

## Есть миллиард!

Договоры на поставку техники

Олеся Шевелева

В рамках международной специализированной выставки «Дорога» Государственная транспортная лизинговая компания подписала ряд договоров на поставку дорожной техники и оборудования в лизинг, общая стоимость которых составила около 1 млрд руб. Основные договоры были заключены с двумя крупными дорожными предприятиями России — ООО «Дорога» и ОАО «Дорожная служба Иркутской области».

ОАО «Дорожная служба Иркутской области», крупнейший подрядчик по ремонту и содержанию автодорог в Иркутской области, приобрела в лизинг автогрейдеры, экскаваторы и самосвалы. Поставщиком техники выступает «Дормаш-Интернешнл». Ранее ГТЛК и «Дорожная служба Иркутской области» уже заключали несколько контрактов на поставку КДМ, автогрейдеров, рециклеров и других видов техники на общую сумму около 200 млн руб.

ООО «Дорога», одно из крупнейших дорожно-строительных предприятий, обслуживающих Черноземье, и Государственная транспортная лизинговая компания подписали договор о поставке самосвалов VOLVO производства машиностроительного завода БЕЦЕМА. Еще одним интересным событием стало подписание договора на поставку машин нового типа по вывозу мусора, предназначенных для работы с новой системой заглубленных контейнеров. Государственная транспортная лизинговая компания передает в лизинг компании «Стильэко», подрядчику Префектуры ЦАО г. Москвы, два мусоровоза производства ЗАО «Коминвест-АКМТ», на базе шасси MAN.

«Выставка «Дорога» стала продуктивной площадкой, я уверен, не только для нас, но и для других участников», — заявил Эдуард Горбачевский, заместитель генерального директора по работе с клиентами Государственной транспортной лизинговой компании. «Мы приветствуем продолжение сотрудничества с нашими постоянными партнерами, а также развитие новых перспективных проектов, в том числе для Москвы».



Государственная транспортная лизинговая компания поставляет в лизинг различные виды техники и оборудования для предприятий всех сфер. С 2009 года реализует программы в рамках сопровождения модернизации предприятий дорожного и коммунального комплекса, транспортной системы городов и регионов. ОАО «Дорожная служба Иркутской области» — крупнейший подрядчик по строительству, ремонту и содержанию автодорог в Иркутской области. Единственный акционер — Министерство имущественных отношений Иркутской области. Включает в себя 21 филиал по всей области. Объем контрактов на 2011 год составляет около 1,5 млрд руб. ООО «Дорога» — один из крупнейших генподрядчиков на трассе М-4 «Дон». Осуществляет строительство и ремонт автомобильных и железных дорог, ВВП. Объем контрактов на подрядные работы на период с 2010 по 2012 гг. составляет около 9,1 млрд руб.

## Против гололедов

Наш кальций — в Берлине

ООО «Зиракс», производитель специализированной химической продукции, поставяемой для широкого круга клиентов, в числе которых — нефтесервисные и нефтегазодобывающие компании, а также предприятия, специализирующиеся на зимней уборке и эксплуатации дорог и территорий с твердым покрытием, объявило о заключении контракта с Берлинским предприятием по уборке города на поставку противогололедного материала (ПГМ).

Контракт заключен между компаниями Zirax GmbH (Австрия) и Berliner Stadtreinigungsbetriebe (BSR). Период поставки по нему — с 11.10.2010 года по 30.04.2014 года. Объем поставки — 13,8 тыс. т, общая сумма контракта — 4,54 млн евро.

Хлористый кальций будет использоваться в составе противогололедных материалов для борьбы с зимней скользкостью на дорогах в Берлине по технологии «увлажненная соль». При этой технологии на дороги наносится хлористый натрий, смоченный раствором хлористого кальция. Данная технология позволяет на 40% и более сократить расход реагентов, увеличить диапазон рабочих температур реагентов, увеличить скорость уборки автомобильных дорог после снегопадов, повысить качество работ и уменьшить стоимость зимнего содержания дороги. Сергей Митзов, руководитель федеральных проектов компании «Зиракс», комментирует: «Обработка дорог по технологии «увлажненная соль» чистым хлористым натрием, смешанным с раствором хлористого кальция, на сегодня признается одним из самых распространенных методов борьбы с зимней скользкостью. Метод оптимален по соотношению эффективности/стоимости. Технология «увлажненная соль» успешно используется во многих странах Европы, в США и Канаде. С появлением необходимой техники расширяется применение этого метода и в России, особенно на трассах вне населенных пунктов. Выбор Зиракс как поставщика хлористого кальция для Германии подтверждает стабильно высокое качество продукции компании и ее известность».

