

Государственная  
Транспортная  
Лизинговая  
Компания

Каждый день  
**МЫ ДВИЖЕМСЯ**  
К СОВЕРШЕНСТВУ

Годовой отчет | **2012**



**04** Обращение председателя совета директоров

**05** Обращение генерального директора

**06**

## Общие сведения о Компании

- 07** Описание Компании
- 11** Основные показатели деятельности
- 12** Календарь основных событий
- 30** Планы развития Компании
- 32** Управление рисками
- 34** Корпоративное управление
- 34** Принципы корпоративного управления
- 35** Состав совета директоров
- 38** Организационная структура Компании

**40**

## Лизинг – основное направление деятельности

- 41** Рынок лизинга
- 45** Положение Компании в отрасли
- 47** Результаты деятельности

**52**

## Финансовая отчетность

- 53** Структура лизингового портфеля
- 56** Сводная бухгалтерская отчетность за 2012 год
- 62** Аудиторское заключение

## 65 Контактная информация





## ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ



Уважаемые коллеги, партнеры!

Государственной транспортной лизинговой компании в 2012 году исполнилось 11 лет. Впервые она появилась на рынке в 2001 году как ЗАО «Лизинговая компания гражданской авиации». Компания специализировалась на обеспечении аэропортов и авиационных компаний страны новой аппаратурой и техникой.

В 2006 году по решению Федерального агентства по управлению федеральным имуществом и Министерства транспорта Российской Федерации она была преобразована в Государственную транспортную лизинговую компанию. 100% акций организации были переданы в государственную собственность.

Сегодня ГТЛК — это крупная универсальная лизинговая компания, предлагающая разнообразные лизинговые программы для ряда отраслей экономики и реализующая как государственные инициативы, так и самостоятельные лизинговые проекты.

Я горжусь тем, что стоял у истоков Государственной транспортной лизинговой компании. Уверен, ГТЛК и дальше будет совершенствовать механизмы работы и укреплять свои позиции на лизинговом рынке страны.

**Юрий Медведев,**  
председатель совета директоров  
Государственной транспортной  
лизинговой компании

## ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



Уважаемые коллеги и партнеры!

Государственная транспортная лизинговая компания представляет вашему вниманию годовой отчет, в котором отражены результаты деятельности ГТЛК за 2012 год.

Прошедший год был непростым для российского рынка лизинга: объем нового бизнеса, по сути, сохранился на уровне предыдущего года. Первые два квартала рынок еще показывал рост, но в третьем и четвертом кварталах он продемонстрировал снижение объемов и количества сделок. Впервые после кризисных 2008 и 2009 годов начали падать наиболее крупные сегменты рынка.

Однако благодаря стратегическому планированию Государственная транспортная лизинговая компания предвидела стагнацию рынка и предусмотрела ее последствия в стратегии развития на 2012 год. Лизинговый портфель ГТЛК за этот период вырос до 90 млрд. рублей, увеличившись более чем в полтора раза. При этом объем нового бизнеса компании снизился, но в соответствии с динамикой основных сегментов деятельности.

Подводя итоги 2012 года, хочу поблагодарить Министерство транспорта Российской Федерации за эффективное управление ГТЛК, а дружный коллектив компании — за проявленный профессионализм.

Мы с уверенностью смотрим в будущее и продолжим работать во всех сегментах транспортной и других отраслей экономики. Сегодня ГТЛК выходит на новый этап своего развития. В условиях стагнации почти всех сегментов рынка лизинга компания планирует также сделать ставку на участие в крупных инфраструктурных проектах.

**Сергей Храмагин,**  
генеральный директор  
Государственной транспортной  
лизинговой компании

# Общие сведения о Компании





### ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

Открытое акционерное общество  
«Государственная транспортная  
лизинговая компания».

### ДАТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ

Зарегистрировано 19 ноября 2001  
года как закрытое акционерное  
общество «Лизинговая  
компания гражданской авиации»  
(Свидетельство о государственной  
регистрации ЛП1 093532,  
Свидетельство о внесении записи  
в ЕГРЮЛ 77 1 005404964  
от 18.10.2002).

Преобразовано распоряжением  
Федерального агентства по  
управлению федеральным  
имуществом 1 57-р от 17.01.2006  
в открытое акционерное общество  
«Государственная транспортная  
лизинговая компания» (ОАО «ГТЛК»).

### ОАО «ГТЛК» — ЭТО:

- Сбалансированный лизинговый портфель
- Рост портфеля, превышающий показатели рынка
- Государственная поддержка в рамках реализации государственной политики в транспортной отрасли России
- Эффективная бизнес-модель — реализация государственных задач с использованием рыночных механизмов
- Устойчивые финансовые показатели
- Международный кредитный рейтинг Standard&Poor's — долгосрочный «BB-» со стабильным прогнозом
- Эффективная система риск-менеджмента

### ОСНОВНОЙ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СООТВЕТСТВИИ С УСТАВОМ

Финансовый лизинг. Уставный капитал сформирован из средств, выделенных из федерального бюджета.

ОАО «ГТЛК» — ведущий игрок на рынке лизинговых услуг. Компания предоставляет в лизинг авиационный, водный транспорт и оборудование, дорожную и автомобильную технику, пассажирский транспорт, энергетическое и промышленное оборудование, а также оборудование для нефтедобывающей отрасли.

### ОАО «ГТЛК» СЕГОДНЯ:

- 100% акций компании находится в федеральной собственности
- Управление возложено на Минтранс России
- В уставный капитал выделены средства федерального бюджета для решения задач обновления технического парка предприятий транспортной отрасли
- Активно поддерживает государственные инициативы и выступает эффективным механизмом их реализации
- Ведет деятельность во всех регионах России
- Привлекает средства ведущих российских и зарубежных банков по низким процентным ставкам для осуществления лизинговых программ во всех отраслях экономики
- Проводит партнерские программы совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и профильными федеральными агентствами, отечественными и иностранными производителями транспорта, техники и оборудования
- Надежный работодатель, предлагающий широкие перспективы развития



## ЭТАПЫ ИСТОРИИ

### 2001

Создание ЗАО «Лизинговая компания гражданской авиации» по инициативе и при непосредственном участии ФГУП «Главный центр планирования и регулирования потоков воздушного движения». Основной задачей являлось обеспечение новой аппаратурой и техникой аэропортов и авиационных компаний России.

### 2006

Переименование в Государственную транспортную лизинговую компанию. Развитие нового сегмента — лизинга морского и речного транспорта. Реализация крупного проекта по приобретению и передаче в лизинг морского парома «Балтийск».

### 2009–2010

Передача полномочий по осуществлению прав акционера Министерству транспорта Российской Федерации № 193 от 4 февраля 2009 года.

Реализация программ государственного лизинга по решению Правительства РФ. Развитие и активное укрепление нового сегмента — лизинга автомобильного транспорта.

Активная поддержка отечественных производителей в рамках программы антикризисных мер Правительства РФ. Увеличение уставного капитала на 10 млрд. рублей за счет средств федерального бюджета Российской Федерации.

### 2011

Активное развитие лизинга с привлеченным финансированием. ОАО «ГТЛК» развивает сотрудничество с ведущими российскими и иностранными банками. ОАО «ГТЛК» вошло в Топ–5 компаний лизингового рынка России и была признана самой быстрорастущей компанией рейтинговым агентством «Эксперт РА»:

№1 в лизинге дорожной техники;

№1 в лизинге аэропортовой техники;

№2 в лизинге автобусов;  
№4 в лизинге железнодорожного подвижного состава.

Эффективная реализация программ государственного лизинга для предприятий транспортной отрасли в 2010–2011 годах, подтвержденная оценками экспертов рынка, а также Минтрансом России и Правительством РФ.

Реализация программ государственного лизинга с 2011 года осуществляется за счет реинвестирования средств уставного капитала.

Награждение почетным дипломом Минтранса России за вклад в реализацию государственных задач по развитию транспортной отрасли регионов.

### 2012

Общий объем инвестиций на программы государственного лизинга на конец 2012 года превысил 20 млрд. рублей.





Активное участие в программах государственного развития местных и региональных пассажирских авиаперевозок.

Развитие региональной сети ОАО «ГТЛК» — открыто 21 подразделение на территории России.

Лауреат премии «Компания года 2012» в номинации «Лучшие показатели эффективности реализации государственных средств».

Компания года по версии 8-й премии «Финансовая элита России» — победитель в номинации «Динамика развития».

Лауреат премии «Основа Роста-2012» — ОАО «ГТЛК» признано сильнейшим в категории «Лизинг» за эффективную поддержку малого и среднего бизнеса.

## РЕГИОНАЛЬНАЯ СЕТЬ ОАО «ГТЛК»

На 1 января 2013 года ОАО «ГТЛК» имеет 21 региональное подразделение

Волгоград  
Владивосток  
Воронеж  
Екатеринбург  
Иркутск  
Казань  
Кемерово  
Краснодар  
Красноярск  
Нижний Новгород  
Новосибирск  
Омск  
Оренбург  
Пермь  
Ростов–на–Дону  
Самара  
Санкт–Петербург  
Саратов  
Уфа  
Хабаровск  
Челябинск

Открыты в 2011 году

Открыты в 2012 году



## ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

#### Подвижной состав

- Полувагоны
- Цистерны
- Крытые вагоны
- Платформы
- Зерновозы и другие виды вагонов

#### Инфраструктура

- Дорожное полотно
- Электросетевое и телекоммуникационное оборудование
- Оборудование депо
- Погрузочное оборудование

### ДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

#### Дорожно-строительная техника

- Автомобильная спецтехника для обслуживания дорог
- Автомобильная спецтехника для строительства и ремонта дорог

### КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

- Автомобильная спецтехника для коммунального хозяйства

### КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

#### Коммерческий транспорт

- Грузовые автомобили
- Легкие коммерческие автомобили

### ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

#### Городской электрический транспорт

- Троллейбусы
- Трамваи
- Метро

#### Пассажирский автотранспорт

- Городские пассажирские автобусы
- Междугородние, пригородные и туристические автобусы

### АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

#### Воздушные суда

- Воздушные суда для региональной и малой авиации
- Вертолеты
- Крупные воздушные суда

### АЭРОПОРТОВОЕ И АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Рабочие машины
- Силовые машины

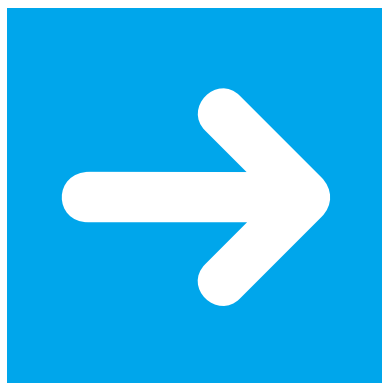
### ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

#### Морские и речные суда/портовое оборудование

- Пассажирские лайнеры
- Небольшие пассажирские суда
- Грузопассажирские суда
- Специализированные суда (танкеры и др.)

### ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ:

- Малой энергетики
- Тепловой энергетики
- Химической промышленности
- Транспортного машиностроения
- Нефтяной и газовой промышленности
- Для добычи полезных ископаемых (кроме нефти и газа)



## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

6 место в рейтинге лизинговых компаний  
«ЭКСПЕРТ РА» по итогам 2012 года

**90,6**

млрд. рублей

Лизинговый портфель

**49,0**

млрд. рублей

Объем нового бизнеса

### ПОЛОЖЕНИЕ ОАО «ГТЛК» В ЛИЗИНГЕ ТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ\*

- 1-е место** в лизинге пассажирского автотранспорта
- 1-е место** в лизинге дорожной техники
- 5-е место** в лизинге железнодорожного транспорта
- 5-е место** в лизинге авиатранспорта

### ПОЛОЖЕНИЕ ОАО «ГТЛК» В ЛИЗИНГЕ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ\*

- 1-е место** — оборудование для производства стекла
- 3-е место** — техника для машиностроения
- 4-е место** — нефтяное оборудование
- 5-е место** — горное и энергетическое оборудование

### ПОЛОЖЕНИЕ ОАО «ГТЛК» ПО ОБЪЕМУ НОВОГО БИЗНЕСА\*

- 2-е место** в Северо-Кавказском ФО
- 5-е место** в Москве
- 6-е место** в Центральном ФО и в Санкт-Петербурге

\* По данным исследования НИУ «ВШЭ»

## КАЛЕНДАРЬ ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ

### 01.2012



#### **ОАО «ГТЛК» усиливает региональное присутствие**

Государственная транспортная лизинговая компания продолжила активно развивать региональную деятельность. Расширение регионального присутствия было предусмотрено стратегией развития ОАО «ГТЛК» и призвано способствовать повышению оперативности работы с активно растущим спросом на лизинговые программы компании в регионах и увеличению доли региональных проектов в лизинговом портфеле компании.

### 02.2012



#### **ОАО «ГТЛК» поставило вертолеты в Псковскую и Томскую области**

Государственная транспортная лизинговая компания поставила вертолеты для государственного предприятия Псковской области «Псковское лесопожарное предприятие» и ООО «Авиакомпания «Томск Авиа».

