

Создаем Новый транспорт

для страны, для бизнеса, для людей



Содержание

Название раздела	ГТЛК сегодня	Профиль ГТЛК	Стратегический отчет	Устойчивое развитие	Корпоративное управление
ГТЛК сегодня	05	ГТЛК – Новый транспорт для страны, бизнеса и людей	Обзор операционной деятельности	Вклад в цели устойчивого развития ООН	Общая информация о практике корпоративного управления
История	06	11	19	40	58
Обращение генерального директора	08	ГТЛК в цифрах	Сферы деятельности ГТЛК	Социально-экономические эффекты	Общее собрание акционеров
		12	23	43	60
		Бизнес-модель ГТЛК	Лизинг и операционная аренда	Низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли	Информация для инвесторов
		14	24	44	61
		Инвестиции в развитие отечественного транспортного машиностроения	Положение ГТЛК на рынке	Управление персоналом	Облигационные займы
		16	26	48	62
			Реализация программ с государственным участием	Цифровая трансформация	Заявление об ответственности
			28	50	66
			Реализация проектов с привлечением средств Фонда национального благосостояния	Охрана труда	Заявления прогнозного характера
			30	51	66
			Развитие транспортной инфраструктуры	Спонсорская и благотворительная деятельность	Контакты
			32	52	67
			Проекты развития	Взаимодействие с заинтересованными сторонами	
			34	54	
			Стратегия и планы развития компании		
			36		
			Управление рисками и внутренний контроль		
			37		



ГТЛК СЕГОДНЯ

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический
отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное
управление

*По объему
портфеля.
Данные
рейтингового
агентства
«Эксперт РА»
по итогам 2024 г.

2,7
трлн ₹

Объем лизингового
портфеля

№1

В лизинге авиационного,
железнодорожного,
водного, городского
пассажирского
транспорта*

100%

В федеральной
собственности

Квалифицированный заказчик
и базовый поставщик техники.

Инструмент реализации государственных
задач и национальных проектов.

Системообразующая организация
русской экономики.

Владелец и оператор значимых
лизинговых парков транспортной техники.

Эффективная и профессиональная команда,
обеспечивающая высокие результаты
деятельности.

2001

Создано ЗАО «Лизинговая компания гражданской авиации».

2006

ЗАО «Лизинговая компания гражданской авиации» преобразовано в ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК). 100% акций ГТЛК находятся в федеральной собственности.

2009

Февраль. Минтранс России получает полномочия по осуществлению прав акционера ГТЛК.

Июнь. Запущена первая программа лизинга с государственным участием.

2010

Расширена линейка программ в новых сегментах рынка лизинга: железно-дорожный, водный транспорт, авиационная техника.

2011

ГТЛК вошла в топ-5 компаний лизингового рынка России.

2012

ГТЛК вошла в топ-3 российских компаний в сегменте лизинга для малого и среднего бизнеса.

2013

На ФБ ММВБ размещен дебютный выпуск облигаций объемом 20 млрд руб.

2014

Запущена программа лизинга энергоэффективного транспорта с государственным финансированием.

2015

Запущена программа по развитию лизинга самолетов SSJ100 с государственным финансированием.

2016

Ноябрь. Запущены программа развития лизинга отечественных вертолетов и проект по локализации в России производства самолетов L-410.

Декабрь. Запущена программа лизинга паромов.

2017

ГТЛК признана крупнейшей лизинговой компанией России по объему портфеля и нового бизнеса.

2018

Март. Начато строительство комплекса перегрузки угля «Лавна» в Мурманской области.

Декабрь. Запущена программа лизинга водного транспорта с государственным финансированием.

2019

Июль. Лизинговый портфель ГТЛК превысил 1 трлн руб.

Октябрь. ГТЛК включена в контур национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации».

2020

Апрель. ГТЛК вошла в перечень системообразующих организаций российской экономики.

Май. В рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» ГТЛК стала исполнителем мероприятия по обновлению наземного общественного пассажирского транспорта.

Ноябрь. ГТЛК вошла в топ-5 мировых лизингодателей региональных самолетов.

2021

Июнь. АКРА повысило кредитный рейтинг ГТЛК до уровня «AA- (RU)».

Сентябрь. Возобновлено после пандемии строительство морского торгового порта «Лавна».

Сентябрь. ГТЛК присвоен первый рейтинг ESG на уровне «ESG-III».

2022

Август. Минфин России наряду с Минтрансом России наделен полномочиями по осуществлению прав акционера ГТЛК от имени Российской Федерации.

Август. ГТЛК вышла на рынок беспилотной авиации, зарегистрировала первого в России оператора БАС с госучастием.

Декабрь. ГТЛК стала поставщиком электропоездов для Московских центральных диаметров.

2023

Январь. Правительством РФ утвержден запуск инвестпроекта ГТЛК по обновлению общественного транспорта с использованием средств ФНБ.

Февраль. Правительством РФ утвержден запуск трех инвестпроектов ГТЛК по поставке воздушных судов Дальневосточной авиакомпании, по обновлению российского вертолетного парка и водного флота с использованием средств ФНБ.

Июнь. ГТЛК поставила в лизинг первые беспилотные авиационные системы.

2025

События после отчетного периода

Январь. ГТЛК включена в контур нацпроектов «Инфраструктура для жизни», «Эффективная транспортная система», «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» в качестве базового заказчика техники.

Март. Президент России Владимир Путин дал старт первой отгрузке угля на экспорт из нового торгового порта «Лавна».

Апрель. ГТЛК разместила дебютный выпуск цифровых финансовых активов для клиентов.

Апрель. Состоялся релиз маркетплейса беспилотников Налетай.РФ.

2024

Апрель. ГТЛК запустила программу льготного лизинга беспилотников в рамках нацпроекта «Беспилотные авиационные системы».

Июнь. ГТЛК поставила первые беспилотники по государственному гражданскому заказу в рамках нацпроекта «Беспилотные авиационные системы».

Август. ГТЛК заключила контракт на строительство и поставку 41 серийного поезда для ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

Ноябрь. ГТЛК заключила первый в России договор лизинга космических аппаратов с ГК «Спутник».

Ноябрь. ГТЛК и Студия Артемия Лебедева представили концепцию Национального стандарта качества услуги пассажирского транспорта.

Декабрь. ГТЛК завершила поставки общественного транспорта по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» (2020–2024 гг.).

Обращение генерального директора

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление



Уважаемые коллеги, партнеры, инвесторы!

Прошедший, 2024 год стал для ГТЛК временем рекордов. Период был сложный, но мы не останавливались и искали новые пути развития. ГТЛК вернула себе первенство на рынке лизинга, нарастив портфель до рекордного объема в 2,7 трлн рублей. Вновь стала лидером в сегментах лизинга воздушного, железнодорожного, водного и городского пассажирского транспорта. Достигла рекордного объема нового бизнеса — 416 млрд руб., все за счет сделок исключительно в российском периметре.

Мы поставили ряд собственных внутренних рекордов. Новый бизнес в сегменте городского транспорта превысил 50 млрд руб., а объем поставки достиг 3,8 тыс. ед. — это на треть выше, чем в 2023 году.

Мы успешно выполнили несколько государственных программ и инвестиционных проектов: это программа по обновлению пассажирского транспорта в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги», нацпрограмма «Цифровая экономика», «автобусный» инвестпроект с использованием средств Фонда национального благосостояния.

Как институт развития, ГТЛК системно поддерживает стратегически важные сегменты транспортной отрасли. Привлекает в них инвестиции, создает условия для внедрения инноваций.

Мы открыли новые направления бизнеса именно в тех сегментах экономики, которые требуют стимула, рывка для старта. Это лизинг гражданских беспилотников и спутниковых аппаратов. Видим в них большую перспективу и синергетический эффект от использования двух технологий в связке.

Вошли в контур нового национального проекта «Беспилотные авиационные системы». ГТЛК в нем по поручению Правительства Российской Федерации выполняет функцию базового заказчика по государственному гражданскому заказу (ГГЗ). Всего по ГГЗ и льготному лизингу мы заказали более 2,7 тыс. беспилотников для гражданской экономики, инвестировали в производство свыше 9 млрд руб. — это беспрецедентный для российского рынка объем.

Базовый заказчик формирует пакетный, долгосрочный заказ для заводов в режиме «одного окна», выступает дистрибьютором для транспортных компаний и является инструментом Правительства по управлению развитием транспортной отрасли и транспортной промышленности.

Сейчас мы видим, что внимания и поддержки требует рынок услуг с применением беспилотников как основной источник спроса на инновационную продукцию. Для того чтобы его систематизировать, мы разрабатываем типовые сценарии применения БАС под решение конкретных задач с конкретными машинами и понятной экономической эффективностью.

ГТЛК в 2024 году доверена роль базового заказчика серийных поездов для президентского проекта по созданию высокоскоростной магистрали Москва — Санкт-Петербург. Это большая ответственность и честь для нас. Мы полностью отвечаем не только за контроль строительства поездов, но и за структурирование и финансовое моделирование сделки в партнерстве с синдикатом крупнейших банков. В этом пригодится наш опыт реализации сложных инфраструктурных и капиталоемких проектов, таких как порт «Лавна» в Мурманской области.

Все наши проекты имеют значение в масштабах страны. Мы не боимся сложных задач и гибко реагируем на меняющиеся внешние условия. Чтобы работать эффективно и достигать поставленных целей, привлекаем лучших специалистов и инвестируем в развитие нашего главного актива — команды ГТЛК.

В 2024 году мы существенно увеличили инвестиции в обучение и системно стали внедрять принципы проектного и процессного управления, чтобы сделать процессы более стройными, прозрачными и высвободить время на реализацию потенциала работников.

Такая атмосфера в компании и возможность для каждого внести свой личный вклад в развитие экономики нашей страны делают бренд ГТЛК как работодателя привлекательным на рынке.

Мы выстраиваем партнерские отношения, основанные на принципах прозрачности и открытости, и с нашими инвесторами. В 2024 году ГТЛК активно поработала на фондовом рынке, успешно разместив несколько выпусков облигаций, в том числе в юанях, для финансирования перспективных проектов в дружественных юрисдикциях.

Наши долговые инструменты востребованы на рынке, особенно среди квалифицированных инвесторов — физических лиц, и мы благодарны им за доверие и готовность вместе с нами инвестировать в транспортную отрасль страны.

ГТЛК в свою очередь платит тем же — мы выполняем все взятые на себя обязательства. В прошедшем году погасили первый выпуск замещающих облигаций ГТЛК-2024 на сумму 23,2 млрд руб. Стабильно платим купонный доход как по локальным бондам, так и по замещающим и по бумагам наших инвесторов в российском контуре.

В 2024 году компания получила подтверждение состоятельности бизнес-модели на сложном рынке, что подкрепляется высокой оценкой кредитного качества от рейтинговых агентств и финансовыми результатами.

Несмотря на жесткую денежно-кредитную политику, ГТЛК в 2024 году вышла на положительную чистую прибыль, увеличив результат к 2023 году в 2,6 раза.

В 2024 году ГТЛК выплатила 15 млрд руб. основных налогов и страховых взносов. Планируем направить в пользу Российской Федерации рекордный объем дивидендов за всю историю компании — почти 2,2 млрд руб. Мы гордимся своим вкладом в экономику страны.

Фундаментальная основа бизнес-модели ГТЛК — это качество активов и пула клиентов. Наша устойчивость позволяет нам самим быть опорой для производителей и транспортных компаний в динамично меняющейся внешней среде.

В новый пятилетний цикл нацпроектов входим с актуализированной стратегической целью, которую сформулировали в конце 2024 года, — удовлетворение спроса экономики и общества на новый транспорт.

ГТЛК продолжит реализацию политики государственной поддержки социально-значимых сегментов экономики, оставаясь при этом активным игроком коммерческого рынка лизинга.

Мы признательны за доверие и поддержку нашим акционерам, партнерам и инвесторам.

Вместе с вами мы продолжим двигаться вперед и создавать качественный, современный, а главное, наш, российский, транспорт!

Евгений Дитрих

ГТЛК – Новый транспорт для страны, бизнеса и людей



Михаил Кадочников Первый заместитель генерального директора

Бизнес-модель ГТЛК доказала свою эффективность и фундаментальную устойчивость даже в период беспрецедентно высоких ставок.

Ключевых принципов нашей модели несколько. Во-первых, наши активы, которые, кстати, уже превысили 1 трлн руб., должны сохранять ценность на всем горизонте финансирования, чтобы мы могли эффективно управлять портфелем.

Во-вторых, мы формируем устойчивую и качественную клиентскую базу, чтобы минимизировать уровень просроченной задолженности и количество проблемных активов. Эти принципы помогают нам адаптироваться к любым изменениям на рынке.

Миссия ГТЛК

Создаем Новый транспорт для страны, бизнеса и людей.

Стратегическая цель ГТЛК

Удовлетворение спроса экономики и общества на Новый транспорт.

ГТЛК является эффективным инструментом развития стратегически важных сегментов транспортной отрасли, требующих государственной поддержки.

Бизнес-модель ГТЛК позволяет максимизировать привлечение внебюджетных инвестиций в транспортную отрасль и отечественное машиностроение за счет поддержания уровня достаточности капитала, повышения инвестиционной привлекательности и операционной эффективности.

ГТЛК в цифрах

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический
отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное
управление

*По состоянию
на 01.01.2025.

**По объему
портфеля.
Данные рейтин-
гового агентства
«Эксперт РА»
по итогам 2024 г.

2001
млрд ₹

Объем инвестиций
ГТЛК в транспортную
отрасль*

150,9
млрд ₹

Инвестиции государства
в программы лизинга
ГТЛК*

20%

Доля ГТЛК на рынке
лизинга**

381,7
млрд ₹

Общая номинальная
стоимость рублевых
облигаций*

11

программ с государ-
ственным участием

6

национальных
проектов

4

инвестиционных
проекта

Национальные рейтинги*

АКРА

AA-(RU)

ESG-AA(3)

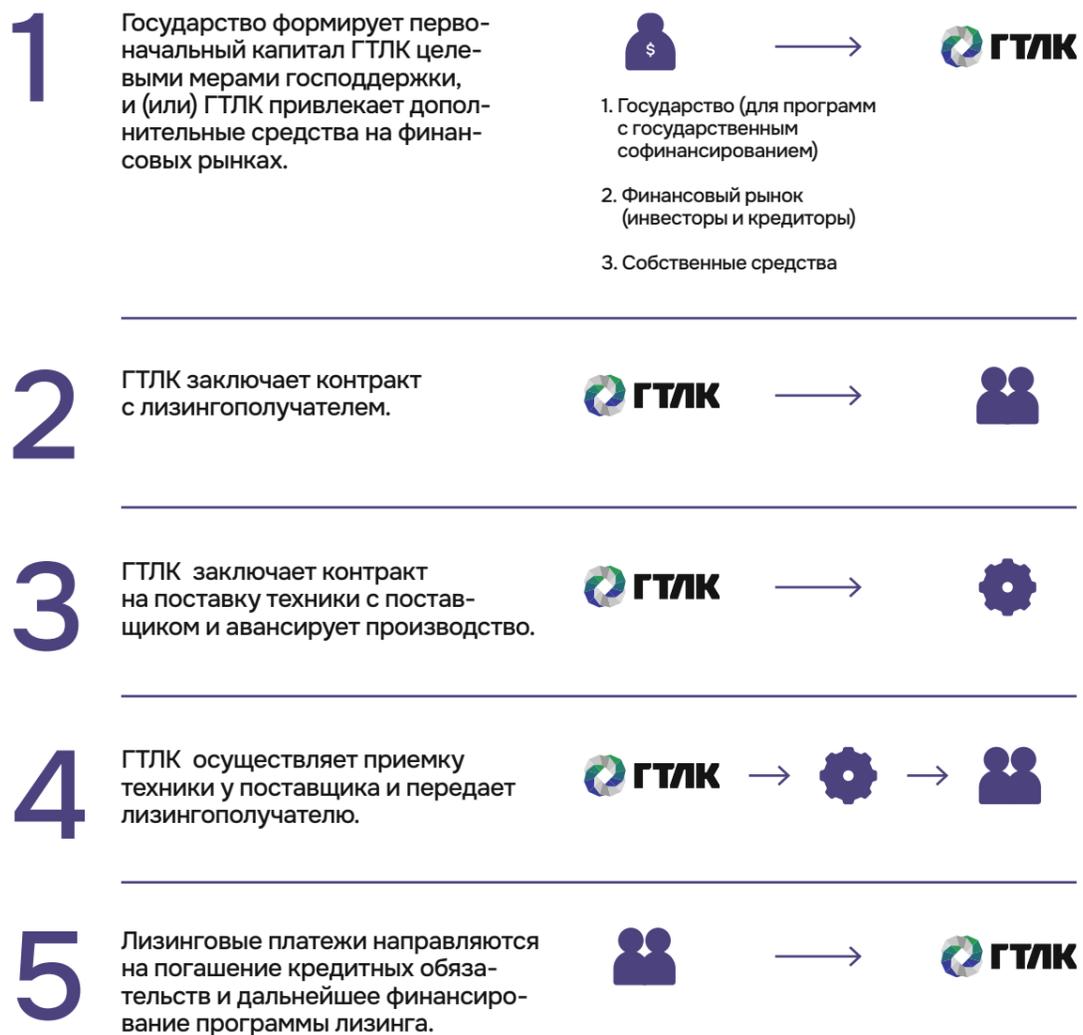
Expert RUAA-

Бизнес-модель ГТЛК

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

Компания выступает базовым заказчиком техники. Основные направления деятельности – лизинг и аренда.

Компания инициирует, сопровождает и реализует проекты в разных сферах, значимые в масштабах всей страны.



Комплекс перевозки угля «Лавна»

Портовый комплекс перегрузки угля в морском порту г. Мурманска

Мощность 18 млн т/год



ТЛК «Южноуральский»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала

Емкость 10 тыс. TEUs

Склад класс «А»

Мощность до 2,5 млн т/год



ООО «БАС»

Первый оператор беспилотников с государственным участием



Налетай.РФ

Первый в России маркетплейс беспилотных авиационных систем



Базовый заказчик подвижного состава для ВСМ

Заказ серийных инновационных поездов для высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург 41 ед.

Инвестиции в развитие отечественного транспортного машиностроения

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

На 31.12.2024	Объем закупок, ед.	Объем инвестиций*, млрд руб.
 Поддержка авиастроения, в т. ч.:	345	266,4
SSJ100	54	115,2
Л-410	19	7,8
Вертолеты	259	136,3
Прочие	13	7,1

На 31.12.2024	Объем закупок, ед.	Объем инвестиций*, млрд руб.
 Поддержка железнодорожного машиностроения, в т. ч.:	134,5 тыс. ед.	792,1
Пассажирские вагоны**	1065	276,4
Инновационные грузовые вагоны	82,6 тыс. ед.	305,1
Типовые грузовые вагоны	50,8 тыс. ед.	210,6

* В соответствии со стоимостью техники по заключенным договорам поставки.
** Включает 328 вагонов высокоскоростных электропоездов.

