

**КОНТАКТЫ**

**Адрес**  
125284, г. Москва, Ленинградский  
проспект, д. 31 а, стр. 1

**Юридический адрес**  
629008, Ямало-Ненецкий автономный  
округ, город Салехард, ул. Республики,  
д. 73, комн. 100

**Телефоны**  
[495] 221-00-12, 8-800-200-12-99

**E-mail** [gtlk@gtlk.ru](mailto:gtlk@gtlk.ru)

# О КОМПАНИИ

## II КВАРТАЛ 2023

**>1 трлн руб.**

ОБЪЕМ ЛИЗИНГОВОГО  
ПОРТФЕЛЯ

**№1**

В ЛИЗИНГЕ АВИАЦИОННОГО,  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,  
ВОДНОГО, ГОРОДСКОГО  
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА\*

[gtlk.ru](http://gtlk.ru)

\* по данным «Эксперт РА» по объему портфеля, 2022 г.

# ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

# 2001

Дата создания Компании

ДАН СТАРТ ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



МИНТРАНСУ РОССИИ ПЕРЕДАНЫ ПОЛНОМОЧИЯ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРАВ АКЦИОНЕРА ГТЛК

**20** млрд руб.

РАЗМЕЩЕН ДЕБЮТНЫЙ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ НА ФБ ММВБ

**№1**

ГТЛК ПРИЗНАНА КРУПНЕЙШЕЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ ПО ОБЪЕМУ ПОРТФЕЛЯ И НОВОГО БИЗНЕСА\*

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ И САМОЛЕТОВ L-410

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ПАРОМОВ



ГТЛК СТАЛА ИСПОЛНИТЕЛЕМ МЕРОПРИЯТИЯ НАЦПРОЕКТА БКД ПО ОБНОВЛЕНИЮ НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ



ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ В СЕГМЕНТАХ ВОДНОГО, ВОЗДУШНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

2009

2012 – 2013

2016 – 2017

2020

1 П 2023

2010 – 2011

**ТОП-5**

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ТОП-5 ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ\*

РАСШИРЕНА ЛИНЕЙКА ПРОГРАММ В НОВЫХ СЕГМЕНТАХ ЛИЗИНГА:

- ж/д
- водный транспорт
- авиационная техника

2014 – 2015

**SUKHOI SUPERJET 100**

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ ЛИЗИНГА САМОЛЕТОВ SSJ100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЬ

2018 – 2019

**>1** трлн руб.

ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ ГТЛК ПРЕВЫСИЛ 1 ТРЛН РУБ.

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В КОНТУР НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



ДАН СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА» В МУРМАНСКЕ

2021–2022



ГТЛК ПРИСВОЕН ПЕРВЫЙ ESG-РЕЙТИНГ ОТ «ЭКСПЕРТ РА» НА УРОВНЕ ESG-III

ЗАКЛЮЧЕН ПЕРВЫЙ КОНТРАКТ ПО ЭКСПОРТНОМУ ЛИЗИНГУ – В ИНДИЮ ПЕРЕДАН ВЕРТОЛЕТ МИ-171А2

ГТЛК СОВМЕСТНО С НТИ СОЗДАНА АВИАКОМПАНИЯ–ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ

\* По данным исследования «Эксперт РА».

# КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ – КРУПНЕЙШАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ

**№1** ПО ОБЪЕМУ ПОРТФЕЛЯ

**100%**

**В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**  
Российская Федерация – единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)

**148,9 млрд руб.**

**ИНВЕСТИЦИИ ГОСУДАРСТВА В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК**  
Объем бюджетных инвестиций в государственные программы поддержки отечественной транспортной отрасли, реализуемые ГТЛК, составляет 148,9 млрд руб.

**ГТЛК – УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ, КОТОРАЯ ОБЛАДАЕТ ДИВЕРСИФИЦИРОВАННЫМ И СБАЛАНСИРОВАННЫМ ЛИЗИНГОВЫМ ПОРТФЕЛЕМ**

**1 476 млрд руб.**

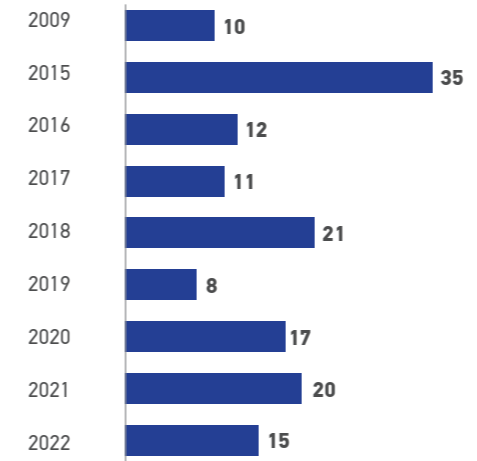
**ИНВЕСТИЦИИ\***  
Общий объем инвестиций ГТЛК в транспортную отрасль России за период 2009 – 1П 2023 г. составил 1476 млрд руб., мультипликативный эффект бюджетных инвестиций 1:9

**Рост до 1,25 трлн руб.**

**ОБЪЕМ ПОРТФЕЛЯ**  
Общий объем портфеля ГТЛК вырос с 1,7 млрд руб. в 2009 г. до 1252 млрд руб. на 01.07.2023. Объем нового бизнеса по итогам 1П 2023 г. составил 109,6 млрд руб.