В лизинг были переданы одна воздушная машина марки Robinson R44 Raven 1 для осуществления мониторинга пожароопасных районов Псковской области и четыре единицы МИ8-Т для выполнения заказов по авиационному обслуживанию газодобывающих и нефтедобывающих предприятий Томской области.

#### **ОАО «ГТЛК» заключило договор на поставку патрульного самолета**

Государственная транспортная лизинговая компания заключила договор с ОАО «Авиакомпания Полярные Авиалинии» на поставку в лизинг австрийского самолета Diamond DA40 Tundra для патрулирования пожароопасных районов тайги Республики Саха (Якутия).

## 03.2012



### **ОАО «ГТЛК» подписало контракт на поставку крупной партии автобусов в Санкт-Петербург**

Государственная транспортная лизинговая компания и ООО «Питеравто» подписали контракт на поставку в лизинг 500 пассажирских автобусов. Общая стоимость сделки превысила 1 млрд. рублей.

Все автобусы ПАЗ 320412 изготовлены в городском исполнении (24 посадочных места), агрегируются двигателями Cummins ISF экологического стандарта Euro-3, коробками передач ZF, мостами КААЗ. Поставщиком выступило ООО «Русские Автобусы — Группа ГАЗ».

### **ОАО «ГТЛК» испытало снегоборочную технику**

ОАО «ГТЛК» совместно с Федеральным дорожным агентством, Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом и Союзом производителей строительной и дорожной техники на полигоне НАМИ (НИЦИАМТ, г. Дмитров) провело испытания фрезернороторных снегоборочных машин в условиях, приближенных к горным районам Сочи. По итогам технической оценки были подготовлены рекомендации по закупкам техники для содержания автомобильных дорог во время проведения Олимпийских игр «Сочи-2014».



### **ОАО «ГТЛК» заключило контракт на поставку самолетов для местных и региональных перевозок**

Государственная транспортная лизинговая компания заключила твердый контракт на приобретение 15 самолетов Cessna 208B Grand Caravan с опционом еще на 15 воздушных судов данного типа. На март 2012 года эта сделка стала самой крупной закупкой самолетов для местных авиаперевозок в России.

### **Генеральный директор ОАО «ГТЛК» представил результаты работы механизма лизинга для дорожной отрасли**

Виталий Садыков, генеральный директор ОАО «ГТЛК», представил результаты реализации лизинговых программ для предприятий дорожного хозяйства в рамках Всероссийской научно-практической конференции «Федеральное дорожное агентство. Итоги 2011 года, задачи и перспективы на 2012–2013 годы». Также положение дел в отрасли подробно осветили в своих докладах заместитель министра транспорта Российской Федерации Олег Белозеров и руководитель Федерального дорожного агентства Анатолий Чабунин.

04.2012

**Совет директоров  
ОАО «ГТЛК» дал оценку  
темпов роста компании  
и показателей деятельности  
в 2011 году**

Основным вопросом очередного заседания совета директоров Государственной транспортной лизинговой компании стало обсуждение результатов деятельности и утверждение финансовой отчетности ОАО «ГТЛК» за 2011 год.

По итогам 2011 года общий лизинговый портфель ОАО «ГТЛК» достиг 57,8 млрд. рублей. Объем нового бизнеса составил 49,4 млрд. рублей. Рейтинговое агентство «Эксперт РА» признало Государственную транспортную лизинговую компанию самой быстрорастущей среди ведущих компаний страны. В рейтинге лизинговых компаний по объему нового бизнеса и размеру лизингового портфеля в 2011 году ОАО «ГТЛК» поднялось на 5-е место. Компания сохранила сильные позиции в сегментах лизинга дорожно-строительной техники, автобусов, авиационного оборудования, заняв 21%, 14% и 43% рынка соответственно. Также компания вошла в тройку лидеров по объему нового бизнеса в сегменте малого и среднего бизнеса с показателем 22,5 млрд. рублей.



**ОАО «ГТЛК» обеспечило  
финансирование модернизации  
производственных мощностей  
ОАО «Автокран»**

Государственная транспортная лизинговая компания обеспечила финансирование модернизации производственных мощностей ОАО «Автокран» в размере 1,165 млрд. рублей. В рамках заключенного контракта ОАО «ГТЛК» осуществило поставку комплектующих, монтаж и ввод в эксплуатацию линии по производству стрел для автокранов «Ивановец» грузоподъемностью 25 тонн. Срок лизинга составил пять лет.



05.2012

## Участники транспортной отрасли России обсудили пути модернизации и современные способы развития дорожного хозяйства

В рамках традиционного профессионального международного форума транспортного машиностроения, дорожного и городского хозяйства «ДОРКОМЭКСПО» прошла III Всероссийская научно-практическая конференция «Современным технологиям — современную технику», посвященная вопросам модернизации и инновационного развития дорожного хозяйства России. Организаторами мероприятия стали Федеральное дорожное агентство Минтранса России и Государственная транспортная лизинговая компания при поддержке Комитета по транспорту Государственной думы, Комитета по транспорту ТПП России, Союза транспортников России и Союза производителей строительно-дорожной техники.

В конференции приняли участие представители федеральных и региональных органов власти, главы ведущих федеральных и региональных дорожных организаций, а также руководители предприятий-производителей дорожной техники. Основной акцент конференции был сделан на практическую сторону вопроса современного развития дорожного хозяйства.



### ОАО «ГТЛК» поставило ООО «Эй-Би-Рейл» 700-й вагон

Государственная транспортная лизинговая компания завершила первый год сотрудничества с ООО «Эй-Би-Рейл» поставкой 700-го универсального люкового полувагона. В ближайшее время российская транспортная компания запланировала довести парк железнодорожных вагонов разного типа в рамках сотрудничества с ОАО «ГТЛК» до 1000 штук.

### ОАО «ГТЛК» поставило первую мини-ТЭЦ

Государственная транспортная лизинговая компания в рамках реализации программ лизинга для предприятий малой энергетики поставила первую малую теплоэлектроцентраль ОАО «Стрела». Договор лизинга на 86 млн. рублей был заключен в феврале 2012 года на 5 лет.

Газопоршневой электроагрегат на базе двигателя Cummins мощностью 1750 кВт позволяет лизингополучателю диверсифицировать источники электроэнергии и снизить себестоимость электричества, что должно способствовать увеличению рентабельности предприятия.

05.2012

**ОАО «ГТЛК» стало победителем аукциона на поставку дорожной техники для Омской области**

Региональное подразделение ОАО «ГТЛК» в городе Омск стало победителем аукциона на поставку дорожной техники Управлению дорожного хозяйства Омской области — передача областным ДРСУ 35 комбинированных дорожных машин для зимнего и летнего содержания автодорог на базе самосвала КАМАЗ 6520 производства ОАО «КОРМЗ».

**ОАО «ГТЛК» подписало контракт на обеспечение узлами учета 50% жилого фонда Тольятти**

ОАО «ГТЛК» подписало договор лизинга с ЗАО «ИЭК холдинг «Теплоком» на поставку узлов учета тепловой энергии и систем погодного регулирования для оснащения 50% жилого фонда города Тольятти. Общая стоимость пятилетнего лизингового контракта составила 238 млн. рублей.

**ОАО «ГТЛК» открыло региональное подразделение в Ростове-на-Дону**

В городе Ростов-на-Дону открылось региональное подразделение Государственной транспортной лизинговой компании. Позитивная динамика деятельности ОАО «ГТЛК» в регионе и потенциал реализации новых комплексных проектов привели к необходимости усиления присутствия компании.

По оценкам ОАО «ГТЛК», наиболее динамично в регионе будет развиваться лизинг дорожно-эксплуатационной техники и пассажирского автотранспорта в связи с подготовкой к Олимпийским играм в Сочи. В этих сегментах Государственная транспортная лизинговая компания традиционно является лидером и предлагает программы государственного лизинга и программы с коммерческим заимствованием.

**ОАО «ГТЛК» получило кредитную линию Связь-Банка**

Государственная транспортная лизинговая компания получила кредитную линию в размере 500 млн. рублей в ОАО АКБ «Связь-Банк» сроком на 3,5 года. Средства предназначены для финансирования лизинговых сделок ОАО «ГТЛК».

«Государственная транспортная лизинговая компания продолжает привлекать кредитные средства для эффективного стимулирования модернизации технических предприятий транспортной и других отраслей экономики, — заявил генеральный директор ОАО «ГТЛК» Виталий Садыков. — Компания демонстрирует финансовую устойчивость, низкий уровень просроченной задолженности, что позволяет выстраивать эффективные взаимоотношения с крупнейшими банками страны и предлагать гибкие лизинговые программы клиентам».





### **ОАО «ГТЛК» приняло участие в СТТ-2012**

Государственная транспортная лизинговая компания приняла участие в 13-й Международной специализированной выставке «Строительная техника и технологии 2012».

СТТ / «Строительная техника и технологии» — крупнейшая в мире ежегодная выставка строительной техники и оборудования, которая собирает ведущих производителей и поставщиков оборудования и услуг. Проводится в партнерстве с Ассоциацией производителей оборудования (АЕМ), Китайской национальной корпорацией по экспорту и импорту машин и оборудования (СМЕС) и IMAG (международного подразделения MESSE MUNICHEN INTERNATIONAL).

### **Юрий Медведев избран председателем совета директоров ОАО «ГТЛК»**

Основным вопросом первого заседания обновленного состава совета директоров Государственной транспортной лизинговой компании стало избрание председателя совета директоров. Должность сохранил Юрий Митрофанович Медведев, советник генерального директора ФГУП «НПЦ газотурбиностроения «Салют», кандидатура которого была рекомендована в 2011 году директивой Правительства РФ.

# 06.2012

### **ОАО «ГТЛК» признано лучшей компанией года**

Государственная транспортная лизинговая компания была признана компанией года и стала победителем в номинации «Динамика развития» 8-й премии «Финансовая элита России». Объединенная итоговая премия в области финансов «Финансовая элита России» присуждается наиболее успешным и динамично развивающимся компаниям в различных отраслях.

Получить диплом на сцену Дома приемов МИД России поднялся директор по работе с дорожной, строительной и коммунальной техникой ОАО «ГТЛК» Владимир Добровольский. «Мы очень гордимся этой наградой. Результаты работы специалистов ОАО «ГТЛК» получили заслуженную оценку. Обещаю, что в дальнейшем мы еще не раз сможем заявить о себе, — отметил Владимир Добровольский после торжественной церемонии. — В 2011 году компания показала беспрецедентный рост, но мы продолжаем динамично развиваться и уверенно расширять свои позиции».

06.2012

**ОАО «ГТЛК» заключило контракт на поставку трех самолетов L-410**

Государственная транспортная лизинговая компания и ГП КК «КрасАвиа» заключили договор на поставку трех самолетов L-410 для местных и региональных перевозок. Договор лизинга рассчитан на 7 лет.

Часть затрат авиакомпании на лизинг самолетов субсидирована государством в рамках постановления Правительства РФ №1212 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок».

**ОАО «ГТЛК» заключило контракт на поставку автобусов МУП «Челябинский автобусный транспорт»**

Государственная транспортная лизинговая компания заключила контракт на поставку МУП «Челябинский автобусный транспорт» 30 автобусов ЛиАЗ 529271. Общая стоимость пятилетнего контракта, заключаемого в рамках программы государственного лизинга, превысила 300 млн. рублей. Этот контракт стал одним из первых в деятельности регионального подразделения ОАО «ГТЛК» в Челябинске, которое открылось 23 апреля 2012 года.

**ОАО «ГТЛК» поставило тысячный автомобиль для пассажирской сети «Такси 24»**

Государственная транспортная лизинговая компания передала тысячный автомобиль LIFAN 214813 ООО «УК Такси 24». Общая стоимость заключенных в первом полугодии 2012 года лизинговых контрактов на поставку более 1300 легковых машин достигла 1 млрд. рублей.

Машины поставляются для эксплуатации в Санкт-Петербурге, Волгограде, Нижнем Новгороде, Краснодаре, Ставрополе, Оренбурге, Самаре, Москве, Екатеринбурге, Новосибирске, Пятигорске и Невинномысске. Крупнейшим получателем машин LIFAN стало ставропольское представительство компании «УК Такси 24» — в общей сложности в Ставрополь было передано 214 автомобилей. В Санкт-Петербург было отправлено 156 машин, в Москву — 154.

**ОАО «ГТЛК» стало лауреатом премии «Основа роста-2012»**

Государственная транспортная лизинговая компания стала лауреатом премии «Основа роста-2012». ОАО «ГТЛК» было признано сильнейшим в категории «Лизинг» за эффективную поддержку малого и среднего бизнеса.