На 31.12.2024	Объем закупок, ед.	Объем инвестиций*, млрд руб.
 Поддержка судостроения, в т. ч.:	339	290,5
Грузовые суда	200	201,7
Пассажирские суда	98	55,9
Дноуглубительные суда	35	19,7
Прочие	6	13,2

На 31.12.2024	Объем закупок, ед.	Объем инвестиций*, млрд руб.
 Поддержка производства пассажирского транспорта, в т. ч.:	14,6 тыс. ед.	159,1
Автобусы	13,7 тыс. ед.	137,8
Троллейбусы	800	16
Трамваи	99	5,3



Владимир Добровольский Заместитель генерального директора

ГТЛК в 2024 году вернула себе первенство по портфелю на лизинговом рынке, наш результат – 2,7 трлн руб.

Основные показатели операционной деятельности ГТЛК

1. Лизинговый портфель по сумме обязательств (или чистый лизинговый портфель, ЧЛП).

Сумма всех предусмотренных договором лизинга/аренды платежей, включая НДС, в том числе дополнительных обязательств лизингополучателя, возникших при исполнении договора лизинга и принятых на себя лизингополучателем (проценты за пользование денежными средствами при достижении соглашения о реструктуризации просроченной задолженности по оплате лизинговых платежей, неустойка за несвоевременную оплату лизинговых платежей, установленная мировым соглашением, заключенным с лизингополучателем, оплаты по договорам обратного выкупа имущества) за вычетом полученных по данным договорам платежей на дату окончания отчетного периода, а также сумма всех будущих платежей по выданным займам с учетом прогнозных рассчитанных процентов по займам и сумма всех будущих платежей по договорам купли-продажи с рассрочкой. Сделка включается в консолидированный лизинговый портфель Группы ГТЛК, если Общество или его дочерняя компания становятся стороной по договору лизинга/аренды/займа, внутригрупповые сделки в состав лизингового портфеля не включаются. Технические резервы в составе лизингового портфеля не учитываются.

2. Объем нового бизнеса (инвестиции в имущество).

Общая сумма стоимости имущества по договорам купли-продажи, для которых одновременно исполняются следующие условия: в отношении имущества в отчетном периоде заключены соответствующие договоры лизинга/аренды и по одному из договоров, заключенных в отношении имущества (договор купли-продажи, договор лизинга/операционной аренды), произведены оплаты или подписан акт приема-передачи имущества лизингополучателю/арендатору, объемов займов, предоставленных в от-

Мы традиционно работаем в корпоративных сегментах, которые в нынешних условиях демонстрируют меньшую волатильность, чем розница. Считаем, что этот тренд будет сохраняться, потому ищем перспективы развития в новых и инновационных сегментах.

Расширяем свое присутствие в сфере беспилотной авиации как по поставке дронов, так и по оказанию услуг. Запустили в пилотном режиме маркетплейс беспилотников Налетай.РФ. Целимся в космос – первыми на рынке открыли направление космического лизинга.

И сделка года – это лизинг 41 поезда для высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

четном периоде на осуществление инвестиций, и общая сумма стоимости имущества по заключенным договорам купли-продажи в рассрочку, за исключением имущества, которое было ранее получено этим же клиентом для использования по договорам аренды/лизинга. Внутригрупповые сделки, когда сторонами договора лизинга/аренды являются Общество и его дочерние общества, при расчете показателя не учитываются. Сделки, заключенные в отчетном периоде, предметом которых является имущество, повторно передающееся в лизинг/аренду, в объеме нового бизнеса не учитываются. Информация об объеме нового бизнеса предоставляется нарастающим итогом с начала текущего года, сравнительный отчет – нарастающим итогом за сопоставимый период предшествующих лет. В случае приобретения портфеля договоров или приобретения лизинговой компании в состав нового бизнеса включается остаток инвестиций по приобретенному портфелю.

3. Объем инвестиций, направленных на закупку отечественной техники и оборудования у российских компаний.

Объем средств, направленных Группой ГТЛК на финансирование приобретения имущества у российских компаний в целях его дальнейшей передачи в лизинг/аренду (на дату окончания отчетного периода нарастающим итогом с начала года).

Чистый лизинговый портфель в 2024 году

По итогам 2024 года объем чистого лизингового портфеля ГТЛК составил 2698 млрд руб. (на 73% выше аналогичного показателя 2023 года), объем нового бизнеса* – 327,3 млрд руб. (на 166% выше запланированного значения).



Обзор операционной деятельности

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

По состоянию на 31 декабря 2024 года в лизинговый портфель включены 935 договоров.

Вид договора	Кол-во договоров
Коммерческий лизинг	249
Операционная аренда	56
Программа лизинга вертолетов (в т. ч. повторная передача в аренду)	125
Национальный проект «Безопасные качественные дороги» (БКД)	77
Программа по развитию лизинга, аренды воздушных судов SSJ100	46
Лизинг цифрового оборудования	63
Программа лизинга, аренды пассажирских скоростных судов на подводных крыльях «Комета 120М»	35
ФНБ, приобретение подвижного состава наземного общественного транспорта для последующей передачи в лизинг	126
ФНБ, приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний	56
ФНБ, приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе	28
Некоммерческий лизинг	6
Программа лизинга, аренды сухогрузных судов класса «река-море» RSD59	14
Программа лизинга Л-410	13
ФНБ, программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта	27
Договоры смешанного финансирования	12
Программа некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, наземного электрического и морского пассажирского транспорта	1
Программа лизинга, аренды автомобильно-железнодорожных паромов	1
Итого	935

Лизинговый портфель ГТЛК диверсифицирован и сбалансирован по ключевым направлениям деятельности.

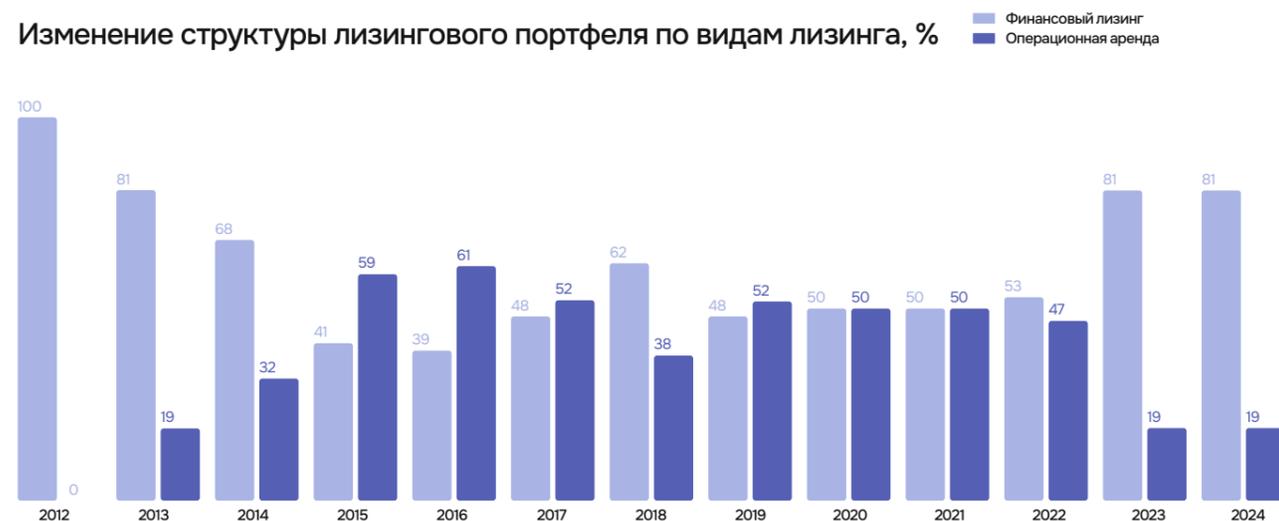
Вид имущества	ЧЛП, млн руб.	Доля, %
Железнодорожный транспорт	1 763 981	65,4
Водный транспорт	484 748	17,9
Авиатранспорт	303 590	11,3
Автотранспорт пассажирский	132 486	4,9
Цифровое оборудование	7391	0,3
Оборудование для горнодобывающей отрасли	1015	0,04
Спецтехника	695	0,03
Дорожно-строительная техника	322	0,01
Энергетическое оборудование	173	0,01
Автотранспорт грузовой и автоспецтехника	3509	0,1
Автотранспорт легковой	252	0,01
Итого	2 698 162	100

81% объема портфеля составляет коммерческий лизинг; 19% – договоры по программам с государственным участием, из которых большая доля приходится на проекты с привлечением средств ФНБ – 10%.

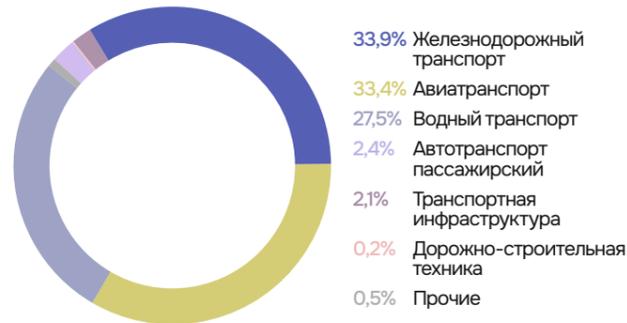
Средневзвешенный срок действия договоров в лизинговом портфеле ГТЛК составляет 16,3 года.

По состоянию на 31 декабря 2024 года доля просроченной задолженности к общему объему обязательств лизингополучателей находится на уровне 0,26%.

Изменение структуры лизингового портфеля по видам лизинга, %



Структура лизингового портфеля по видам транспорта, 2021 г.



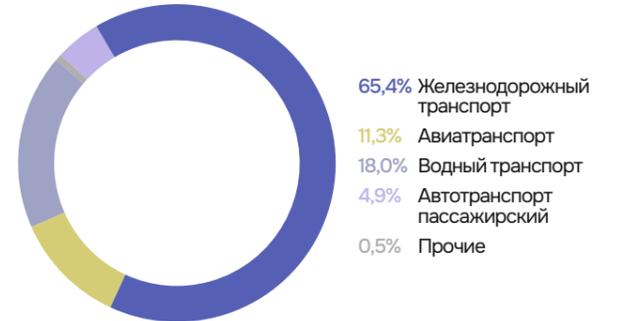
Структура лизингового портфеля по видам транспорта, 2022 г.



Структура лизингового портфеля по видам транспорта, 2023 г.



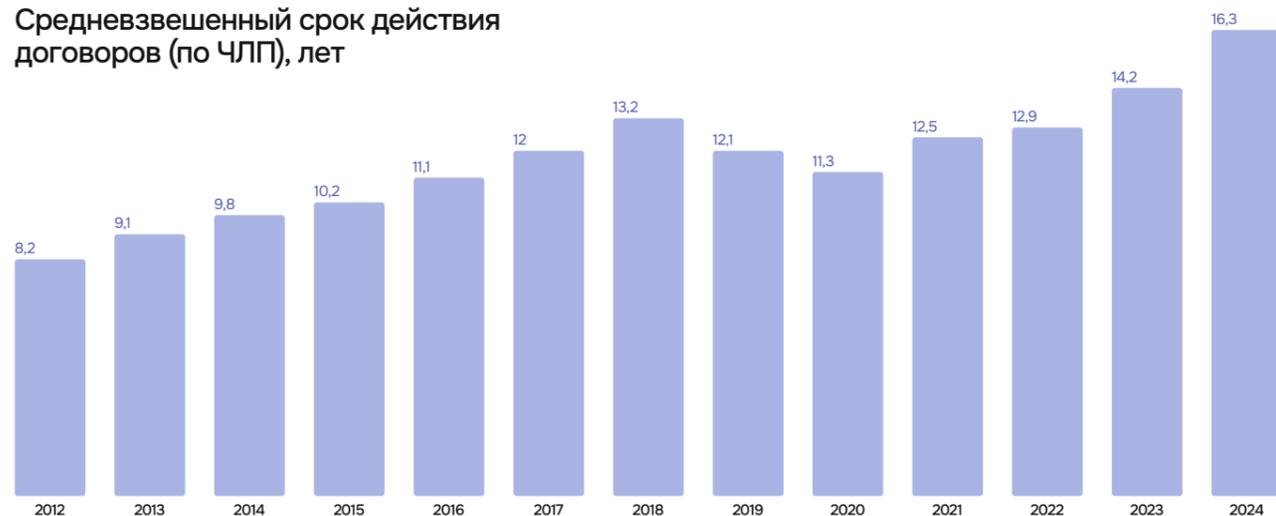
Структура лизингового портфеля по видам транспорта, 2024 г.



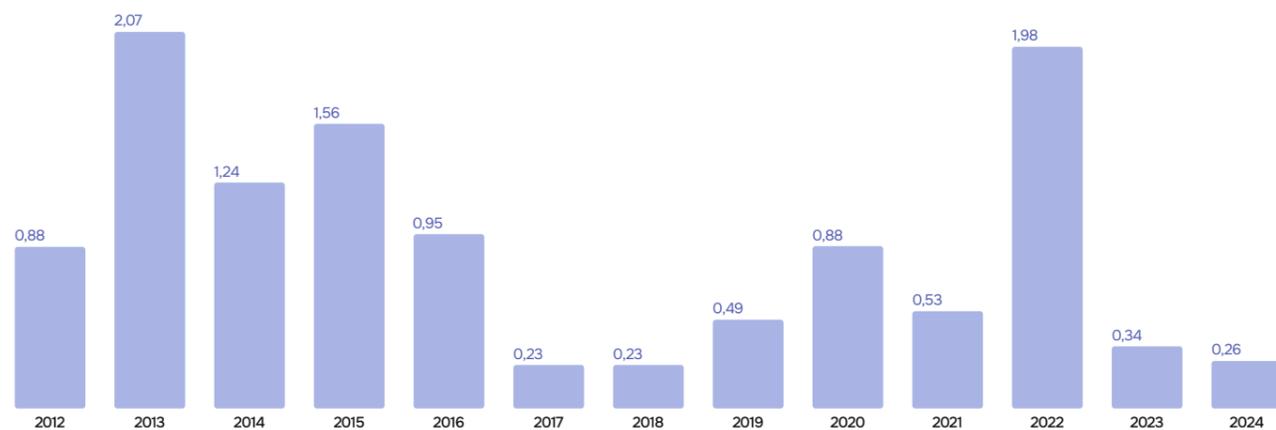
Структура лизингового портфеля в разрезе программ, %

Показатель	Доля, %	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Коммерческий лизинг		81,2	80,0	75,4	80,7
Программы с государственным участием		12,5	18,6	23,6	19,0
SSJ100		6,4	7,2	2,8	1,4
Вертолеты		2,5	3,2	2,8	1,7
Сухогрузные и пассажирские скоростные суда		2,0	5,8	3,9	2,4
Наземный пассажирский и морской транспорт		0,3	0,3	2,8	1,7
Автомобильно-железнодорожный паром		0,0	0,0	0,5	0,2
Л-410		0,4	0,4	0,3	0,1
БКД		0,6	1,2	1,4	0,9
Цифровая экономика		0,3	0,5	0,4	0,3
ФНБ. Пассажирский транспорт		0,0	0,0	1,7	2,9
ФНБ. Водный транспорт		0,0	0,0	3,3	4,0
ФНБ. Воздушный транспорт		0,0	0,0	3,8	3,3
Некоммерческие программы		1,4	1,4	1,0	0,3
Водный транспорт		3,4	0,0	0,1	0,0
Железнодорожный транспорт		1,3	0,0	0,0	0,0
Дорожно-строительная, коммунальная и спецтехника		1,48	1,4	0,9	0,001
Автотранспорт		0,03	0,0	0,01	0,3
Региональная авиация		0,013	0,0	0,0	0,0
Цифровое оборудование		0,0	0,0	0,0	0,01

Средневзвешенный срок действия договоров (по ЧЛП), лет



Уровень проблемности лизингового портфеля (доля просроченных платежей в ЧЛП ГТЛК), %



Новый бизнес в 2024 году

Объем нового бизнеса Группы ГТЛК в 2024 году — 415,5 млрд руб. (в том числе без учета сделок ФНБ — 327,3 млрд руб.).

Весь объем нового бизнеса ГТЛК пришелся на финансовый лизинг.

Доля коммерческого лизинга в общем объеме нового бизнеса в 2024 году составила 76,1%, некоммерческого — 23,9% (в том числе 21% приходится на сделки с участием средств ФНБ).

Вид имущества	Ком. сделки	Гос. программы	ФНБ
Автотранспорт пассажирский	0,43%	1,74%	10,26%
Авиатранспорт	0%	0%	5,81%
Водный транспорт	0,09%	0,34%	5,16%
Железнодорожный транспорт	74,97%	0%	0%
Цифровое оборудование	0%	0,63%	0%
Прочее	0,58%	0%	0%
	76,06%	2,72%	21,22%

Государственная транспортная лизинговая компания в 2024 году продолжила реализацию государственных программ и ФНБ-проектов, запустила новые проекты, значимые в масштабах всей страны.

В отчетном году общий объем нового бизнеса ГТЛК увеличился по сравнению с 2023 годом почти в 2 раза и составил 415,5 млрд руб. (включая 88,2 млрд руб. по проектам ФНБ).

Компания успешно завершила мероприятия нацпроекта БКД, перевыполнила показатели ФНБ-проекта по обновлению автобусных парков и нацпрограммы «Цифровая экономика»: открыла новые направления бизнеса — по льготному лизингу беспилотников, спутниковых аппаратов. Также ГТЛК стала частью мегапроекта по созданию высокоскоростных магистралей и успешно разместила несколько выпусков облигаций.

В сегменте авиационного транспорта в 2024 году ГТЛК передала в лизинг российским авиакомпаниям 40 ед. вертолетов современных модификаций Ми-8, в том числе 10 ед. — по госпрограмме и 30 ед. — по ФНБ-проекту. Это рекордный объем поставки для компании.

В сегменте водного транспорта в 2024 году ГТЛК приступила к поставке первых судов по инвестпроекту с использованием средств ФНБ. Компания опережающими темпами ведет контрактацию по проекту, стремясь к созданию длинных серий для обеспечения долгосрочной загрузки заводов. Всего в рамках ФНБ-проекта, программы с госфинансированием и коммерческих сделок ГТЛК поставила клиентам в 2024 году 39 ед. водных судов.

