

КОНТАКТЫ**Адрес**

125284, г. Москва, Ленинградский
проспект, д. 31 а, стр. 1

Юридический адрес

629008, Ямало-Ненецкий автономный
округ, город Салехард, ул. Республики,
д. 73, комн. 100

Телефоны

[495] 221-00-12, 8-800-200-12-99

E-mail gtlk@gtlk.ru

О КОМПАНИИ

2023

>1,5 трлн руб.

ОБЪЕМ ЛИЗИНГОВОГО
ПОРТФЕЛЯ

№1

В ЛИЗИНГЕ АВИАЦИОННОГО,
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,
ВОДНОГО, ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА*

gtlk.ru

* по данным «Эксперт РА» по объему портфеля, 2023 г.

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

2001

Дата создания Компании

ДАН СТАРТ ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



МИНТРАНСУ РОССИИ ПЕРЕДАНЫ ПОЛНОМОЧИЯ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРАВ АКЦИОНЕРА ГТЛК

20 млрд руб.

РАЗМЕЩЕН ДЕБЮТНЫЙ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ НА ФБ ММВБ

№1

ГТЛК ПРИЗНАНА КРУПНЕЙШЕЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ ПО ОБЪЕМУ ПОРТФЕЛЯ И НОВОГО БИЗНЕСА*

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ И САМОЛЕТОВ L-410

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ПАРОМОВ



ГТЛК СТАЛА ИСПОЛНИТЕЛЕМ МЕРОПРИЯТИЯ НАЦПРОЕКТА БКД ПО ОБНОВЛЕНИЮ НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ



ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ В СЕГМЕНТАХ ВОДНОГО, ВОЗДУШНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

2009

2012 – 2013

2016 – 2017

2020

2023

2010 – 2011

2014 – 2015

2018 – 2019

2021 – 2022

ТОП-5

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ТОП-5 ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ*

РАСШИРЕНА ЛИНЕЙКА ПРОГРАММ В НОВЫХ СЕГМЕНТАХ ЛИЗИНГА:

- ж/д
- водный транспорт
- авиационная техника

SUKHOI SUPERJET 100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ ЛИЗИНГА САМОЛЕТОВ SSJ100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЬ

>1 трлн руб.

ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ ГТЛК ПРЕВЫСИЛ 1 ТРЛН РУБ.

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В КОНТУР НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



ГТЛК ПРИСВОЕН ПЕРВЫЙ ESG-РЕЙТИНГ ОТ «ЭКСПЕРТ РА» НА УРОВНЕ ESG-III

ЗАКЛЮЧЕН ПЕРВЫЙ КОНТРАКТ ПО ЭКСПОРТНОМУ ЛИЗИНГУ — В ИНДИЮ ПЕРЕДАН ВЕРТОЛЕТ МИ-171А2

ГТЛК СОВМЕСТНО С НТИ СОЗДАНА АВИАКОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ



ДАН СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА» В МУРМАНСКЕ

* По данным исследования «Эксперт РА».

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ
ВХОДИТ В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ
РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

100%

В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
Российская Федерация –
единственный акционер Компании
(в лице Минтранса России
и Минфина России)

148,9 млрд руб.

**ИНВЕСТИЦИИ ГОСУДАРСТВА
В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК**
Объем бюджетных инвестиций
в государственные программы под-
держки отечественной транспортной
отрасли, реализуемые ГТЛК, составляет
148,9 млрд руб.

**ГТЛК – УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ, КОТОРАЯ ОБЛАДАЕТ
ДИВЕРСИФИЦИРОВАННЫМ
И СБАЛАНСИРОВАННЫМ
ЛИЗИНГОВЫМ ПОРТФЕЛЕМ**

1586 млрд руб.

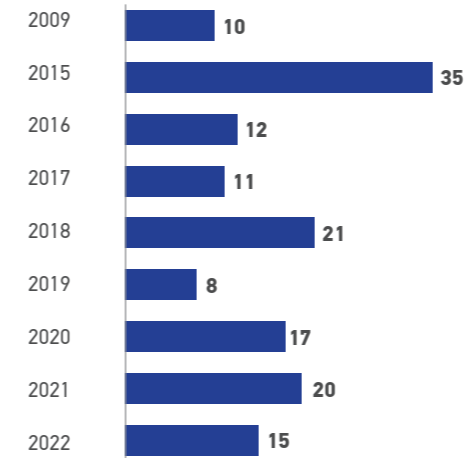
ИНВЕСТИЦИИ*
Общий объем инвестиций ГТЛК в транс-
портную отрасль России за период
2009–2023 гг. составил 1586 млрд руб.,
мультипликативный эффект бюджетных
инвестиций 1:9

Рост до 1,56 трлн руб.

ОБЪЕМ ПОРТФЕЛЯ
Общий объем портфеля ГТЛК вырос
с 1,7 млрд руб. в 2009 г. до 1562 млрд руб.
на 01.01.2024. Объем нового бизнеса
по итогам 2023 г. составил 224,8 млрд руб.

**КЛИЕНТЫ И ПАРТНЕРЫ ГТЛК –
КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИИ,
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОМПАНИИ
И ФИНАНСОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ**

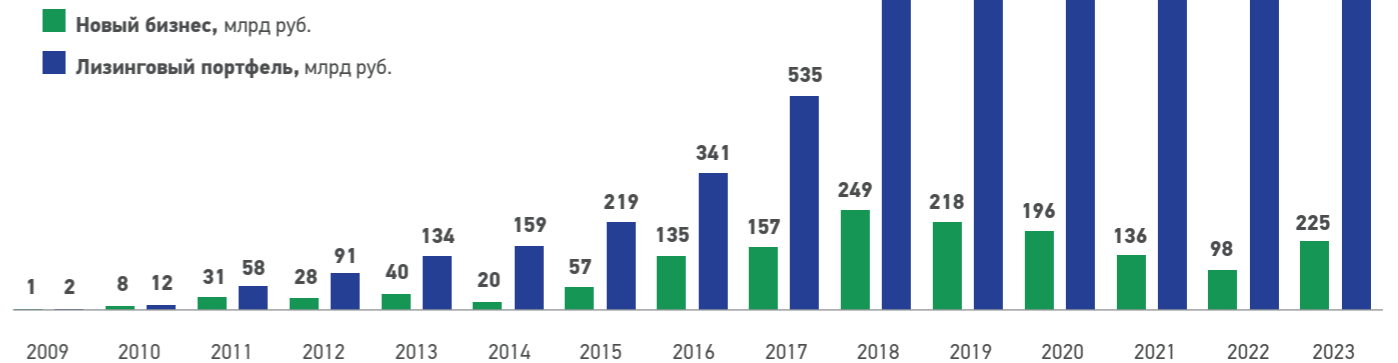
**Инвестиции государства
в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.**