**СПРАВКА «ПЕ»:** Компания Зиракс — это производитель и продавец специализированной химической продукции, поставяемой для широкого круга клиентов, в числе которых нефтесервисные и нефтегазодобывающие компании, предприятия пищевой промышленности, горнодобывающего и строительного комплексов, а также предприятия, специализирующиеся на уборке и эксплуатации дорог.

## Алюминиевый Китай

РУСАЛ и NORINCO согласовали условия создания СП

РУСАЛ и Shenzhen North Investments (китайская торговая компания, «дочка» NORINCO, занимается сбытом первичного алюминия на рынках Китая и Юго-Восточной Азии) подписали рамочное соглашение об основных условиях приобретения РУСАЛОМ 33% в уставном капитале китайского трейдера и организации совместного производства по выпуску алюминиевых сплавов.

Согласно подписанному Рамочному соглашению об основных условиях приобретения 33-процентной доли в уставном капитале китайской торговой компании Shenzhen North Investments, РУСАЛ примет активное участие в стратегическом и операционном управлении торговой компанией Shenzhen North Investments. В состав совета директоров компании войдут два представителя РУСАЛА, один из которых будет назначен председателем совета. Кроме того, РУСАЛ получит право назначения вице-председателя Совета по внутреннему аудиту, а также заместителя финансового директора компании.

Сделка подлежит одобрению советом директоров ОК РУСАЛ, а также должна будет пройти согласование с банками — кредиторами РУСАЛА. Также необходимо получить одобрение сделки у соответствующих контролирующих государственных органов Китая. Сделку планируется завершить в первом квартале 2011 года.

Покупка доли в китайской торговой компании с более чем пятнадцатилетним опытом работы будет способствовать эффективному продвижению продукции РУСАЛА на китайском рынке. Компания

продолжит поставки первичного алюминия для компании NORINCO, а также рассмотрит возможность увеличения объема продаж при благоприятных условиях на китайском рынке.

Также РУСАЛ и NORINCO подписали Меморандум, в котором согласовали намерения по созданию совместного

предприятия по производству и продаже продуктов из алюминиевых сплавов, включая заготовки для выпуска алюминиевых банок, плоских и цилиндрических слитков для производства профилей, а также сплавов для производства колесных дисков. Согласно подписанному Меморандуму, РУСАЛ готов предоставить помещения на своих заводах для запуска производства, поставкам жидкого металла, а также сотрудничать в области организации технологических процессов и управления произво-

дством. Компания NORINCO, в свою очередь, намерена обеспечить поставку оборудования, предоставить необходимые ресурсы для проектирования производства и монтажа оборудования, а также обеспечить оборотный капитал. Предполагается, что доля РУСАЛА в совместном предприятии составит не менее 51%.



предприятия по производству и продаже продуктов из алюминиевых сплавов, включая заготовки для выпуска алюминиевых банок, плоских и цилиндрических слитков для производства профилей, а также сплавов для производства колесных дисков. Согласно подписанному Меморандуму, РУСАЛ готов предоставить помещения на своих заводах для запуска производства, поставкам жидкого металла, а также сотрудничать в области организации технологических процессов и управления произво-

дством. Компания NORINCO, в свою очередь, намерена обеспечить поставку оборудования, предоставить необходимые ресурсы для проектирования производства и монтажа оборудования, а также обеспечить оборотный капитал. Предполагается, что доля РУСАЛА в совместном предприятии составит не менее 51%.

Географическая близость алюминиевых заводов РУСАЛА к Китаю дает нам возможность предложить самые выгодные условия сотрудничества нашим партнерам в Азии. Запуск в Сибири современных высокотехнологичных и экологических производств, ориентированных на потребности азиатских потребителей, — одно из

**СПРАВКА «ПЕ»:** РУСАЛ — лидер мировой алюминиевой отрасли. На долю компании приходится около 10% мирового производства алюминия и 10% глинозема. В компании работают около 76 000 человек. РУСАЛ присутствует в 19 странах мира на 5 континентах. Компания реализует свою продукцию преимущественно на рынках Европы, Северной Америки, Юго-Восточной Азии, в Японии, Китае и Корее.