В отчетном году ГТЛК передала лизингополучателям рекордное количество (более 3,7 тыс. ед.) городского пассажирского транспорта в рамках нацпроекта БКД, ФНБ-проекта и коммерческих сделок. Компания выполнила план поставок по нацпроекту «Безопасные качественные дороги», передав экологичный и энергоэффективный городской транспорт в 15 регионов страны.

В 2024 году ГТЛК законтрактовала производство 16,3 тыс. ед. железнодорожного подвижного состава и передала в лизинг, аренду 10,9 тыс. ед. грузовых железнодорожных вагонов. Также компания содействовала развитию транспортной доступности в отдаленных регионах, поставив сахалинской пассажирской компании 8 ед. новых пассажирских вагонов для использования на межобластных маршрутах Южно-Сахалинск — Поронайск и Южно-Сахалинск — Томари.

Главное событие года — подписание ГТЛК твердого контракта на строительство и поставку 41 серийного инновационного поезда для высокоскоростной магистрали, которая соединит Москву и Санкт-Петербург.

В 2024 году ГТЛК успешно завершила нацпрограмму «Цифровая экономика», поставив российским компаниям за пять лет свыше 52 тыс. ед. отечественного телекоммуникационного оборудования. Показатели программы выполнены на 123%.

Также в отчетном году ГТЛК реализовала первую в России сделку по лизингу спутников, заключив контракт на поставку трех спутниковых аппаратов «Зоркий-2М».

В 2024 году ГТЛК заложила основу под новый инфраструктурный проект — судоремонтный кластер в Мурманске. Этот проект призван решить проблему дефицита судоремонтных мощностей и обеспечить безопасную эксплуатацию флота арктической зоны России.

ГТЛК в 2024 году доверена роль базового заказчика в рамках гражданского госзаказа (ГГЗ) и льготной лизинговой программы нацпроекта «Беспилотные авиационные системы».

Только в рамках первого года ГГЗ ГТЛК законтрактовала более 2,7 тыс. ед. у 14 производителей на общую сумму порядка 6,1 млрд руб. Компания в рамках плана поставки ГГЗ передала клиентам 1429 ед. БАС, предусмотренные к передаче в 2024 году. По программе льготного лизинга беспилотников, стартовавшей в отчетном периоде, ГТЛК законтрактовала поставку 140 дронов на весь объем программы — 3,1 млрд руб.

Также ГТЛК совместно с оператором ООО «БАС» сформировала ряд типовых отраслевых и межотраслевых сценариев применения беспилотников, начала проработку перспективного комбинированного использования спутниковых группировок и БАС.

Лизинг и операционная аренда — основные направления деятельности ГТЛК. Ориентируясь на потребности клиентов и государственные задачи, компания предлагает лизинговые программы во всех сегментах транспортной отрасли. ГТЛК поставляет в лизинг и аренду воздушный, водный, железнодорожный, городской пассажирский автомобильный транспорт, специальную технику и оборудование.

В качестве инвестора и поставщика лизингового имущества ГТЛК участвует в развитии объектов транспортной инфраструктуры.

Компания формирует условия для финансирования проектов по разработке и внедрению цифровых технологий.

Деятельность ГТЛК способствует развитию транзитного потенциала и транспортной инфраструктуры страны, обновлению и пополнению парков предприятий современной экологичной техникой отечественного производства, а также сохранению и созданию новых рабочих мест в реальном секторе российской экономики.

ГТЛК привлекает в транспортную отрасль России внебюджетные инвестиции с использованием различных финансовых инструментов. В период 2009–2024 годов компания инвестировала в транспортную отрасль более 2 трлн руб., из которых бюджетные инвестиции составили 150,9 млрд руб., привлеченные средства ФНБ — 177,3 млрд руб.

Лизинг и операционная аренда

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

ГТЛК – лидер рынка в сегментах лизинга авиационной, железнодорожной техники, водного и городского пассажирского транспорта, а также ведущая лизинговая компания России по предоставлению услуг операционной аренды и владелец крупнейшего парка энергоэффективной техники в лизинге.

ГТЛК оказывает услуги предприятиям крупного корпоративного, малого и среднего бизнеса. В секторах, определяемых государством как приоритетные, значимые и требующие поддержки, компания реализует программы лизинга с государственным финансированием на льготных условиях.

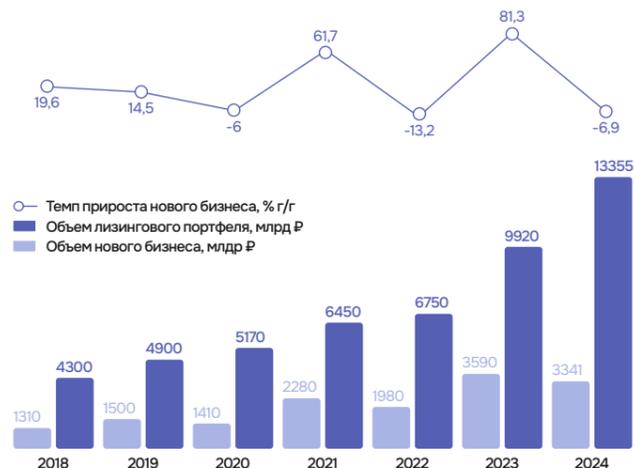
Обзор рынка

Динамика развития лизингового рынка в 2024 году.

В условиях жесткой денежно-кредитной политики, лизинговый рынок по итогам 2024 года сократился на 7%, при этом без учета разовых крупных сделок (проект ВСМ и сделка с недвижимостью) новый бизнес упал бы на 17%.

Крупные сделки и высокий уровень инфляции обусловили рост средней суммы лизинговой сделки за 2024 год с 14,1 млн до 15,2 млн рублей. При этом количество заключенных сделок в 2024 году снизилось с 484 тыс. до 453 тыс. (-6%).

Основные показатели развития лизингового рынка России в 2018–2024 гг.



В 2024 году объем нового бизнеса сократился в девяти из 20 основных сегментов рынка лизинга.

Розничные сегменты за 2024 год снизились в основном за счет сокращения объема нового бизнеса в грузовых автомобилях (-18%) и спецтехнике (-23%). Небольшую положительную динамику сохраняют легковые автомобили (+8%). В целом доля автолизинга в совокупном объеме нового бизнеса впервые за последние годы показала небольшое снижение – с 52 до 51%.

Среди корпоративных сегментов в 2024 году произошло падение объемов авиализинга (-56%) и лизинга водного транспорта (-59%). Лизинг железнодорожной техники вырос на 41% за счет проекта ВСМ (без его учета падение сегмента лизинга железнодорожного транспорта составило бы -16%).

Объем совокупного лизингового портфеля рынка России по итогам 2024 года вырос на 34,6% и составил 13,4 трлн руб. С 24 до 29% выросла доля железнодорожной техники, при этом с 21 до 19% сократилась в совокупном портфеле доля грузовых автомобилей, с 9 до 8% – строительной техники, с 7 до 6% – водного транспорта, с 5 до 4% – авиатранспорта. Доля сегмента лизинга легковых автомобилей почти не изменилась по сравнению с 2023 года.

13,4

трлн руб.

Совокупный портфель лизинговых компаний на 1 января 2025 г.

3,34

трлн руб.

Объем нового лизингового бизнеса

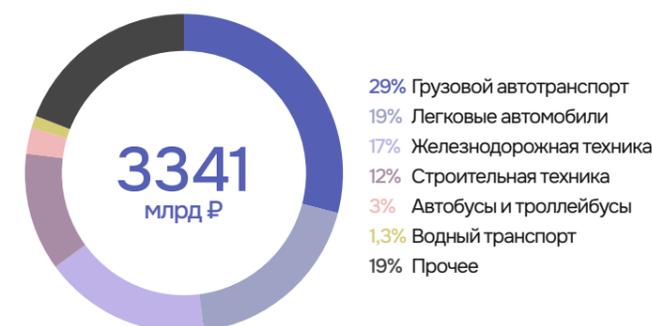
-6,9%

Динамика рынка лизинга в 2024 г.

Динамика сегментов лизингового рынка России за 2023–2024 гг. по объему нового бизнеса, млрд руб.



Структура лизингового рынка России по объему нового бизнеса в 2024 г.



Структура лизингового рынка России по объему портфеля на 01.01.2025



Положение ГТЛК на рынке

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

ГТЛК – крупнейшая лизинговая компания России по объему лизингового портфеля. Доля Компании на рынке в 2024 году составила 20%*.

ГТЛК лидирует во всех ключевых для себя сегментах рынка по объему нового бизнеса и портфеля: в авиационном, железнодорожном, водном, городском пассажирском транспорте**.

По общему объему нового лизингового бизнеса в 2024 году ГТЛК поднялась на второе место в общем ранжировании, продемонстрировав максимальный темп роста среди топ-20 компаний (+74%).

ГТЛК – ведущая лизинговая компания России в сегменте операционной аренды по объему портфеля и нового бизнеса.

Топ-10

лизинговых компаний РФ по объему лизингового портфеля* (на 01.01.2025), млрд ₹

ГТЛК	2693
Газпромбанк Лизинг	2405
Сбербанк Лизинг	2242
ВТБ Лизинг	1112
Альфа-Лизинг	927
ПСБ Лизинг	497
Европлан	446
Росагролизинг	369
Нефтепромлизинг	306
Балтийский Лизинг	302

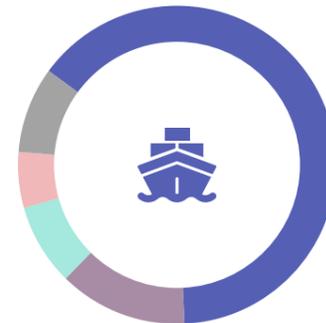
Топ-10

лизинговых компаний РФ по объему нового бизнеса* (на 01.01.2025), млрд ₹

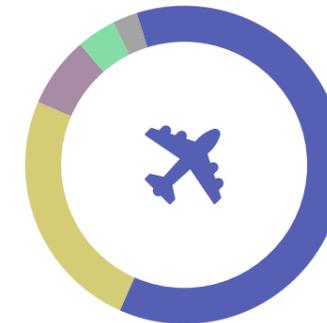
Газпромбанк Лизинг	791
ГТЛК	354
ВТБ Лизинг	274
Сбербанк Лизинг	273
Альфа-Лизинг	241
Европлан	200
Балтийский Лизинг	149
РЕСО-Лизинг	105
Росагролизинг	102
Интерлизинг	76

* По объему лизингового портфеля на 01.01.2025 г. согласно ранжированию «Эксперт РА».
** По итогам 2024 г. согласно ранжированию «Эксперт РА».

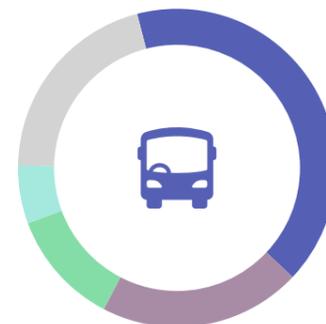
Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля***



64% ГТЛК
13% Газпромбанк Лизинг
8% ВТБ Лизинг
6% Машпромлизинг
9% Прочие



61% ГТЛК
25% ПСБ Лизинг
7% Газпромбанк Лизинг
4% Сбербанк Лизинг
2% Прочие



41% ГТЛК
21% Газпромбанк Лизинг
12% Сбербанк Лизинг
6% ВТБ Лизинг
20% Прочие



45% ГТЛК
15% ВТБ Лизинг
11% Сбербанк Лизинг
11% Альфа-Лизинг
19% Прочие

Прогноз развития рынка на 2025 год

По прогнозу рейтингового агентства «Эксперт РА», в 2025 году спрос на приобретение новой техники и оборудования продолжат ограничивать высокие ставки, которые значительно снижают рентабельность инвестиций в основной капитал. Ситуацию могут исправить программы господдержки отдельных секторов экономики, которая в настоящее время выделяется в ограниченном объеме.

Новый бизнес в 2025 году может снизиться на 15–25%, до 2,7 трлн руб.: основное сокращение придется на корпоративные сегменты (-38%), грузовые автомобили (-22%) и строительную технику (-25%).

*** Проценты могут не суммироваться из-за округления.

Реализация программ с государственным участием

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

ГТЛК является эффективным инструментом развития стратегически важных сегментов транспортной отрасли, требующих государственной поддержки.

Оптимальное использование государственных инвестиций и возможностей компании по привлечению средств из внебюджетных источников позволяют добиться ускоренных темпов развития в ключевых секторах экономики.

Компания совместно с Минтранс России, Минпромторгом России и Минцифры России реализует программы с государственным финансированием, направленные на развитие транспортной отрасли, поддержку отечественного машиностроения и развитие цифровой экономики.

Программы ГТЛК:

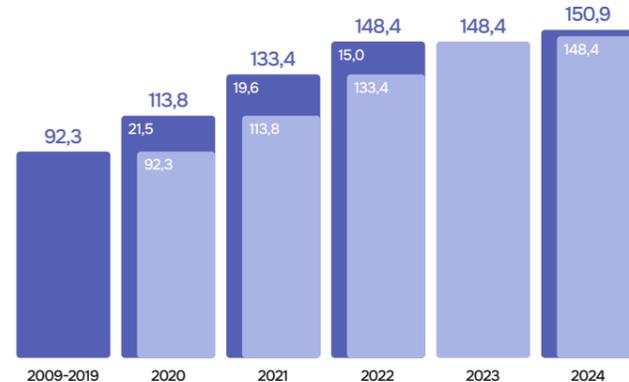
стимулируют и поддерживают спрос на продукцию отечественного транспортного машиностроения;

ускоряют рост инвестиций в основной капитал в транспортной отрасли;

повышают качество и безопасность транспортных услуг;

сохраняют и создают рабочие места на предприятиях отечественного машиностроения.

Объем инвестиций государства в программы лизинга ГТЛК в период 2009-2024 гг., млрд ₽



■ Инвестиции государства в программы лизинга ГТЛК за год
■ Инвестиции государства в программы лизинга ГТЛК на начало года

Объемы программ с государственным финансированием в 2024 году

ГТЛК эффективно использует бюджетные средства и реализует крупные государственные проекты в сфере развития транспортной отрасли.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2020 г. № 867**, в 2024 году АО «ГТЛК» получена субсидия в размере 4 млрд руб. в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки до 60% по договорам лизинга наземного общественного пассажирского транспорта в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В рамках национального проекта «Беспилотные авиационные системы», в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2023 г. № 3696-р, в 2024 году АО «ГТЛК» предоставлены средства из федерального бюджета в размере 2,5 млрд руб. в целях реализации программы льготного лизинга беспилотных авиационных систем.

Реализация программ с государственным финансированием

Госпрограмма	Срок реализации, гг.	Объем бюджетных средств, млрд ₽	Фактический объем инвестиций по программе на 31.12.2024	Плановый объем инвестиций ГТЛК по программе	Объем закупок по программе, ед.	Передано, ед.
Лизинг беспилотных авиационных систем*	2024-2030	24,2	3,1	60,7	> 8 тыс. ед.	—
Лизинг Ил-114-300	2020-2026	3,9	3,9	4,3	3	На стадии строительства
Лизинг водного транспорта	2018-2026	45,6	60,5	70,5	83	48
Лизинг вертолетов	2016-2026	25,4	57,5	58,9	152	146
Лизинг паромов	2016-2026	5,5	9,9	9,9	2	1
Мероприятие нацпроекта БКД**	2020-2024	20,0	42,3	42,3	2292	2292
Лизинг цифровых активов**	2020-2024	3,0	10,6	8,6	—	52 445
Лизинг Л-410**	2016-2021	4,2	7,8	7,8	19	19
Лизинг энергоэффективного транспорта**	2014-2021	4,9	11,1	11,1	923	918
Лизинг SSJ100**	2015-2020	45,8	95,8	95,8	46	46
Лизинг отечественной дорожной техники и автотранспорта**	2009-2020	10,0	29,9	29,9***	7632	7632

* Указан общий плановый объем за весь период реализации программы.

** Программа завершена.

*** В программе не указан целевой показатель.

* Данные представлены в соответствии с годом фактического получения денежных средств.
** Постановление Правительства Российской Федерации от 17 июня 2020 г. № 867 «О предоставлении субсидии ПАО «ГТЛК» в целях возмещения потерь в доходах при предоставлении лизингополучателю скидки по договорам лизинга подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта».

Реализация проектов с привлечением средств Фонда национального благосостояния

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

С 2023 года ГТЛК реализует четыре инвестиционных проекта с привлечением средств Фонда национального благосостояния:

1. «Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта»;
2. «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг»;
3. «Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе»;
4. «Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний».

Общий объем инвестиций в проекты за весь период реализации, млрд руб.

393
млрд ₽

в т. ч.
274 млрд ₽ – средства ФНБ;
109 млрд ₽ – внебюджетные средства;
10 млрд ₽ – бюджетные средства.

В ходе проекта по приобретению вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний передано 26 ед. техники в 2023 году и 30 ед. в 2024 году. За счет реализации проекта обеспечивается рост объемов пассажирских и грузовых вертолетных перевозок, улучшена транспортная доступность удаленных и труднодоступных районов, обеспечены потребности в проведении работ по разведке и разработке газовых и нефтяных месторождений, в выполнении строительно-монтажных и поисково-спасательных работ, а также обеспечено решение ряда других задач, связанных с повышением безопасности жизнедеятельности в Российской Федерации.

Реализация проекта по приобретению воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе будет способствовать повышению авиационной подвижности населения и росту объемов пассажирских перевозок воздушным транспортом за счет увеличения численности воздушных судов, расширения маршрутной сети воздушных сообщений и числа регулярных авиационных рейсов в Сахалинской области, Приморском и Хабаровском краях.

В рамках проекта по приобретению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг в эксплуатацию автотранспортным предприятиям на условиях некоммерческого лизинга передано 1198 ед. в 2023 году и 3255 ед. в 2024 году, что способствовало росту объемов пассажирских перевозок в городском и пригородном сообщении, повышению качества транспортного обслуживания населения и уменьшению негативного влияния автотранспорта на окружающую среду.

По программе льготного лизинга гражданских судов водного транспорта в 2024 году лизингополучателям передано 13 ед. водных судов. Реализация инвестиционного проекта направлена на обновление и рост численности флота, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок морским и внутренним водным транспортом.

Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний



44,5
млрд ₽

Общий объем инвестиций в проект

86 ед.

Общий объем поставок вертолетов

2023-2025 гг.

Период реализации проекта

Итоги 2023-2024 гг.

86 ед.

Законтрактовано (на 01.01.2025)

из них

56 ед.

Передано лизингополучателям

Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе



55,1
млрд ₽

Общий объем инвестиций в проект

39 ед.