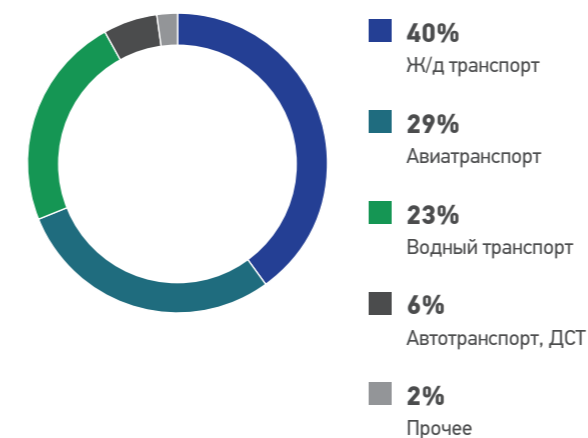
**Инвестиции ГТЛК
в транспортную отрасль*, млрд руб.**



**Динамика нового бизнеса и лизингового
портфеля ГТЛК**



**Структура лизингового портфеля ГТЛК
по объему инвестиций** (на 01.01.2024)**



**Национальные
рейтинги**

АКРА
AA-(RU)
ESG-B(4)

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АКТИВ ГОСУДАРСТВА

ГТЛК – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ

ГОСУДАРСТВО – 100% АКЦИОНЕР ГТЛК

Российская Федерация – единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ И ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

11 программ с государственным финансированием и 4 инвестиционных проекта с привлечением средств ФНБ по основным направлениям:

- ♦ авиационный транспорт
- ♦ водный транспорт
- ♦ энергоэффективная техника
- ♦ городской пассажирский транспорт
- ♦ цифровизация
- ♦ беспилотные авиационные системы

22 года

ЗА БОЛЕЕ ЧЕМ 20 ЛЕТ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГТЛК ВЫРОСЛА ИЗ ОТРАСЛЕВОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ В УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ

СИЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА

Государство поддерживает необходимый уровень достаточности капитала Компании

В 2009 – 2023 гг. инвестиции государства в программы лизинга ГТЛК составили 148,9 млрд руб.

АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В УПРАВЛЕНИИ КОМПАНИЕЙ

В совет директоров Компании входят представители:

- ♦ Аппарата Правительства РФ
- ♦ Минтранса России
- ♦ Минпромторга России
- ♦ Минфина России

Государство утверждает долгосрочную программу развития Компании

ГТЛК – ИНСТРУМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТОВ

- ♦ Национальный проект «Безопасные качественные дороги»
- ♦ Национальная программа «Цифровая экономика РФ»
- ♦ Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
- ♦ Национальный проект «Беспилотные авиационные системы»

РЫНОЧНЫЙ ПРОФИЛЬ

№1

ГТЛК — ЛИДЕР В СЕГМЕНТАХ ЛИЗИНГА АВИАЦИОННОГО, Ж/Д, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА*

16%

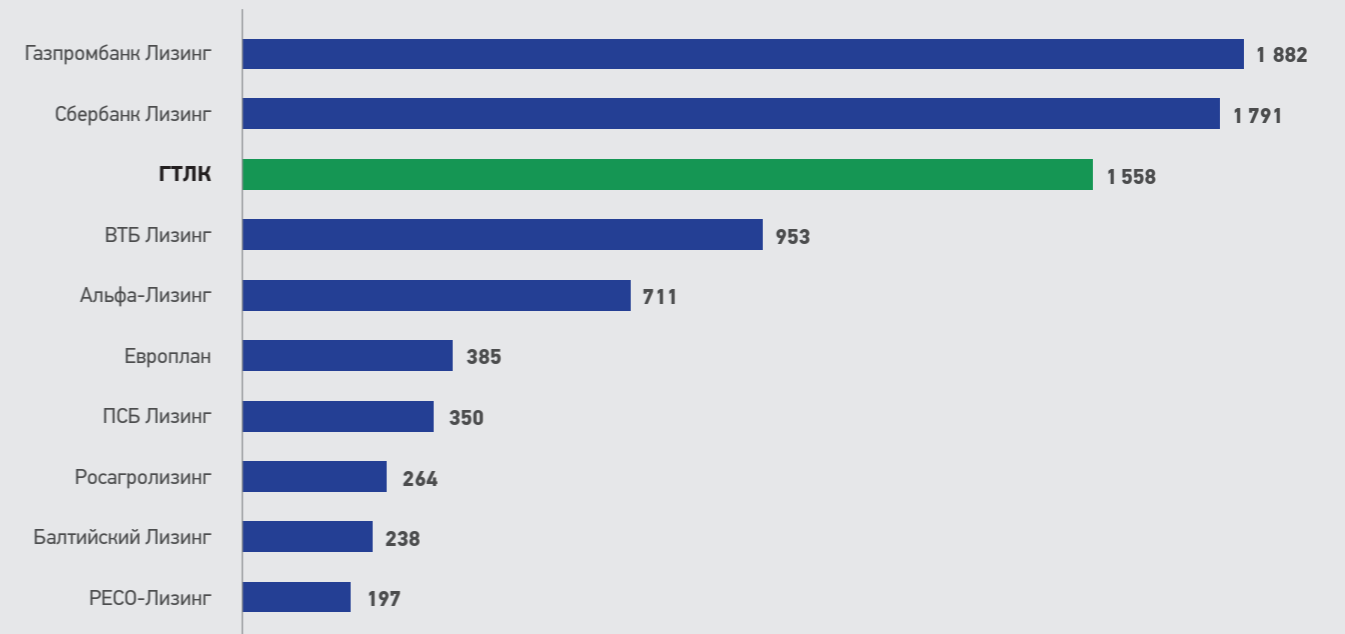
ДОЛЯ ГТЛК НА РЫНКЕ ЛИЗИНГА*

86%

доля в оперлизинге

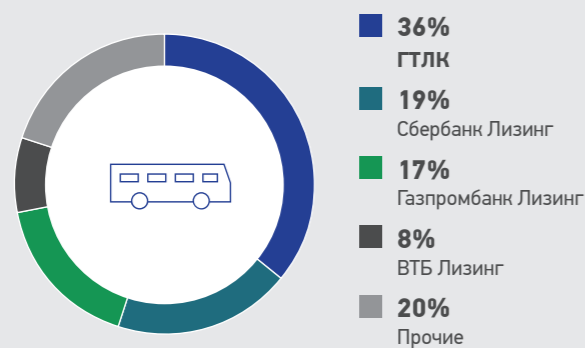
ГТЛК — ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ В СЕГМЕНТЕ ОПЕРАТИВНОГО ЛИЗИНГА*