**КЛИЕНТЫ И ПАРТНЕРЫ ГТЛК – КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИИ, ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОМПАНИИ И ФИНАНСОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ**

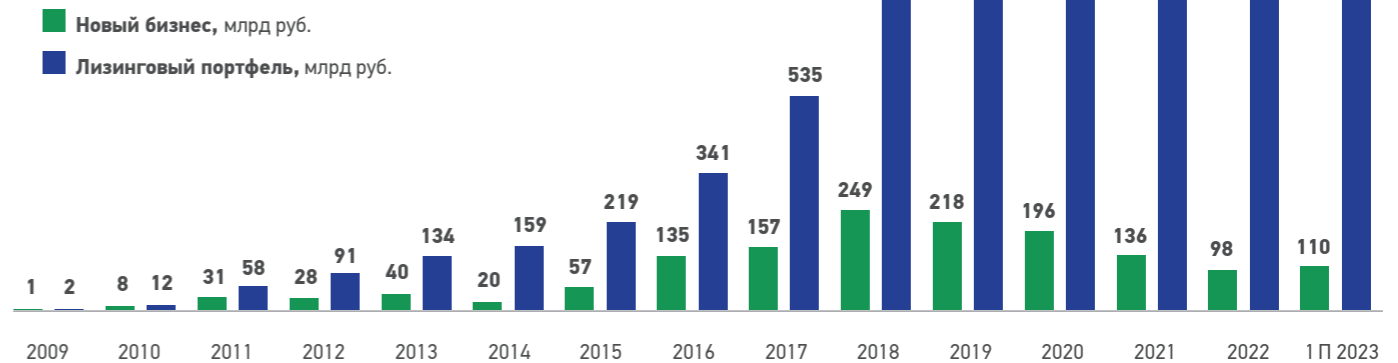
**Инвестиции государства в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.**



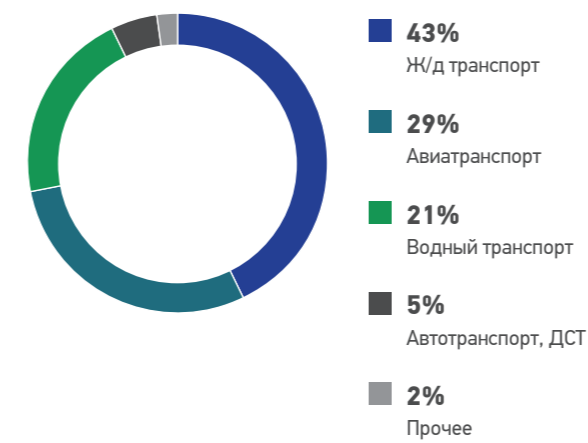
**Инвестиции ГТЛК в транспортную отрасль\*, млрд руб.**



**Динамика нового бизнеса и лизингового портфеля ГТЛК**



**Структура лизингового портфеля ГТЛК по объему инвестиций\*\* (на 01.07.2023)**



**Национальные рейтинги**

- АКРА
- AA-(RU)
- Expert
- ESG-III(a)

\* Объем инвестиций переоценен по среднегодовым курсам валют.  
\*\* Сумма инвестиций по действующим договорам, уменьшенная на величину возмещения контрактной стоимости в полученных лизинговых платежах.

# СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АКТИВ ГОСУДАРСТВА

ГТЛК – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ

КОМПАНИЯ ВХОДИТ В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

**22** года

ЗА БОЛЕЕ ЧЕМ 20 ЛЕТ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГТЛК ВЫРОСЛА ИЗ ОТРАСЛЕВОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ В УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ

## ГОСУДАРСТВО – 100% АКЦИОНЕР ГТЛК

Российская Федерация – единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)



## РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ И ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

Реализация 10 программ с государственным финансированием и 4 инвестиционных проектов с привлечением средств ФНБ по основным направлениям:

- ♦ авиационный транспорт
- ♦ водный транспорт
- ♦ энергоэффективная техника
- ♦ городской пассажирский транспорт
- ♦ цифровизация

## СИЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА

Государство поддерживает необходимый уровень достаточности капитала Компании

В 2009 – 1П 2023 гг. инвестиции государства в программы лизинга ГТЛК составили 148,9 млрд руб.

## АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В УПРАВЛЕНИИ КОМПАНИЕЙ

В совет директоров Компании входят представители:

- ♦ Аппарата Правительства РФ
- ♦ Минтранса России
- ♦ Минпромторга России
- ♦ Минфина России

Государство утверждает долгосрочную программу развития Компании

## ГТЛК – ИНСТРУМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТОВ

Национальный проект «Безопасные качественные дороги»

Национальная программа «Цифровая экономика Российской Федерации»

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры

# РЫНОЧНЫЙ ПРОФИЛЬ

## №1

ГТЛК — ЛИДЕР В СЕКТОРАХ ЛИЗИНГА АВИАЦИОННОГО, Ж/Д, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА\*

## 17%

доля на рынке\*\*

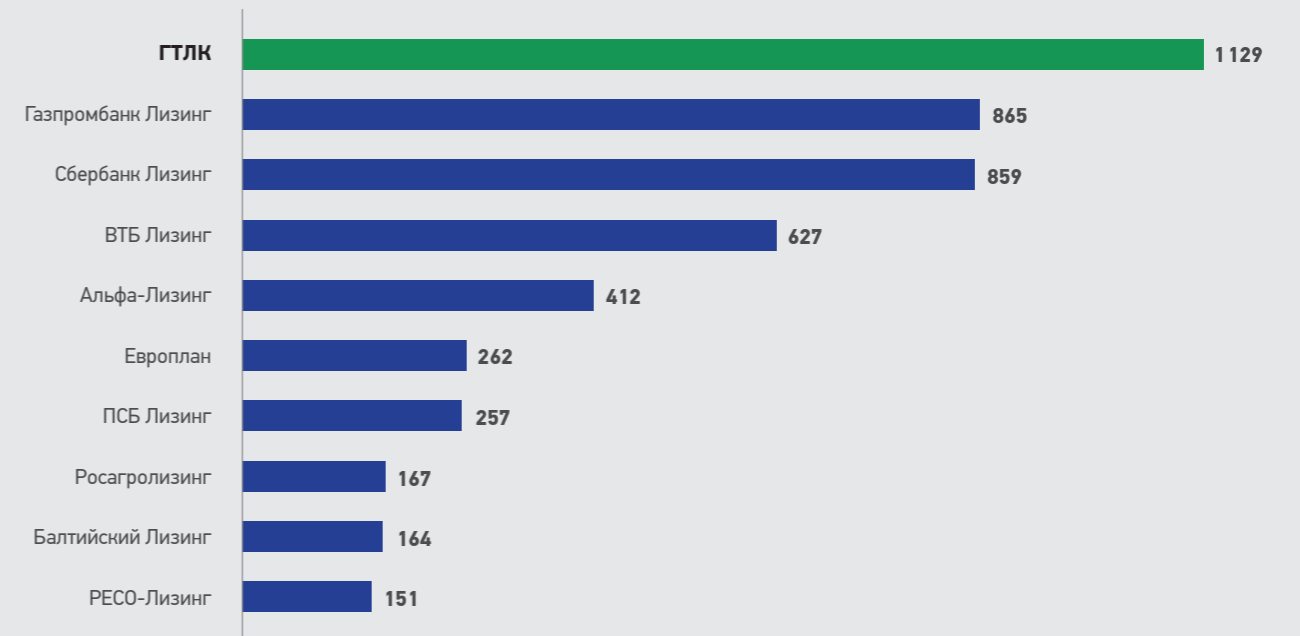
ГТЛК — КРУПНЕЙШАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ ПО ОБЪЕМУ ЛИЗИНГОВОГО ПОРТФЕЛЯ\*

