТЕЙНЕРАХ, ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

СКЛАДСКАЯ ОБРАБОТКА И ХРАНЕНИЕ, В Т.Ч.
ХРАНЕНИЕ В СВХ/ЗТК, КРОСС-ДОКИНГ ГРУЗОВ

СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС ЗАГРУЖЕН НА ПОЛНУЮ
ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ

ВЫХОД НА 100% ЗАГРУЗКУ ТЕРМИНАЛА
ЗАПЛАНИРОВАН НА 2025 Г.

ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТА ОБЕСПЕЧЕНО
В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ

ОБЕСПЕЧЕНА СТРОИТЕЛЬНАЯ ГОТОВНОСТЬ 1-ОЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЛИНИИ

ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР ПО ПЕРЕВАЛКЕ УГОЛЬНОЙ
ПРОДУКЦИИ НА ПРИНЦИПАХ «TAKE OR PAY»

ВВЕДЕНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ: Ж/Д ЛИНИЯ
НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ
СООРУЖЕНИЯ

ЗАКЛЮЧЕНЫ ДОГОВОРЫ НА ПРОЕКТНО-
ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

РАЗРАБОТАНА ПРЕДПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ОБЕСПЕЧЕНО ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОРПОРАТИВНОГО
ДОГОВОРА

ЭФФЕКТ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ♦ Обеспечение бесперебойной торговли с Китаем, напрямую через Казахстан
- ♦ Расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии
- ♦ Сокращение времени доставки грузов по сравнению с существующими маршрутами
- ♦ Одновременное развитие ж/д и автомобильных перевозок
- ♦ Увеличение объемов экспорта энергетических углей
- ♦ Диверсификация загрузки маршрутов Восточного полигона [ж/д инфраструктура]
- ♦ Освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов
- ♦ Стимулирование развития производства, благодаря кумулятивному эффекту кластерного развития предприятий для проведения ремонтов полного цикла
- ♦ Содействие достижению технологического суверенитета региона и страны

ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

ГТЛК ОДНА ИЗ ПЕРВЫХ ВЫДЕЛИЛА ЦИФРОВЫЕ АКТИВЫ
В ОТДЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ

3 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
В УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ
ГТЛК В 2019 Г.

>10 проектов

ПО ВНЕДРЕНИЮ «СКВОЗНЫХ»
ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
И ПЛАТФОРМЕННЫХ РЕШЕНИЙ
РЕАЛИЗОВАНО В 2020–2024 ГГ.

10,6 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК
В ЛЬГОТНЫЙ ЛИЗИНГ
ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ
В 2020–2024 ГГ.

>90 %

ДОЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ ПРОДУКЦИИ
В ЗАКЛЮЧЕННЫХ СДЕЛКАХ

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

- ♦ Направлена на создание комплексной системы финансирования проектов по разработке и внедрению цифровых технологий и платформенных решений
- ♦ Созданы условия для развития продукции российских производителей радиоэлектроники через перенаправление финансовых потоков с закупок импортной на отечественную продукцию

АКТИВНЫЙ СТАРТ И ПРОАКТИВНАЯ РАБОТА

- ♦ ГТЛК выстраивает партнерские взаимоотношения с ключевыми IT-компаниями
- ♦ В 2024 г. ГТЛК заключена первая в России сделка лизинга космических аппаратов
- ♦ Подписаны соглашения о сотрудничестве с лидерами рынка в сфере интеграционных IT-решений и сервисов, информационной безопасности
- ♦ Подписано соглашение о сотрудничестве с Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос» для формирования программы льготного лизинга спутников

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ ГТЛК

ГТЛК — БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БАС В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА

8,8 тыс. единиц*

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС
В 2024–2026 ГГ.

34 млрд руб.*

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОИЗВОДСТВО БАС
В 2024–2026 ГГ.

ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС

>8 тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС
В 2024–2030 ГГ.

>60 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОГРАММУ В 2024–2030 ГГ.

КОМПАНИЯ-ЭКСПЛУАТАНТ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ ООО «БАС»

179 единиц

ДЕЙСТВУЮЩИЙ ФЛОТ
ООО «БАС»
(НА 01.01.2025)

440 единиц

ОЖИДАЕМЫЙ ФЛОТ
ООО «БАС» В 2027 Г.

ГТЛК — БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА



- ♦ укрупнение заказа на наиболее востребованные модели БАС
- ♦ обеспечение отечественных производителей твердым долгосрочным заказом
- ♦ снижение конечной стоимости беспилотного транспорта
- ♦ обеспечение системной связанности спроса и производства

ГТЛК — ОПЕРАТОР ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»



Ключевая задача программы — стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы за счет механизма льготного лизинга, а также формирование новых сегментов рынка

АВИАКОМПАНИЯ-ЭКСПЛУАТАНТ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В СТРУКТУРЕ ГРУППЫ ГТЛК



В 2022 г. ГТЛК совместно с Фондом Национальной технологической инициативы создала первого в России оператора беспилотников с госучастием – ООО «Беспилотные авиационные системы»

УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ООО «БАС»

- ♦ доставка грузов
- ♦ мониторинг инфраструктуры
- ♦ геодезия и картография
- ♦ сельское хозяйство
- ♦ охрана природы
- ♦ строительство
- ♦ геология
- ♦ иные услуги

ESG-ПРОФИЛЬ ГТЛК

ОСНОВНЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГТЛК СФОРМИРОВАНЫ НА ОСНОВЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ, ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ И ЛУЧШИХ ESG-ПРАКТИК

ESG-AA(3)

РЕЙТИНГ ОТ «АКРА»

Очень высокая оценка в области экологии, социальной ответственности и корпоративного управления

33%

«ЗЕЛЕНЫЙ» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК*

239 млрд руб.

«СОЦИАЛЬНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение социально значимого транспорта*

ESG-стратегия

до 2030 г. с прогнозом до 2035 г.

Утверждена советом директоров ГТЛК в 2023 г.

412 млрд руб.

«ЗЕЛЕНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение экологичного транспорта*

9%

«СОЦИАЛЬНЫЙ» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК*

GRI

РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

Отчет об устойчивом развитии в соответствии со стандартами GRI

ISO

СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

Подтверждение качества менеджмента ГТЛК: ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018

300 тыс. тонн

СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ CO₂ В ГОД

За счет экологических автобусов, переданных ГТЛК в лизинг*