ТОП-10 лизинговых компаний России по объему лизингового портфеля* (на 01.01.2024), млрд руб.

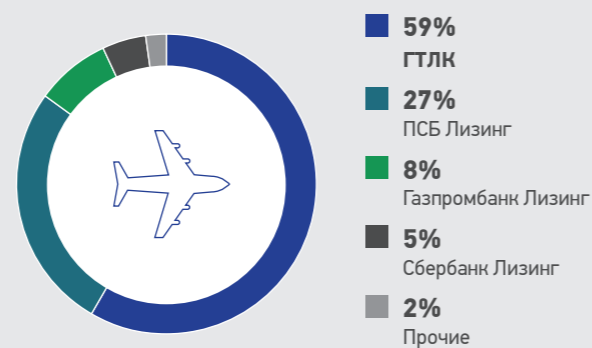


Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля*

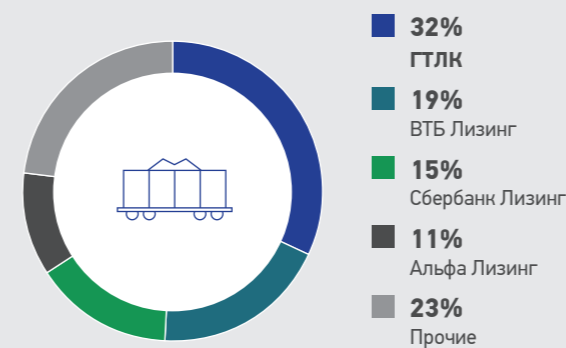
№1 в сегменте городского пассажирского транспорта**



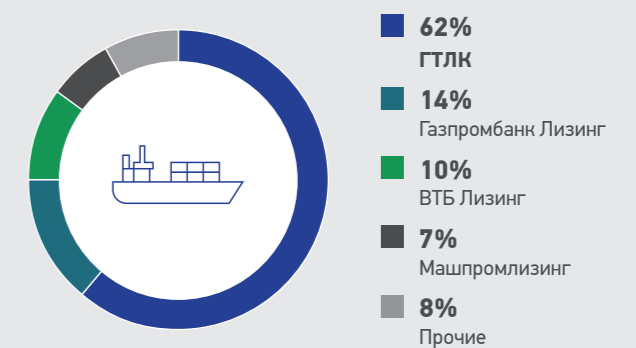
№1 в сегменте авиатранспорта**



№1 в сегменте ж/д транспорта**



№1 в сегменте водного транспорта**



*По итогам исследования «Эксперт РА» по объему лизингового портфеля, 2023 г.

**Проценты могут не суммироваться из-за округления.

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОФИЛЬ

ГТЛК – ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ ПО ОБЪЕМУ РАЗМЕЩЕННЫХ ОБЛИГАЦИЙ НА ФИНАНСОВОМ РЫНКЕ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕЙТИНГИ

АКРА

AA-(RU) ESG-B(4)

ДИВЕРСИФИЦИРОВАННАЯ СТРУКТУРА ФОНДИРОВАНИЯ, СБАЛАНСИРОВАННАЯ ПО ИСТОЧНИКАМ, СРОКАМ ПОГАШЕНИЯ И ВАЛЮТЕ

В 2023 Г. АКРА ПРИСВОИЛО ГТЛК ESG-РЕЙТИНГ ESG-B, УРОВЕНЬ ESG-4, ЧТО СООТВЕТСТВУЕТ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ОЦЕНКЕ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ, СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И УПРАВЛЕНИЯ

В 2023 Г. АКРА ПОДТВЕРДИЛО КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ГТЛК И ЕЕ ОБЛИГАЦИЙ НА УРОВНЕ AA-(RU)

НЕОБХОДИМЫЙ УРОВЕНЬ ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА

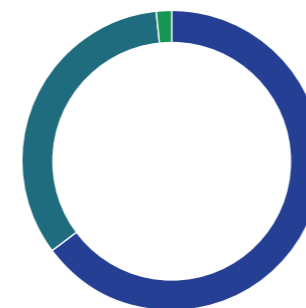
ГТЛК поддерживает необходимый уровень достаточности капитала за счет докапитализации

СТАБИЛЬНЫЙ РОСТ ВЫРУЧКИ

ВЫСОКАЯ ОПЕРАЦИОННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Проводятся регулярные мероприятия по контролю просроченной дебиторской задолженности, повышению доходности и управлению затратами

Структура фондирования*



420 млрд руб.

65% КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

217 млрд руб.

33% ЛОКАЛЬНЫЕ ОБЛИГАЦИИ

10 млрд руб.

2% ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

* По данным отчетности по МСФО, 9М 2023 г.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

С 2023 Г. ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОГО, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ
В ЛИЗИНГ ДЛЯ НУЖД РОССИЙСКИХ
АВИАКОМПАНИЙ**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2025 ПРОЕКТА

86 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
ВЕРТОЛЕТОВ

44,5 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

**В 2023 Г. ЗАКОНТРАКТОВАНЫ
ВСЕ 86 ЕД. ВЕРТОЛЕТОВ,
ИЗ НИХ ПЕРЕДАНО 26 ВЕРТОЛЕТОВ**

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ
В ЛИЗИНГ НАЦИОНАЛЬНОМУ
ПЕРЕВОЗЧИКУ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2026 ПРОЕКТА

39 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

55,1 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

**В 2023 Г. ЗАКОНТРАКТОВАНЫ
ВСЕ 39 ЕД. ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА НАЗЕМНОГО
ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ
ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ**



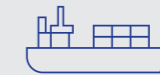
2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2024 ПРОЕКТА

4 130 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК
АВТОБУСОВ

73,3 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

**В 2023 Г. ЗАКОНТРАКТОВАНО
1697 АВТОБУСОВ, ИЗ НИХ ПЕРЕДАНО
1198 АВТОБУСОВ**

**ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА
ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА**



2023 — ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ
2028 ПРОЕКТА

260 ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПОСТАВОК ВОДНЫХ
СУДОВ

231 млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ИНВЕСТИЦИЙ
В ПРОЕКТ

**В 2023 Г. ЗАКОНТРАКТОВАНО
105 ЕД. ВОДНЫХ СУДОВ**

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

148,9 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГОСУДАРСТВА В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК

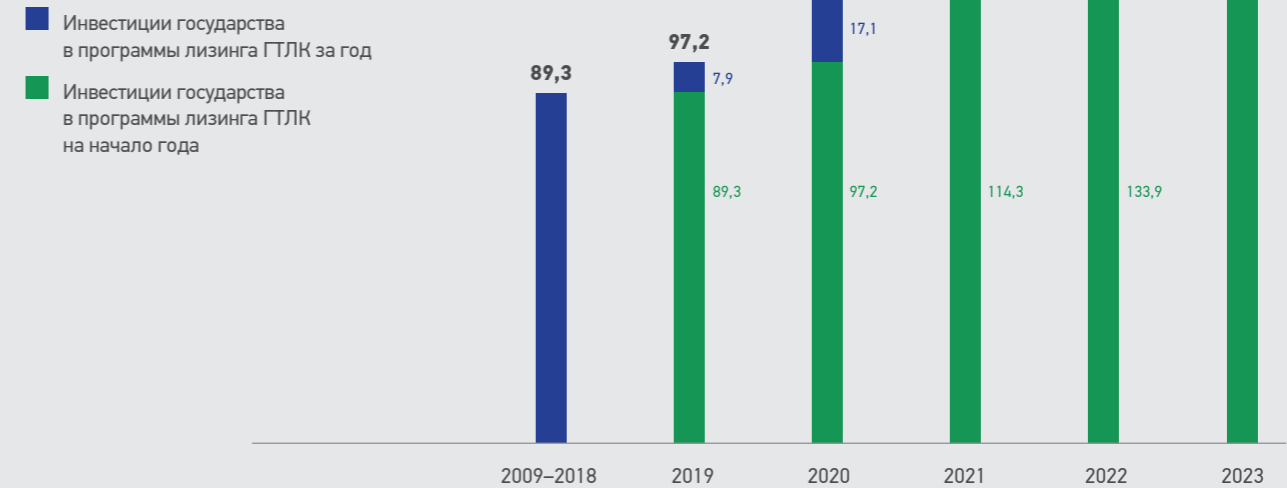
148,8 млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

297,7 млрд руб.

ОБЩИЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГТЛК ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

Объем инвестиций государства в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.



11 ПРОГРАММ

11 ПРОГРАММ ГТЛК С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И ПОДДЕРЖКУ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

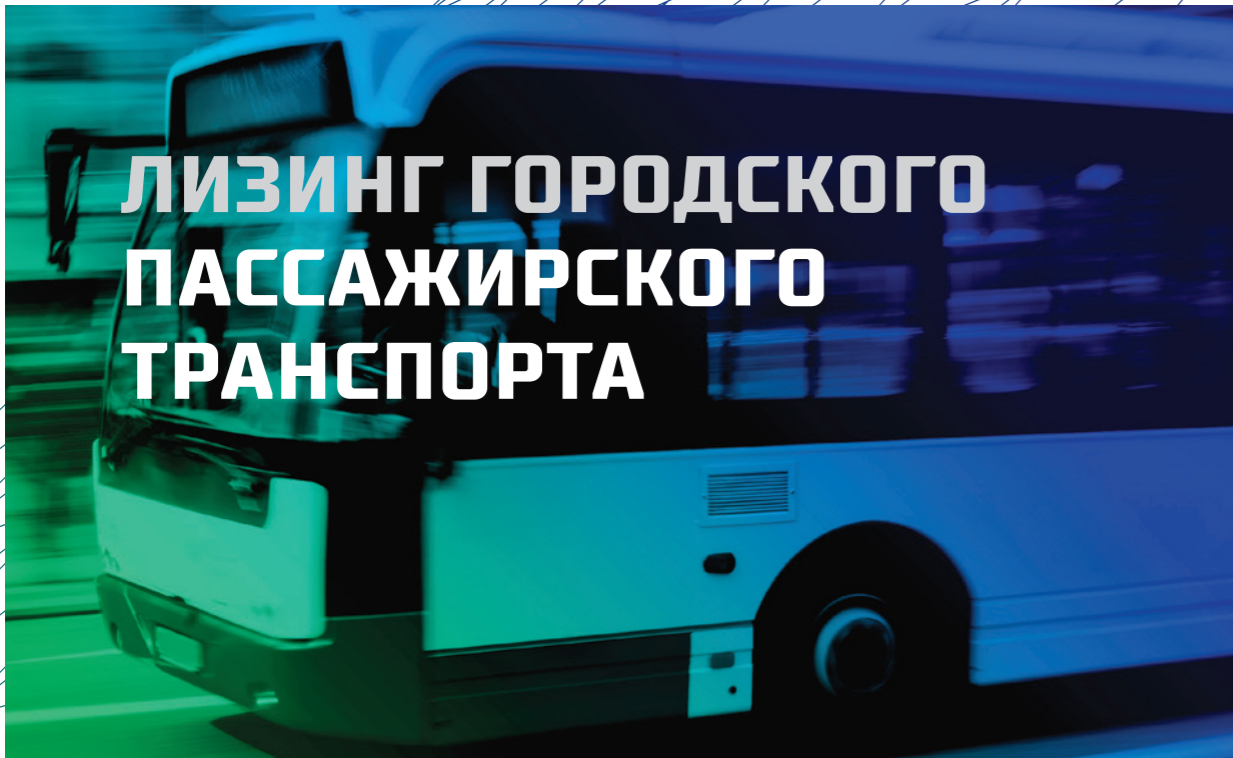
Объем инвестиций и закупки техники по программам лизинга ГТЛК с государственным финансированием