Общий объем поставок воздушных судов

2023-2026 гг.

Период реализации проекта

39 ед.

Законтрактовано (на 01.01.2025)

из них

13 ед.

Передано лизингополучателям

Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг



62,9
млрд ₽

Общий объем инвестиций в проект

не менее

4130 ед.

Общий объем поставок автобусов

2023-2024 гг.

Период реализации проекта

4453 ед.

Законтрактовано (на 01.01.2025)

из них

4453 ед.

Передано лизингополучателям

Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта



231
млрд ₽

Общий объем инвестиций в проект

260 ед.

Общий объем поставок водных судов

2023-2028 гг.

Период реализации проекта

152 ед.

Законтрактовано (на 01.01.2025)

из них

13 ед.

Передано лизингополучателям

Развитие транспортной инфраструктуры

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

ГТЛК активно развивает транспортную инфраструктуру России в качестве инвестора и поставщика лизингового имущества. Деятельность компании направлена на выполнение ключевых целей Транспортной стратегии Российской Федерации по формированию единого транспортного пространства страны на базе создания эффективной инфраструктуры и комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (КПМИ).

Реализация проекта комплекса перегрузки угля «Лавна»

Проект является составной частью проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», который реализуется в соответствии с федеральным проектом «Развитие опорной сети морских портов». Также проект включен в национальный проект «Эффективная транспортная система» и Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года.

Проект, над которым ГТЛК начала работать в 2016 году, включает в себя строительство и реконструкцию объектов портовой инфраструктуры, строительство современного портового комплекса с новейшим оборудованием и железнодорожной ветки необщего пользования.

ГТЛК сыграла ключевую роль в структурировании проекта и заключении первой в истории России портовой концессии. В 2019 году компания привлекла в проект пул стратегических инвесторов и в сотрудничестве с банком обеспечила своевременное финансовое закрытие концессии.

Двадцать восьмого августа 2024 года концессионером совместно с концедентом инициировано внесение изменений в концессионное соглашение в части продления срока ввода угольного терминала в эксплуатацию до конца 2025 года.

В марте 2022 года «Лавна» получила статус резидента территории опережающего развития (ТОР) «Столица Арктики».

В декабре 2023 года успешно состоялся запуск рабочего движения в адрес угольного терминала «Лавна» по железнодорожной линии общего пользования, осуществлена тестовая приемка и разгрузка на терминале железнодорожного состава с углем.

В конце 2024 года обеспечена техническая готовность проекта, получены заключение о соответствии и разрешение на ввод в эксплуатацию железнодорожной линии необщего пользования и на гидротехнические сооружения (причалы и подходную дамбу).

Уже 16 декабря 2024 года на комплекс перегрузки угля прибыл первый железнодорожный состав с углем для формирования судовой партии. В тот же день ООО «МТП Лавна» получена

лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

Общая готовность проекта на 28 декабря 2024 года составляла 89%, строительная готовность первой технологической линии к тестовой отгрузке угля на судно – 99%. Ввод в эксплуатацию угольного терминала запланирован на 2025 год.

В современных реалиях особое значение приобретают ключевые преимущества порта «Лавна». Это в первую очередь наличие прямого выхода к нейтральным водам. Еще два преимущества «Лавны» заключаются в том, что это глубоководный и незамерзающий порт.

Проект имеет общегосударственное значение и соответствует стратегическим приоритетам развития страны. Это – увеличение экспортного потенциала России, перспектива «траншипмента» и железнодорожного импорта контейнеризированных грузов на Северо-Западе, а также увеличение грузопотока по Северному морскому пути.

Реализация проекта повлечет целый ряд позитивных экономических эффектов: рост налоговых поступлений в федеральный и региональный бюджеты, привлечение внебюджетных инвестиций, повышение экспортной выручки. Ожидается, что порт внесет важный вклад в решение стратегической задачи по переориентации грузовой базы российских экспортеров на отечественные портовые мощности, а также будет способствовать развитию потенциала Северного морского пути.

Планируемая мощность комплекса перегрузки угля

**18 млн
ТОНН В ГОД**

Развитие ТЛЦ «Южноуральский»

ГТЛК в рамках ведомственного проекта Минтранса России «Формирование сети транспортно-логистических центров», реализуемого в составе государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», развивает транспортно-логистический центр (ТЛЦ) «Южноуральский».

На площадке ТЛЦ «Южноуральский» осуществляются приемка и хранение контейнерных грузов, их таможенное оформление, обработка и ответственное хранение товаров, кросс-докинг, организована обратная отправка порожних контейнеров.

ТЛЦ построен и введен в эксплуатацию в 2015 году для развития транспортных коридоров между странами Азии и Европы, создания зоны свободной торговли и обслуживания перевозок грузов по маршруту Урумчи (КНР) – Достык (Казахстан) – Формачево (Россия) – сеть ТЛЦ – железнодорожные погранпереходы и морские порты России.



В состав ТЛЦ входит 18 объектов капитального строительства, включающих складской комплекс класса «А» площадью 82 тыс. кв. метров, способный обеспечить единовременное хранение свыше 100 тыс. тонн паллетированных грузов, контейнерный терминал площадью более 170 тыс. кв. метров, рассчитанный на 2,5 млн тонн контейнеризированных грузов, энергоцентр, объекты коммунальной, автомобильной и железнодорожной инфраструктуры.

У ТЛЦ «Южноуральский» есть ряд конкурентных преимуществ, которые особенно востребованы сейчас. В частности, в силу своего географического положения ТЛЦ может выступать в качестве опорного терминала «входа» для консолидации грузов с территории Северо-Западной и Центральной части Китая и дальнейшей доставки их грузополучателям в России, а также распределительного центра для Челябинска, Екатеринбурга, Уфы, Тюмени, Перми и Самары.

По итогам 2024 года загрузка складских площадей ТЛК «Южноуральский» приблизилась к 100%.

Мощность контейнерного терминала ТЛЦ «Южноуральский»

**до 2,5 млн
ТОНН В ГОД**

Беспилотная авиация

Развитие беспилотной авиации является одним из приоритетных направлений технологического развития Российской Федерации. В соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации от 30 декабря 2022 г. № Пр-2548, утвержден новый национальный проект «Беспилотные авиационные системы».

ГТЛК – ключевой партнер для бизнеса на рынке беспилотия. Решением правительства РФ компания назначена базовым заказчиком по гражданскому госзаказу (ГГЗ) и программе льготного лизинга.

ГТЛК в рамках ГГЗ в 2024 году законтрактовала поставку 2717 ед. БАС на 6,1 млрд руб.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2023 г. № 3696-р, в 2024 году произведен взнос в уставный капитал Общества 2,5 млрд руб. для целей закупки и дальнейшей передачи в целях реализации программы льготного лизинга БАС. Софинансирование программы из внебюджетных источников составило 600 млн руб. По итогам 2024 года программа реализована в полном объеме.

В 2024 году стартовал коммерческий этап развития оператора услуг беспилотной авиации ООО «БАС», созданного в августе 2022 года АО «ГТЛК» совместно с Фондом поддержки проектов Национальной технологической инициативы для содействия ускоренному формированию рынка услуг. В 2024 году флот ООО «БАС» был увеличен до 179 ед., еще 347 ед. БАС законтрактовано в лизинг. Штатная численность сотрудников ООО «БАС» достигла 159 человек. Объем выручки по заключенным ООО «БАС» коммерческим договорам на оказание услуг в 2024 году составил 41 млн руб.

В 2024 году ООО «БАС» был получен сертификат эксплуатанта, что открыло доступ к выполнению ряда особых авиационных работ. В рамках расширения деятельности открыты три представительства в Республике Саха (Якутия), Нижегородской и Томской областях. География полетов при исполнении контрактов с заказчиками составила 44 региона. Создана технологическая площадка в индустриальном парке «Руднево». Открыт первый сервисный центр технического обслуживания и ремонта БАС.

Маркетплейс Налетай.РФ

ГТЛК в 2024 году презентовала функционал первого в России маркетплейса беспилотников Налетай.РФ. Он призван стать единой цифровой средой для всех представителей отрасли беспилотной авиации, это место встречи поставщиков и потребителей с возможностью интерактивного взаимодействия друг с другом. На первом этапе открыт функционал покупки беспилотников, в том числе в лизинг, на втором появятся покупка услуг беспилотной авиации и дополнительные сервисы.

Заказ инновационных поездов для ВСМ Москва – Санкт-Петербург

ГТЛК проавансировала строительство 41 серийного инновационного поезда для высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург (ВСМ) на сумму 12 млрд руб. из собственных средств.

ГТЛК выступает в роли заказчика серийных поездов, а также технического консультанта по строительству головных образцов для ВСМ. Полностью серия из 41 серийного поезда должна быть завершена в 2030 году. Подвижной состав будет передан в лизинг концессионеру «ВСМ Две столицы».

Высокоскоростная магистраль Москва – Санкт-Петербург позволит соединить территории шести субъектов Российской Федерации: Москву, Санкт-Петербург, Московскую, Тверскую, Новгородскую и Ленинградскую области.

С запуском ВСМ время в пути между Москвой и Санкт-Петербургом сократится до 2 часов 15 минут, между Москвой и Тверью – до 39 минут, между Санкт-Петербургом и Великим Новгородом – до 29 минут. Интервал между поездами составит 15 минут. Протяженность магистрали – 679 км.

Проект ВСМ – это возможность значительно укрепить технологический суверенитет страны. Реализация и ввод в эксплуатацию магистрали продемонстрируют способность России создавать собственные конкурентоспособные технологии, продукты и услуги. Строительство ВСМ Москва – Санкт-Петербург предусмотрено проектом Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года.

Лизинг спутников

ГТЛК выступает не только в качестве базового заказчика транспорта, но и как институт проектного финансирования. Компания инициирует, сопровождает и реализует проекты в разных сферах, значимые в масштабах всей страны. С пользой для бизнеса и заботой о людях.

В 2024 году ГТЛК открыла новое направление бизнеса – лизинг спутников. Компания первой на российском рынке заключила уникальную сделку по лизингу космических аппаратов, договорившись о поставке трех спутников «Зоркий-2М» для ГК «Спутникс».

Российские космические аппараты «Зоркий-2М», создание которых профинансировала ГТЛК, предназначены для дистанционного зондирования Земли. Использование камеры с высокой разрешающей способностью позволяет им делать снимки в четырех спектральных диапазонах с разрешением 2,75 метра на пиксель. Также спутники оснащены приемником для получения сигналов с морских судов и передачи на наземные станции в системы мониторинга и обеспечения безопасности судоходства.

ГТЛК готова развивать и масштабировать это инновационное направление деятельности в качестве централизованного заказчика и поставщика космических спутниковых систем.

Компания сформировала специализированную программу льготного лизинга спутников с перспективой включения ее в контур нацпроекта «Космос». В числе ожидаемых позитивных эффектов от реализации программы – увеличение инвестиций в отрасль за счет привлечения средств из внебюджетных источников, рост объемов выпуска отечественных космических аппаратов, расширение предложения на рынке и ускоренное формирование спутниковых группировок гражданского назначения.

ГТЛК также видит большой потенциал в объединении сценариев применения космических аппаратов с беспилотниками, что существенно повысит эффективность обеих технологий. Совместное использование спутников и беспилотников в рамках сквозных сценариев позволит результативно решать множество задач – от контроля всхожести в сельском хозяйстве до мониторинга и тушения лесных пожаров. Схема комбинированной работы выглядит следующим образом: спутник фиксирует событие, после чего на место направляется беспилотник для уточнения обстановки, выполнения спасательных миссий, устранения последствий.



Стратегия и планы развития компании

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

Ключевым направлением развития АО «ГТЛК» до 2030 года станет укрепление позиций на существующих рынках и освоение новых, быстрорастущих и перспективных сегментов рынка лизинга. При этом компания планирует изучить возможности выхода на смежные с лизингом рынки, что позволит масштабировать участие в цепочках создания ценности, улучшить экономическую эффективность и диверсифицировать доходы за счет расширения спектра услуг.

В дополнение к развитию рынка лизинга АО «ГТЛК» будет активно способствовать решению стратегических задач транспортной отрасли, участвуя в крупных проектах с опорой на свой опыт и экспертные знания.

Регулярно проводя мониторинг и анализ перспектив в транспортной отрасли, АО «ГТЛК» также рассматривает возможность выхода на международные рынки для выполнения государственных задач. В приоритете останется сохранение устойчивости основной деятельности и минимизация рисков для компании с опорой на анализ внешнеэкономической ситуации, динамики международных транспортных коридоров и оценки санкционных рисков.

Стратегические приоритеты Группы ГТЛК

Расширение программ некоммерческого лизинга и аренды с государственной поддержкой.

Диверсификация деятельности, включающая участие в развитии транспортной инфраструктуры.

Усиление финансовой устойчивости через диверсификацию источников финансирования.

Активное продвижение услуг ГТЛК, усиление позиций на рынке.

Цифровизация, внедрение современных технологий и автоматизированных решений.

Выполнение КПЭ по итогам 2024 года

В качестве ключевых показателей эффективности (КПЭ) ГТЛК на 2024 год были определены следующие:

- объем нового бизнеса;
- объем инвестиций, направленных на закупку отечественной техники и оборудования у российских компаний;
- показатель выполнения программ с государственным участием;
- доходность собственного капитала (ROE);
- рентабельность чистого дохода (операционной маржи) (NIM);
- отношение расходов к валовым доходам (CIR);
- уровень проблемности лизингового портфеля.

По результатам 2024 года АО «ГТЛК» достигнуты целевые значения всех КПЭ. Интегральный показатель выполнения КПЭ АО «ГТЛК» по итогам 2024 года составил 118%.

Направление	Ключевой показатель эффективности	Удельный вес, %	Целевое значение 2024 г.	Фактическое значение 2024 г.	Выполнение с учетом удельного веса, %
Участие в достижении национальной цели «Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство»	1.1. Объем нового бизнеса, млрд руб.	15	123	327,3	18
	1.2. Объем инвестиций, направленных на закупку отечественной техники и оборудования у российских компаний, млрд руб.	15	91	142,3	18
	1.3. Показатель выполнения программ с государственным участием, %	10	100	100	10
Финансово-экономические ключевые показатели эффективности	2.1. Доходность собственного капитала (ROE), %	10	0,4	3,7	12
	2.2. Рентабельность чистого дохода (операционной маржи) (NIM), %	20	1,4	3,4	24
	2.3. Отношение расходов к валовым доходам (CIR), %	10	40	17,2	12
	2.4. Уровень проблемности лизингового портфеля, %	20	3,0	0,7	24

Итого (интегральный показатель выполнения КПЭ в 2024 г.)

118

Управление рисками и внутренний контроль

Корпоративная система управления рисками (КСУР) и внутреннего контроля (ВК) ГТЛК предусматривает прогноз всех рисков, которые могут оказать негативное влияние на деятельность компании. Данный подход позволяет планировать и своевременно проводить мероприятия по минимизации рисков, а также эффективно контролировать достижение поставленных целей на всех уровнях управления ГТЛК. Работа по управлению рисками и внутреннему контролю ведется в соответствии с утвержденными в Обществе локальными нормативными актами и соответствует российским и международным стандартам в области управления рисками и внутреннего контроля.

Цели и задачи КСУР и ВК

КСУР и ВК направлена на обеспечение разумной уверенности в достижении целей компании на каждом уровне управления. Установленные цели должны быть понятными, измеримыми, должны соответствовать миссии, стратегии развития и утвержденному уровню предпочтительного риска (риск-аппетита) компании. Достижение целей должно укладываться в заданные временные рамки, контроль за их выполнением возлагается на конкретных лиц.

Основные задачи КСУР и ВК

- Обеспечение разумной уверенности в достижении целей компании.
- Обеспечение эффективности и результативности финансово-хозяйственной деятельности компании и экономичного использования ресурсов.
- Выявление рисков и управление такими рисками.
- Обеспечение достоверности и своевременности бухгалтерской (финансовой), статистической, управленческой и иной отчетности.
- Обеспечение сохранности активов компании.
- Контроль соблюдения законодательства, а также внутренних политик, регламентов и процедур компании.
- Предупреждение и противодействие любым формам и проявлениям мошенничества и коррупции.

За решение этих задач в Обществе отвечает Дирекция по управлению рисками, обеспечивающая анализ, оценку и выработку мероприятий по реагированию на риски, а также координацию взаимодействия подразделений по вопросам управления рисками и внутреннего контроля. Отчетность по управлению рисками на регулярной основе представляет генеральному директору и совету директоров.

Принципы функционирования КСУР и ВК

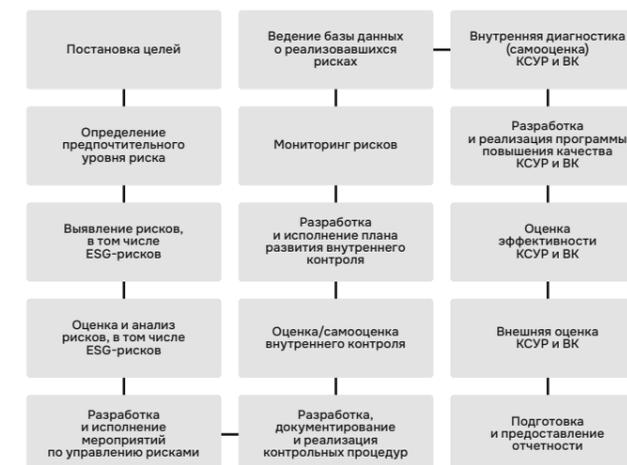
Адаптивность	Интеграция	Информированность	Непрерывность процессов управления рисками и внутреннего контроля
Функциональность	Целостность/комплексность	Активное участие руководства	Оптимальность
	Соразмерность	Неприятие мошенничества и коррупции	

Участники процессов управления рисками и внутреннего контроля

Совет директоров	Комитет по аудиту совета директоров	Ревизионная комиссия	Генеральный директор
Дирекция по управлению рисками	Руководители и работники структурных подразделений	Служба внутреннего контроля	Служба внутреннего аудита

Этапы процессов управления рисками и внутреннего контроля

Процессы управления рисками и внутреннего контроля являются частью корпоративного управления, встроены в действующие бизнес-процессы компании, непрерывны, действуют на всех уровнях управления в каждом структурном подразделении Общества.





Андрей Бахаев Директор Дирекции по стратегическому развитию

Прошедший, 2024 год стал первым полным циклом реализации ESG-стратегии ГТЛК до 2030 года, которая помогает нам ставить цели развития и двигать компанию к долгосрочной устойчивости и конкурентоспособности.

Работа ГТЛК отмечена повышением ESG-рейтинга до уровня ESG-AA (3), что было обусловлено улучшением качества работы по управлению отдельными экологическими и социальными рисками, принятием ряда документов в области устойчивого развития и внедрением лучших практик.