## 61%

доля в оперлизинге\*\*

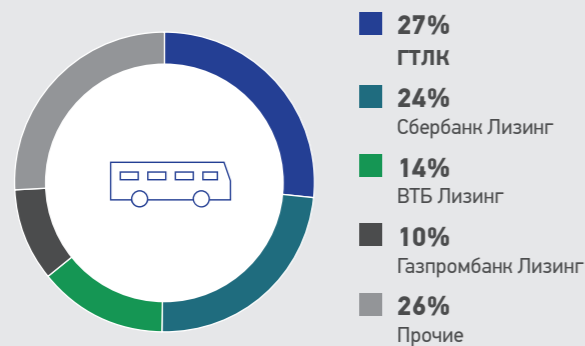
ГТЛК — ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ В СЕКТОРЕ ОПЕРАТИВНОГО ЛИЗИНГА\*

ТОП-10 лизинговых компаний России по объему лизингового портфеля\* (на 01.01.2023), млрд руб.

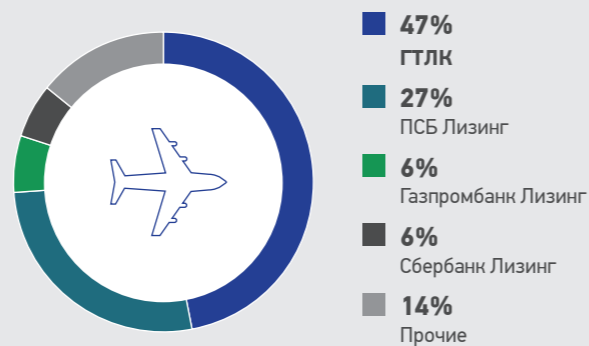


Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля\*

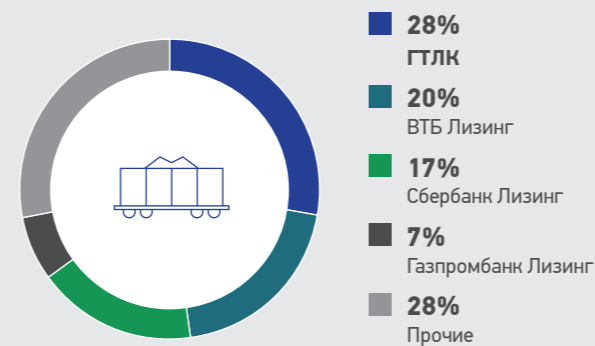
№1 в сегменте автобусов и троллейбусов\*\*



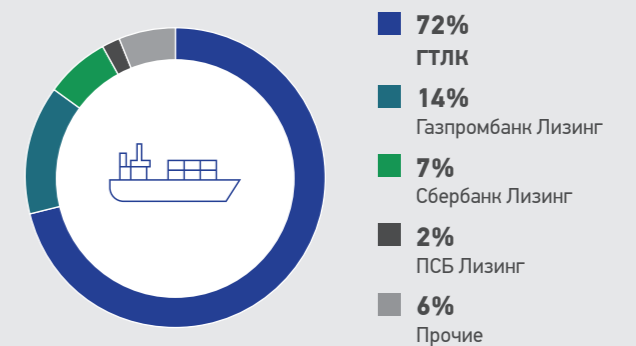
№1 в сегменте авиатранспорта\*\*



№1 в сегменте ж/д транспорта\*\*



№1 в сегменте водного транспорта\*\*



\*По итогам исследования «Эксперт РА», 2022 г.

\*\* Доля в лизинговом портфеле.

# ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОФИЛЬ

ГТЛК – ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ ПО ОБЪЕМУ РАЗМЕЩЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ НА ФИНАНСОВОМ РЫНКЕ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕЙТИНГИ

**AA-(RU)**

**АКРА**

**ESG-III(a)**

**Expert**

ДИВЕРСИФИЦИРОВАННАЯ СТРУКТУРА ФОНДИРОВАНИЯ, СБАЛАНСИРОВАННАЯ ПО ИСТОЧНИКАМ, СРОКАМ ПОГАШЕНИЯ И ВАЛЮТЕ

В 2022 Г. «ЭКСПЕРТ РА» ПРИСВОИЛО ГТЛК РЕЙТИНГ ESG НА УРОВНЕ ESG-III(A), ЧТО ОЗНАЧАЕТ ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СОБЛЮДЕНИЯ ИНТЕРЕСОВ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ПРИ ПРИНЯТИИ КЛЮЧЕВЫХ РЕШЕНИЙ

В 1П 2023 Г. АКРА ПОДТВЕРДИЛО КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ГТЛК И ЕЕ ОБЛИГАЦИЙ НА УРОВНЕ AA-(RU)

## НЕОБХОДИМЫЙ УРОВЕНЬ ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА

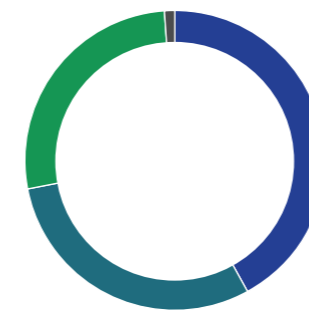
ГТЛК поддерживает необходимый уровень достаточности капитала за счет докапитализации

## СТАБИЛЬНЫЙ РОСТ ВЫРУЧКИ

## ВЫСОКАЯ ОПЕРАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Проводятся регулярные мероприятия по контролю просроченной дебиторской задолженности, повышению доходности и управлению затратами

## Сбалансированная структура фондирования\*



**331** млрд руб.

42%  
БАНКОВСКИЕ КРЕДИТЫ

**217** млрд руб.

27%  
ЛОКАЛЬНЫЕ ОБЛИГАЦИИ

**237** млрд руб.

30%  
МЕЖДУНАРОДНЫЕ  
ОБЛИГАЦИИ

**12** млрд руб.

1%  
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА  
ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

\* По данным отчетности по МСФО, 2022 г.

# РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

С 2023 Г. ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОГО, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ  
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА  
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ  
В ЛИЗИНГ ДЛЯ НУЖД РОССИЙСКИХ  
АВИАКОМПАНИЙ**



**2023** — ПЕРИОД  
РЕАЛИЗАЦИИ  
ПРОЕКТА  
**2025**

**86** ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ПОСТАВОК  
ВЕРТОЛЕТОВ

**44,5** млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ИНВЕСТИЦИЙ  
В ПРОЕКТ

В 1 ПОЛУГОДИИ 2023 Г.  
ЗАКОНТРАКТОВАНЫ  
ВСЕ 86 ЕД. ВЕРТОЛЕТОВ

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ  
В ЛИЗИНГ НАЦИОНАЛЬНОМУ  
ПЕРЕВОЗЧИКУ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ  
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ**



**2023** — ПЕРИОД  
РЕАЛИЗАЦИИ  
ПРОЕКТА  
**2026**

**39** ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ПОСТАВОК  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

**55,1** млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ИНВЕСТИЦИЙ  
В ПРОЕКТ

В 1 ПОЛУГОДИИ 2023 Г.  
ЗАКОНТРАКТОВАНЫ  
ВСЕ 39 ЕД. ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА НАЗЕМНОГО  
ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО  
ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ  
ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ**



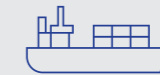
**2023** — ПЕРИОД  
РЕАЛИЗАЦИИ  
ПРОЕКТА  
**2024**

**4 130** ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ПОСТАВОК  
АВТОБУСОВ

**73,3** млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ИНВЕСТИЦИЙ  
В ПРОЕКТ

В 1 ПОЛУГОДИИ 2023 Г.  
ЗАКОНТРАКТОВАН 491 АВТОБУС,  
ИЗ НИХ ПЕРЕДАНО 122 АВТОБУСА

**ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА  
ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТА**



**2023** — ПЕРИОД  
РЕАЛИЗАЦИИ  
ПРОЕКТА  
**2028**

**260** ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ПОСТАВОК ВОДНЫХ  
СУДОВ

**231** млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ИНВЕСТИЦИЙ  
В ПРОЕКТ

В 1 ПОЛУГОДИИ 2023 Г.  
ЗАКОНТРАКТОВАНО  
44 ЕД. ВОДНЫХ СУДОВ

# РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

**148,9** млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГОСУДАРСТВА В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК

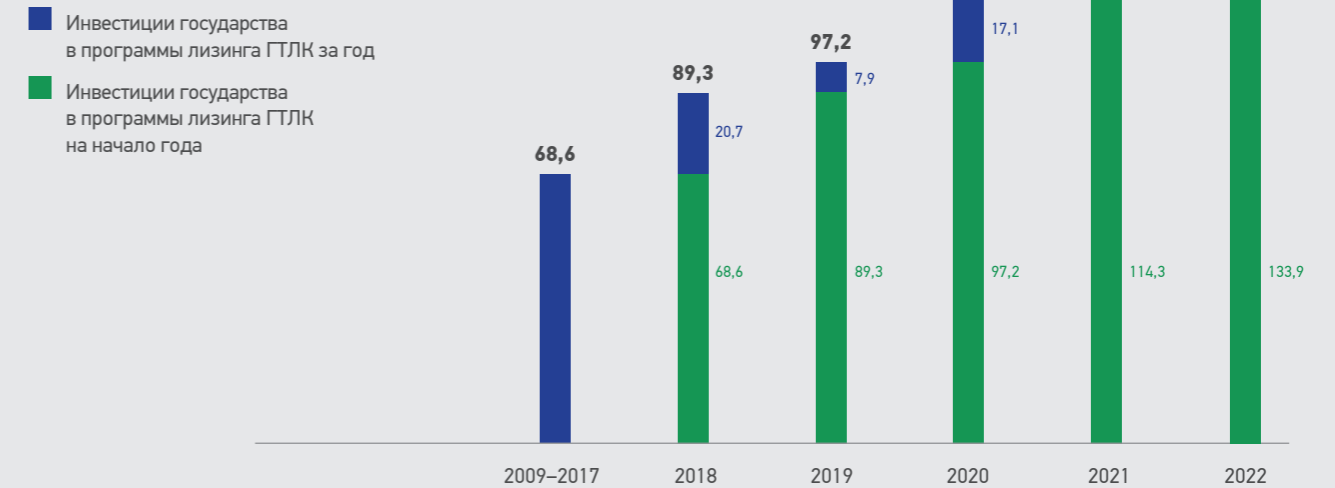
**148,3** млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

**297,2** млрд руб.

ОБЩИЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГТЛК ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

Объем инвестиций государства в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.



**10**  
ПРОГРАММ

ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ 10 ПРОГРАММ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И ПОДДЕРЖКУ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

## Объем инвестиций и закупки техники по реализуемым ГТЛК программам лизинга с государственным финансированием

■ Инвестиции федерального бюджета в программу, %  
■ Внебюджетные инвестиции, %

Программа	Объем закупок	Структура инвестиций, %		Общий объем инвестиций
ЛИЗИНГ S5J100	46 ед.	48%	52%	95,8 млрд руб.
ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ	156 ед.	43%	57%	60,3 млрд руб.*
ЛИЗИНГ Л-410	19 ед.	54%	46%	7,8 млрд руб.
ЛИЗИНГ ИЛ-114-300	3 ед.	90%	10%	4,3 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	83 ед.	65%	35%	69,6 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ПАРОМОВ	2 ед.	55%	45%	10,0 млрд руб.
ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА	2,3 тыс. ед.	60%	40%	40,0 млрд руб.**
ЛИЗИНГ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА	923 ед.	45%	55%	11,1 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ	10 проектов	35%	65%	8,6 млрд руб.*
ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ	7,6 тыс. ед.	33%	67%	29,9 млрд руб.

