

# Лизинг — надёжная опора

*Сбалансированное развитие дорожной сети как на федеральном уровне, так и в регионах способствует устойчивому росту экономики России. Тем не менее, состояние парка дорожно-строительной техники подрядных организаций не позволяет им сегодня должным образом обслуживать возрастающие потребности транспортной инфраструктуры. Значительное количество машин и оборудования уже выработало нормативные сроки и требует скорейшей замены.*

Аналитика показывает, что более 70% парка грузовых автомобилей страны сегодня старше 15 лет. Похожие цифры — по другим видам техники, а по дорожно-строительному оборудованию даже выше.

В 2007 году объем бюджетного финансирования дорожно-эксплуатационных работ составил 44,9 млрд рублей. В 2008 году он увеличился до 66,2 млрд рублей. А вот в прошлом году размер финансирования снизился на 3% и составил только 64,4 млрд руб. В бюджете текущего года на ремонт и содержание федеральных дорог заложено 61,6 млрд руб. По сообщению руководителя Федерального дорожного агентства Минтранса РФ А.М. Чабунина на 1 тыс. км федеральных дорог финансирование составляет 1,2 млрд руб., что на 30% ниже по отношению к 2008 году.

В соответствии с «Планом технического перевооружения парка дорожно-эксплуатационной техники подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них на 2010–2012 годы», разработанным Федеральным дорожным агентством, на перевооружение дорожных организаций для повышения качества и эффективности работ в этом году необходимо приобрести 1590 единиц новой техники, в 2011 году — 1221 единицу, а в 2012 году — не менее 998 единиц. Только вот обновление технического парка серьёзно осложняется сложившейся в стране экономической ситуацией. Российская экономика все еще испытывает последствия спада, начавшегося в 2008 году, но по сравнению с концом 2008 года ситуация заметно улучшилась.

Государство предприняло ряд шагов, направленных на снижение экономических потерь. Самые важные из них — беззалоговые кредиты, меры стимулирования спроса на продукцию отечественной промышленности, в том числе автомобильной. Для решения первоочередных задач дорожной отрасли по инициативе Министерства транспорта РФ и Федерального дорожного агентства Правительством Российской Федерации принято решение о применении надежного лизингового механизма для скорейшего перевооружения дорожного хозяйства страны в условиях дефицита финансирования. Кроме того, в 2008 году Правительством РФ принята известная программа антикризисных мер, в которой, в числе прочих, утверждены и меры поддержки отечественной автомобильной промышленности, и задачи формирования эффективных условий для развития экономики. Важнейший механизм программы — создание государственной лизинговой компании на

базе ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК). В её уставный капитал непосредственно для поддержки дорожников России выделено 10 млрд рублей.

Опыт многих государств показывает, что лизинг — важнейший элемент инвестиционной политики. Так, в 2007 году на 50 крупнейших лизинговых рынках мира заключено новых договоров более чем на 760 млрд долларов. Темпы роста лизинговых операций в мире значительно опережают темпы роста основных макроэкономических показателей. В России, где большинство предприятий остро нуждаются в новых технологиях, обновлении основных фондов, техническом перевооружении, финансовый лизинг также оказался сегодня весьма востребованным.



Основная задача, возложенная Министерством транспорта РФ на Государственную транспортную лизинговую компанию, — формирование эффективных механизмов переоснащения дорожных предприятий России современной техникой и реализация первого этапа обновления парка в 2009–2010 годах с привлечением всех выделенных бюджетных средств. Необходимо отметить, что все лизинговые программы ГТЛК, направленные на обновление дорожного хозяйства, предполагают предоставление отечественной эксплуатационной и строительной техники, в том числе, без внесения авансовых платежей. Государственная программа доступна дорожникам всех регионов России и проводится в партнерстве с отечественными производителями техники, такими, как КамАЗ, ЗИЛ, РАСКАТ, ТОМЕЗ, Группа ГАЗ и другими. В сложившейся экономической ситуации лизинг — одна из опор дорожной отрасли. ➔

Николай Василенко