Несмотря на состояние неопределенности внешних условий, национальная повестка устойчивого развития не теряет своей актуальности и остается важным ориентиром для государства и лидеров рынка и значимым фактором сохранения конкурентоспособности на корпоративном уровне.

Повестка устойчивого развития тесно связана с социально-экономическими и экологическими приоритетами Российской Федерации, которые сформулированы как национальные цели развития России на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утверждены Указом Президента от 07.05.2024 г.

Наряду с вкладом в достижение общемировых целей устойчивого развития АО «ГТЛК» является участником реализации стратегических инициатив Российской Федерации, направленных на достижение национальных целей Российской Федерации.

Как крупнейшая лизинговая компания и системообразующая организация российской экономики, АО «ГТЛК» продолжает следовать принципам устойчивого развития в своей деятельности.



Галина Абдуллина Директор Дирекции корпоративных коммуникаций

География социальных и культурных проектов ГТЛК в 2024 году расширилась до десяти городов. Мы применяем транспорт как способ коммуникации, диалога с жителями, чтобы донести главные смыслы.

Транспорт — это больше, чем способ передвижения. Эта идея легла в основу нашего масштабного проекта по разработке Национального стандарта услуги пассажирского транспорта. Мы готовим руководство для регионов, чтобы сделать городской транспорт удобным для человека в каждом городе нашей страны.

Прошедший год стал первым полным циклом реализации Стратегии в области устойчивого развития АО «ГТЛК» до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (ESG-стратегии), утвержденной советом директоров. В рамках дорожной карты, сформированной для практической реализации ESG-стратегии, в отчетном периоде осуществлен запланированный перечень инициатив, направленный на достижение стратегических целей и задач в области устойчивого развития компании.

Для получения объективной оценки текущего уровня управления ESG-вопросами ГТЛК ежегодно взаимодействует с рейтинговыми агентствами для присвоения ESG-рейтинга. В 2024 году компании присвоен рейтинг ESG-AA на уровне ESG-3 от рейтингового агентства АКРА, что соответствует очень высокой оценке в области экологии, социальной ответственности и управления.

Вклад в цели устойчивого развития ООН

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

Для ГТЛК важным ориентиром при принятии как стратегических, так и повседневных решений являются цели устойчивого развития ООН (ЦУР ООН).

Компания ориентирована на осуществление реальных действий и получение измеримых результатов, способствующих достижению глобальных целей и созданию долгосрочной ценности для Общества. В 2024 году ГТЛК продолжила системную работу в рамках приоритетных ЦУР ООН.

Вклад ГТЛК в достижение ЦУР ООН в 2024 году

3 ХОРОШЕЕ ЗДОРОВЬЕ И БЛАГОПОЛУЧИЕ



Сформирован парк санитарной авиации в рамках лизинга вертолетов с медицинскими модулями:

74 вертолета передано в лизинг, объем инвестиций – 24,5 млрд руб.

Вовлечение работников ГТЛК в систематические занятия спортом и продвижение здорового образа жизни:

- компенсация расходов на оздоровительные мероприятия (занятия спортом, фитнес) в рамках социального пакета в объеме 2,6 млн руб.;
- финансирование оборудования офисного пространства спортивным инвентарем (аэрохоккей, теннисный стол, манекен для бокса, турники) в объеме 2,7 млн руб.;
- организация физкультурно-спортивных клубов (хоккей, волейбол, футбол), объем финансирования которых составил 7,44 млн руб.

Увеличение пакета социальной поддержки в части доплаты до среднего заработка в случае болезни и отпуска по беременности и родам.

Создание безопасных условий труда для работников:

- 0 несчастных случаев и случаев производственного травматизма.
- 0 рабочих мест с вредными или опасными условиями труда.

4 КАЧЕСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ



Обеспечение широких возможностей для профессионального и личностного роста за счет внутрикорпоративных и внешних обучающих программ:

100% работников от списочной численности АО «ГТЛК» прошли обучение (482 человека).

Компания инвестирует в развитие молодых специалистов, предоставляя им возможности для карьерного роста, обучения и наставничества: семь студентов ведущих вузов страны прошли практику в подразделениях АО «ГТЛК».

5 ГЕНДЕРНОЕ РАВЕНСТВО



Обеспечение равных прав и возможностей:

персонал Группы ГТЛК сбалансирован по гендерному признаку: 55,9% мужчин и 44,1% женщин.

Соблюдение прав человека, равенство возможностей и справедливое отношение ко всем независимо от пола, расы, национальности и других обстоятельств является одним из основных принципов деятельности АО «ГТЛК» в области устойчивого развития.

В АО «ГТЛК» создана первичная профсоюзная организация, к которой присоединились 21% сотрудников.

8 ДОСТОЙНАЯ РАБОТА И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ



Реализация программ лизинга на льготных условиях в целях развития отраслей, требующих государственной поддержки:

11 программ с государственным участием, с учетом уже завершенных, объем инвестиций – 332,4 млрд руб¹.

Обеспечение занятости и производительности: дополнительные инвестиции в транспорт способствуют сохранению действующих и созданию новых рабочих мест, а размещение заказов на производство современного высокотехнологичного транспорта на промышленных предприятиях стимулирует использование инновационных решений и современных технологических разработок.

9 ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ, ИННОВАЦИИ И ИНФРАСТРУКТУРА



Финансирование и реализация проектов создания транспортной инфраструктуры:

• Созданы портовые мощности для перевалки грузов – обеспечена техническая готовность объекта «Комплекс перегрузки угля «Лавна».

• Начаты проектно-исследовательские работы по созданию судоремонтного комплекса в Мурманске.

• Обеспечена приемка и хранение контейнерных грузов, тяжеловесных грузов в ТЛК «Южноуральский».

• Развивается инфраструктура, обеспечивающая заправку пассажирского транспорта на СПГ: 15 ед. криогенных мобильных топливозаправочных комплексов переданы в лизинг².

Поддержка внедрения инновационных технологий на транспорте и в других отраслях:

11,4 млрд руб. – объем инвестиций в приобретение цифровых активов для передачи в лизинг³.

Развитие беспилотных авиационных систем:

ГТЛК является базовым заказчиком БАС в рамках государственного гражданского заказа и эксплуатантом беспилотных авиационных систем (первый в России оператор беспилотников – ООО «БАС»). Флот ООО «БАС» – 179 ед.

Заключена первая сделка на рынке лизинга космических аппаратов – контракт на поставку трех космических аппаратов общим объемом 428,8 млн руб.

10 УМЕНЬШЕНИЕ НЕРАВЕНСТВА



Поддержка людей с ограниченными физическими возможностями в рамках программ лизинга городского пассажирского транспорта, оснащенного оборудованием для маломобильных граждан:

10 тыс. ед. городского наземного пассажирского транспорта;

691 вагон пассажирских электропоездов⁴;

29 ед. водных судов.

Повышение транспортной доступности для граждан, проживающих на труднодоступных территориях:

58 ед. пассажирских вертолетов⁵;

27 ед. воздушных судов: Л-410, ЛМС-901 Байкал, RRJ-95NEW.

1. Накопленным итогом по состоянию на 31.12.2024.
2. Накопленным итогом по состоянию на 31.12.2024.
3. Накопленным итогом по состоянию на 31.12.2024.

4. Приведена информация без учета пассажирских сидячих вагонов локомотивной тяги.
5. Без учета вертолетов, оборудованных медицинскими модулями.

Социально-экономические эффекты

11 УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДА И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ



Повышение безопасности и экологичности транспорта в рамках программ обновления парка (в том числе городского общественного транспорта):

закуплено 15,5 тыс. ед. пассажирского автотранспорта и ГЭТ, объем инвестиций – 170 млрд руб⁶.

12 ОТВЕТСТВЕННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО



Сокращение собственного негативного воздействия на окружающую среду:

Внедрение единой трехмерной информационной модели для мониторинга, настройки и управления инженерными и осветительными системами.

В рамках программы по разделению мусора, сбору отходов на вторичную переработку 95% отходов II-V классов опасности собрано отдельно и передано на вторичную переработку (утилизацию):

- 3005 кг пластиковых бутылок;
- 9 кг алюминиевых банок;
- 8283 кг бумаги;
- 82 кг батареек.

13 БОРЬБА С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА



Снижение годового объема выбросов CO₂ в атмосферу, за счет замены автотранспорта с дизельным двигателем на автобусы с двигателем на газомоторном топливе:

300 тыс. тонн⁷.

14 СОХРАНЕНИЕ МОРСКИХ ЭКОСИСТЕМ



Снижение негативного воздействия на водные ресурсы за счет реализации проектов лизинга экологических судов, использующих в качестве топлива сжиженный природный газ и электричество:

29 ед. законтрактованной с производителями техники, объем инвестиций – 39,7 млрд руб⁸.

16 МИР, ПРАВОСУДИЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ИНСТИТУТЫ



Реализация комплекса мер, направленных на недопущение коррупции, любых форм дискриминации, использования принудительного и детского труда и обеспечение каждому работнику равных возможностей.

Информирование о политиках и методах противодействия коррупции:

доля проинформированных работников ГТЛК – 100%.

17 ПАРТНЕРСТВО В ИНТЕРЕСАХ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ



Выстраивание партнерских отношений, обмен опытом и практикой:

подписано 15 соглашений о сотрудничестве в сфере реализации проектов и мероприятий, направленных на развитие транспортной отрасли страны.

Динамика вклада ГТЛК за 2022–2024 годы в достижение ЦУР ООН представлена на сайте компании.

6. Накопленным итогом по состоянию на 31.12.2024.
7. Накопленным итогом по состоянию на 31.12.2024.
8. Накопленным итогом по состоянию на 31.12.2024.

ГТЛК вносит значительный вклад в повышение эффективности, доступности, качества транспортных услуг и уровня безопасности пассажирских перевозок, увеличение объемов грузо-перевозок за счет расширения и обновления парков транспорта и техники.

Поставки новой техники содействуют расширению маршрутных сетей и повышению мобильности горожан. В то же время подавляющее большинство программ лизинга ГТЛК формирует спрос на продукцию российских предприятий, повышает ее конкурентоспособность, стимулирует рост компетенций и создание новых рабочих мест, а также способствует дальнейшему импортозамещению транспорта.

Социально-экономические эффекты лизинговых программ ГТЛК

Наименование программы	Переданная техника с начала действия программ	Социально-экономические эффекты
Программа лизинга самолетов SSJ100	Передано в лизинг/аренду 46 ед. самолетов	С 2016 по 2024 год перевезено 21,7 млн человек
Программа лизинга вертолетов	В 2023–2024 годах по заказу ГТЛК было передано почти 60% всех поставленных авиакомпаниям вертолетов Ми-8. Всего передано отечественных ВС в рамках программы с госучастием 146 ед., в том числе 74 ед. вертолетов санитарной авиации	Вертолеты, построенные по заказу ГТЛК, обеспечивают экстренную медицинскую помощь в регионах, где наземный транспорт не всегда может быть использован для транспортировки к месту оказания высококвалифицированной медицинской помощи
Программа лизинга самолета Л-410	В 2017 году в России локализовано производство самолета Л-410. Всего передано отечественных ВС в рамках программы с госучастием 19 ед.	Флотом малой авиации обеспечены перевозки в труднодоступных районах страны, где использование «большой авиации» невозможно или неэффективно
Обновление подвижного состава наземного городского пассажирского транспорта, оборудованного для маломобильных граждан	Передано в лизинг 11,8 тыс. ед. пассажирской техники, оборудованной для маломобильных граждан	С 2015 по 2024 год повышена доступность пользования общественным пассажирским транспортом для маломобильных граждан
Программа повышения энергоэффективности на транспорте	Передано в лизинг 7,7 тыс. ед. автобусов на газомоторном топливе	Экологичный автобусный парк ГТЛК снижает выбросы CO ₂ в атмосферу на 300 тыс. тонн в год
Программа лизинга водного транспорта	Передано в лизинг 152 ед. новых отечественных водных судов, из которых 26 ед. пассажирских судов, в том числе семь электросудов	Пассажирские суда на электротяге – новый экологичный вид транспорта, который не оказывает негативного воздействия на окружающую среду. С начала запуска экобасы, поставленные ГТЛК, перевезли более полумиллиона пассажиров. С их помощью у жителей Москвы есть возможность экономить время в пути и доезжать до точки назначения в 4 раза быстрее
Лизинг электропоездов и пассажирских железнодорожных вагонов	Передано в лизинг 691 ед. вагонов пассажирских электропоездов и 46 ед. пассажирских вагонов локомотивной тяги	В 2024 году ГТЛК помогла обновить пассажирские вагоны на Сахалине. Для АО «Пассажирская компания «Сахалин» было поставлено восемь новых вагонов, которые будут задействованы на меж-областных маршрутах и обеспечат принципиально новый уровень комфорта для пассажиров. Также в 2024 году ГТЛК подписала контракт на строительство и поставку 41 серийного инновационного поезда для высокоскоростной магистрали, которая соединит Москву и Санкт-Петербург. Проект будет способствовать повышению связанности территорий и росту мобильности пассажиров и грузов

Низкоуглеродная трансформация транспортной отрасли

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

В соответствии с транспортной политикой Российской Федерации, одним из ключевых принципов устойчивого развития транспортного комплекса является обеспечение транспортных потребностей населения и бизнеса без ущерба для здоровья человека и состояния окружающей среды.

Задачу низкоуглеродной трансформации транспортной отрасли планируется решить за счет стимулирования перехода на технику более высоких экологических классов и приоритетного развития общественного транспорта.

ГТЛК как инструмент реализации государственной политики обеспечивает реализацию государственной поддержки транспортной отрасли и формирование эффективной транспортной инфраструктуры, а также принимает участие в реализации программ лизинга экологичной техники.

7,7 тыс. ед.

городского пассажирского транспорта на газомоторном топливе было передано в лизинг по состоянию на 31.12.2024.

Декарбонизация лизинговых активов

ГТЛК реализует различные программы и проекты лизинга транспорта и развития инфраструктуры, способствующие переходу российских организаций на экологичные виды транспорта, эксплуатация которого способствует улучшению состояния окружающей среды, снижению выбросов загрязняющих веществ, повышению энергоэффективности, сокращению выбросов парниковых газов.

Компания поставляет в лизинг городской и пригородный пассажирский транспорт (автобусы, троллейбусы, трамваи), работающий на природном газе, электротяге, водные суда с двигателями на СПГ и электроэнергии, пассажирские электропоезда, топливозаправочные комплексы для транспорта на СПГ, а также беспилотные летательные аппараты на электродвигателях. На конец 2024 года доля «зеленых» проектов в портфеле ГТЛК составила 33% с объемом инвестиций 412 млрд руб.

300 тыс. тонн

CO₂-эквивалента составил эффект сокращения выбросов в год за счет обновления парков техники экологичным транспортом.

Виды транспорта		На 31.12.2022	На 31.12.2023	На 31.12.2024
«Зеленый» пассажирский транспорт и спецтехника на ГМТ	Общий объем закупок (контрактов), ед.	5409	7492	8737
	Объем инвестиций, млрд руб.	63,6	91,45	114
Водный транспорт на СПГ и электросуда	Общий объем закупок (контрактов), ед.	14	14	29
	Объем инвестиций, млрд руб.	34	34	39,7
Железнодорожный пассажирский транспорт (вагоны электрички)	Общий объем закупок (контрактов), ед.	570	691	691
	Объем инвестиций, млрд руб.	38,7	48,8	48,8
Высокоскоростные электропоезда	Общий объем закупок (контрактов), ед.	–	–	41
	Объем инвестиций, млрд руб.	–	–	224,3
Топливозаправочные комплексы для транспорта на СПГ	Общий объем закупок (контрактов), ед.	10	15	15
	Объем инвестиций, млрд руб.	0,5	0,6	0,6
Беспилотные авиационные системы на электродвигателях	Общий объем закупок (контрактов), ед.	–	34	2964
	Объем инвестиций, млрд руб.	–	0,3	8,3
Космические аппараты	Общий объем закупок (контрактов), ед.	–	–	3
	Объем инвестиций, млрд руб.	–	–	0,4

«Зеленый» пассажирский транспорт

ГТЛК участвует в ряде программ по обновлению и приобретению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта с улучшенными экологическими характеристиками. В 2024 году передано в лизинг:

- 344 ед. экологичной техники, в том числе 199 автобусов, 135 троллейбусов и десять трамваев (в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги»);
- 1 139 ед. автобусов на газомоторном топливе (в рамках инвестиционного проекта с привлечением средств ФНБ «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг»);
- 88 ед. автобусов на газомоторном топливе (в рамках коммерческих сделок).

Переданный транспорт является более экологичным и оказывает меньшее негативное воздействие на окружающую среду. Эксплуатация новой, комфортной и безопасной техники делает более популярным общественный транспорт как способ передвижения, повышает его привлекательность и стимулирует отказ от использования личных автомобилей с худшими экологическими характеристиками.

Современный высокотехнологичный транспорт ГТЛК обеспечивает снижение вредных выбросов в атмосферу и уменьшение уровня шума и вибрации в 50 регионах России.

Водный транспорт на СПГ и электросуда

В сегменте водного транспорта ГТЛК также реализует программы лизинга, направленные на низкоуглеродное развитие и адаптацию к изменениям климата.

Начиная с 2021 года, компания передала в лизинг восемь энергоэффективных судов общей стоимостью 1,7 млрд руб.: семь пассажирских электросудов, из которых четыре ед. переданы в 2024 году, и одно пассажирское судно, использующее в качестве топлива СПГ.

На отечественных верфях компанией законтрактовано производство еще 21 экологичного судна общей стоимостью 38 млрд руб., в том числе пяти танкеров и одного грузопассажирского судна, использующих в качестве топлива СПГ, а также 15 пассажирских электросудов. Передача судов запланирована с 2025 года.

Железнодорожный транспорт

В настоящее время железнодорожный транспорт является самым экологически чистым видом транспорта в мире. Выбросы вредных веществ в атмосферу на одного перевозимого пассажира значительно ниже в сравнении с другими видами транспорта.

В портфеле компании по состоянию на 31 декабря 2024 года находится 691 вагон пассажирских электропоездов, переданных в лизинг в 2016–2023 годы.

Электропоезда обладают высокой энергоэффективностью за счет преобразования до 90% электроэнергии в движение в сравнении с общественным пассажирским транспортом с ДВС, преобразующим всего 20–30%, а также благодаря способности к рекуперативному торможению (при замедлении или остановке поезда энергия, которая иначе была бы потеряна в виде тепла, возвращается обратно в сеть).