\* Указан общий планируемый объем инвестиций по программе.

\*\* Указан общий планируемый объем за весь период реализации программы 2020–2024 гг.





# ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

**95,2** млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА  
[НА 01.07.2023]

**10,7** тыс. единиц

ОБЪЕМ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА  
[2009-1П 2023]

**18,2** млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ В 2014—1П 2023 ГГ.

**60%**

ДОЛЯ ЭНЕРГОЭФЕКТИВНОЙ ТЕХНИКИ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА ГТЛК  
[НА 01.07.2023]

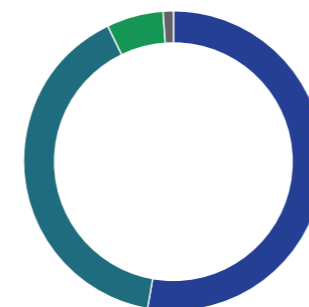
ГТЛК ПРЕДЛАГАЕТ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ ФИНАНСИРОВАНИЯ И С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ



**46**  
регионов  
ПОСТАВКИ  
ТЕХНИКИ

**8**  
федеральных  
округов

Структура закупок городского пассажирского транспорта ГТЛК, %, ед.



- **53%**  
**5,7 тыс.**  
Газомоторные автобусы
- **6%**  
**653**  
Троллейбусы
- **40%**  
**4,3 тыс.**  
Автобусы и микроавтобусы на дизельном топливе
- **1%**  
**89**  
Трамваи

# УЧАСТИЕ В НАЦПРОЕКТЕ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

С 2020 ГОДА ГТЛК УЧАСТВУЕТ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА БКД

**2020–2024** годы

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

**2,3** тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ЗА 5 ЛЕТ

**19,4** млрд руб.

ОБЪЕМ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ ЗА 5 ЛЕТ

**~40** млрд руб.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММУ ЗА 5 ЛЕТ



## 27 городских агломераций

ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ  
В МЕРОПРИЯТИИ БКД (НА 01.07.2023)

- |                     |                     |                      |
|---------------------|---------------------|----------------------|
| 1. Астрахань        | 10. Кемерово        | 19. Самара; Тольятти |
| 2. Белгород         | 11. Красноярск      | 20. Саратов          |
| 3. Брянск           | 12. Курск           | 21. Сочи             |
| 4. Воронеж          | 13. Липецк          | 22. Тула             |
| 5. Великий Новгород | 14. Нижний Новгород | 23. Улан-Удэ         |
| 6. Екатеринбург     | 15. Новосибирск     | 24. Ульяновск        |
| 7. Иваново          | 16. Омск            | 25. Уфа              |
| 8. Ижевск           | 17. Пермь           | 26. Челябинск        |
| 9. Казань           | 18. Рязань          | 27. Череповец        |

### ИТОГИ 2020 — 1 П 2023 ГГ.

**27,9** млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ  
В ПРОИЗВОДСТВО  
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА  
(НА 01.07.2023)

**1595** ед.

ПЕРЕДАНО  
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ  
(НА 01.07.2023)

**1284** АВТОБУСОВ

**255** ТРОЛЛЕЙБУСОВ

**56** ТРАМВАЕВ

**13,25** млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ  
СРЕДСТВ В 2020 — 1 П 2023 ГГ.

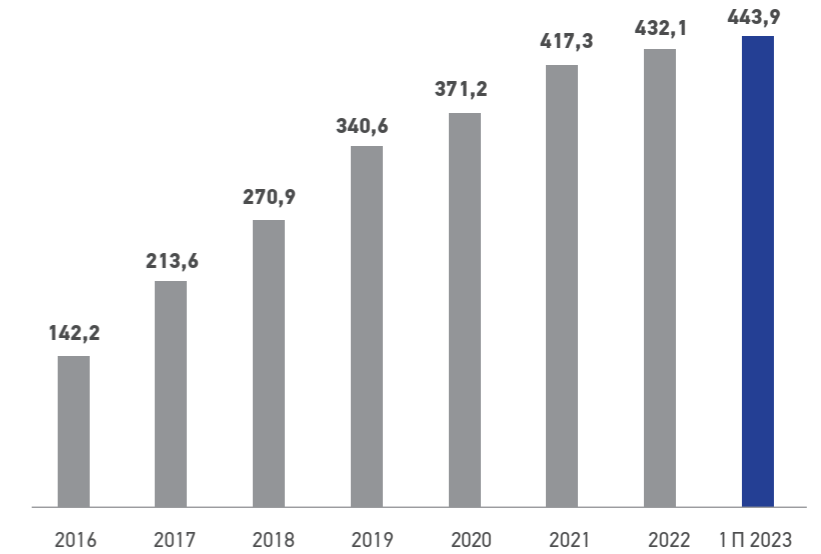
### МЕРОПРИЯТИЕ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

ЗАДАЧА — ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА  
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
НАСЕЛЕНИЯ В ГОРОДСКИХ  
АГЛОМЕРАЦИЯХ

Мероприятие реализуется с использованием механизма льготного лизинга ГТЛК и государственной поддержки в форме субсидирования Минтрансом России до 60% от стоимости транспорта по договорам лизинга

# ЛИЗИНГ И АРЕНДА АВИАТРАНСПОРТА

Инвестиции ГТЛК в лизинг гражданской авиации\*, млрд руб.



## ЛИЗИНГ И АРЕНДА SSJ100

**45,8** млрд руб.    **46** единиц

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ  
В 2015–2019 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ  
САМОЛЕТЫ SSJ100 (НА 01.07.2023)



## ЛИЗИНГ Л-410

**4,2** млрд руб.    **19** единиц

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ  
В 2016–2019 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ  
САМОЛЕТЫ Л-410 РОССИЙСКОГО  
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.07.2023)



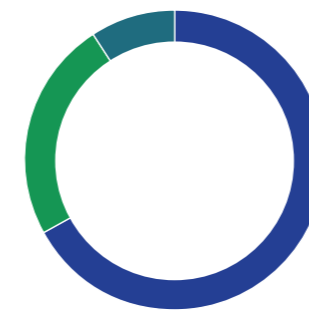
## ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ

**26,0** млрд руб.    **134** единицы\*\*

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ  
В 2016–2020 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ  
ВЕРТОЛЕТЫ РОССИЙСКОГО  
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.07.2023)

Структура авиационного портфеля ГТЛК, ед.