Диплом и наградную доску от лица Государственной транспортной лизинговой компании получил директор по работе с дорожной, строительной и коммунальной техникой ОАО «ГТЛК» Владимир Добровольский. «Эта награда не первая для нашей

компании, но одна из самых приятных, — заявил он после торжественной церемонии награждения. — Малый бизнес часто испытывает недостаток оборотных средств. Для решения этой проблемы можно привлечь заемное финансирование или взять все необходимое в лизинг. У последнего инструмента огромное количество преимуществ, однако далеко не все лизинговые компании готовы работать с малым бизнесом. Для нас это одно из основных направлений, которое мы продолжим активно развивать в будущем».

## 07.2012



### **ОАО «ГТЛК» поставило самолеты L-410 в Красноярск**

В рамках Выездного совещания по развитию региональной авиации Красноярского края с участием губернатора Льва Кузнецова, представителей авиационных предприятий региона, ОАО «ГТЛК» и завода-изготовителя AIRCRAFT INDUSTRIES в аэропорту «Емельяново» прошла презентация самолетов L-410, которые были поставлены Государственной транспортной лизинговой компанией в рамках выполнения контракта с ГП КК «КрасАвиа».

### **ОАО «ГТЛК» открыло региональное подразделение в Краснодаре**

Государственная транспортная лизинговая компания открыла новое обособленное подразделение в Южном федеральном округе — в городе Краснодар. Это уже второй офис компании в Южном федеральном округе.

По оценкам ОАО «ГТЛК», наиболее динамично в регионе будет развиваться лизинг дорожно-эксплуатационной техники и пассажирского транспорта. В этих сегментах Государственная транспортная лизинговая компания традиционно является лидером и предлагает программы государственного лизинга и продукты с коммерческим заимствованием.



### **Виталий Садыков принял участие в совещании по развитию транспортного комплекса ПФО**

В Самаре прошло совещание по развитию транспортного комплекса Приволжского федерального округа, на котором присутствовали полномочный представитель президента РФ в ПФО Михаил Бабич, министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, руководители субъектов Федерации, генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании Виталий Садыков и другие.

С докладом о результатах работы ОАО «ГТЛК» в регионе и перспективах дальнейшего сотрудничества с предприятиями округа выступил генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании Виталий Садыков. Он заявил, что ОАО «ГТЛК» прогнозирует дальнейший рост числа контрактов с ведущими областями округа, в первую очередь в сегментах дорожного хозяйства и пассажирских перевозок. Кроме того, компания планирует активную работу по программам государственного лизинга в рамках бюджетного субсидирования предприятий на приобретение пассажирского транспорта на газомоторном топливе.

## 07.2012



### **В Санкт-Петербурге началась эксплуатация городских судов, поставленных ОАО «ГТЛК»**

В Санкт-Петербурге приступили к ходовым испытаниям на Неве четыре быстроходных судна глиссирующего типа, рассчитанных на перевозку 36 пассажиров, которые были поставлены Государственной транспортной лизинговой компанией в рамках заключенного в прошлом году контракта с группой компаний «Дельта».



### **ОАО «ГТЛК» открыло подразделение во Владивостоке**

Государственная транспортная лизинговая компания открыла региональное подразделение в Приморском крае в городе Владивосток. По итогам первого полугодия 2012 года в Приморском крае Государственная транспортная лизинговая компания заключила договоры лизинга более чем на 1 млрд. рублей. Наиболее востребованным в регионе стало оборудование для горно-добывающей отрасли.

Открытие нового офиса должно значительно усилить позиции ОАО «ГТЛК» в Дальневосточном федеральном округе. По прогнозам компании, активным спросом в ДФО будут пользоваться морские суда, оборудование для горно-добывающей отрасли, самолеты для осуществления местных и региональных перевозок, дорожно-строительная техника и пассажирский транспорт.

### **ОАО «ГТЛК» активизировало работу в ПФО**

Государственная транспортная лизинговая компания усилила свое присутствие на рынке Приволжского федерального округа. В июле 2012 года открылось новое обособленное подразделение ОАО «ГТЛК» в городе Самара.

Приволжский федеральный округ занял 9% в консолидированном портфеле ОАО «ГТЛК» — это второе место после Центрального федерального округа. За все время работы в ПФО компания заключила договоров на 9,4 млрд. рублей. По версии рейтингового агентства «Эксперт РА», ОАО «ГТЛК» заняло 4-е место в рейтинге лизинговых компаний, активно работающих в Приволжском федеральном округе.

## 08.2012



### **ОАО «ГТЛК» развивает сотрудничество с предприятиями Приморского края**

ОАО «ГТЛК» заключило контракт на поставку ОАО «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл» буровой установки и бульдозеров. Общая стоимость договоров лизинга составила 81 млн. рублей.

### **ОАО «ГТЛК» открыло подразделение в Кемерово**

Государственная транспортная лизинговая компания открыла новое обособленное подразделение. Офис ОАО «ГТЛК» начал работать в Кемеровской области. Создание обособленного подразделения должно значительно усилить позиции Компании в Сибирском федеральном округе, где уже работает офис компании в Омске.

**Директор по работе с дорожной, строительной и коммунальной техникой ОАО «ГТЛК» назначен вице-президентом Союза производителей строительного-дорожной техники**

**Владимир Добровольский, директор по работе с дорожной, строительной и коммунальной техникой Государственной транспортной лизинговой компании, был избран вице-президентом Союза производителей строительного-дорожной техники. Члены совета директоров союза единогласно проголосовали за назначение Владимира Добровольского на этот пост.**

**Некоммерческая организация «Союз производителей строительного-дорожной техники» была основана в октябре 2008 года для создания конкурентного инновационного комплекса производств строительного-дорожной техники. Руководство союза содействует выработке и утверждению стратегий развития отечественных производителей дорожно-строительной техники, объединяет усилия производителей для отстаивания их интересов в органах власти, содействует развитию приоритетных направлений отечественного производства техники.**



**ОАО «ГТЛК» заключило договор на поставку автобусов для осуществления городских пассажирских перевозок в Оренбурге**

Государственная транспортная лизинговая компания заключила договор на поставку 40 автобусов ПАЗ 3205 оренбургскому пассажирскому предприятию ООО «Автотрейд». Стоимость лизингового контракта составила 57 млн. рублей. Автобусы предназначены для осуществления городских пассажирских перевозок, среди которых важные социально значимые маршруты.

Поставщиком выступила компания «Русские автобусы — Группа ГАЗ». Все автобусы оборудованы бензиновым двигателем ЗМЗ экологического стандарта EURO-3 с возможностью переоборудования для работы как на сжатом (метан), так и на сжиженном (пропан-бутан) газе.



**ОАО «ГТЛК» заключило договор на поставку в Бурятию трех самолетов для местных перевозок**

Государственная транспортная лизинговая компания заключила пятилетний договор лизинга с ООО «Авиакомпания «ПАНХ» на поставку трех самолетов Cessna 208B Grand Caravan. Контракт полностью соответствует требованиям постановления Правительства РФ №1212, поэтому часть затрат авиакомпании на уплату лизинговых платежей будет компенсирована из федерального бюджета.



### **ОАО «ГТЛК» приняло участие в заседании Совета по безопасности полетов, проходившем в Улан-Удэ**

В городе Улан-Удэ состоялось заседание Совета по безопасности полетов Восточно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта. В заседании приняли участие глава Республики Бурятия Вячеслав Наговицын, губернатор Иркутской области Сергей Ерощенко, представители Государственной думы РФ, аэропортов и авиакомпаний региона, Государственной транспортной лизинговой компании.

Основной темой для обсуждения стало состояние региональных авиaperевозок в Восточно-Сибирском регионе и перспективы их развития, в рамках которого был озвучен опыт поставок региональных воздушных судов в лизинг Государственной транспортной лизинговой компанией, в том числе в рамках действующего постановления № 1212 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей».



### **ОАО «ГТЛК» представило программы развития местной авиации на МАТФ-2012**

В Ульяновске прошел II Международный авиатранспортный форум (МАТФ-2012). В торжественной церемонии открытия приняли участие вице-премьер Правительства РФ Дмитрий Rogozin, полпред президента РФ в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич и министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов. С докладами о текущем состоянии дел в отрасли

выступили представители Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта, руководители региональных авиакомпаний. В рамках конференции опытом финансирования поставок региональных воздушных судов отечественным авиакомпаниям поделилась Государственная транспортная лизинговая компания и представила собственные программы развития местных перевозок.

### **ОАО «ГТЛК» и администрация Томской области подписали соглашение о сотрудничестве**

Государственная транспортная лизинговая компания и администрация Томской области подписали соглашение о взаимном сотрудничестве в целях стимулирования социально-экономического развития региона. Ключевыми направлениями сотрудничества ОАО «ГТЛК» и Томской области должны стать активная поддержка региональных целевых программ, проектов и иных инициатив развития транспортной инфраструктуры региона. Большое внимание будет уделено развитию местных и региональных авиационных перевозок, обновлению аэропортовой инфраструктуры и содействию развитию регионального рынка лизинга авиационной техники и оборудования.



### **ОАО «ГТЛК» передало новые автобусы для жителей Оренбурга**

В Оренбурге состоялась передача новых автобусов пассажирскому предприятию ООО «Автотрейд». В торжественной церемонии приняли участие глава администрации города Оренбург Евгений Арапов, представители Государственной транспортной лизинговой компании и ООО «Автотрейд».

09.2012



### ОАО «ГТЛК» поставило дорожную технику в Омскую область

Прошла торжественная церемония передачи новой техники Управлению дорожного хозяйства Омской области, в которой приняли участие министр строительства, транспорта и ЖКК Омской области Станислав Гребенщиков, директор УДХ Омской области Андрей Молчанов, представители ОАО «ГТЛК» и КОРМЗ.

Государственная транспортная лизинговая компания поставила 35 комбинированных дорожных машин для зимнего и летнего содержания автодорог на базе самосвала КАМАЗ 6520 производства ОАО «КОРМЗ». Новые автомобили оснащены съемным навесным оборудованием, которое в зимнее время предназначено для очистки дорожного полотна и обочин от снега с одновременным покрытием пескосоляной смесью. В летний период техника может использоваться для ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия.

### Агентство S&P присвоило ОАО «ГТЛК» рейтинги «BB-/B» и «ruAA-»

Агентство Standard & Poor's присвоило Государственной транспортной лизинговой компании кредитные рейтинги — долгосрочный «BB-» и краткосрочный «B». Также ОАО «ГТЛК» получило оценку по национальной шкале на уровне «ruAA-». Прогноз изменения рейтингов — «Стабильный».

По мнению экспертов агентства, рейтинги компании отражают ее высокие показатели капитализации, качество активов и хорошие рыночные позиции в ряде сегментов лизинга транспортного оборудования.

Standard & Poor's оценило собственную кредитоспособность компании на уровне «b+». «Рейтинги компании также отражают возможность получения достаточной и своевременной экстренной поддержки со стороны государства. В соответствии с нашими критериями, применяемыми к ОСГ, мы оцениваем связи ОАО «ГТЛК» с Правительством Российской Федерации как прочные», — говорится в отчете агентства. Прогноз «Стабильный» отражает ожидание роста бизнеса ОАО «ГТЛК», который будет способствовать дальнейшей диверсификации лизингового портфеля компании, однако также может отразиться на показателях капитализации.



09.2012

**ОАО «ГТЛК» представило программы лизинга воздушных судов на конференции «Региональная авиация России и СНГ — 2012»**

При поддержке Совета Федерации Федерального собрания РФ прошла 2-я международная конференция «Региональная авиация России и СНГ—2012». Стратегическим партнером мероприятия выступила Государственная транспортная лизинговая компания.

Центральным событием первого дня конференции стало пленарное заседание, в котором приняли участие представители Министерства транспорта Российской Федерации, Минпромторга, Совета Федерации, Центра стратегических разработок гражданской авиации и ОАО «ГТЛК».

«Сегодня на первый план вышла проблема безопасности полетов. Решать ее можно только поставками воздушных судов, не дожидаясь того времени, когда самолеты в необходимом объеме будут производиться ОАК. Мы выбрали современные универсальные самолеты, которые отличаются невысокой стоимостью владения», — заявил первый заместитель генерального директора ОАО «ГТЛК» Антон Борисевич.

10.2012

**ОАО «ГТЛК» открыло пятое региональное подразделение в ПФО**

Государственная транспортная лизинговая компания усиливает свое присутствие в Приволжском федеральном округе. В крупнейшем городе ПФО — Нижнем Новгороде — открылось подразделение ОАО «ГТЛК».

Приволжский федеральный округ занимает второе место в структуре лизингового портфеля ОАО «ГТЛК» после ЦФО. В прошлом году стоимость договоров лизинга в регионе превысила 7 млрд. рублей, в 2012-м уже достигла 5 млрд. рублей. Наиболее востребованным в регионе остается железнодорожный транспорт.

**ОАО «ГТЛК» открыло новое подразделение в Сибири**

Государственная транспортная лизинговая компания открыла новое обособленное подразделение в Сибирском федеральном округе — в Красноярске. Это третий офис компании в регионе.