## Две очереди дублера

Продолжается строительство сочинских объектов

Одна из ведущих российских строительных компаний — ОАО «Мостотрест» заключило государственный контракт на строительство второй и третьей очереди дублера Курортного проспекта в Сочи. Заказчиком объекта выступает Федеральное государственное учреждение «Дирекция по строительству и реконструкции автомобильных дорог Черноморского побережья Федерального дорожного агентства» (ФГУ ДСД «Черноморье»). Стоимость контракта составляет 59,36 млрд руб. Срок выполнения работ — 28,5 месяцев.



В рамках реализации государственного контракта ОАО «Мостотрест» в качестве гене-



рального подрядчика построит вторую и третью очереди дублера Курортного проспекта от км 172 федеральной автодороги М-27 Дубуга-Сочи (река Псахе) до начала обхода города Сочи ПК0 (река Агура) с реконструкцией участка автомобильной дороги от ул. Земляничная до Курортного проспекта в Сочи.

В составе второй очереди дублера Курортного проспекта от ул. Земляничной до реки Сочи будет построена четырехполосная автомобильная дорога общей протяженностью более 5,5 км, включающая 13 мостов, путепроводов и эстакад общей длиной 4,8 км, а также три разноуровневые раз-

ности более 5,8 км, а также две разноуровневые развязки.

Комментируя подписание государственного контракта, генеральный директор ОАО «Мостотрест» Владимир Власов сказал: «В настоящее время «Мостотрест» принимает активное участие в развитии транспортной инфраструктуры олимпийского Сочи: специалисты компании ведут строительство развязок «Стадион», «Алдерское кольцо», «Голубые Дали», современной дороги Аллер — горнокурортный курорт «Альпика-Сервис», а также эстакад на первой очереди дублера Курортного проспекта. В рамках реализации проекта по строительству второй и третьей очереди дублера Курортного проспекта нам предстоит построить более 30 различных искусственных сооружений и 10 км автодороги. Это большая и ответственная работа, успешному выполнению которой должны способствовать эффективная система проектного управления, высокий научно-технический потенциал компании, а также значительные производственные ресурсы «Мостотреста».

ОАО «Мостотрест» (включая ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖСТРОЙ» и ООО «Транстроймеханизация») — крупнейшая диверсифицированная российская компания в сфере инфраструктурного строительства, ведущая мостостроительная компания России. По данным независимого отраслевого консультанта РМР, в 2009 году «Мостотрест» занял 7,8% российского рынка инфраструктурного строительства (за исключением работ

по обслуживанию и ремонту дорог), а также 25% мостостроительного рынка по объему выручки в части работ, выполненных собственными силами. Основная компетенция «Мостотреста» — строительство и реконструкция мостов, автомобильных дорог, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Компания была основана в 1930 году как Всесоюзный трест по строительству внеклассных и больших мостов

## На борт истории

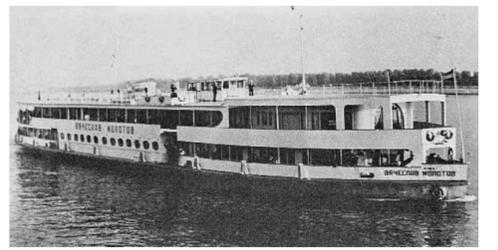
Круглые и некруглые даты Красного Сормово

Уходящий год богат на даты. Прошло 6 лет, как Группа МНП стала самостоятельной компанией. В этом же году исполнилось 140 лет первой в России сталеплавильной печи системы Сименса-Мартена — мартеновская печь. Это событие имело огромное значение в развитии отечественной металлургии. 100 лет лучшим в стране пассажирским паровозам 1-3-1 «Гончая Малаховского» (по сормовскому проекту паровозы данного типа строились на всех заводах России), и 90 лет первому советскому танку «Борец за свободу тов. Ленин», построенному на Красном Сормово.

Впервые в мире 80 лет назад сормовские конструкторы при проектировании нефтяных танков для Каспия отошли от правил Ллойда и сделали расчеты, используя продольную систему набора за счет снижения веса корпуса при той же прочности. В это же время, 80 лет назад на Красном Сормово впервые в мире в качестве грузовых насосов были применены два центробежных насоса, приводившиеся в действие отдельными электромоторами. Тогда же была построена первая на Волге подводная лодка «Щ-34» («Комсомолец») и первые советские землесосы типа «Ирригатор», отправленные в разобранном виде на Аму-Дарью.

60 лет исполнилось в этом году первым в речном судостроении дизель-электрическим ледоколам «Волга» и «Дон», и первому морскому танкеру дизель-электроход «Генерал Азии Асланов». 65 лет первой в стране промышленной установке непрерывной разливки стали (УНПС). 40 лет серии из сухогрузных теплоходов принципиально нового типа судов «река-море» планирования проекта 1557.