■ Инвестиции федерального бюджета в программу, %
■ Внебюджетные инвестиции, %

Программа	Срок реализации	Объем закупок	Структура инвестиций, %		Общий объем инвестиций
ЛИЗИНГ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ	2024–2030	>8 тыс. ед.	40%	60%	60,7 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ИЛ-114-300	2020–2026	3 ед.	90%	10%	4,3 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	2018–2026	83 ед.	65%	35%	70,5 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ	2016–2026	156 ед.	43%	57%	59,9 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА	2020–2024	2,3 тыс. ед.	60%	40%	40,0 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ	2020–2024	10 проектов	35%	65%	8,6 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ПАРОМОВ	2016–2024	2 ед.	56%	44%	9,9 млрд руб.
ЛИЗИНГ Л-410	2016–2021	19 ед.	54%	46%	7,8 млрд руб.**
ЛИЗИНГ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА	2014–2021	923 ед.	45%	55%	11,1 млрд руб.**
ЛИЗИНГ SSJ100	2015–2020	46 ед.	48%	52%	95,8 млрд руб.**
ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ	2009–2020	7,6 тыс. ед.	33%	67%	29,9 млрд руб.**

* Указан общий планируемый объем за весь период реализации программы.

** Программа завершена.



ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

119 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(НА 01.01.2024)

12,4 тыс. единиц

ОБЪЕМ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
(2009-2023)

20,9 млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ В 2014—2023 ГГ.

59%

ДОЛЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОЙ ТЕХНИКИ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА ГТЛК
(НА 01.01.2024)

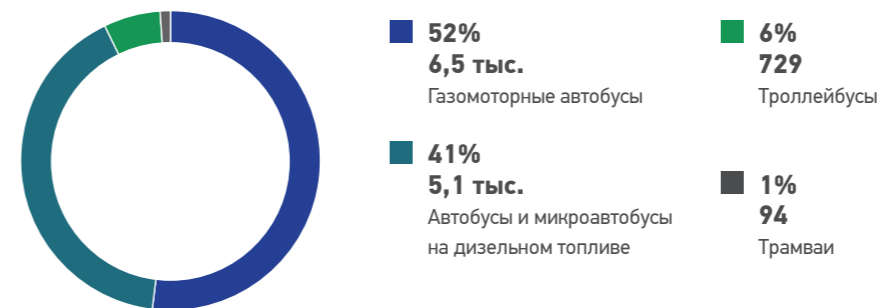
ГТЛК ПРЕДЛАГАЕТ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ ФИНАНСИРОВАНИЯ И С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ



50
регионов
ПОСТАВКИ
ТЕХНИКИ

8
федеральных
округов

Структура закупок городского пассажирского транспорта ГТЛК, %, ед.



УЧАСТИЕ В НАЦПРОЕКТЕ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

С 2020 ГОДА ГТЛК УЧАСТВУЕТ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА БКД

2020–2024 годы

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2,3 тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ЗА 5 ЛЕТ

19,4 млрд руб.

ОБЪЕМ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ ЗА 5 ЛЕТ

>40 млрд руб.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММУ ЗА 5 ЛЕТ



30 городских агломераций

ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИИ БКД (НА 01.01.2024)

- | | | |
|---------------------|---------------------|----------------------|
| 1. Астрахань | 11. Кемерово | 21. Самара; Тольятти |
| 2. Белгород | 12. Красноярск | 22. Саратов |
| 3. Брянск | 13. Курск | 23. Сочи |
| 4. Великий Новгород | 14. Липецк | 24. Томск |
| 5. Волгоград | 15. Нижний Новгород | 25. Тула |
| 6. Воронеж | 16. Новосибирск | 26. Улан-Удэ |
| 7. Екатеринбург | 17. Омск | 27. Ульяновск |
| 8. Иваново | 18. Оренбург | 28. Уфа |
| 9. Ижевск | 19. Пермь | 29. Челябинск |
| 10. Казань | 20. Рязань | 30. Череповец |

ИТОГИ 2020 — 2023 ГГ.

36,9 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОИЗВОДСТВО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА (НА 01.01.2024)

1948 ед.

ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ (НА 01.01.2024)

1606 АВТОБУСОВ

282 ТРОЛЛЕЙБУСА

60 ТРАМВАЕВ

16,0 млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ В 2020 — 2023 ГГ.

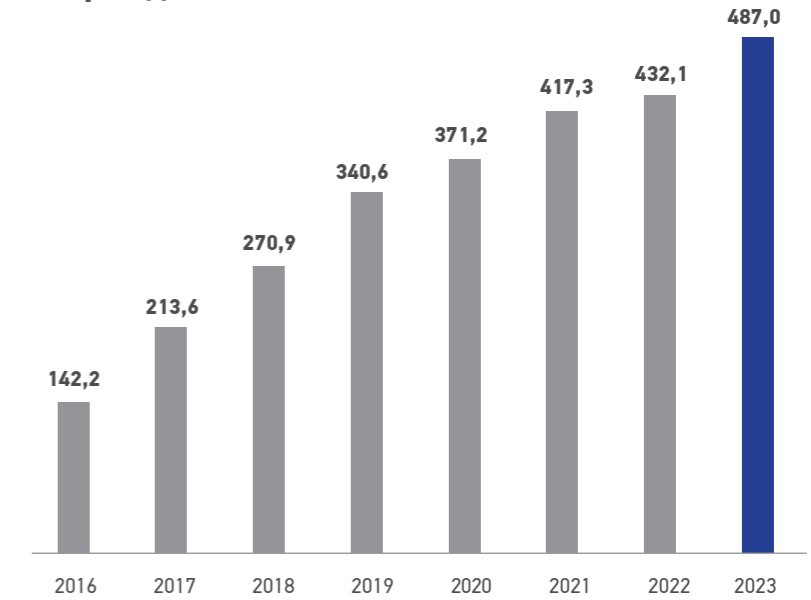
МЕРОПРИЯТИЕ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

ЗАДАЧА — ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ

Мероприятие реализуется с использованием механизма льготного лизинга ГТЛК и государственной поддержки в форме субсидирования Минтрансом России до 60% от стоимости транспорта по договорам лизинга

ЛИЗИНГ И АРЕНДА АВИАТРАНСПОРТА

Инвестиции ГТЛК в лизинг гражданской авиации*, млрд руб.