Государственная транспортная лизинговая компания — один из лидеров рынка Сибири. Согласно данным рейтингового агентства «Эксперт РА — Сибирь» ОАО «ГТЛК» занимает второе место среди лизинговых компаний региона. К середине 2012 года объем нового бизнеса Компании в СФО достиг 3,8 млрд. рублей. Наиболее востребованными в регионе стали железнодорожный подвижной состав и малые воздушные суда.



## ОАО «ГТЛК» стало компанией года за эффективную реализацию государственных задач

Государственная транспортная лизинговая компания стала лауреатом XIII ежегодной бизнес-премии журнала «Компания» — «Компания года 2012». ОАО «ГТЛК» было признано победителем в категории «Госкомпании» за лучшие показатели эффективности реализации государственных средств. Экспертный совет премии высоко оценил результаты работы программ государственного лизинга, реализуемых компанией для транспортной отрасли.

От лица ОАО «ГТЛК» статуетку и диплом получил директор по работе с дорожной, строительной и коммунальной техникой Владимир Добровольский. «Мы очень благодарны жюри за такую высокую оценку нашей работы, — заявил Владимир Добровольский после награждения. — Программы государственного лизинга уже не раз доказывали свою эффективность. Мы уверены, что этот инструмент модернизации технических парков российских предприятий транспортной отрасли будет успешно работать многие годы».



## ОАО «ГТЛК» открыло обособленное подразделение на Дальнем Востоке

Государственная транспортная лизинговая компания открыла второе обособленное подразделение в Дальневосточном федеральном округе. Новый офис компании заработал в городе Хабаровск.

В 2012 году Государственная транспортная лизинговая компания заключила в ДФО договоры лизинга на общую сумму 1,7 млрд. рублей. Наибольшей популярностью на Дальнем Востоке пользовалось оборудование для горнодобывающей отрасли и дорожно-строительная техника.



## 10.2012



### **ОАО «ГТЛК» усилило свое присутствие в ПФО**

Государственная транспортная лизинговая компания открыла шестое региональное подразделение в Приволжском федеральном округе. Новый офис компании заработал в городе Пермь. Приволжский федеральный округ занимает второе место в структуре лизингового портфеля ОАО «ГТЛК» после ЦФО. В 2011 году стоимость договоров лизинга в регионе превысила 7 млрд. рублей, в 2012-м на момент открытия офиса достигла 5 млрд. Наиболее востребован в регионе лизинг железнодорожного подвижного состава.



### **ОАО «ГТЛК» поставило очередной самолет для «Томск Авиа»**

Государственная транспортная лизинговая компания поставила ОАО «Томск Авиа» воздушное судно CRJ-200 для осуществления региональных перевозок. Контракт, рассчитанный на 5 лет, был заключен в рамках Соглашения о взаимном сотрудничестве в целях стимулирования социально-экономического развития между администрацией Томской области и ОАО «ГТЛК».



### **ОАО «ГТЛК» заключило договор на поставку автобусов в Санкт-Петербург**

Государственная транспортная лизинговая компания заключила контракт с ООО «Питеравто» на

поставку 45 автобусов большого класса. Общая стоимость пятилетнего договора лизинга превысила 300 млн. рублей. В рамках договора ООО «Питеравто» получает 15 автобусов ЛиАЗ 5293 и 30 автобусов ГОЛАЗ 5251 «Вояж», произведенных «Группой ГАЗ».

Государственная транспортная лизинговая компания и ООО «Питеравто» сотрудничают уже несколько лет. В начале 2012 года компании подписали контракт на поставку в лизинг 500 пассажирских автобусов. Сумма сделки превысила 1 млрд. рублей.

## 11.2012



### **В Челябинске на линию вышли модернизированные трамваи**

В Челябинске на линию вышли 10 новых модернизированных трамваев. Вагоны оснащены точками доступа wi-fi, бортовыми компьютерами, системой ГЛОНАСС, энергосберегающим оборудованием. Техника была поставлена Государственной транспортной лизинговой компанией в рамках договора с МУП «Челябинский городской электрический транспорт». Общая стоимость контракта составляет 57 млн. рублей.

Торжественная церемония запуска трамваев прошла в трамвайном депо №1 Челябинска. В мероприятии приняли участие глава администрации города Сергей Давыдов, начальник Управления транспорта администрации Челябинска Олег Козлов, представители ОАО «ГТЛК».

**26 ноября распоряжением  
министра транспорта  
Российской Федерации  
Максима Соколова на  
должность генерального  
директора ОАО «ГТЛК»  
назначен Сергей Храмагин**

Полномочия ранее занимавшего этот пост **Виталия Садыкова** прекращены. В этот же день **Максим Соколов** представил **Сергея Храмагина** коллективу ОАО «ГТЛК».

**Максим Соколов** поблагодарил за работу **Виталия Садыкова**, возглавлявшего компанию с 2010 года. Он подчеркнул, что под руководством **Виталия Садыкова** достигнуты заметные результаты. «Сегодня компания занимает лидирующие позиции в сегментах дорожной и аэропортовой техники, лизинга автобусов. ОАО «ГТЛК» активно содействует модернизации транспортной отрасли, участвуя в программах обновления транспорта и техники и расширяя сотрудничество с ведущими российскими и зарубежными производителями», — сказал **Максим Соколов**.

Одной из важнейших задач, стоящих перед новым руководителем компании, министр назвал реализацию Стратегии развития компании на период 2012–2015 годов. Министр отметил глубокие экономические знания и большой управленческий опыт **Сергея Храмагина**. Он выразил уверенность, что коллектив ОАО «ГТЛК» во главе с новым руководителем сможет вывести компанию на новый этап развития.

## 12.2012



### **ОАО «ГТЛК» и правительство Ульяновской области подписали соглашение о сотрудничестве**

В рамках форума «Транспорт России» Государственная транспортная лизинговая компания и правительство Ульяновской области в присутствии министра транспорта Российской Федерации **Максима Соколова** подписали соглашение о сотрудничестве. В официальной церемонии приняли участие первый заместитель председателя правительства Ульяновской области **Александр Пинков** и генеральный директор ОАО «ГТЛК» **Сергей Храмагин**. Целью соглашения является активное взаимодействие правительства Ульяновской области и ОАО «ГТЛК» как эффективного государственного механизма стимулирования модернизации технических парков транспортной отрасли.

### **ОАО «ГТЛК» и правительство Орловской области подписали соглашение о сотрудничестве**

В рамках форума «Транспорт России» Государственная транспортная лизинговая компания и правительство Орловской области в присутствии министра транспорта Российской Федерации **Максима Соколова** подписали соглашение о сотрудничестве. Официальная церемония прошла на стенде Орловской области. На документе поставили свои подписи генеральный директор ОАО «ГТЛК» **Сергей Храмагин** и губернатор Орловской области **Александр Козлов**. Целью соглашения является активное взаимодействие ОАО «ГТЛК» и области, направленное на стабильное социально-экономическое развитие региона.



### **Обновление парка дорожной техники Орловской области**

В рамках форума «Транспорт России» Государственная транспортная лизинговая компания и администрация Орловской области договорились об активной модернизации парка дорожной техники области и города. Контракт на поставку 99 единиц техники был подписан с казенным учреждением «Орловский областной государственный заказчик».

### **ОАО «ГТЛК» заключило договор на поставку дорожной техники в Ульяновскую область**

Государственная транспортная лизинговая компания заключила первый контракт в рамках соглашения о сотрудничестве с Ульяновской областью. На форуме «Транспорт России» ОАО «ГТЛК» и ОАО «Ульяновскавтодор» подписали лизинговый договор на общую сумму 287 млн. рублей.



### **ОАО «ГТЛК» приняло активное участие в Транспортной неделе**

Государственная транспортная лизинговая компания приняла участие в Транспортной неделе-2012, проходившей в столичном Гостином дворе. В рамках международного форума «Транспорт России» ОАО «ГТЛК» в присутствии министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова, главы администрации президента Российской Федерации Сергея Иванова и министра Российской Федерации Михаила Абызова под-

писала соглашения о сотрудничестве с правительством Ульяновской и Орловской областей, а также заключила ряд контрактов на сумму около 900 млн. рублей с предприятиями этих регионов.

Организационный комитет международной выставки «Транспорт России» и Министерство транспорта Российской Федерации высоко оценили актуальность и профессионализм работы представителей ОАО «ГТЛК» в рамках форума и представленный компанией выставочный стенд. Максим Соколов, министр транспорта Российской Федерации, лично вручил Сергею Храмагину, генеральному директору компании, благодарность за активное участие в Транспортной неделе, которая является ключевым мероприятием транспортной отрасли. Кроме того, компанию отметили дипломом за самый интеллектуальный стенд выставки «Транспорт России».



### **ОАО «ГТЛК» поставило автобусы в Челябинск**

Государственная транспортная лизинговая компания поставила МУП «Челябинский автобусный транспорт» первые 15 автобусов ЛиАЗ 529271 на газомоторном топливе в рамках подписанного летом контракта. Торжественная передача техники прошла в присутствии губернатора Челябинской области Михаила Юревича, главы администрации города Сергея Давыдова, руководства «Челябинского автобусного транспорта» и ОАО «ГТЛК».

## ОАО «ГТЛК» стало лидером в сегменте лизинга для малого бизнеса

**Государственная транспортная лизинговая компания признана лидером в сегменте лизинга для малого бизнеса. Объем сделок компании с малым бизнесом за первое полугодие 2012 года превысил 18 млрд. рублей.**

**Рейтинговое агентство «Эксперт РА» в рамках конференции «Лизинг в России-2012» наградило лидеров отечественного лизингового рынка. Государственная транспортная лизинговая компания в 2012 году была признана ведущей компанией в сегменте лизинга для малого бизнеса.**



### **ОАО «ГТЛК» провело выставку современных российских художников**

Государственная транспортная лизинговая компания провела выставку «Путь-дорога», собравшую уникальные работы современных художников. В мероприятии приняли участие представители компании, российские деятели культуры и журналисты.

На выставке были представлены произведения шести российских художников. Все работы созданы специально для проекта и ранее публично не выставлялись.



### **ОАО «ГТЛК» открыло два новых подразделения в Сибири**

Государственная транспортная лизинговая компания открыла два новых региональных подразделения в Сибирском федеральном округе. Представительства компании заработали в Иркутске и Новосибирске.

Сибирь занимает важное место в портфеле компании. В 2012 году ОАО «ГТЛК» заключило в регионе договоры лизинга на общую сумму свыше 4 млрд. рублей. Наиболее востребованными в СФО стали железнодорожный подвижной состав и малые воздушные суда.



### **ОАО «ГТЛК» открыло седьмое региональное подразделение в ПФО**

Государственная транспортная лизинговая компания открыла седьмое региональное подразделение в Приволжском федеральном округе. Новый офис компании заработал в Казани.

В 2012 году в Приволжском федеральном округе ОАО «ГТЛК» заключило договоры на общую сумму почти 5 млрд. рублей. Наиболее востребован в регионе лизинг железнодорожного подвижного состава. С предприятиями Республики Татарстан в этом году компания подписала контракты на общую сумму 40 млн. рублей.



## МИССИЯ

Основным направлением деятельности ОАО «ГТЛК» является активное содействие реализации государственной политики в сфере транспорта, осуществляемое наряду с повышением инвестиционной привлекательности ОАО «ГТЛК».

Компания видит свою миссию в создании эффективной инфраструктуры лизингового финансирования и содействии внедрению инновационных технологий.

## ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

### ЦЕЛИ

Компания ставит перед собой коммерческие цели, так как залогом эффективного решения государственных задач является экономическая эффективность ОАО «ГТЛК»:

- Сохранение лидерских позиций в ключевых сегментах рынка лизинга транспортных средств
- Достижение высоких темпов роста лизингового портфеля на перспективных рыночных направлениях
- Улучшение финансовых показателей деятельности

### ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ

**Для реализации представленной стратегии ОАО «ГТЛК» необходимо осуществить ряд ключевых инициатив, включая:**

- Инновационное развитие транспортной сферы, представленной в Стратегии инновационного развития
- Усиление регионального присутствия
- Повышение инвестиционной привлекательности, которое включает ряд подзадач, таких как:
  - 1) наращивание лизингового портфеля
  - 2) улучшение финансовых результатов деятельности ОАО «ГТЛК»
  - 3) внедрение программы управления акционерной стоимостью
  - 4) разработка программы коммуникаций с инвесторами

## СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

В основе стратегии дальнейшего развития ОАО «ГТЛК» лежит работа в коммерчески привлекательных сегментах рынка и участие в реализации государственных целей на рынках, требующих гос-поддержки.