В это же время в строительстве была применена первая в мировом речном судостроении конструкция люков системы В.А. Терентьева, инженера-конструктора завода Красное Сормово, с крышками, герметически закрывающимися при помощи гидравлики. Первой в стране серийной постройке спасательных и рабочих аппаратов СПС (проект 1837) и АРС (проект 1838), положившей начало подводному флоту страны, исполнилось 40 лет. Первая в мире ракетная дизель-электрическая подводная лодка с вспомогательной атомной энергетической установкой была построена на заводе 35 лет назад.



Исполнилось 73 года Николаю Жаркову, генеральному директору легендарного завода, где построено все вышеперечисленное. «При директоре Жаркове происходило много такого, благодаря чему Красное Сормово остается уникальным современным предприятием. Круг его директорских забот необычайно широк, организаторский талант незауряден, инженерный интеллект высок, а умение взять ответственность на себя не перестает восхищать. Руководители такого масштаба как Николай Сергеевич очень редки, именно на таких личностях должна держаться Россия. Для меня честь быть его современницей», — прокомментировала начальник пресс-службы Группы МНП Гульнара Нарзикулова.

## Снег, комбайны

Зимняя уборка от компании «Ростсельмаш»

На выставке «ЮгАгро» в Краснодаре 23-26 ноября, компания «Ростсельмаш» впервые представила российским потребителям свой новый продукт — снегоборочные машины. На сегодняшний день «Ростсельмаш» представляет в России две модели снегоборочника — с шириной захвата 1,3 и 2,7 м.

По предварительным прогнозам синоптиков, зима 2010-2011 будет аномально холодной и снежной. Справиться с обильным снегопадом поможет новая продукция «Ростсельмаш». Прицепные снегоборочные машины выпускаются на одной из зарубежных производственных площадок — каналском заводе BUNLER, который с 2007 года входит в состав группы компаний «Ростсельмаш».

Российским потребителям хорошо известны производимые здесь тракторы VERSATILE, оборудование для зернопереработки. Сегодня у потребителей есть возможность убедиться в таком же высоком качестве и снегоборочников. Они относятся к лучшим образцам в данном сегменте. Конструкция снегоборочников Ростсельмаш отличается надежностью, простотой в эксплуатации и обслуживании. Машины работают от привода карданного вала, присоединяются к 3-х точечному сцепному устройству и могут агрегатироваться с тракторами широкого диапазона мощности: от 15 л.с. до 180 л.с., в том числе тракторам VERSATILE.

В отличие от бульдозерно-отвальной технологии, широко применяемой в России, снегоборочники Ростсельмаш не оставляют по обочинам дорог спрессованный снег, а расплющивают его. Шнекороторная технология, по которой они работают, используется для очистки от снега аэродромов, автомобильных дорог и других объектов при выезде снегового покрова до 1,4 м, для пробивки дорог по снежной целине, переброски снежных валов и куч, образующихся при работе плужных снегоборочных машин. Шнекороторный снегоборочный механизм отбрасывает снег в сторону на 20-30м, распределяя его тонким слоем. Благодаря переброске снега в пригородах и с шоссе дорог не образуется валов, задерживающих снег на проезжей части при метелях и позахмах.

«Снегоборочники, выпускаемые на одном из наших производственных предприятий, имеют хороший спрос в Северной Америке. На такой же спрос мы рассчитываем и в России. Техника будет востребована как в сельском хозяйстве, так и в дорожно-коммунальном. Преимущество наших машин перед конкурентами — широкий модельный ряд. Мы производим 7 моделей снегоборочников с шириной захвата от 1,3 до 2,7 м. Кроме того, стоимость нашей продукции выгодно отличает ее от аналогов российского производства», — подчеркнул директор по маркетингу «Ростсельмаш» Олег Ландин.

**СПРАВКА «ПЕ»:** Группа компаний «Ростсельмаш» входит в пятерку крупнейших мировых производителей сельскохозяйственной техники. В состав группы компаний входит 12 предприятий. Производственные площадки расположены на территории Канады, России, США, Украины и Казахстана. Продуктовую линейку «Ростсельмаш» составляют 17 типов сельскохозяйственной техники, более 100 моделей и модификаций. Продажа осуществляется в 26 странах мира. Дилерская сеть — более 500 сервисных центров и филиалов во всем мире.