ЛИЗИНГ И АРЕНДА SSJ100

45,8 млрд руб. **46** единиц

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2015–2019 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
САМОЛЕТЫ SSJ100 (НА 01.01.2024)



ЛИЗИНГ Л-410

4,2 млрд руб. **19** единиц

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2019 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
САМОЛЕТЫ Л-410 РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.01.2024)



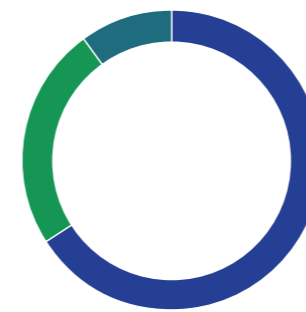
ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ

26,0 млрд руб. **136** единиц**

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2020 ГГ.

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ
ВЕРТОЛЕТЫ РОССИЙСКОГО
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.01.2024)

Структура авиационного портфеля ГТЛК, ед.



247 ед.

66%
ВЕРТОЛЕТЫ

90 ед.

24%
РЕГИОНАЛЬНАЯ
И МАЛАЯ АВИАЦИЯ

37 ед.

10%
МАГИСТРАЛЬНЫЕ
САМОЛЕТЫ



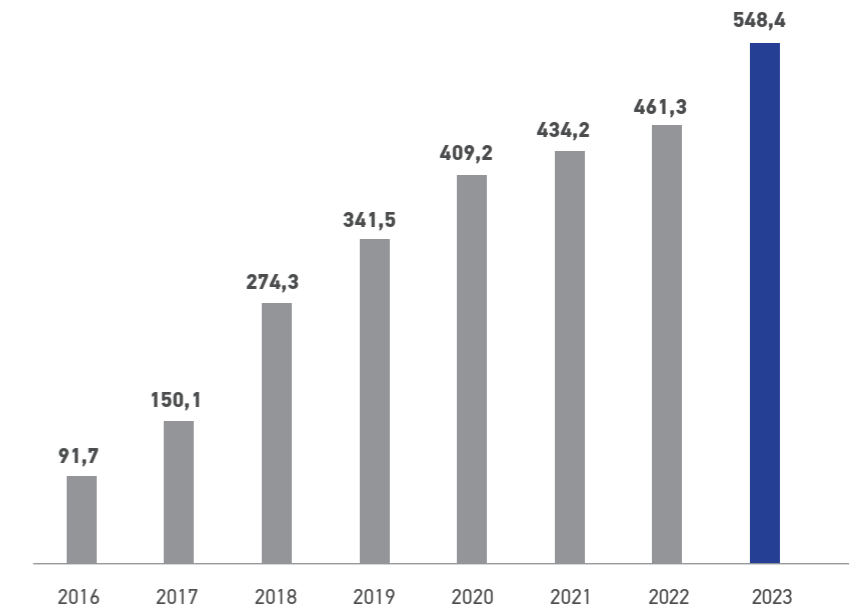
374
единицы

ФЛОТ
ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ***

(на 01.01.2024)

ЛИЗИНГ И АРЕНДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Инвестиции ГТЛК в лизинг железнодорожного транспорта, млрд руб.



ЛИЗИНГ И АРЕНДА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

99,6 тыс. единиц*

ВАГОНОВ ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ
[НА 01.01.2024]

8%

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ
ВАГОНОВ РФ [НА 01.01.2024]

67,8 тыс. единиц*

НОВЫХ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ
ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ
[НА 01.01.2024]

31%

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ
ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ РФ
[НА 01.01.2024]



ЛИЗИНГ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

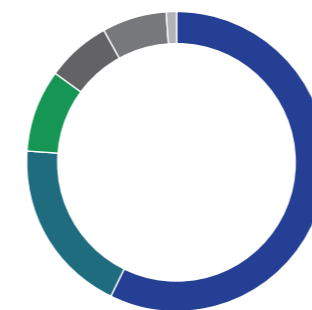
691 единица*

ВАГОНОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ
ЭПЗД, ЭПЗД И «ИВОЛГА 3.0»
ПЕРЕДАНО ПРИГОРОДНЫМ
ПАССАЖИРСКИМ КОМПАНИЯМ

30 единица*

ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ
ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ
ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГО-
ПОЛУЧАТЕЛЯМ

Структура вагонного парка ГТЛК**, %, ед.

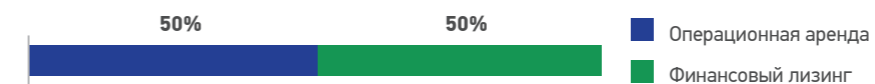


- 58%** **61 тыс.** Полувагон инновационный
- 19%** **20 тыс.** Полувагон
- 9%** **9 тыс.** Платформа
- 7%** **7 тыс.** Хоппер
- 7%** **7 тыс.** Вагон крытый
- 1%** **1 тыс.** Прочие

105,4
тыс. единиц

ПАРК ВАГОНОВ
ГТЛК С УЧЕТОМ
ЗАКОНТРАКТОВАННЫХ***
[НА 01.01.2024]

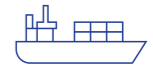
Структура фактического вагонного парка ГТЛК, %



ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



Инвестиции ГТЛК в лизинг водного транспорта*, млрд руб.



309
единиц

ФЛОТ ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА**

[НА 01.01.2024]



ЛИЗИНГ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СУДОВ

291 единица

КОЛИЧЕСТВО РАЗМЕЩЕННЫХ
ЗАКАЗОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
ВОДНЫХ СУДОВ [НА 01.01.2024]

113 единиц

НОВЫХ РОССИЙСКИХ ВОДНЫХ СУДОВ
ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
[НА 01.01.2024]

51,1 млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ
В 2016–2022 ГГ.