### Концепция развития включает в себя следующие элементы:

- Увеличение портфеля на рынках, требующих государственной поддержки, до уровня 40 млрд. рублей к 2015 году за счет собственных и привлеченных средств, при этом поддерживая конкуренцию и запуская рыночные механизмы в данных сегментах рынка лизинга
- Участие в коммерчески привлекательных сегментах в объеме портфеля порядка 90 млрд. рублей, за счет чего повышается устойчивость деятельности ОАО «ГТЛК»
- Для реализации данных задач потребуется наращивание доли привлеченных средств в структуре пассивов компании до среднерыночных значений (90%)

### Ключевые показатели деятельности и положение ОАО «ГТЛК» на рынке к 2015 году

Основные показатели	Факт 2011	Факт 2012	План 2013	План 2015
Лизинговый портфель*, млрд. руб.	<b>57,8</b>	<b>90,6</b>	<b>113,9</b>	<b>129,9</b>
Объем нового бизнеса, млрд. руб.	<b>54,7</b>	<b>49,0</b>	<b>44,3</b>	<b>58,0</b>
Доля рынка**, %	<b>4,2</b>	<b>3,7</b>	<b>3,2</b>	<b>3,0</b>
Чистая прибыль (МСФО), млн. руб.	<b>131,2</b>	<b>95,3</b>	<b>450,2</b>	<b>625,2</b>
Доходность собственного капитала (ROE), %	<b>1,3</b>	<b>0,9</b>	<b>4,3</b>	<b>5,6</b>

\* Сумма обязательств лизингополучателей по всем действующим договорам лизинга за вычетом уже полученных авансовых и лизинговых платежей.

\*\* согласно исследованию НИУ «ВШЭ»



## УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ



Политика в области управления рисками направлена на минимизацию возможных потерь ОАО «ГТЛК» вследствие реализации присущих лизинговой деятельности рисков (кредитный риск, рыночный риск, риск снижения/потери стоимости предмета лизинга, риск ликвидности, операционный риск) при одновременном повышении устойчивости и эффективности деятельности.

### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ОХВАТЫВАЕТ ВСЕ СТАДИИ АКТИВНЫХ ОПЕРАЦИЙ:

- Рассмотрение заявки в лизинг
- Заключение лизинговой сделки
- Регламентацию операций (создание и совершенствование нормативной базы Компании)
- Принятие управленческих решений
- Контроль уровня риска и соблюдение лизинговых технологий
- Анализ лизингового портфеля и формирование направлений его оптимизации
- Мониторинг финансового состояния контрагентов и лизингового имущества

### В КОМПАНИИ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ МНОГОУРОВНЕВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ РИСКОВ:

- Первый уровень — совет директоров/комитет по аудиту
- Второй уровень — генеральный директор, заместители генерального директора, Лизинговый совет
- Третий уровень — служба внутреннего контроля
- Четвертый уровень — структурно-функциональные подразделения компании





### КОМПАНИЕЙ ПРИМЕНЯЕТСЯ КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ, КОТОРЫЙ ВКЛЮЧАЕТ:

- Выявление (идентификация) и оценка рисков
- Воздействие на риск, т.е. планирование и согласование мероприятий по управлению рисками

### СПОСОБЫ (МЕХАНИЗМЫ) УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ:

- Лимитирование — установление максимального объема риска на одного контрагента, а также максимальный объем каждого вида риска, который Компания готова принимать на себя
- Диверсификация — распределение инвестируемых средств между различными объектами вложения капитала, которые непосредственно не связаны между собой, с целью снижения степени риска и потерь доходов
- Резервирование — формирование резервных фондов в качестве источника покрытия возможных убытков
- Дополнительное обеспечение — получение банковских гарантий, заключение договора поручительства, залога, договора обратного выкупа/ремаркетинга с поставщиками
- Страхование риска
- Мониторинг и контроль по всем типам рисков, присущих бизнесу Компании, по всей организационной структуре и географии присутствия
- Прочие методы минимизации риска

Эффективное управление рисками в Компании направлено на правильную оценку рисков с учетом долгосрочного характера лизингового финансирования, предотвращение возникновения рисков ситуаций и реализацию системы снижения негативных последствий в случае наступления рисков событий.

Компания строго следует цели построения эффективной системы управления рисками, направленной на защиту интересов инвесторов и акционеров.

Правильная оценка рисков и своевременное применение инструментов их минимизации ведут к стабильному развитию лизинговой деятельности в долгосрочной перспективе.



## КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

### СТРУКТУРА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ КОМПАНИИ (по состоянию на 31.12.2012 г.)

#### Акционеры

Открытое акционерное общество  
«Государственная транспортная  
лизинговая компания».

Управление осуществляет  
Министерство транспорта  
Российской Федерации  
(постановление Правительства  
Российской Федерации  
№ 93 от 4 февраля 2009 г.).

**Общее собрание акционеров** —  
высший орган управления, избирает  
совет директоров.

#### Совет директоров

отвечает за общее руководство  
деятельностью общества, исключая  
вопросы, находящиеся в ведении  
общего собрания акционеров,  
обеспечивает эффективную и  
прозрачную финансовую отчетность  
и контроль за деятельностью  
исполнительного органа.

### ПРИНЦИПЫ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОАО «ГТЛК» обладает системой корпоративного управления, которая отвечает высоким международным стандартам, обеспечивает стабильное и эффективное управление и строится на следующих принципах:

- Защита прав акционеров и обеспечение равного отношения ко всем акционерам
- Обеспечение точного и своевременного раскрытия информации по вопросам финансового положения, результатов деятельности, структуры собственности и управления и других существенных вопросов, касающихся Компании
- Обеспечение стратегического управления Компанией, эффективного контроля и подотчетности руководства акционерам, прозрачности структуры собственности
- Обеспечение максимизации прибыли для акционеров
- Обеспечение эффективной мотивации внутри Компании и ее соответствие интересам акционеров

## СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

### Медведев Юрий Митрофанович

1948 года рождения

**Образование:** Тамбовский институт химического машиностроения

**Ученая степень:** кандидат наук

**Классный чин:** действительный государственный советник Российской Федерации первого класса

#### ОПЫТ РАБОТЫ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ

**1998 — 2004:** первый заместитель министра государственного имущества РФ, первый заместитель министра имущественных отношений РФ;

**2004 — 2010 гг.:** заместитель руководителя Федерального агентства по управлению федеральным имуществом;

**2011 — 2011 гг.:** первый заместитель генерального директора, директор по стратегии и корпоративному управлению ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют»;

**2011 — н.в.:** советник генерального директора ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют».

### Садыков Виталий Витальевич

1959 года рождения

**Образование:** Университет Eslingen (Германия) — степень MBA, Уральский политехнический институт, Магнитогорский горно-металлургический институт

**Ученая степень:** кандидат наук

#### ОПЫТ РАБОТЫ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ

**2002 — 2008 гг.:** генеральный директор ЗАО «Группа ЧТПЗ»;

**2008 — 2009 гг.:** первый заместитель генерального директора ОАО «МОСТОТРЕСТ»;

**2010 — 2010 гг.:** первый заместитель генерального директора ОАО «ГТЛК»;

**2010-2012 гг.:** генеральный директор ОАО «ГТЛК».

### Быстров Николай Викторович

1953 года рождения

**Образование:** Московский автомобильно-дорожный институт

**Ученая степень:** кандидат наук

**Ученое звание:** доцент

**Классный чин:** действительный государственный советник Российской Федерации третьего класса

#### ОПЫТ РАБОТЫ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ

**2004 — 2009 гг.:** директор Федерального государственного учреждения «Дирекция мониторинга дорожных работ, технологий и материалов Федерального дорожного агентства»;

**2009 — 2013 гг.:** заместитель руководителя Федерального дорожного агентства.

### Донченко Вадим Валерианович

1948 года рождения

**Образование:** Московский автомобильно-дорожный институт

**Ученая степень:** кандидат технических наук

**Ученое звание:** старший научный сотрудник

#### ОПЫТ РАБОТЫ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ

**2002 — н.в.:** советник заместителя министра транспорта Российской Федерации;

**2005 — н.в.:** член Научно-технического совета Министерства транспорта Российской Федерации;

**2006 — 2011 гг.:** генеральный директор открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта»;

**2009 — н.в.:** член Общественного совета Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

**2011 — н.в.:** Научный руководитель института открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта».

## СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

### Михайлов Вячеслав Викторович

1974 года рождения

**Образование:** Санкт-Петербургский государственный университет

**Ведомственные награды:** благодарность министра транспорта Российской Федерации (2008 г.), почетная грамота Минтранса России (2011 г.), благодарность ОАО «РЖД» (2013 г.)

#### ОПЫТ РАБОТЫ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ

**2006 — 2009 гг.:** директор департамента транспортной отрасли ОАО «ТрансКредитБанк»;

**2009 — 2012 гг.:** вице-президент, директор департамента транспортной отрасли и связи ОАО «ТрансКредитБанк»;

**2012 — н.в.:** старший вице-президент, директор департамента транспортной отрасли и связи ОАО «ТрансКредитБанк».

### Тихонов Александр Васильевич

1957 года рождения

**Образование:** Киевское высшее военно-морское политическое училище

**Классный чин:** Действительный государственный советник Российской Федерации второго класса

#### ОПЫТ РАБОТЫ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ

**2007 — 2009 гг.:** директор департамента реформирования и имущественных отношений Министерства транспорта Российской Федерации;

**2009 — н.в.:** директор департамента имущественных отношений и территориального планирования Министерства транспорта Российской Федерации.

### Германович Алексей Андреевич

1977 года рождения

Независимый директор ОАО «ГТЛК»

**Образование:** Университет Cranfield (Великобритания) — степень Executive MBA, Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова (экономический факультет и факультет журналистики)

**Ученое звание:** профессор практики Московской школы управления «Сколково»

#### ОПЫТ РАБОТЫ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ

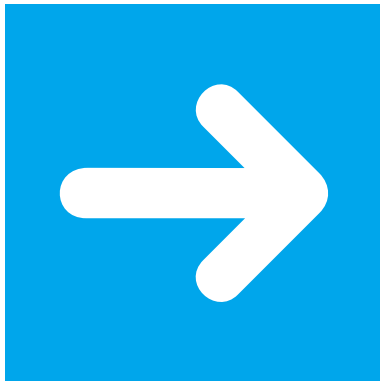
**2002 — 2009 гг.:** заместитель генерального директора ЗАО «Северсталь-групп», член правления ОАО «Северсталь»;

**2009 — 2012 гг.:** директор программ в государственной и социальной сферах, затем профессор практики Московской школы управления «Сколково».

Преподавал на программах FT MBA, ExecutiveEducation, руководил проектом по созданию исследовательского Центра транспорта и инфраструктуры;

**2012 — н.в.:** директор, член правления, советник Российского фонда прямых инвестиций;

**2011 — н.в.:** член советов директоров компаний транспортной отрасли: ОАО «Аэрофлот-российские авиалинии» (2012 — н.в.), ОАО «Авиакомпания Сибирь» (2011 — н.в.), ОАО «СГ-транс» (2011–2013), ОАО «НИИ автомобильного транспорта» (2011 — н.в.), ОАО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» (2011–2012).



Формирование корпоративной культуры, создание условий для максимальной реализации трудового и творческого потенциала каждого работника являются одними из приоритетных кадровых задач ОАО «ГТЛК».

Основная ценность ОАО «ГТЛК» — сотрудники, команда профессионалов, которая обеспечивает динамичное развитие и отличные результаты.

## КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА КОМПАНИИ

**Кадровая политика Компании направлена на:**

- Развитие и сохранение кадрового потенциала
- Повышение управляемости бизнеса
- Формирование корпоративной культуры
- Формирование действенных методов контроля работы
- Повышение профессиональных качеств и компетенций сотрудников
- Создание условий для максимальной реализации трудового и творческого потенциала каждого работника

**К основным инструментам проведения такой политики в ОАО «ГТЛК» относятся:**

- Разработка систем управления карьерой и развития сотрудников
- Подготовка резерва руководителей
- Создание системы обучения персонала
- Совершенствование системы мотивации и ежегодная оценка результатов деятельности работников

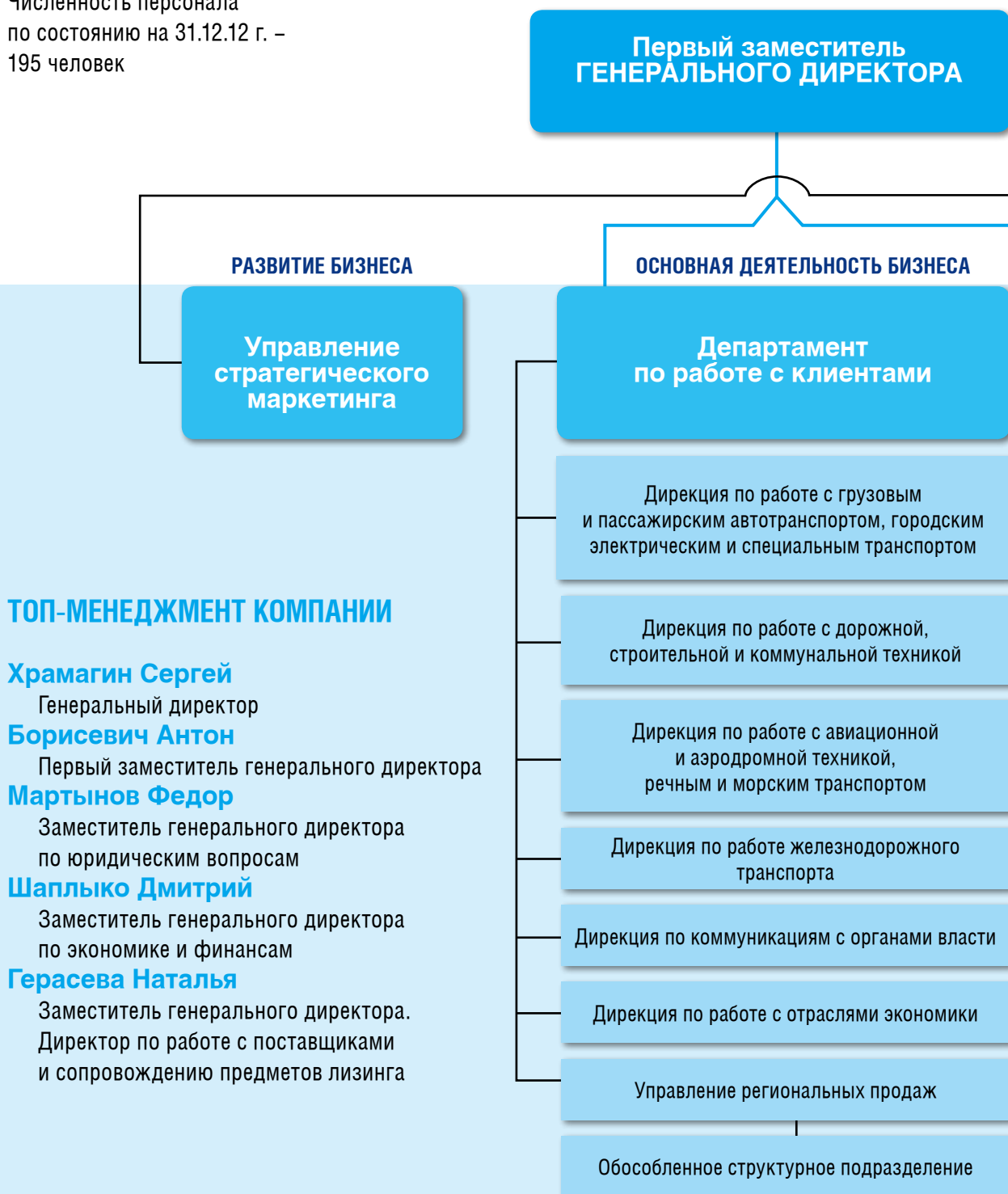
## СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- Персонал является ценным ресурсом Компании, поэтому ОАО «ГТЛК» уделяет особое внимание социальной защищенности сотрудников
- Стандарты оформления трудовых отношений и их сопровождения соответствуют нормам трудового законодательства

## ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА КОМПАНИИ

(по состоянию на 31.12.2012 г.)

Численность персонала  
по состоянию на 31.12.12 г. –  
195 человек



### ТОП-МЕНЕДЖМЕНТ КОМПАНИИ

**Храмагин Сергей**

Генеральный директор

**Борисевич Антон**

Первый заместитель генерального директора

**Мартынов Федор**

Заместитель генерального директора по юридическим вопросам

**Шаплыко Дмитрий**

Заместитель генерального директора по экономике и финансам

**Герасева Наталья**

Заместитель генерального директора. Директор по работе с поставщиками и сопровождению предметов лизинга

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

### СОПРОВОЖДЕНИЕ И ПОДДЕРЖКА БИЗНЕСА

Финансовая  
дирекция

Бухгалтерия

Главный специалист  
(по ФСФМ)

Управление оформления  
и сопровождения  
лизинговых операций

Дирекция  
по информационным  
технологиям

Дирекция по работе  
с поставщиками  
и сопровождению  
предметов лизинга

Дирекция по управлению  
персоналом

### УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ БИЗНЕСА

Дирекция  
по управлению  
рисками

Дирекция  
по безопасности

Дирекция  
по юридическим  
вопросам

### УПРАВЛЕНИЕ ВНЕШНИМИ СВЯЗЯМИ БИЗНЕСА

Дирекция  
по работе  
с органами власти  
и инновациям

Дирекция  
по связям  
с общественностью

## ТОП-МЕНЕДЖМЕНТ КОМПАНИИ

### Добровольский Владимир

Директор по работе с дорожной,  
строительной и коммунальной техникой

### Журавлева Наталья

Директор по управлению рисками

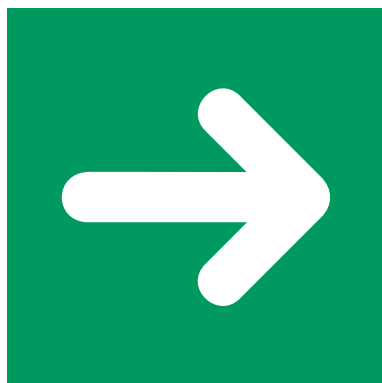
### Смирнов Сергей

Директор по информационным технологиям

# Лизинг – основное направление деятельности







## РЫНОК ЛИЗИНГА

По данным рейтингового агентства «Эксперт РА», по итогам 2012 года прирост рынка снизился до 1,5%.

### ИНДИКАТОРЫ РАЗВИТИЯ РЫНКА ЛИЗИНГА

Объем нового бизнеса за год составил 1,32 трлн. рублей, что почти не отличается от показателей 2011 года. Без учета сделок крупнейшей компании, «ВЭБ–лизинга», новый бизнес сократился на 5%. Совокупный лизинговый портфель на 01.01.2013 увеличился до 2,53 трлн. рублей (+36%, годом ранее +57%).

Стагнация обусловлена прежде всего снижением активности в сегменте железнодорожной техники, много лет игравшем роль драйвера рынка. Также негативно на динамике отразилось удорожание фондирования из-за ужесточения банковского законодательства (поправки в инструкцию ЦБ РФ 139-И).

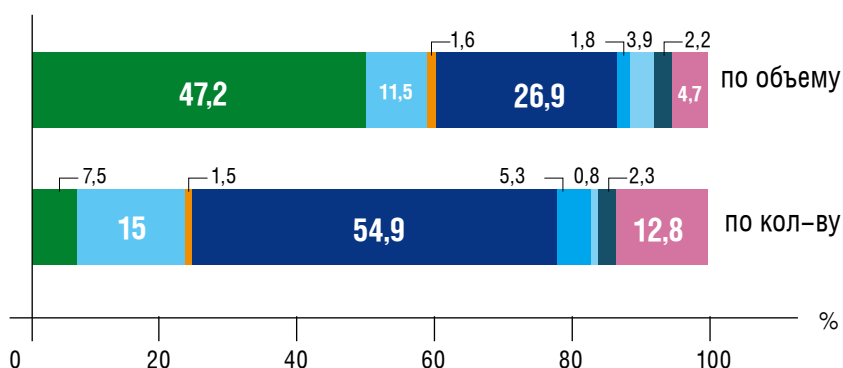
Показатели	2011 год	2012 год
Объем нового бизнеса, млрд. рублей	1 300	1 320
Темпы прироста, %	79,3	1,5
Объем полученных лизинговых платежей, млрд. рублей	540	560
Темпы прироста, %	54,3	3,7
Объем профинансированных средств, млрд. рублей	737	640
Темпы прироста, %	63,8	-13,2
Совокупный лизинговый портфель, млрд. рублей	1 860	2 530
Темпы прироста, %	57,6	36
Номинальный ВВП России (по данным Росстата), млрд. рублей	55 798,7	62 356,9
Доля лизинга в ВВП, %	2,3	2,1
Концентрация новых сделок на топ-10 компаний, %	66,5	63
Индекс розничности, %	23	28

По данным рейтингового агентства «Эксперт РА»

### СТРУКТУРА РЫНКА В РАЗРЕЗЕ СОБСТВЕННИКОВ В 2012 ГОДУ

Концентрация новых сделок на топ-10 крупнейших компаний не-много снизилась и составила 63% по итогам 2012 года против 66,5% в 2011 году. Структура рынка претерпела незначительные изменения.

- Прочие иностранные собственники
- Иностранное предприятие-производитель оборудования
- Иностранное предприятие-фонд прямых инвестиций
- Иностранное предприятие-банк
- Прочие отечественные собственники
- Отечественное предприятие-производитель оборудования
- Отечественное предприятие-частный банк
- Государственный институт

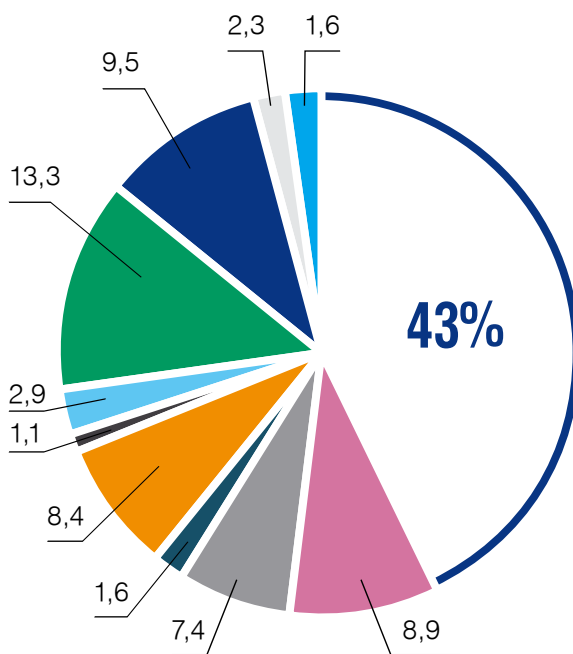


По данным рейтингового агентства «Эксперт РА»

### ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА НОВЫХ СДЕЛОК В 2012 ГОДУ

Территориальное распределение новых сделок в 2012 году не претерпело существенных изменений: Москва, как и ранее, заняла лидирующее место, кроме того, доля столицы постепенно увеличивается (с 38,4 в 2010 году до 43% в 2012 году). Необходимо отметить также рост доли Сибирского ФО с 6 до 9,9%. При этом доля Уральского ФО, наоборот, сократилась с 18,3 до 13,3%.

- Москва
- Южный ФО
- Центральный ФО (без Москвы)
- Уральский ФО
- Санкт-Петербург
- Сибирский ФО
- Северо-Западный ФО (без СПб)
- Дальневосточный ФО
- Приволжский ФО
- Новый бизнес за пределами РФ
- Северо-Кавказский ФО

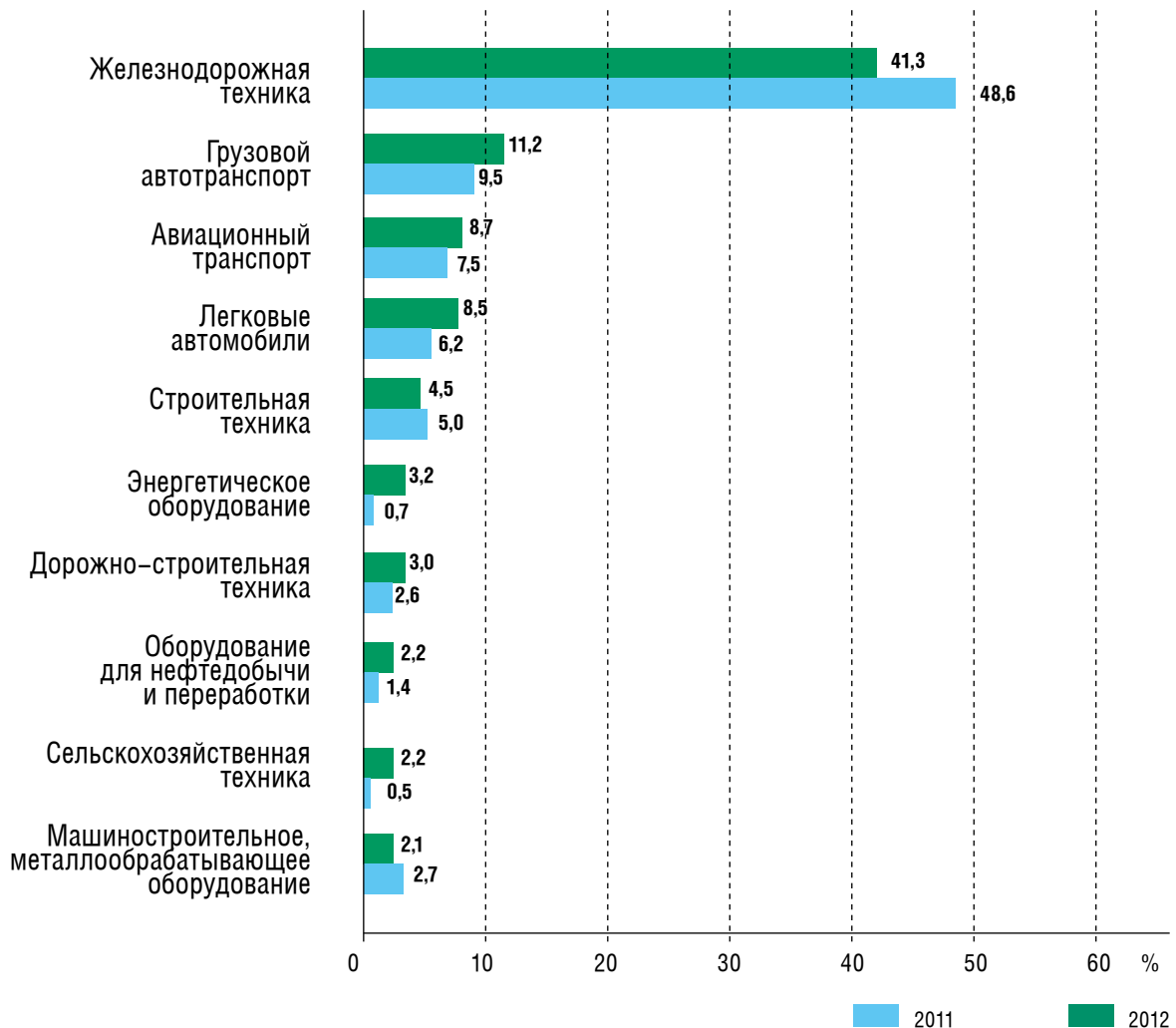


По данным рейтингового агентства «Эксперт РА»



### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ НОВЫХ СДЕЛОК В РАЗРЕЗЕ ВИДОВ ОБОРУДОВАНИЯ

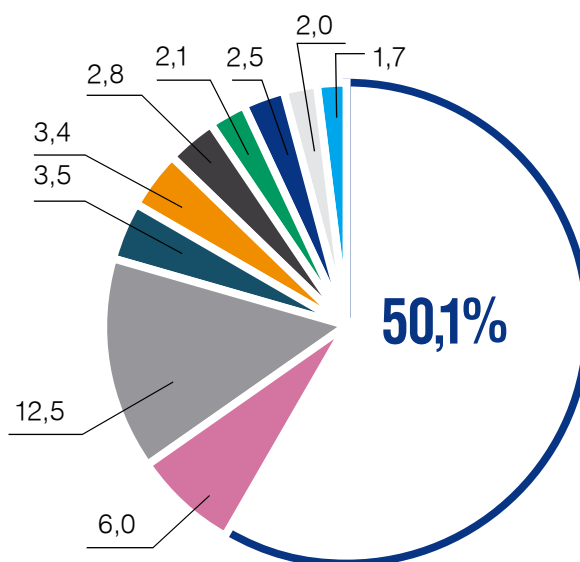
Главная тенденция в разрезе видов оборудования в 2012 году — снижение доли железнодорожной техники, лидирующего сегмента рынка. Причинами торможения сегмента стали наметившееся перепроизводство вагонов, коррекция цен на подвижной состав, падение ставок аренды и сокращение объема грузоперевозок в 2012 году. Доля сегмента впервые с 2009 года показала отрицательные темпы роста, в сравнении с 2011 годом она сократилась до 41,3%. Прирост нового бизнеса по остальным видам имущества (без учета железнодорожной техники) составил 16%.



По данным рейтингового агентства «Эксперт РА»

### ТОП-10 СЕГМЕНТОВ РЫНКА ПО ДОЛЕ В ЛИЗИНГОВОМ ПОРТФЕЛЕ

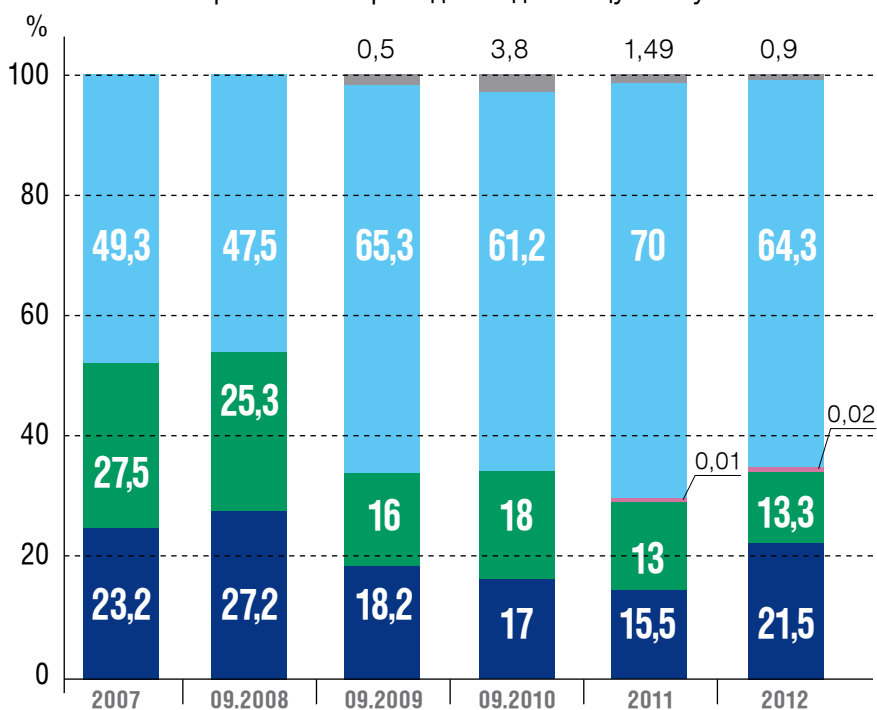
- Железнодорожная техника
- Грузовой автотранспорт
- Авиационный транспорт
- Легковые автомобили
- Строительная техника
- Энергетическое оборудование
- Дорожно-строительная техника
- Оборудование для нефтедобычи и переработки
- Сельскохозяйственная техника
- Машиностроительное, металлообрабатывающее оборудование



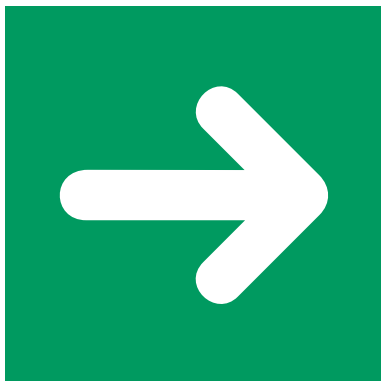
По данным рейтингового агентства «Эксперт РА»

### СТРУКТУРА ЛИЗИНГОВЫХ СДЕЛОК В РАЗРЕЗЕ РАЗМЕРОВ ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЕЙ

- Госучреждения
- Крупный бизнес
- Физлица
- Средний бизнес
- Малый бизнес



По данным рейтингового агентства «Эксперт РА»



## ПОЛОЖЕНИЕ КОМПАНИИ В ОТРАСЛИ

### РЭНКИНГ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ ПО ИТОГАМ 2012 ГОДА (ТОП-10)

Место по новому бизнесу		Компания	Объем нового бизнеса в 2012 г., млн. руб.	Текущий портфель, млн. руб.		Место по портфелю	Объем полученных лизинговых платежей, млн. руб.		Место по полученным платежам
01.01.13	01.01.12			01.01.13	01.01.12		01.01.13	01.01.12	
1	1	ВЭБ–лизинг	294 068,1	515 807,2	296 332,7	1	63 295,0	68 856,4	2
2	2	ВТБ Лизинг	111 222,5	349 397,0	326 797,7	2	71 697,1	114 702,1	1
3	3	СБЕРБАНК ЛИЗИНГ (ГК)	82 027,4	218 634,0	209 229,9	3	34 576,3	42 973,1	4
4	6	ТрансФин–М	75 808,0	121 690,5	54 671,1	4	5 596,0	4 055,0	23
5	9	Газпромбанк Лизинг (ГК)	52 717,2	72 463,1	34 028,5	7	10 067,6	6 424,2	11
<b>6</b>	<b>5</b>	<b>ОАО «ГТЛК»</b>	<b>49 008,1</b>	<b>90 282,1</b>	<b>57 783,2</b>	<b>6</b>	<b>8 696,2</b>	<b>8 382,7</b>	<b>13</b>
7	7	Europlan	48 630,2	40 884,7	28 001,6	11	–	–	–
8	4	«Газтехлизинг»	43 525,0	117 499,3	115 988,9	5	42 305,5	30 870,4	3
9	10	Альфа–Лизинг (ГК)	36 696,0	63 090,0	41 018,8	8	6 667,5	24 188,1	18
10	–	Росагролизинг	36 385,5	58 707,2	–	9	9 739,4	–	12

По данным рейтингового агентства «Эксперт РА»

**ПОЗИЦИИ ОАО «ГТЛК»  
В СЕКМЕНТАХ ЛИЗИНГА  
ПО ИТОГАМ 2012 ГОДА**

ОАО «ГТЛК» заняло лидирующие места на рынках пассажирской автотехники и дорожно–строительной техники соответственно.

Виды лизингового имущества	Объем новых сделок в 2012 г., млн. руб.
Железнодорожная техника	29 291,9
Дорожно–строительная техника	4 723,0
Автобусы	2 534,9
Оборудование для производства химических изделий, пластмасс	2 280,8
Авиатехника	1 891,0
Машиностроительное оборудование	1 582,5
Оборудование для нефтедобычи и переработки	707,7

*По данным рейтингового агентства «Эксперт РА»*

**ПОЗИЦИИ ОАО «ГТЛК»  
В РЕГИОНАХ  
ПО ИТОГАМ 2012 ГОДА**

ОАО «ГТЛК» удержало позицию в пятерке лидеров по объему новых сделок по Москве.

Регион	Объем нового бизнеса в 2012 г., млн. руб.
Москва	25 385,5
Центральный ФО	5 429,9
Приволжский ФО	5 084,3
Сибирский ФО	3 760,0
Санкт–Петербург	3 223,0
Северо–Кавказский ФО	2 522,2
Дальневосточный ФО	1 674,8

*По данным рейтингового агентства «Эксперт РА»*

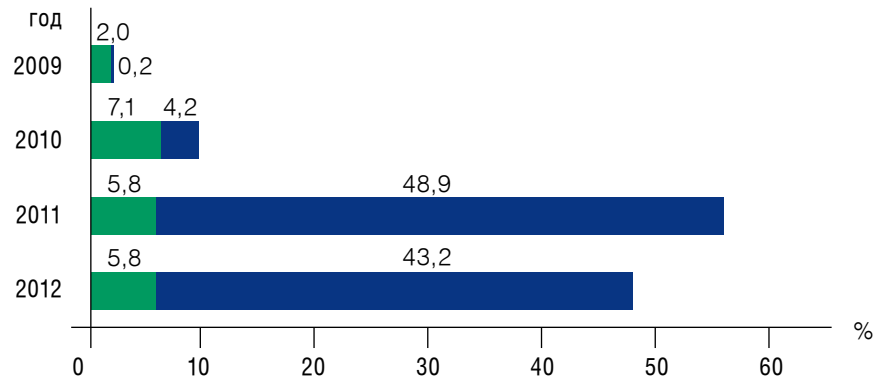


## РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Объем новых договоров лизинга в 2012 году за счет диверсификации портфеля и активного развития лизинга в различных сегментах транспортной отрасли составил 49 млрд. рублей, в том числе по сделкам государственного лизинга — 5,8 млрд. рублей.

### ДИНАМИКА И СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОГО РОСТА

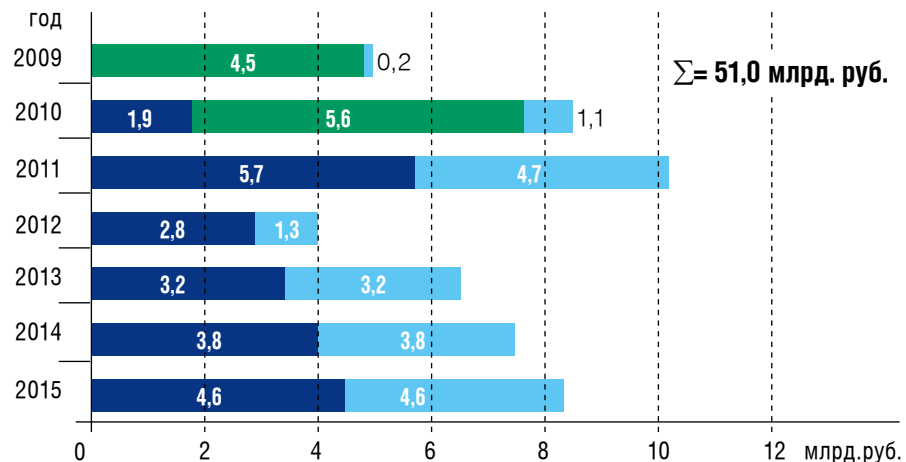
- Лизинг с привлеченным финансированием (млрд. руб.)
- Государственный лизинг (млрд. руб.)