В 2024 году АО «ГТЛК» заключен договор поставки на 41 ед. высокоскоростного железнодорожного подвижного состава общим объемом инвестиций 224,3 млрд руб. В рамках проекта развития высокоскоростного железнодорожного сообщения планируется поставка электропоездов, обеспечивающих время в пути, сопоставимое с авиатранспортом, а также обладающих преимуществом с точки зрения бесшумности логистики, что позволит железнодорожному транспорту стать альтернативой более энергоемкому и менее экологичному авиасообщению.

На маршруте Москва – Санкт-Петербург протяженностью 679 км общее время в пути составит 2 часа 15 минут. По Москве и Санкт-Петербургу поезда будут ехать со скоростью 200 км/ч, а между ними скорость будет доходить до 400 км/ч.

Прогнозируется, что ежегодно высокоскоростной линией Москва – Санкт-Петербург будут пользоваться не менее 23 млн человек.

Завершение поставки всех поездов запланировано на 2030 год.

Беспилотные авиационные системы на электродвигателях

Использование электрических двигателей в воздушных судах способствует повышению экологичности эксплуатации и снижению выбросов парниковых газов в атмосферу. ГТЛК продолжает расширение портфеля БАС. В 2024 году заключены договоры поставки на 2,9 тыс. ед. БАС на электродвигателях, в эксплуатацию передано 1,5 тыс. ед. БАС на электродвигателях.

Экологические преимущества БАС важны для изучения окружающей среды, мониторинга экосистем, исследования изменений климата. Благодаря своей маневренности и способности летать в недоступных для человека местах, они предоставляют новые возможности для анализа данных с минимальным экологическим следом. А транспортировка грузов или почты с помощью БАС позволяет сократить время доставки и уменьшить затраты на персонал и топливо.

Топливозаправочные комплексы для транспорта на СПГ

ГТЛК также содействует формированию заправочной инфраструктуры для обслуживания транспорта, работающего на газомоторном топливе.

В 2024 году в лизинг переданы два криогенных мобильных топливозаправочных комплекса. Мобильный криогенный заправщик предназначен для заправки криогенных баков транспортных средств (автотранспортных средств, железнодорожного и водного транспорта), использующих СПГ в качестве топлива.

Объем закупок ГТЛК энергоэффективного
автотранспорта и городского электротранспорта
на 31.12.2024



8737 ед.

Объем закупок ГТЛК энергоэффективного
автотранспорта и городского электро-
транспорта на 31.12.2024

114 млрд ₹

Инвестиции ГТЛК в развитие энергоэффективного
автотранспорта и городского электротранспорта
на 31.12.2024

Управление персоналом

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

Основа устойчивого развития компании — продуктивная работа команды профессионалов. Компания заинтересована в раскрытии потенциала сотрудников и постоянно совершенствует технологии управления.

Численность и структура персонала

Среднесписочная численность персонала Группы ГТЛК за 2024 год составила 691 человек, что на 32,1% выше значения среднесписочной численности за 2023 год (523 чел.). Списочная численность персонала Группы ГТЛК за 2024 год составила 826 человек, что на 41,7% выше значения списочной численности в 2023 году (583 чел.). Увеличение численности обусловлено реализацией мероприятий по найму персонала в ООО «Беспилотные авиационные системы».

Среднесписочная численность персонала АО «ГТЛК» за 2024 год составила 482 человека, что на 12,9% выше значения по среднесписочной численности за 2023 год (427 чел.). Списочная численность работников АО «ГТЛК» по состоянию на 31 декабря 2024 года составила 522 человека, что на 11,5% выше значения по списочной численности за 2023 год (468 чел.). Увеличение численности обусловлено необходимостью найма персонала для реализации мероприятий по выполнению государственных программ.

Найм и текучесть кадров

Женщины 67 чел. Мужчины 78 чел.

19,2%

Коэффициент текучести с учетом мероприятий по оптимизации

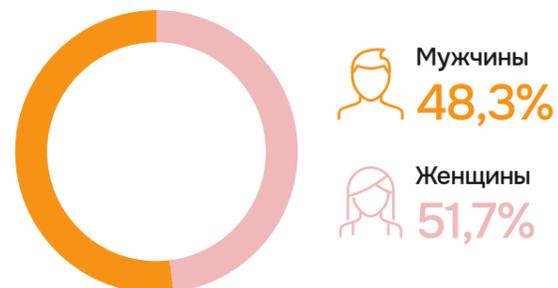
145 чел.

Число нанятых работников за отчетный период

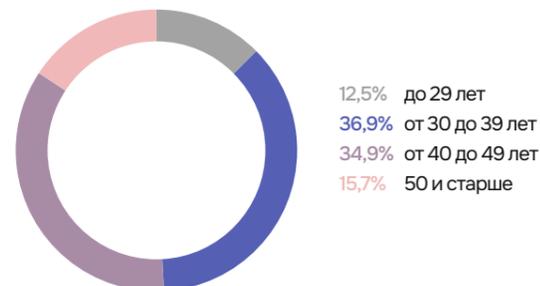
97,3%

Работников с высшим образованием

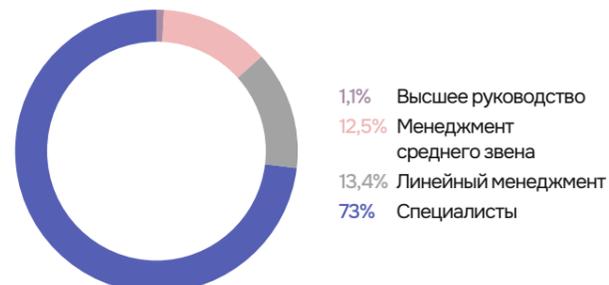
Гендерная структура персонала АО «ГТЛК» по состоянию на 31.12.2024



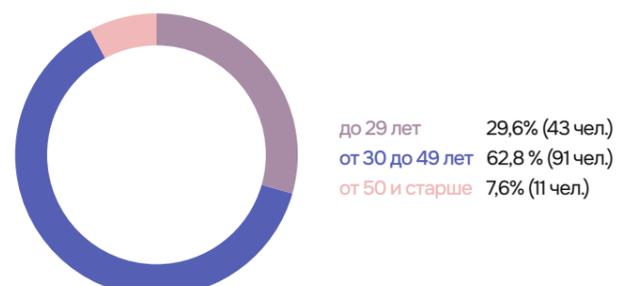
Возрастной состав персонала АО «ГТЛК» по состоянию на 31.12.2024



Распределение персонала АО «ГТЛК» по категориям на 31.12.2024



Доля нанятых работников по возрастным группам



Мотивация персонала и социальные программы

Система мотивации персонала ГТЛК включает в себя гарантированный должностной оклад и премиальное вознаграждение. Компания постоянно совершенствует систему мотивации персонала, чтобы обеспечить заинтересованность работников в конечных результатах труда.

Для обеспечения повышения уровня реального содержания заработной платы в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги и сохранения трудового коллектива Общество участвует в обзорах рынка труда, по итогам которого принимаются решения о пересмотре заработной платы, объема предоставляемых льгот и компенсаций.

Дополнительным мотивирующим фактором является поощрение лучших работников корпоративными наградами, предоставление работников к ведомственным наградам за личные достижения и активное участие в деятельности компании, личный вклад в развитие транспортной отрасли Российской Федерации.

В целях повышения социальной защищенности компания предлагает сотрудникам расширенный перечень льгот и компенсаций. В утвержденном в 2024 году Положении о социальных компенсациях и льготах внедрены новые меры социальной поддержки сотрудников, в частности: доплата до среднего заработка в случае временной нетрудоспособности, доплата до среднего заработка на весь период листка нетрудоспособности по беременности и родам для работниц Общества, материальная помощь при выходе на пенсию. Кроме того, были пересмотрены лимиты по действующим мерам поддержки в сторону увеличения. В социальный пакет ГТЛК также входят: добровольное медицинское страхование, страхование на период выезда за рубеж, компенсация расходов работников на занятия спортом и на участие в спортивных соревнованиях, материальная поддержка работников в различных жизненных ситуациях.

С 2022 года в социальный пакет включена возможность получения материальной помощи работниками, подлежащими призыву на военную службу по мобилизации в вооруженные силы Российской Федерации, а также работниками, чьи дети, супруг или супруга подлежат призыву на военную службу по мобилизации в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 сентября 2022 г. № 647 «Об объявлении частичной мобилизации в Российской Федерации».



Соблюдение прав человека

Компания уважает личную свободу и права человека, соблюдает правила равных возможностей и недопущения дискриминации в сфере труда и стремится поддерживать гендерный баланс в коллективе. В 2024 году 51,7% сотрудников составляли женщины.

Политика в области соблюдения прав человека и Кодекс корпоративной этики ГТЛК обеспечивают защиту прав человека в Обществе в соответствии с принципами и нормами законодательства Российской Федерации, которые включают в том числе общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры Российской Федерации, на всех этапах осуществления деятельности Общества, определяют правила делового поведения, направленные на формирование эффективного корпоративного взаимодействия.

Компания стремится предотвратить любые нарушения прав человека посредством эффективного управления внутренними процессами.

Общество соблюдает требования трудового законодательства Российской Федерации, постоянно совершенствует методы управления, обеспечивая работникам благоприятные условия труда, возможность для повышения квалификации и реализации своего потенциала, защиту персональных данных и равные возможности, развивает систему внутренних коммуникаций, стимулирующую свободный обмен информацией и имеющимися предложениями.

Цифровая трансформация

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

Стратегия цифровой трансформации АО «ГТЛК» была разработана и утверждена в 2021 году. В 2024 году компания продолжила последовательное выполнение поставленных целей и задач. Стратегия цифровой трансформации определяет фундаментальные принципы и подходы к трансформации Общества в условиях современной цифровой экономики, обеспечивая системный подход к цифровой модернизации всех аспектов деятельности компании.

Стратегия цифровой трансформации является фундаментальным документом, определяющим вектор развития компании в условиях цифровой экономики и обеспечивающим ее конкурентоспособность на рынке лизинговых услуг, направлена на достижение технологической независимости и повышение устойчивости функционирования.

Цифровизация деятельности компании

В 2024 году существенно усилена автоматизация бизнес-процессов за счет модернизации системы бизнес-аналитики и подготовки отчетности. Это позволило повысить эффективность принятия управленческих решений и качество предоставляемой отчетности.

Цифровая инфраструктура получила значительное развитие благодаря:

- расширению гибридной инфраструктуры;
- наращиванию облачных серверных мощностей;
- созданию фундамента для комплексной платформы управления данными.

Достигнутые результаты

Виртуализация и базы данных:

- переход на отечественные средства виртуализации;
- внедрение российских СУБД;
- модернизация систем хранения данных.

Офисные решения:

- внедрение отечественных текстовых и табличных редакторов;
- редакторы презентаций;
- современные файловые менеджеры.

Корпоративные коммуникации:

- завершение внедрения российской платформы для коммуникаций.

Аппаратная инфраструктура:

- импортозамещение сетевого оборудования;
- обновление персональных компьютеров;
- модернизация коммуникационной аппаратуры;
- внедрение отечественных серверов (более 10 ед.).

Развитие человеческого капитала

Корпоративное обучение вышло на новый уровень через расширение программы развития цифровых компетенций и формирование цифровой культуры среди сотрудников. Особое внимание уделялось привлечению и удержанию квалифицированных ИТ-специалистов.

Информационная безопасность

Кибербезопасность была усилена следующими решениями:

- внедрением системы анализа сетевого трафика;
- разработкой механизмов выявления кибератак;
- созданием системы управления уязвимостями.

Клиентский сервис и эффективность

Клиентоориентированность компании выросла благодаря реализации проектов по повышению удовлетворенности клиентов и оптимизации бизнес-процессов. Начались научно-исследовательские работы по внедрению передовых технологий с применением искусственного интеллекта в отраслевую практику.

Стратегические планы развития включают:

- усовершенствование и масштабирование цифровых решений;
- полномасштабный запуск научно-исследовательских проектов;
- развитие внутренней цифровой инфраструктуры;
- модернизацию систем информационной безопасности.

Компания продолжает движение к созданию современной цифровой экосистемы, сочетающей передовые технологии с высоким уровнем безопасности и клиентоориентированности, демонстрирует системный подход к реализации программы импортозамещения, что позволяет не только обеспечивать собственную технологическую независимость, но и вносить значительный вклад в развитие отечественного ИТ-сектора.

Охрана труда

Основными принципами политики ГТЛК в области охраны труда являются:

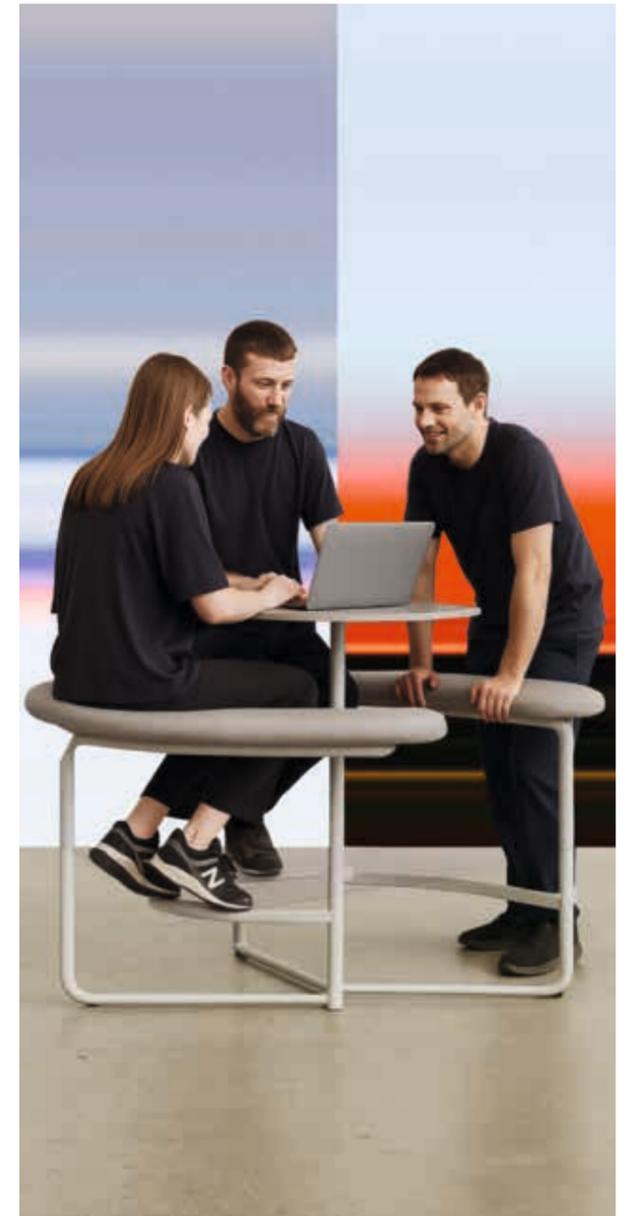
- обеспечение приоритета сохранения жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности;
- соответствие условий труда на рабочих местах требованиям охраны труда;
- регулярное проведение мероприятий, направленных на профилактику и предупреждение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости;
- непрерывное совершенствование и повышение эффективности системы управления охраной труда.

Политика по охране труда включает в себя цели компании в области охраны труда, которые достигаются реализацией процедур, предусмотренных Положением о системе управления охраной труда в АО «ГТЛК». К таким процедурам относятся:

- подготовка работников по охране труда, исходя из специфики деятельности компании;
- организация и проведение специальной оценки условий труда;
- идентификация опасностей, представляющих угрозу жизни и здоровью работников;
- организация наблюдения за состоянием здоровья работников;
- информирование работников об условиях труда на рабочих местах;
- обеспечение работников средствами индивидуальной защиты, санитайзерами.

Основные показатели по охране труда

Показатель	Количество	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Обучение и проверка знаний требований охраны труда и оказания первой помощи пострадавшим работникам, чел.		92	49	149	145
Производственный травматизм, чел.		0	0	0	0
Рабочие места с вредными или опасными условиями труда, шт.		0	0	0	0



Ключевые направления реализации стратегии

Клиентский сегмент:

- цифровизация взаимодействия с клиентами;
- развитие онлайн-платформ и цифровых экосистем.

Операционный блок:

- цифровизация предметов лизинга/аренды;
- цифровизация внутренних процессов.

Технологическое развитие:

- развитие бизнес-модели на основе цифровых технологий;
- внедрение искусственного интеллекта и нейросетевых технологий.

Ожидаемые результаты и особенности реализации

Реализация Стратегии направлена на:

- повышение эффективности бизнес-процессов;
- улучшение качества клиентского сервиса;
- оптимизацию операционных затрат;
- создание инновационных продуктов и сервисов;
- укрепление конкурентных преимуществ компании.

Особое внимание уделяется:

- интеграции передовых цифровых технологий;
- развитию собственных технологических решений;
- созданию экосистемы взаимодействия с клиентами и партнерами;
- внедрению искусственного интеллекта во все ключевые процессы.

100%

Доля закупок российского программного обеспечения в 2024 г.

95,4%

Доля закупок российской радиоэлектронной продукции в 2024 г.

Спонсорская и благотворительная деятельность

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

Социальная миссия ГТЛК определяется корпоративной Политикой спонсорской поддержки и благотворительной помощи, в которой также определены направления спонсорской деятельности и подходы к благотворительности.

Спонсорская и благотворительная деятельность ГТЛК направлена на поддержку культуры, науки и образования, на содействие научно-техническому прогрессу и пропаганду здорового образа жизни. Руководствуясь корпоративной Политикой, компания также оказывает благотворительную помощь социально незащищенным категориям населения.

Спонсорская деятельность

Цели политики ГТЛК в области спонсорской деятельности – поддержание положительного имиджа, а также информирование о деятельности компании.

Приоритетная поддержка оказывается проектам, связанным с основными сферами деятельности компании: транспортом, лизингом, финансами и экономикой.

Спонсорская поддержка осуществляется в следующих форматах:

- участие в статусе спонсора или партнера в профильных транспортных или финансовых мероприятиях (выставки, форумы, конференции, круглые столы);
- участие в статусе спонсора или партнера в культурных и общественных мероприятиях, направленных на развитие и популяризацию транспортной отрасли Российской Федерации;
- участие в статусе спонсора или партнера в социально значимых мероприятиях, проводимых профильными государственными высшими учебными заведениями.

Благотворительная деятельность

Цель политики ГТЛК в области благотворительной деятельности – укрепление в статусе социально ориентированной компании.

В число основных задач благотворительной деятельности ГТЛК входят:

- содействие укреплению экономики регионов;
- социальная поддержка граждан;
- оказание содействия инициативам в сфере пропаганды здорового образа жизни;
- содействие проведению мероприятий в сфере образования, науки, спорта, культуры, духовного развития личности;
- вклад в укрепление мира, дружбы и согласия между народами; предотвращение социальных, национальных и религиозных конфликтов;
- охрана зданий и территорий, имеющих историческое, культурное или природоохранное значение.