**254** ед.

67%  
ВЕРТОЛЕТЫ

**90** ед.

24%  
РЕГИОНАЛЬНАЯ  
И МАЛАЯ АВИАЦИЯ

**35** ед.

9%  
МАГИСТРАЛЬНЫЕ  
САМОЛЕТЫ



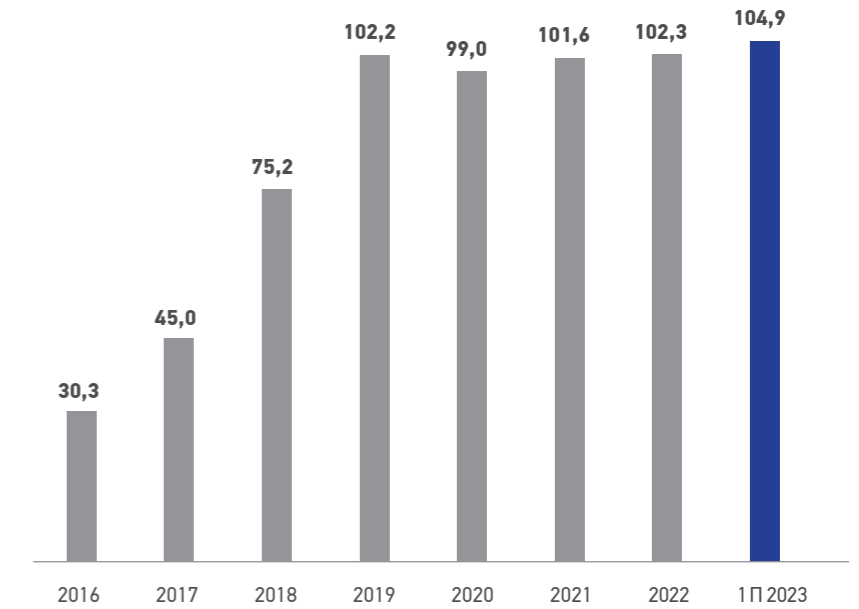
**379**  
единиц

ФЛОТ  
ВОЗДУШНЫХ  
СУДОВ

(на 01.07.2023)

# ЛИЗИНГ И АРЕНДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Динамика вагонного парка ГТЛК, тыс. ед.



## ЛИЗИНГ И АРЕНДА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

**95,3** тыс. единиц

ВАГОНОВ ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ  
[НА 01.07.2023]

**7%**

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ  
ВАГОНОВ РФ [НА 01.07.2023]

**65,1** тыс. единиц

НОВЫХ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ  
ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ  
[НА 01.07.2023]

**30%**

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ  
ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ РФ  
[НА 01.07.2023]



## ЛИЗИНГ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

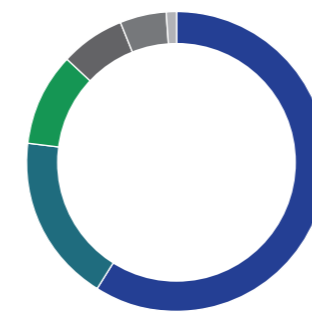
**636** единиц

ВАГОНОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ  
ЭП2Д, ЭПЗД И «ИВОЛГА 3.0»  
ПЕРЕДАНО ПРИГОРОДНЫМ  
ПАССАЖИРСКИМ КОМПАНИЯМ

**30** единиц

ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ  
ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ  
ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГО-  
ПОЛУЧАТЕЛЯМ

Структура вагонного парка ГТЛК, %, ед.



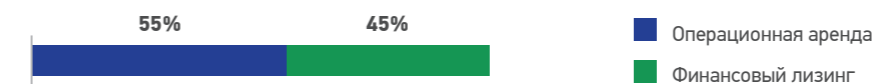
- 59%** **62 тыс.** Полувагон инновационный
- 18%** **19 тыс.** Полувагон
- 10%** **10 тыс.** Платформа
- 7%** **7 тыс.** Хоппер
- 5%** **6 тыс.** Вагон крытый
- 1%** **1 тыс.** Прочие



**104,9**  
тыс. единиц

ПАРК ВАГОНОВ  
ГТЛК С УЧЕТОМ  
ЗАКОНТРАКТОВАННЫХ  
[НА 01.07.2023]

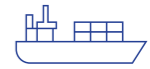
Структура фактического вагонного парка ГТЛК, %



# ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



Инвестиции ГТЛК в лизинг водного транспорта\*, млрд руб.



**246**  
единиц

ФЛОТ ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТА

[НА 01.07.2023]



## ЛИЗИНГ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СУДОВ

**230** единиц

КОЛИЧЕСТВО РАЗМЕЩЕННЫХ  
ЗАКАЗОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО  
ВОДНЫХ СУДОВ [НА 01.07.2023]

**100** единиц

НОВЫХ РОССИЙСКИХ ВОДНЫХ СУДОВ  
ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ  
[НА 01.07.2023]

**51,1** млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ  
В 2016–2022 ГГ.

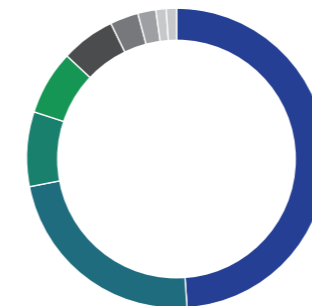
**85** единиц

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ  
ЗАКУПОК НОВЫХ ВОДНЫХ  
СУДОВ ПО ПРОГРАММАМ  
ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ  
ФИНАНСИРОВАНИЕМ

**20** единиц

ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО  
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ  
ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА  
С ГОСУДАРСТВЕННЫМ  
ФИНАНСИРОВАНИЕМ  
[НА 01.07.2023]

Структура флота ГТЛК, %, ед.



