

Инновационным технологиям — современную технику

Государственная транспортная лизинговая компания (ОАО «ГТЛК») более 10 лет работает на рынке лизинговых услуг. 100% акций принадлежат Российской Федерации, функции управления осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации. Компания активно поддерживает государственные инициативы и выступает эффективным механизмом их реализации. В своей деятельности ГТЛК поддерживает отечественных производителей и принимает самое активное участие в модернизации транспортной отрасли России.

ГТЛК — это современная, слаженная команда менеджеров, ориентированных на достижение результата и хорошо знающих свое дело. Руководство компании имеет за плечами внушительный опыт работы в крупных российских финансовых структурах и транспортных предприятиях.

ГТЛК предлагает различные варианты лизинговых программ, ориентированных на все сферы транспортной отрасли. Выгодные и гибкие лизинговые программы компании помогут легко приобрести дорожную технику, автомобильный транспорт, аэропортовое оборудование и оборудование для морских и речных портов, подвижной состав, воздушные и водные суда, многие другие виды техники. Программы ГТЛК позволяют транспортным предприятиям приобрести технику и оборудование с авансом от 8% и ставкой удорожания от 6,8% (ставка удорожания уже включает налог на имущество, специальные программы включают в том числе КАСКО).

С сентября 2010 года ГТЛК предлагает в лизинг по специальным лизинговым программам с минимальным авансом и низкой ставкой удорожания пассажирские автобусы и коммерческий транспорт, а также аэропортовую технику отечественного производства. Крепкие партнерские связи позволяют ГТЛК предлагать своим клиентам современную отечественную и импортную технику ведущих производителей. ГТЛК тесно сотрудничает с



Заместитель
генерального
директора
ОАО «ГТЛК»
**Анатолий
Насонов**

крупнейшими российскими и иностранными банками, органами государственной власти. В числе партнеров компании Группа ГАЗ, торговый дом «Соллерс», «Коминвест-АКМТ», ТФК «КамАЗ», Сбербанк России, ТрансКредитБанк, Российский банк развития, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство и многие другие.

ГТЛК — эффективный механизм реализации государственной политики в области инновационного развития и технологической модернизации предприятий транспортного комплекса РФ

ГТЛК принимает самое активное участие в процессах модернизации транспортной отрасли Российской Федерации. Только за 2010 год компания организовала свыше десятка общероссийских мероприятий с целью выстроить эффективное взаимодействие между участниками отрасли по самым актуальным проблемам.

24–25 июня 2010 года ГТЛК совместно с Федеральным дорожным агентством провели Всероссийское совещание «Инновационным технологиям — современную технику»,

которое собрало свыше 300 представителей дорожных организаций, производителей и поставщиков дорожной техники со всей страны. Мероприятие было посвящено проблемам реформирования дорожного хозяйства и перспективам модернизации национальной экономики. Участники совещания обсуждали вопросы, связанные с внедрением новых эффективных технологий и техники, обменивались мнениями и опытом применения передовых инновационных технологий для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог.

28–29 июля 2010 года в Ногинском районе состоялись испытания техники для ремонта автомобильных дорог струйно-инъекционным методом. На испытаниях демонстрировалась работа 6 машин и установок для ямочного ремонта. 9 сентября в Ногинске на базе ФГУП ДЭП 19 состоялось совещание по теме «Современные асфальтобетонные заводы производства отечественных заводов-изготовителей».

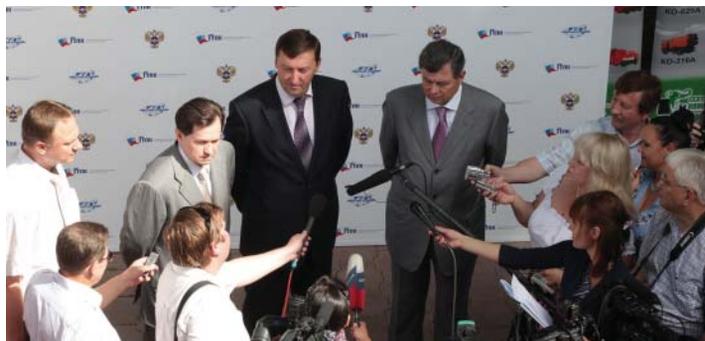
ГТЛК планирует проведение совместных мероприятий с привлечением дорожных предприятий, представителей Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, производителей и поставщиков техники по всей террито-

рии России. В конце октября ГТЛК совместно с Федеральным дорожным агентством проведут испытания техники для зимнего содержания автомобильных дорог, в том числе технический контроль и испытания передних снегоочистительных отвалов и распределителей твердых противогололедных материалов комбинированных дорожных машин.

В формате активного диалога со всеми участниками транспортной отрасли ГТЛК работает над поиском эффективных путей решения проблем отрасли. ▲



Виталий Садыков, генеральный директор ГТЛК (слева), Анатолий Артамонов, Губернатор Калужской области (справа)



Виталий Садыков, генеральный директор ГТЛК (слева), Анатолий Чабунин, руководитель Федерального дорожного агентства (в центре), Анатолий Артамонов, Губернатор Калужской области (справа)