Корпоративное волонтерство

Сотрудники ГТЛК активно включаются в волонтерские мероприятия, проводимые компанией, а также выступают их инициаторами.

Благотворительная акция для фонда помощи хосписам «Вера»

В рамках Международной выставки-форума «Россия» в 2024 году на стенде ГТЛК проходила благотворительная акция. Все вырученные средства при покупке сувенирных магнетов транспорта автоматически зачислялись в фонд помощи хосписам «Вера». В рамках акции за шесть месяцев было собрано более 30 тыс. руб.

Весенняя акция к 8 Марта от ГТЛК в семи городах России

Социальная акция прошла 7 и 8 марта 2024 года в Калуге, Волгограде, Астрахани, Курске, Уфе, Улан-Удэ и Кемерове. На автобусы была нанесена праздничная оклейка в зоне входных групп, в телеграм-канале ГТЛК в честь праздника был запущен розыгрыш призов с корпоративной символикой, а пассажиркам волонтеры дарили цветы.

Акция была нацелена на выражение признательности и поздравление прекрасных женщин, которые пользуются транспортом ГТЛК и мотивируют делать его еще лучше и комфортнее.



День донора ГТЛК

В 2024 году в ГТЛК проведено три дня донора. На территории офиса компании был организован мобильный пункт сдачи крови ГБУЗ «Центр крови им. О.К. Гаврилова ДЭМ».

Более 60 сотрудников компании приняли участие в акции по добровольной донации крови. Благодаря ГТЛК собрано более 38 литров крови.

Акция переросла в ежегодную, в 2025 году также запланировано проведение дней донора.

Новогодняя благотворительная акция «Елка желаний»

В преддверии Нового года ГТЛК присоединилась к участию во всероссийской благотворительной акции «Елка желаний». Участие в акции приняли более 80 работников компании, они исполнили более 100 детских желаний.



Социокультурные проекты

Серия муралов

В 2024 году в рамках совместного социокультурного проекта АО «ГТЛК» и Российского военно-исторического общества (РВИО) в нескольких городах страны фасады многоквартирных домов были расписаны изображениями (муралы) знаковых отечественных инженеров и конструкторов и их изобретений.

За год были открыты три мурала:

1. Изобретателям первого русского русского паровоза и первой железной дороги в Российской империи Ефиму и Миرونу Черепановым в Ленинградской области (г. Любань).
2. Отцу судов на подводных крыльях Ростиславу Алексееву в Москве.
3. Изобретателю первого трамвая Федору Пироцкому в Курске.

Подробнее о проекте можно узнать тут:

<https://engineers.rt.com/>.



Арт-остановки

В рамках еще одного социокультурного проекта ГТЛК были открыты арт-остановки с работами местных художников в Туле. Акция направлена на поддержку молодых художников.

На трех остановках – «Демидовская плотина», «Оборонная улица» и «Пролетарская улица» – размещены работы тульского художника Екатерины Бузовой.

Работы отражают уникальность городской культуры, архитектуры, достопримечательностей и отсылки к местным традициям, на остановках также представлена информация о маршрутах городского транспорта. В 2025 году проект получит продолжение и планирует охватить еще несколько городов России.



ГТЛК совместно со студией Артемия Лебедева разрабатывает Национальный стандарт качества услуги пассажирского транспорта

Стандарт будет призван сделать отрасль городского пассажирского транспорта клиентоориентированной, повысить качество и удовлетворенность жителей регионов, пользующихся данными услугами. Он станет комплексным решением, учитывающим потребности всех участников транспортной системы. В его рамках будут сформулированы единые требования как к подвижному составу, так и к инфраструктуре, включая маршрутные сети, остановочные павильоны, автопарки и депо, кадровое обеспечение, информационные системы (навигация), оплату проезда и транспортные приложения.

В 2024 году в рамках транспортной недели была представлена и утверждена концепция проекта. В 2025 году компания приступит к разработке и внедрению проекта в пилотные регионы.

287 млн ₹

выделено ГТЛК на спонсорскую и благотворительную деятельность в 2024 году

Взаимодействие с заинтересованными сторонами

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

Мы осознаем значимость регулярного и открытого взаимодействия со своими заинтересованными сторонами, поэтому выделили ключевые группы стейкхолдеров и определили механизмы, позволяющие наиболее эффективно выявлять их потребности и соответствовать их ожиданиям.

ГТЛК находится в непрерывном процессе совершенствования практики отношений со стейкхолдерами, разрабатывает новые инструменты взаимодействия, оперативно реагирует на запросы и обеспечивает конструктивный диалог.

Заинтересованные стороны оказывают влияние и будут воздействовать на бизнес, поэтому учет их интересов при планировании в различных горизонтах и осуществлении деятельности – важнейшее условие устойчивого развития Группы ГТЛК.

В целях повышения эффективности взаимодействия ГТЛК регулярно собирает обратную связь от внутренних и внешних заинтересованных сторон и использует полученные результаты для улучшения бизнес-процессов и соответствия потребностям и ожиданиям тех, на кого деятельность Группы оказывает существенное воздействие.

Основные способы получения обратной связи:

- опрос внешних заинтересованных сторон в рамках репутационного аудита¹;
- опрос об уровне удовлетворенности и лояльности клиентов;
- опрос об уровне вовлеченности персонала.

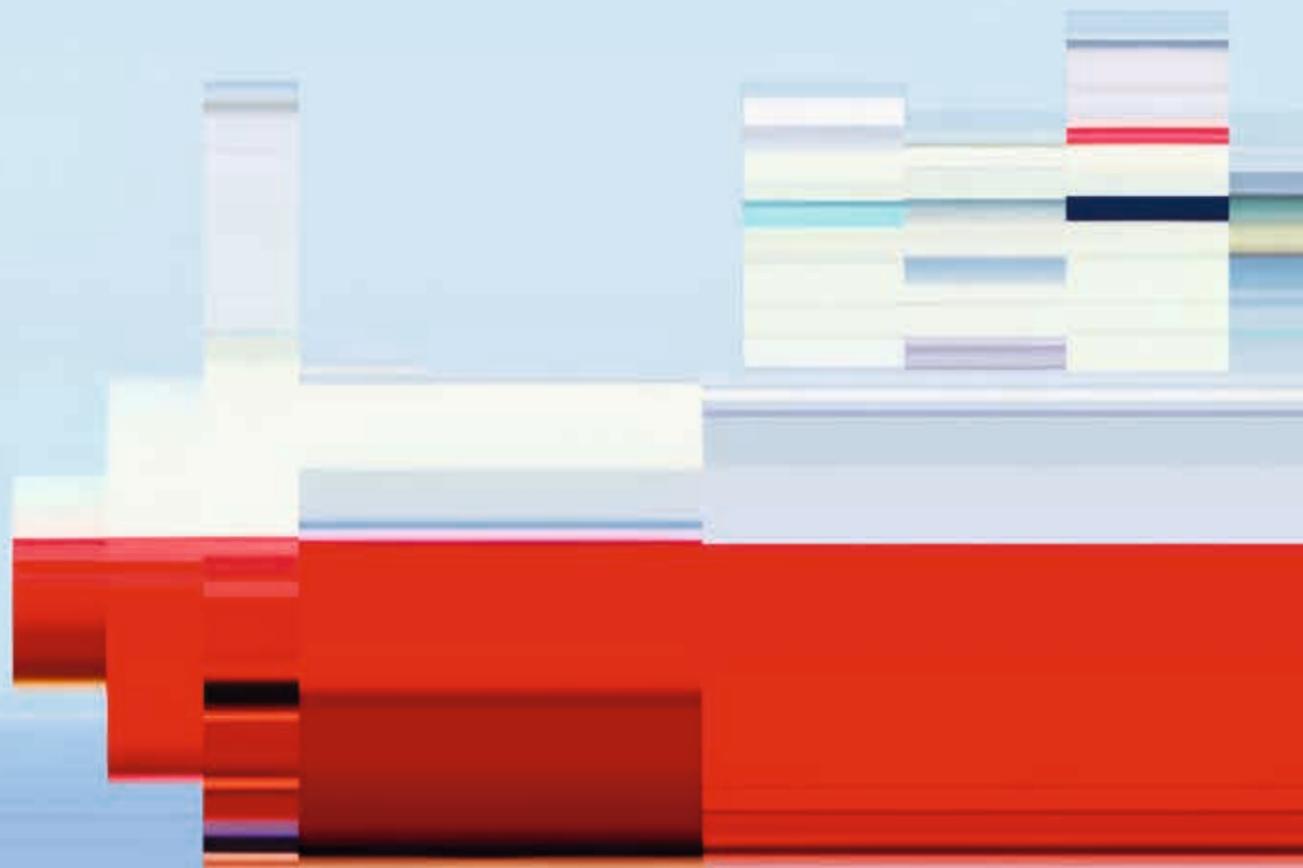
1. Репутационный аудит проводится периодически в соответствии с целями коммуникационной стратегии компании. Последний репутационный аудит проведен в 2024 году.

Описание основных групп заинтересованных сторон ГТЛК

Группа стейкхолдеров	Ключевые интересы	Подход к взаимодействию
Акционеры 	<ul style="list-style-type: none"> • Развитие транспортной отрасли и отечественного машиностроения; • прозрачность и устойчивость бизнеса; • экономическая эффективность. 	Нашим единственным акционером является государство в лице Минтранса России и Минфина России. Мы выстраиваем коммуникацию с акционером на принципах прозрачности, эффективности, ответственности, деловой этики и конструктивного диалога.
Инвесторы 	<ul style="list-style-type: none"> • Экономическая эффективность, финансовые результаты и доля рынка; • устойчивость бизнеса; • прозрачность бизнес-процессов; • исполнение обязательств по долговым бумагам. 	Мы уделяем значительное внимание повышению уровня информационной прозрачности и осведомленности представителей инвестиционного сообщества по всем интересующим вопросам, связанным с деятельностью ГТЛК, в том числе в области устойчивого развития, поскольку все больше ответственных инвесторов учитывают ESG-факторы при принятии инвестиционных решений.
Клиенты 	<ul style="list-style-type: none"> • Качество предметов лизинга; • обновление парков клиентов современной техникой; • соблюдение договорных обязательств; • упрощение процедуры заключения договора лизинга; • льготные условия лизинга; • поддержка клиентов во взаимодействии с производителями предметов лизинга. 	Мы стремимся к поддержанию долгосрочного, взаимовыгодного сотрудничества с клиентами, развиваем отношения с существующими потребителями и наращиваем число новых клиентов. Особое внимание ГТЛК уделяет регулярному проведению исследований уровня удовлетворенности и лояльности клиентов.
Деловые партнеры 	<ul style="list-style-type: none"> • Честная конкуренция и ответственное поведение на рынке; • прозрачность закупочных процедур; • долгосрочное сотрудничество; • стабильность и финансовая устойчивость организации; • расширение инструментов реализации транспортных средств; • инвестиции в развитие отечественного транспортного машиностроения. 	Мы активно расширяем сеть деловых контактов, улучшаем качество наших услуг и выходим на новые рынки. Отношения с деловыми партнерами мы выстраиваем на принципах ответственного сотрудничества и должной осмотрительности на всех этапах взаимодействия.
Сотрудники 	<ul style="list-style-type: none"> • Профессиональный и карьерный рост; • безопасные условия труда и реализация программ здоровья; • достойное вознаграждение; • социальные гарантии; • развитие корпоративной культуры. 	Сотрудники – наш главный актив, благодаря которому реализуются стратегические цели и формируется репутация ГТЛК. Мы придерживаемся принципов долгосрочного сотрудничества, взаимоуважения и четкого исполнения взаимных прав и обязательств, стремимся создавать комфортные условия труда, где каждый сможет раскрыть свой потенциал.
Органы власти 	<ul style="list-style-type: none"> • Участие в реализации программ Российской Федерации; • инвестиционные проекты, направленные на развитие регионов; • выполнение национальных задач и приоритетов; • социально-экономические эффекты лизинговой деятельности с государственным финансированием; • налоговые платежи. 	Мы поддерживаем официальные и прозрачные взаимоотношения с представителями органов власти. ГТЛК выступает крупным налогоплательщиком и стратегическим инструментом реализации государственных программ и национальных проектов.
Общество 	<ul style="list-style-type: none"> • Прозрачность и ответственное ведение бизнеса; • ответственное выполнение государственных задач, направленных на развитие отраслей и регионов; • получение полной и достоверной информации при регулярном раскрытии отчетности о влиянии ГТЛК на экономику, окружающую среду и общество; • взаимодействие с благотворительными организациями. 	В интересах гражданского общества и пользователей наших активов мы реализуем программы лизинга, направленные на решение задач высокой социальной значимости, а также спонсорские и благотворительные проекты, в том числе для представителей наиболее уязвимых слоев населения. Мы также активно поддерживаем связь с представителями СМИ и экспертного сообщества.

Механизмы взаимодействия с заинтересованными сторонами ГТЛК





Компетентность и ответственность

Эффективное управление компанией достигается благодаря высокой компетентности и ответственности сотрудников всех служб на всех уровнях компании, прозрачности и этическим принципам работы, ясной структуре целей, процессов и процедур, отлаженной системе контроля деятельности.

В компании действует Кодекс корпоративной этики, в котором закреплены корпоративные ценности, а также основные правила делового поведения, направленные на повышение прибыльности, успешности и эффективности ГТЛК.

Общая информация о практике корпоративного управления в компании

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

ГТЛК формирует систему корпоративного управления на основе требований законодательства Российской Федерации, а также учитывает положения Кодекса корпоративного управления, рекомендованного Банком России (далее – Кодекс корпоративного управления).

Кодекс корпоративного управления сформулирован как свод правил, направленных на защиту прав акционеров и инвесторов, а также на повышение качества и прозрачности корпоративного управления. Хотя положения Кодекса корпоративного управления носят рекомендательный характер, компания придает большое значение следованию основным принципам, изложенным в документе.

Соответствие принципам наилучшей практики корпоративного управления.

Оптимизация системы корпоративного управления ГТЛК в соответствии с Кодексом корпоративного управления входит в состав основных мероприятий, направленных на реализацию долгосрочной программы развития компании.

Компания постоянно проводит мониторинг соответствия и обеспечивает выполнение требований к корпоративному управлению, соблюдение которых является условием включения облигаций АО «ГТЛК» в первый уровень листинга в соответствии с правилами листинга Московской биржи.

Особенности корпоративного управления, конкретные процедуры, принципы и практика, принятые в Компании, изложены в следующих внутренних документах АО «ГТЛК»:

- Устав АО «ГТЛК», утвержденный распоряжением Минтранса России от 24 мая 2022 г. №АК-128-р (а также изменения №1 к уставу, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 ноября 2021 г. №ИЧ-241-р с изменениями, внесенными распоряжением Минтранса России от 22 апреля 2022 г. №АК-105-р, изменения №2 к уставу, утвержденные совместным приказом Минтранса России и Минфина России от 12 марта 2024 г. №81 /93);
- Положение о совете директоров АО «ГТЛК»;
- Положение о выплате членам совета директоров АО «ГТЛК» вознаграждений и компенсаций;
- Положение о комитете по аудиту совета директоров АО «ГТЛК»;
- Положение о комитете по стратегическому планированию совета директоров АО «ГТЛК»;
- Положение о комитете по кадрам и вознаграждениям совета директоров АО «ГТЛК»;
- Положение о корпоративном секретаре АО «ГТЛК»;
- Положение о ревизионной комиссии АО «ГТЛК»;
- Положение о вознаграждениях и компенсациях членам ревизионной комиссии АО «ГТЛК»;
- Положение об организации деятельности генерального директора АО «ГТЛК» по информационному взаимодействию через Межведомственный портал по управлению государственной собственностью.

100% акций АО «ГТЛК» находятся в государственной собственности. Полномочиями по осуществлению от имени Российской Федерации прав акционера по акциям Общества, находящимся в федеральной собственности, наделены Минтранс России и Минфин России.

Формирование органов управления и ревизионной комиссии осуществляется на основании письменных директив, утверждаемых Председателем Правительства Российской Федерации или, по его поручению, Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации либо Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации. Представители интересов Российской Федерации в совете директоров Общества осуществляют голосование на заседаниях совета директоров по вопросу избрания (переизбрания) председателя совета директоров на основании письменных директив, утверждаемых Председателем Правительства Российской Федерации или по его поручению Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации либо Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации.

Несмотря на то, что над Обществом установлены абсолютный контроль и полное его подчинение единоличной воле акционера, система корпоративного управления АО «ГТЛК» базируется на основных нормах и принципах, регламентированных Кодексом корпоративного управления, которые направлены на обеспечение прав акционеров и инвесторов.

АО «ГТЛК» планирует реализовать мероприятия по повышению эффективности корпоративного управления, призванные повысить качество подготовки и прозрачность принятия управленческих решений.

По состоянию на 31 декабря 2024 года Группа ГТЛК включает 112 компаний (резидентов и нерезидентов Российской Федерации), играющих определенную роль в развитии ее бизнес-проектов.

В целях развития транспортной инфраструктуры и капиталовложений в ценные бумаги созданы проектные компании, которые обеспечивают участие и/или управление АО «ГТЛК» в соответствующих бизнес-проектах.

Сведения о соблюдении принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления

Общество соблюдает представленные ниже рекомендации Кодекса корпоративного управления.

1. Акционеру предоставлена равная и справедливая возможность участвовать в прибыли Общества посредством получения дивидендов:

- в Обществе утверждено Положение о дивидендной политике;
- текст Положения о дивидендной политике опубликован на сайте распространителя информации на рынке ценных бумаг.

2. Совет директоров определяет основные стратегические ориентиры деятельности Общества на долгосрочную перспективу, ключевые показатели деятельности Общества, осуществляет стратегическое управление Обществом, определяет основные принципы и подходы к организации в Обществе системы управления рисками и внутреннего контроля, контролирует деятельность исполнительных органов Общества, определяет политику Общества по вознаграждению исполнительных органов, а также реализует иные ключевые функции.

3. Независимый директор в полном объеме соответствует критериям независимости, рекомендованным Кодексом корпоративного управления.

4. Корпоративный секретарь обеспечивает эффективное текущее взаимодействие с акционерами, координирует действия Общества по защите прав и интересов акционеров, поддерживает эффективную работу совета директоров.