<b>48%</b> <b>119</b> Сухогрузы	<b>3%</b> <b>8</b> Бунксыры
<b>23%</b> <b>56</b> Пассажирские суда	<b>2%</b> <b>6</b> Комбинированные суда
<b>9%</b> <b>21</b> Танкеры	<b>1%</b> <b>2</b> Паромы
<b>7%</b> <b>17</b> Дноуглубительный флот	<b>1%</b> <b>2</b> Прочие
<b>6%</b> <b>15</b> Баржи	

# ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК В ОТЕЧЕСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

ГТЛК ПОДДЕРЖИВАЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО:  
ФОРМИРУЕТ СПРОС НА ПРОДУКЦИЮ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ,  
ПОВЫШАЕТ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ, СПОСОБСТВУЕТ  
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАГРУЗКУ МАШИНОСТРОЕНИЯ,  
В ТОМ ЧИСЛЕ В КРИЗИСНЫЕ ПЕРИОДЫ

## ПОДДЕРЖКА АВИАСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ  
ЗАКУПОК

**349** ед.

СТОИМОСТЬ  
ТЕХНИКИ

**267,8** млрд руб.

### SSJ-100

**54** ед.



**115,2** млрд руб.

### Л-410

**19** ед.



**7,8** млрд руб.

### Вертолеты

**263** ед.



**137,7** млрд руб.

### Прочие

**13** ед.

**7,1** млрд руб.

## ПОДДЕРЖКА Ж/Д МАШИНОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ  
ЗАКУПОК

**115,3** тыс. ед.

СТОИМОСТЬ  
ТЕХНИКИ

**430,8** млрд руб.

### Пассажирские вагоны

**729** ед.



**51,5** млрд руб.

### Инновационные грузовые вагоны

**79,6** тыс. ед.



**274,8** млрд руб.

### Типовые грузовые вагоны

**35** тыс. ед.



**104,5** млрд руб.

## ПОДДЕРЖКА СУДОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ  
ЗАКУПОК

**230** ед.

СТОИМОСТЬ  
ТЕХНИКИ

**235,9** млрд руб.

### Грузовые суда

**152** ед.



**172,8** млрд руб.

### Пассажирские суда

**56** ед.



**39,2** млрд руб.

### Дноуглубительные суда

**17** ед.



**13,2** млрд руб.

### Прочие

**5** ед.



**10,7** млрд руб.

## ПОДДЕРЖКА ПРОИЗВОДСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ОБЪЕМ  
ЗАКУПОК

**9,8** тыс. ед.

СТОИМОСТЬ  
ТЕХНИКИ

**84,6** млрд руб.

### Автобусы

**9,1** тыс. ед.



**68,9** млрд руб.

### Троллейбусы

**638** ед.



**11,2** млрд руб.

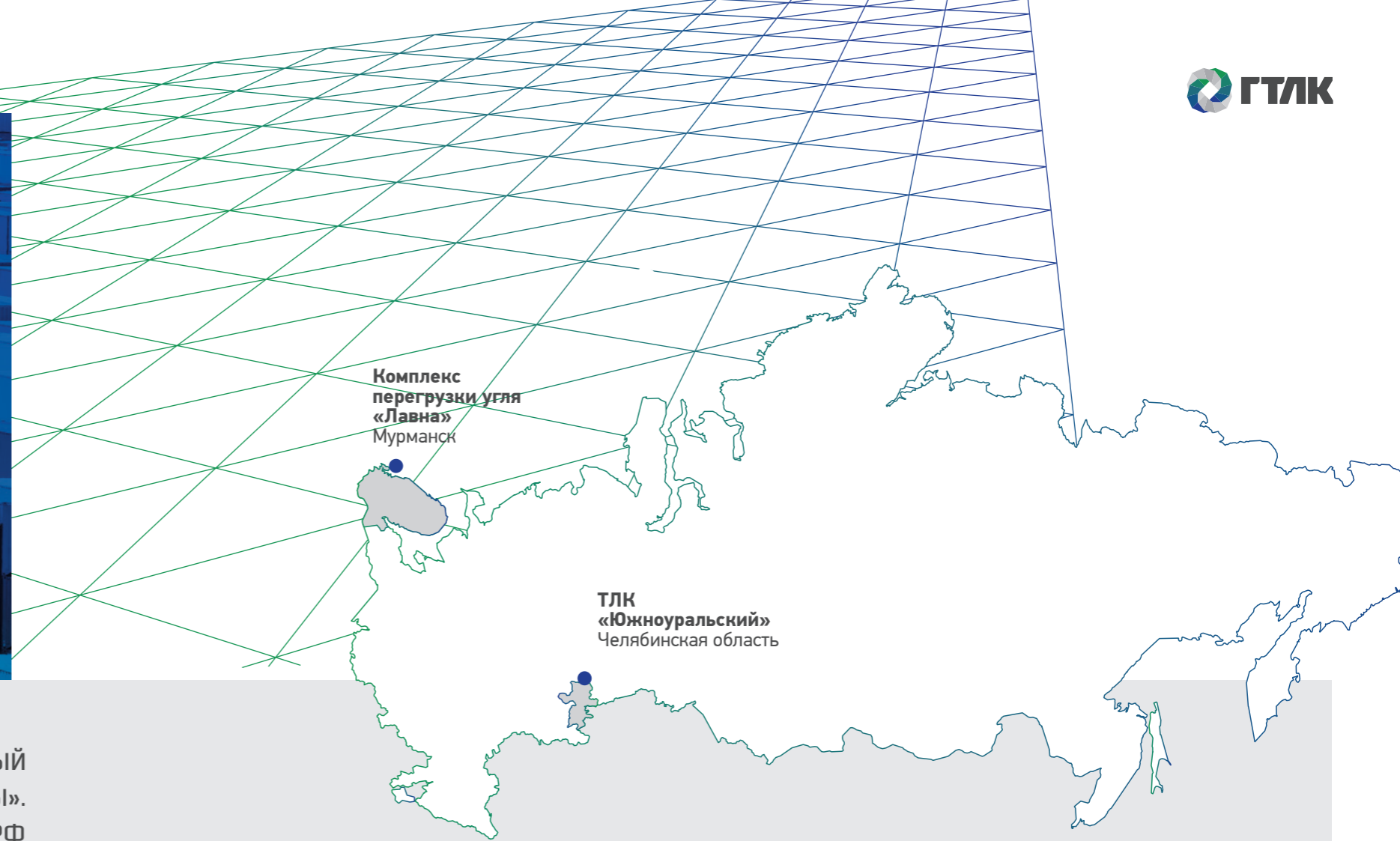
### Трамваи

**89** ед.



**4,5** млрд руб.

# РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ ГТЛК, ВКЛЮЧЕНЫ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ». И ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮТ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ ДО 2030 ГОДА С ПРОГНОЗОМ НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА



### ТЛК «ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала емкостью ~10 тыс. TEUs со складом класса «А» мощностью до 2,5 млн т/год [Челябинская область]



### КОМПЛЕКС ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА»

Строительство портового комплекса перегрузки угля мощностью 18 млн т/год в морском порту Мурманск

#### ТЕКУЩИЙ СТАТУС

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЕМКИ И ХРАНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ**

**ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ, СКЛАДСКАЯ ОБРАБОТКА И ХРАНЕНИЕ, КРОСС-ДОКИНГ ГРУЗОВ**

**ВЫХОД НА 100% ЗАГРУЗКУ ЗАПЛАНИРОВАН ДО 2030 Г.**

**ПОЛУЧЕНА В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ ИСХОДНО-РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ПРОВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С УТВЕРЖДЕННЫМ ГРАФИКОМ**

**ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР ПО ПЕРЕВАЛКЕ УГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРИНЦИПАХ «TAKE OR PAY»**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ ПРИЗНАЛА ПРОЕКТ ПРИОРИТЕТНЫМ**

#### ЭФФЕКТ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ◆ Обеспечение бесперебойной торговли с Китаем, напрямую через Казахстан
- ◆ Расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии
- ◆ Сокращение времени доставки грузов по сравнению с существующими маршрутами
- ◆ Одновременное развитие ж/д и автомобильных перевозок
- ◆ Увеличение объемов экспорта энергетических углей
- ◆ Перевод грузопотоков из портов Прибалтики на российские порты
- ◆ Освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов

# ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

ГТЛК ОДНА ИЗ ПЕРВЫХ ВЫДЕЛИЛА ЦИФРОВЫЕ АКТИВЫ  
В ОТДЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ

**3** млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
В УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ  
ГТЛК В 2019 Г.

**8,6** млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ  
В РАМКАХ ЛИЗИНГОВЫХ СДЕЛОК  
НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ В ПЕРИОД  
2020–2024 ГГ.

**8,1** млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК  
В ЛЬГОТНЫЙ ЛИЗИНГ  
ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ  
В 2020–1П 2023 ГГ.

**>10** процентов

ПО ВНЕДРЕНИЮ «СКВОЗНЫХ»  
ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
И ПЛАТФОРМЕННЫХ РЕШЕНИЙ  
ПЛАНИРУЕТСЯ РЕАЛИЗОВАТЬ  
В 2020–2024 ГГ.

## НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

- ♦ ГТЛК призвана стимулировать инновационное развитие компаний, выступая в качестве инструмента для реализации соответствующих программ
- ♦ ГТЛК готова рассматривать как классический лизинг, так и проекты с прямым финансированием (в том числе предполагающие концессию)

## АКТИВНЫЙ СТАРТ И ПРОАКТИВНАЯ РАБОТА

ГТЛК выстраивает партнерские взаимоотношения с ключевыми ИТ-компаниями

Подписаны соглашения о сотрудничестве с лидерами рынка в сфере интеграционных ИТ-решений и сервисов, информационной безопасности

Объем инвестиций в рамках заключенных лизинговых сделок по Программе льготного лизинга составил **8,1 млрд руб.**

Доля отечественной радиоэлектронной продукции в заключенных сделках составила более **90%**



# РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ ГТЛК

В 2022 Г. ГТЛК СОВМЕСТНО С ФОНДОМ ПОДДЕРЖКИ ПРОЕКТОВ НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ СОЗДАНА АВИАКОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ

**2022-2023 гг.** **200** единиц\*

ПИЛОТНЫЙ ЭТАП ПРОЕКТА

ОЖИДАЕМЫЙ ФЛОТ ОПЕРАТОРА В 2023 Г.

**с 2024 г.**

**>1 000** единиц

КОММЕРЧЕСКИЙ ЭТАП ПРОЕКТА

ОЖИДАЕМЫЙ ФЛОТ ОПЕРАТОРА В 2030 Г.

## ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

СОЗДАНИЕ ЛОКОМОТИВА РЫНКА БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ В РОССИИ, ОРГАНИЗУЮЩЕЙ СТРУКТУРЫ, РАЗВИВАЮЩЕЙ РЫНОК ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ УСЛУГ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА

## УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОПЕРАТОРОМ

- ◆ доставка грузов
- ◆ мониторинг инфраструктуры
- ◆ геодезия и картография
- ◆ сельское хозяйство
- ◆ охрана природы
- ◆ строительство
- ◆ геология
- ◆ иные услуги

## ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА

- ◆ сформирован рынок услуг
- ◆ создана цифровая экосистема (ГИС)
- ◆ созданы собственный флот и инфраструктура
- ◆ разработана нормативно-регуляторная база

## ФУНКЦИИ ОПЕРАТОРА



# ESG-ПРОФИЛЬ ГТЛК

ОСНОВНЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГТЛК СФОРМИРОВАНЫ НА ОСНОВЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ, ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ И ЛУЧШИХ ESG-ПРАКТИК

## ESG-III(a)

### РЕЙТИНГ ОТ «ЭКСПЕРТ РА»

Высокий уровень соблюдения интересов в области устойчивого развития

## 10

### ПРИОРИТЕТНЫХ ЦУР

Соответствуют профилю ГТЛК, в достижение которых компания вносит вклад

## GRI

### РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

Отчет об устойчивом развитии в соответствии со стандартами GRI

## 20%

### «ЗЕЛЕНый» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК\*

## 150 млрд руб.

### «ЗЕЛЕНые» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение экологичного транспорта\*

## ISO

### СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

Подтверждение качества менеджмента ГТЛК: ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2011

## 178 млрд руб.

### «СОЦИАЛЬНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение социально значимого транспорта\*

## 19%

### «СОЦИАЛЬНЫЙ» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК\*

## 42,3 тыс. тонн

### СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ CO<sub>2</sub>

За счет экологичного транспорта, переданного ГТЛК в лизинг\*