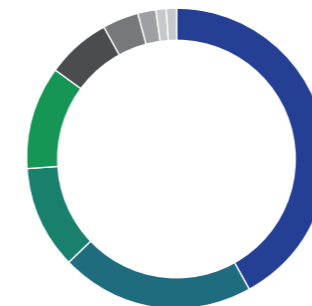
85 единиц

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ
ЗАКУПОК НОВЫХ ВОДНЫХ
СУДОВ ПО ПРОГРАММАМ
ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ
ФИНАНСИРОВАНИЕМ

30 единиц

ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ
ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА
С ГОСУДАРСТВЕННЫМ
ФИНАНСИРОВАНИЕМ
[НА 01.01.2024]

Структура флота ГТЛК, %, ед.



42% 131 Сухогрузы	4% 13 Буксиры
21% 64 Пассажирские суда	2% 6 Комбинированные суда
11% 35 Дноуглубительный флот	1% 2 Паромы
11% 35 Баржи	1% 2 Прочие
7% 21 Танкеры	

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК В ОТЕЧЕСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

ГТЛК ПОДДЕРЖИВАЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО:
ФОРМИРУЕТ СПРОС НА ПРОДУКЦИЮ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ,
ПОВЫШАЕТ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ, СПОСОБСТВУЕТ
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАГРУЗКУ МАШИНОСТРОЕНИЯ,
В ТОМ ЧИСЛЕ В КРИЗИСНЫЕ ПЕРИОДЫ

ПОДДЕРЖКА АВИАСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
349 ед.	267,8 млрд руб.

SSJ100
54 ед. **115,2** млрд руб.

Л-410
19 ед. **7,8** млрд руб.

Вертолеты
263 ед. **137,7** млрд руб.

Прочие
13 ед. **7,1** млрд руб.

ПОДДЕРЖКА Ж/Д МАШИНОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
117,9 тыс. ед.	448,7 млрд руб.

Пассажирские вагоны
729 ед. **51,4** млрд руб.

Инновационные грузовые вагоны
78,6 тыс. ед. **272,0** млрд руб.

Типовые грузовые вагоны
38,5 тыс. ед. **125,2** млрд руб.

ПОДДЕРЖКА СУДОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
291 ед.	260,1 млрд руб.

Грузовые суда
187 ед. **186,8** млрд руб.

Пассажирские суда
64 ед. **43,4** млрд руб.

Дноуглубительные суда
35 ед. **19,2** млрд руб.

Прочие
5 ед. **10,7** млрд руб.

ПОДДЕРЖКА ПРОИЗВОДСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

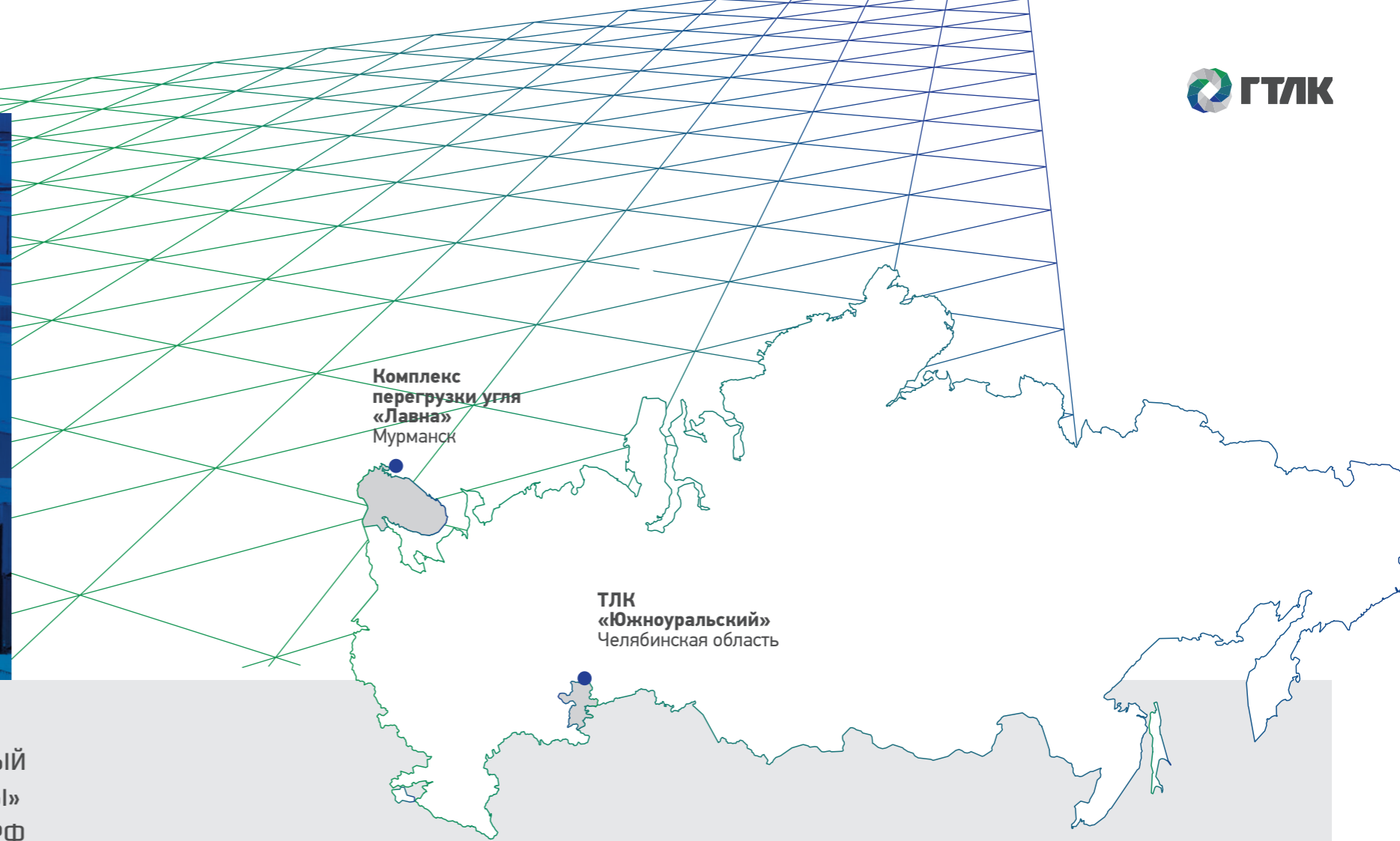
ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
11,5 тыс. ед.	109,8 млрд руб.

Автобусы
10,7 тыс. ед. **91,3** млрд руб.