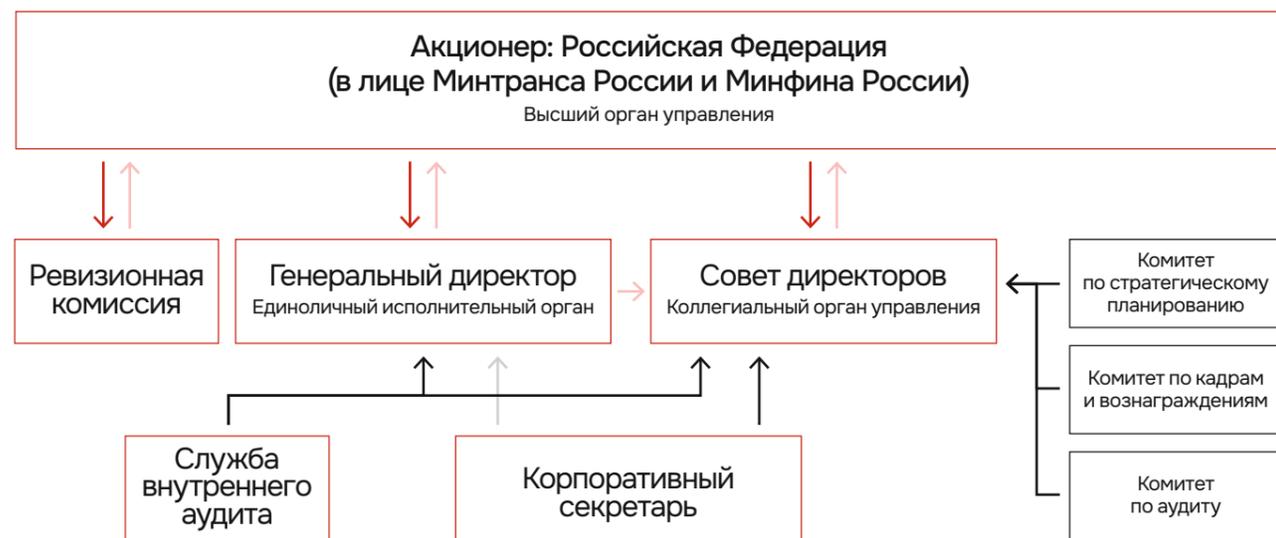
5. Уровень выплачиваемого Обществом вознаграждения – достаточный для привлечения, мотивации и удержания лиц, обладающих необходимыми для Общества компетенциями и квалификацией.

6. Система вознаграждения исполнительного органа и иных ключевых руководящих работников Общества предусматривает зависимость вознаграждения от результата работы Общества и их личного вклада в достижение этого результата.

7. В Обществе сформировано отдельное структурное подразделение, осуществляющее функции внутреннего аудита и подотчетное совету директоров Общества. Функции указанного подразделения соответствуют рекомендациям Кодекса корпоративного управления. Утверждено Положение о внутреннем аудите.

8. Общество раскрывает информацию в соответствии с требованиями законодательства на официальном сайте распространителя информации на рынке ценных бумаг <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=31532>.

Система корпоративного управления АО «ГТЛК»



- Избрание → Функциональное подчинение
→ Отчетность → Административное подчинение

Общее собрание акционеров

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

В соответствии с законодательством Российской Федерации и уставом АО «ГТЛК» Общество ежегодно проводит годовое общее собрание акционеров (ГОСА) не ранее чем через два месяца и не позднее чем через шесть месяцев после окончания финансового года.

Основные цели и задачи годового общего собрания акционеров

Цель: стратегическое руководство деятельностью Общества.

Задачи:

- принятие решения о распределении прибыли;
- принятие решения о выплате дивидендов;
- утверждение годовых отчетов и годовой бухгалтерской отчетности Общества;
- определение количественного состава и избрание членов совета директоров;
- избрание ревизионной комиссии;
- выплата вознаграждения членам совета директоров и ревизионной комиссии;
- утверждение аудитора Общества;
- прочее.

Повестка дня ГОСА в обязательном порядке содержит вопросы, предусмотренные Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах». На ГОСА могут быть рассмотрены иные вопросы, отнесенные к его компетенции законодательством Российской Федерации и уставом Общества.

Внеочередное общее собрание акционеров может быть проведено на основании инициативы совета директоров, требования ревизионной комиссии, аудитора Общества.

На период нахождения в федеральной собственности всех голосующих акций Общества решения по вопросам, относящимся к компетенции общего собрания акционеров, принимаются единственным акционером Общества единолично и оформляются письменно. При этом применяются положения Федерального закона «Об акционерных обществах», касающиеся сроков проведения ГОСА.

Полномочия общего собрания акционеров АО «ГТЛК» осуществляются Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации. Решения по вопросам, относящимся к компетенции общего собрания акционеров Общества, оформляются совместным приказом не-нормативного характера Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства финансов Российской Федерации.

В 2024 году проведено ГОСА (28.06.2024) и три внеочередных общих собрания акционеров (ВОСА) АО «ГТЛК» (12.03.2024, 27.04.2024, 27.12.2024), на которых были приняты решения по следующим вопросам:

- утверждение годового отчета;
- утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности;
- распределение чистой прибыли по результатам 2023 года;
- выплата дивидендов по результатам 2023 года;
- выплата вознаграждения членам совета директоров;
- выплата вознаграждения членам ревизионной комиссии;
- определение численности совета директоров;
- избрание совета директоров;
- избрание ревизионной комиссии;
- утверждение аудитора;
- увеличение уставного капитала АО «ГТЛК» путем размещения дополнительных акций;
- одобрение ранее совершенной крупной сделки.



Информация для инвесторов



Михаил Кадочников Первый заместитель генерального директора

В 2024 году ГТЛК продолжила активную работу на фондовом рынке, предложив инвесторам привлекательные инструменты как в рублях, так и в юанях.

Наше высокое кредитное качество неоднократно подтверждалось рейтинговыми агентствами — теперь у компании рейтинг не только от агентства АКРА, но и от «Эксперт РА» — на уровне AA-. Мы благодарны инвесторам за доверие и стремимся всегда быть в контакте с ними. Для этого завели корпоративные аккаунты в популярных в инвесторской среде соцсетях, где делимся всей актуальной информацией и отвечаем на вопросы.

директоров Общества о размере дивидендов. Размер дивидендов не может быть больше рекомендованного советом директоров Общества.

Источником выплаты дивидендов является прибыль Общества после налогообложения (чистая прибыль Общества). Чистая прибыль Общества определяется по данным бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества.

Годовое общее собрание акционеров АО «ГТЛК» 28 июня 2024 года приняло решение по итогам работы за 2023 год выплатить дивиденды по размещенным акциям АО «ГТЛК» в общем размере 123 205 665,55 руб. в денежной форме.

Акционерный капитал АО «ГТЛК»**

	Количество акций	Номинал 1 акции, тыс. руб.	Номинальная стоимость, тыс. руб.
Обыкновенные акции	17 685 193	10	176 851 930
Всего акционерного капитала	17 685 193	10	176 851 930

Обыкновенные акции

Все акции предоставляют одинаковые права в отношении чистых активов Группы ГТЛК. Владельцы обыкновенных акций имеют право на получение дивидендов по мере их объявления, а также обладают правом одного голоса на акцию на общих собраниях акционеров Общества.

В соответствии с пунктами 1 и 1 (1) постановления Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2009 г. № 93*, полномочиями по осуществлению от имени Российской Федерации прав акционера по акциям АО «ГТЛК», находящимся в федеральной собственности, наделены Минтранс России и Минфин России (Российской Федерации в лице Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства финансов Российской Федерации принадлежит 100% акций Общества).

Дивидендная политика

Действующая в Обществе дивидендная политика основана на Положении о дивидендной политике АО «ГТЛК», утвержденном советом директоров Общества 26 октября 2021 г. (протокол от 29 октября 2021 г. № СД-013-пр).

Дивидендная политика Общества опирается на следующие принципы:

- соблюдение норм действующего законодательства Российской Федерации, устава и внутренних документов Общества, в том числе соответствие принятой в Обществе практики начисления и выплаты (объявления) дивидендов законодательству Российской Федерации;
- соблюдение прав и интересов акционеров;
- соответствие высоким стандартам корпоративного управления;
- обеспечение заинтересованности менеджмента и акционеров в повышении прибыльности Общества;
- повышение инвестиционной привлекательности Общества;
- обеспечение положительной динамики величины дивидендных выплат при условии роста чистой прибыли Общества;
- обеспечение наиболее комфортного для акционеров способа получения дивидендов;
- обеспечение выплаты дивидендов в короткие сроки;
- обеспечение максимальной прозрачности механизма определения размера дивидендов.

Решение об объявлении, выплате или невыплате дивидендов, в том числе решение о размере дивиденда, форме, сроках и порядке его выплаты по акциям каждой категории (типа), принимается общим собранием акционеров Общества в соответствии с уставом Общества и на основании рекомендаций совета

* Постановление Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2009 г. № 93 «Об осуществлении от имени Российской Федерации прав акционера акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» (в редакции Постановления Правительства РФ от 29 декабря 2023 г. № 2404).
** По состоянию на 31 декабря 2024 г.

Облигационные займы

АО «ГТЛК» является эмитентом ряда облигационных выпусков, обращающихся на ПАО «Московская биржа».

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

Вид и форма ценной бумаги	Серия	Номер гос. регистрации / ид. номер	Дата гос. регистрации / присвоения ид. номера	Котировальный список ПАО «Московская биржа»	Дата размещения	Дата погашения	Объем эмиссии	Объем в обращении (по действующему номиналу)	Наименование организатора торговли
Биржевые облигации документарные на предъявителя	Б0-04	4B02-04-32432-Н	4/24/2014	1-й уровень	3/19/2015	3/6/2025	5 000 000 000 ₽	2 104 241 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	Б0-05	4B02-05-32432-Н	9/4/2015	1-й уровень	10/30/2015	10/17/2025	4 000 000 000 ₽	1 101 044 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	Б0-06	4B02-06-32432-Н	9/4/2015	1-й уровень	11/2/2015	10/20/2025	4 000 000 000 ₽	4 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	Б0-07	4B02-07-32432-Н	9/4/2015	1-й уровень	12/29/2015	12/16/2025	4 000 000 000 ₽	4 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	Б0-08	4B02-08-32432-Н	8/1/2016	1-й уровень	9/13/2016	9/1/2026	5 000 000 000 ₽	5 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-01	4B02-01-32432-Н-001P	9/14/2016	1-й уровень	9/23/2016	9/5/2031	4 040 000 080 ₽	1 367 164 680 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-02	4B02-02-32432-Н-001P	11/30/2016	1-й уровень	12/12/2016	11/24/2031	7 780 000 000 ₽	4 271 220 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-03	4B02-03-32432-Н-001P	2/3/2017	1-й уровень	2/9/2017	1/22/2032	10 000 000 000 ₽	10 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-04	4B02-04-32432-Н-001P	4/20/2017	1-й уровень	4/25/2017	4/6/2032	10 000 000 000 ₽	10 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-06	4B02-06-32432-Н-001P	9/14/2017	1-й уровень	9/20/2017	9/1/2032	20 000 000 000 ₽	12 475 400 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-07	4B02-07-32432-Н-001P	1/15/2018	1-й уровень	1/19/2018	12/31/2032	10 000 000 000 ₽	10 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-08	4B02-08-32432-Н-001P	1/31/2018	1-й уровень	2/6/2018	1/18/2033	10 000 000 000 ₽	10 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-09	4B02-09-32432-Н-001P	3/29/2018	1-й уровень	4/6/2018	3/18/2033	10 000 000 000 ₽	2 532 545 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-10	4B02-10-32432-Н-001P	5/30/2018	1-й уровень	6/8/2018	5/20/2033	10 000 000 000 ₽	10 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-11	4B02-11-32432-Н-001P	6/14/2018	1-й уровень	6/22/2018	6/3/2033	150 000 000 US\$	739 000 US\$	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-12	4B02-12-32432-Н-001P	11/21/2018	1-й уровень	11/23/2018	11/4/2033	5 000 000 000 ₽	5 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»

Облигационные займы

АО «ГТЛК» является эмитентом ряда облигационных выпусков, обращающихся на ПАО «Московская биржа».

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное управление

Вид и форма ценной бумаги	Серия	Номер гос. регистрации / ид. номер	Дата гос. регистрации / присвоения ид. номера	Котировальный список ПАО «Московская биржа»	Дата размещения	Дата погашения	Объем эмиссии	Объем в обращении (по действующему номиналу)	Наименование организатора торговли
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-13	4B02-13-32432-H-001P	2/6/2019	1-й уровень	2/8/2019	1/20/2034	10 000 000 000 ₽	10 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-14	4B02-14-32432-H-001P	6/6/2019	1-й уровень	6/13/2019	5/25/2034	10 000 000 000 ₽	10 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя	001P-15	4B02-15-32432-H-001P	10/24/2019	1-й уровень	10/29/2019	10/21/2025	25 000 000 000 ₽	5 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя*	001P-16	4B02-16-32432-H-001P	12/24/2019	1-й уровень	2/27/2020	2/17/2028	10 000 000 000 ₽	5 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя*	001P-17	4B02-17-32432-H-001P	12/24/2019	1-й уровень	6/1/2020	5/14/2035	10 000 000 000 ₽	10 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя*	001P-18	4B02-18-32432-H-001P	12/24/2019	1-й уровень	6/10/2020	5/23/2035	5 000 000 000 ₽	5 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации документарные на предъявителя*	001P-19	4B02-19-32432-H-001P	12/24/2019	1-й уровень	6/10/2020	5/23/2035	5 000 000 000 ₽	5 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации бездокументарные	002P-01	4B02-01-32432-H-002P	2/24/2021	1-й уровень	3/22/2021	3/3/2026	10 000 000 000 ₽	876 762 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации бездокументарные	001P-20	4B02-20-32432-H-001P	6/7/2021	1-й уровень	6/16/2021	5/28/2036	7 000 000 000 ₽	6 706 656 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации бездокументарные	001P-21	4B02-21-32432-H-001P	10/22/2021	1-й уровень	5/3/2024	4/27/2029	11 000 000 000 ₽	11 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации бездокументарные	002P-02	4B02-02-32432-H-002P	5/5/2022	3-й уровень	12/6/2022	11/17/2037	5 000 000 000 ₽	5 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации бездокументарные	002P-03	4B02-03-32432-H-002P	5/5/2022	3-й уровень	2/21/2024	2/2/2039	7 500 000 000 ₽	7 500 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации бездокументарные	002P-04	4B02-04-32432-H-002P	5/17/2024	1-й уровень	11/20/2024	10/25/2029	10 000 000 000 ₽	10 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации бездокументарные	002P-05	4B02-05-32432-H-002P	6/4/2024	2-й уровень	6/11/2024	6/9/2026	¥200 000 000	¥200 000 000	ПАО «Московская биржа»
Биржевые облигации бездокументарные	002P-06	4B02-06-32432-H-002P	10/22/2024	1-й уровень	11/27/2024	11/12/2027	4 000 000 000 ₽	4 000 000 000 ₽	ПАО «Московская биржа»

* Документарные облигации с обязательным централизованным хранением, выпуск которых зарегистрирован или выпуску которых присвоен идентификационный номер и размещение которых не началось до 01.01.2020 (до дня вступления в силу Федерального закона от 27.12.2018 № 514-ФЗ), признаются бездокументарными облигациями с централизованным учетом прав, права владельцев которых закрепляются в решении об их выпуске. Централизованный учет прав на такие облигации осуществляет депозитарий, указанный в решении об их выпуске в качестве депозитария, осуществляющего их обязательное централизованное хранение.

Заявление об ответственности

ГТЛК сегодня
Профиль ГТЛК
Стратегический
отчет
Устойчивое развитие
Корпоративное
управление

Подтверждаем, что, насколько нам известно, этот Отчет содержит достоверный анализ развития, результатов деятельности и положения АО «ГТЛК» (Группы ГТЛК), а также описание основных рисков и неопределенностей, которым подвержена ГТЛК.

Генеральный директор
Дитрих Е. И.

Заявления прогнозного характера

Этот Годовой отчет подготовлен с использованием информации, доступной АО «ГТЛК» на момент его составления. Некоторые из заявлений в этом Годовом отчете в отношении хозяйственной деятельности, экономических показателей, финансового состояния, итогов хозяйственной и производственной деятельности компании, ее планов, проектов и ожидаемых результатов, а также тенденций в отношении тарифов, издержек, предполагаемых расходов, перспектив развития, экономических прогнозов в отношении отраслей и рынков, отдельных проектов и других факторов не содержат реальных фактов, а несут прогнозный характер.

Заявления прогнозного характера, которые ГТЛК может периодически делать (но которые не включены в этот документ), могут также содержать планируемые или ожидаемые данные о выручке, прибылях (убытках), дивидендах и других финансовых показателях и коэффициентах. Слова «намеревается», «стремится», «проектирует», «ожидает», «оценивает», «планирует», «считает», «предполагает», «может», «должно», «будет», «продолжит» и иные сходные с ними выражения обычно указывают на прогнозный характер заявления. Однако это не единственный способ указать на прогнозный характер той или иной информации.

Прогнозные заявления в силу своей специфики связаны с неотъемлемым риском и неопределенностью как общего, так и частного характера, и существует опасность, что предположения, прогнозы, проекты и иные прогнозные заявления в реальности не осуществляются.

В связи с указанными рисками, неопределенностями и допущениями ГТЛК предупреждает о том, что под влиянием целого ряда существенных обстоятельств фактические результаты могут отличаться от выраженных прямо или косвенно в указанных прогнозных заявлениях и действительны только на момент составления этого Годового отчета. ГТЛК не утверждает и не гарантирует, что результаты деятельности, обозначенные в прогнозных заявлениях, будут достигнуты. ГТЛК не несет какой-либо ответственности за убытки, которые могут понести физические или юридические лица, действовавшие, полагаясь на прогнозные заявления.

Такие прогнозные заявления в каждом конкретном случае представляют собой лишь один из многих вариантов развития событий и не должны рассматриваться как наиболее вероятные. За исключением случаев, прямо предусмотренных применимым законодательством, ГТЛК не принимает на себя обязательств по публикации обновлений и изменений в прогнозные заявления, исходя как из новой информации, так и из последующих событий.

Контакты

Адрес:
125284, г. Москва,
Ленинградский просп., д. 31а, стр. 1

Юридический адрес:
629008, Ямало-Ненецкий АО,
г. Салехард, ул. Республики, д. 73,
комн. 100

Телефоны:
8 (495) 221-00-12

E-mail:
gtlk@gtlk.ru

Для инвесторов:
investorhelp@gtlk.ru

Для СМИ:
Тел.: 8 (495) 221-00-12
pr@gtlk.ru

gtlk.ru

Telegram
ГТЛК



«Пульс»
Т-Инвестиции