Троллейбусы
714 ед. **13,6** млрд руб.

Трамваи
94 ед. **4,9** млрд руб.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ ГТЛК, ВКЛЮЧЕНЫ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ» И ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮТ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ ДО 2030 ГОДА С ПРОГНОЗОМ НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА



ТЛК «ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала емкостью ~10 тыс. TEUs со складом класса «А» мощностью до 2,5 млн т/год [Челябинская область]



КОМПЛЕКС ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА»

Строительство портового комплекса перегрузки угля мощностью 18 млн т/год в морском порту Мурманск

ТЕКУЩИЙ СТАТУС

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЕМКИ И ХРАНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ

ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ, СКЛАДСКАЯ ОБРАБОТКА И ХРАНЕНИЕ, КРОСС-ДОКИНГ ГРУЗОВ

СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС ЗАГРУЖЕН НА ПОЛНУЮ ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ

ВЫХОД НА 100% ЗАГРУЗКУ ТЕРМИНАЛА ЗАПЛАНИРОВАН НА 2025 Г.

ПОЛУЧЕНА В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ ИСХОДНО-РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР ПО ПЕРЕВАЛКЕ УГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРИНЦИПАХ «TAKE OR PAY»

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ ПРИЗНАЛА ПРОЕКТ ПРИОРИТЕТНЫМ

ПРИНЯТ ПЕРВЫЙ СОСТАВ С УГЛЕМ, ОТКРЫТО РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ОТ СТ. ВЫХОДНОЙ ДО СТ. ЛАВНА

ЭФФЕКТ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ◆ Обеспечение бесперебойной торговли с Китаем, напрямую через Казахстан
- ◆ Расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии
- ◆ Сокращение времени доставки грузов по сравнению с существующими маршрутами
- ◆ Одновременное развитие ж/д и автомобильных перевозок
- ◆ Увеличение объемов экспорта энергетических углей
- ◆ Перевод грузопотоков из портов Прибалтики на российские порты
- ◆ Освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов

ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

ГТЛК ОДНА ИЗ ПЕРВЫХ ВЫДЕЛИЛА ЦИФРОВЫЕ АКТИВЫ
В ОТДЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ

3 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
В УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ
ГТЛК В 2019 Г.

8,6 млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В РАМКАХ ЛИЗИНГОВЫХ СДЕЛОК
НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ В ПЕРИОД
2020–2024 ГГ.

8,1 млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК
В ЛЬГОТНЫЙ ЛИЗИНГ
ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ
В 2020–2023 ГГ.

>10 процентов

ПО ВНЕДРЕНИЮ «СКВОЗНЫХ»
ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
И ПЛАТФОРМЕННЫХ РЕШЕНИЙ
ПЛАНИРУЕТСЯ РЕАЛИЗОВАТЬ
В 2020–2024 ГГ.

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

- ◆ Направлена на создание комплексной системы финансирования проектов по разработке и внедрению цифровых технологий и платформенных решений
- ◆ Создает условия для развития продукции российских производителей радиоэлектроники через перенаправление финансовых потоков с закупок импортной на отечественную продукцию

АКТИВНЫЙ СТАРТ И ПРОАКТИВНАЯ РАБОТА

ГТЛК выстраивает партнерские взаимоотношения с ключевыми IT-компаниями

Подписаны соглашения о сотрудничестве с лидерами рынка в сфере интеграционных IT-решений и сервисов, информационной безопасности

Доля отечественной радиоэлектронной продукции в заключенных сделках составила более **90%**

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ ГТЛК



ГТЛК — БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА

- ◆ укрупнение заказа на наиболее востребованные модели БАС
- ◆ обеспечение отечественных производителей твердым долгосрочным заказом
- ◆ снижение конечной стоимости беспилотного транспорта
- ◆ обеспечение системной связанности спроса и производства

ГТЛК — ОПЕРАТОР ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»



Ключевая задача программы — стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы за счет механизма льготного лизинга, а также формирование новых сегментов рынка

АВИАКОМПАНИЯ-ЭКСПЛУАТАНТ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В СТРУКТУРЕ ГРУППЫ ГТЛК



В 2022 г. ГТЛК совместно с Фондом Национальной технологической инициативы создала первого в России оператора беспилотников с госучастием – ООО «Беспилотные авиационные системы»

УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ООО «БАС»

- ◆ доставка грузов
- ◆ мониторинг инфраструктуры
- ◆ геодезия и картография
- ◆ сельское хозяйство
- ◆ охрана природы
- ◆ строительство
- ◆ геология
- ◆ иные услуги

ГТЛК — БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БАС В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА

9,4 тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС В 2024-2026 ГГ.

76 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОИЗВОДСТВО БАС В 2024-2026 ГГ.

ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС

>8 тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС В 2024-2030 ГГ.

>60 млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММУ В 2024-2030 ГГ.

АВИАКОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ

29 единиц

БАС ПЕРЕДАНО ГТЛК ОПЕРАТОРУ В ЛИЗИНГ (НА 01.01.2024)

400 единиц

ОЖИДАЕМЫЙ ФЛОТ ОПЕРАТОРА В 2027 Г.

ESG-ПРОФИЛЬ ГТЛК

ОСНОВНЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГТЛК СФОРМИРОВАНЫ НА ОСНОВЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ, ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ И ЛУЧШИХ ESG-ПРАКТИК

ESG-B(4)

РЕЙТИНГ ОТ «АКРА»

Очень высокий уровень внимания к вопросам в области экологии, социальной ответственности и управления

16%

«ЗЕЛЕНый» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК*

205 млрд руб.

«СОЦИАЛЬНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение социально значимого транспорта*

ESG-стратегия

до 2030 г. с прогнозом до 2035 г.

Утверждена советом директоров ГТЛК в декабре 2023 г.

162 млрд руб.

«ЗЕЛЕНые» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение экологичного транспорта*

17%

«СОЦИАЛЬНЫЙ» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК*

GRI

РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

Отчет об устойчивом развитии в соответствии со стандартами GRI

ISO

СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

Подтверждение качества менеджмента ГТЛК: ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2011

240,6 тыс. тонн

СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ CO₂ В ГОД

За счет экологических автобусов, переданных ГТЛК в лизинг*