По данным Компании

### ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ МЕХАНИЗМА ГОСУДАРСТВЕННОГО ЛИЗИНГА

- Заемные средства, привлеченные на рынке
- Средства уставного капитала
- Реинвестирование возвратных средств уставного капитала



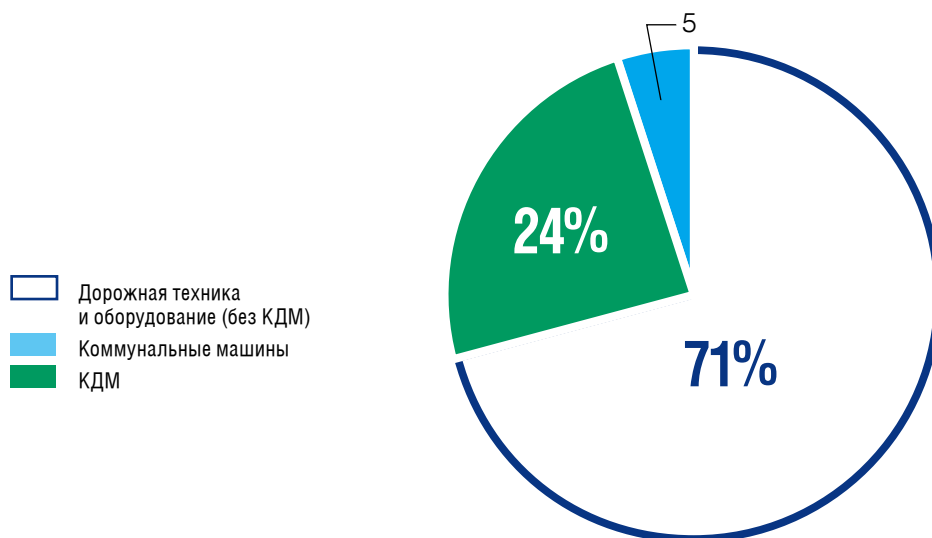
По данным Компании



## ЛИЗИНГ ДОРОЖНОЙ И КОММУНАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

### СТРУКТУРА ЗАКУПОК ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

В 2012 году ОАО «ГТЛК» заключило договоры поставки на 888 (без учета шасси) единиц дорожной техники. Из них 494 — в рамках программы государственного лизинга.



По данным Компании

### Предприятия дорожной отрасли

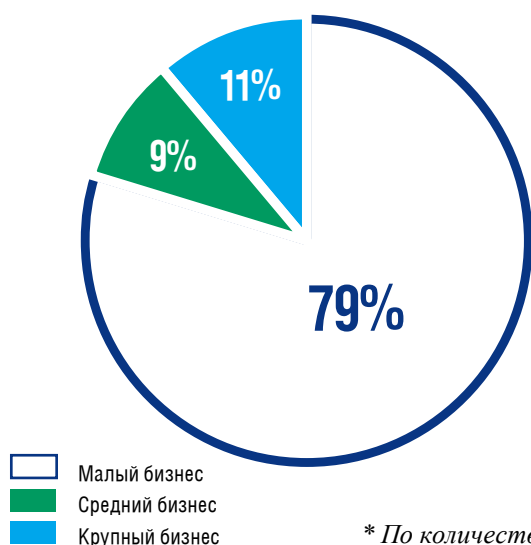
Субъекты РФ	Предприятия федерального назначения, ед.	В том числе клиенты ОАО «ГТЛК», ед.	Доля охвата ОАО «ГТЛК», %	Предприятия регионального назначения, ед.	В том числе клиенты ОАО «ГТЛК», ед.	Доля охвата ОАО «ГТЛК», %
Российская Федерация	438	146	33,3%	1050	146	13,9%
в том числе по округам						
Центральный	120	47	39,2%	363	41	11,3%
Северо-Западный	54	15	27,8%	66	19	28,8%
Приволжский	53	29	54,7%	137	34	24,8%
Южный	31	11	35,5%	97	12	12,4%
Северо-Кавказский	29	5	17,2%	82	4	4,9%
Уральский	6	2	33,3%	119	8	6,7%
Сибирский	100	31	31,0%	140	19	13,6%
Дальневосточный	45	6	13,3%	46	9	19,6%

По данным Компании

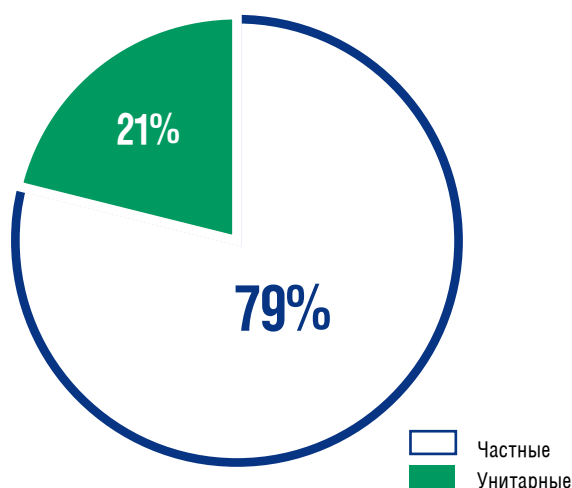


**СТРУКТУРА ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЕЙ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ**

По масштабу деятельности \*



По форме собственности \*



\* По количеству клиентов на 01.01.2013

**Крупнейшие лизингополучатели дорожной отрасли 2009–2012 гг.**

№	Наименование	Регион	Реализовано, млн. руб. (поставка)	Реализовано млн.руб. (лизинг)
1	ЗАО «Национальная индустриально-торговая палата»	г. Москва	734,7	873,0
2	ОАО «Дорстрой»	Трасса «Дон» (от Москвы до Ростовской области)	568,1	790,7
3	ЗАО «ПО РосДорСтрой»	Ленинградская область, КАД	512,3	757,6
4	ОАО «Дорисс»	Якутия	526,6	707,1
5	КУ ОО «Орелгосзаказчик»	Орловская область	400,7	593,4
6	ОАО «Ульяновскавтодор»	Ульяновская область	460,5	591,7
7	ГУП «Спецдортехника»	Чеченская Республика	378,2	579,9
8	ООО «Дорснаб»	Краснодарский край	381,2	482,7
9	ООО «Оренбургремдорстрой»	Поволжье, Оренбургская область	317,2	400,4
10	ОАО «Дорожная служба Иркутской области»	Иркутская область	279,1	353,3

По данным Компании


**КРУПНЕЙШИЕ ПОСТАВЩИКИ  
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ**

№	Наименование поставщика	Сумма ДКП 2012, млн. руб.
1	Меркатор Холдинг ООО	1025,5
2	Дормаш-Интернешнл ООО	384,7
3	Меркатор Констракшн ООО	241,0

*По данным Компании*

**КРУПНЕЙШИЕ  
ПРОИЗВОДИТЕЛИ  
ИМПОРТНОЙ ДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ**

№	Наименование производителя	Сумма ДКП 2012, млн. руб.
1	Volvo	145,3
2	Wirtgen	131,9
3	Doosan	60,8

*По данным Компании*

**КРУПНЕЙШИЙ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ  
ИМПОРТНОЙ ДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
СБОРКИ**

№	Наименование производителя	Сумма ДКП 2012, млн. руб.
1	Volvo	131,9

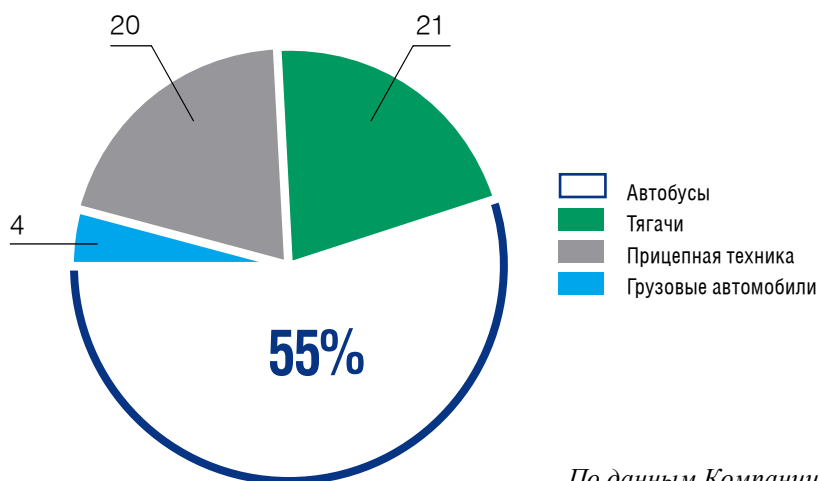
*По данным Компании*



ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЬНОГО ПАССАЖИРСКОГО  
И КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

**СТРУКТУРА ЗАКУПОК  
ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ**

По итогам 2012 года ОАО «ГТЛК» заключило договоры поставки на 1499 единиц техники. Из них 1016 — в рамках программы государственного лизинга.



По данным Компании

**ТОП-3 ПОСТАВЩИКОВ  
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ**

No	Наименование поставщика	Сумма ДКП, 2012, млн. руб.
1	Русские Автобусы — Группа ГАЗ ООО	1488,0
2	Техинком МРО ЗАО	283,4
3	Волжское автобусное производство «Волжанин» ООО	251,9

По данным Компании

**ТОП-3 ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
ИМПОРТНОЙ ТЕХНИКИ**

No	Наименование производителя	Сумма ДКП, 2012, млн. руб.
1	Man	422,3
2	Volvo	131,9
3	Daf	114,5

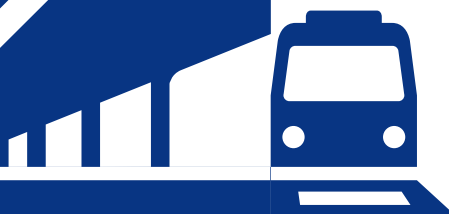
По данным Компании

**ТОП-3 ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
ИНОСТРАННОЙ ТЕХНИКИ  
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ СБОРКИ**

No	Наименование производителя	Сумма ДКП, 2012, млн. руб.
1	Volvo	309,9
2	Mercedes-Benz	109,7
3	Renault	11,8

По данным Компании

# Финансовая отчетность

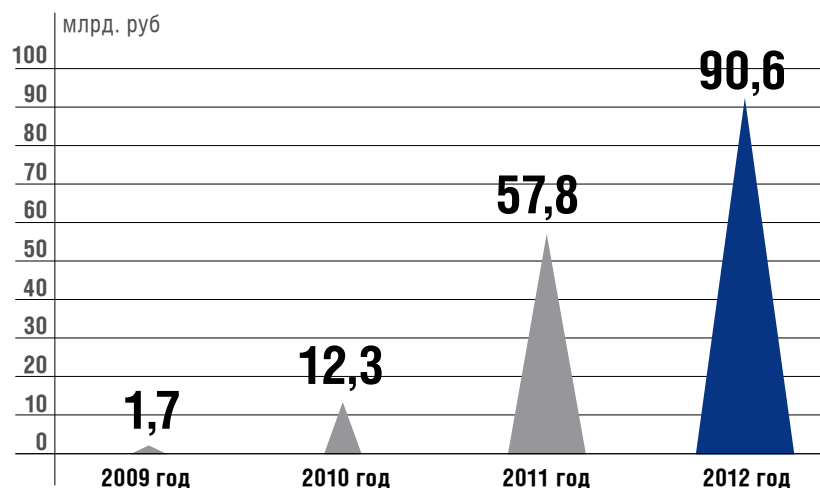




## СТРУКТУРА ЛИЗИНГОВОГО ПОРТФЕЛЯ

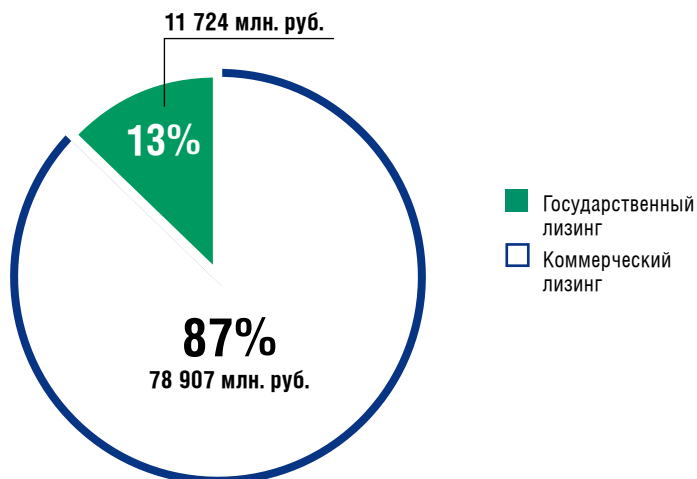
### ДИНАМИКА ОБЪЕМА ЛИЗИНГОВОГО ПОРТФЕЛЯ

Лизинговый портфель ОАО «ГТЛК» на конец 2012 года составил 90,6 млрд. рублей. По итогам 2012 года компания продолжает удерживать лидирующие позиции в рейтинге лизинговых компаний «ЭКСПЕРТ РА» по размеру портфеля.



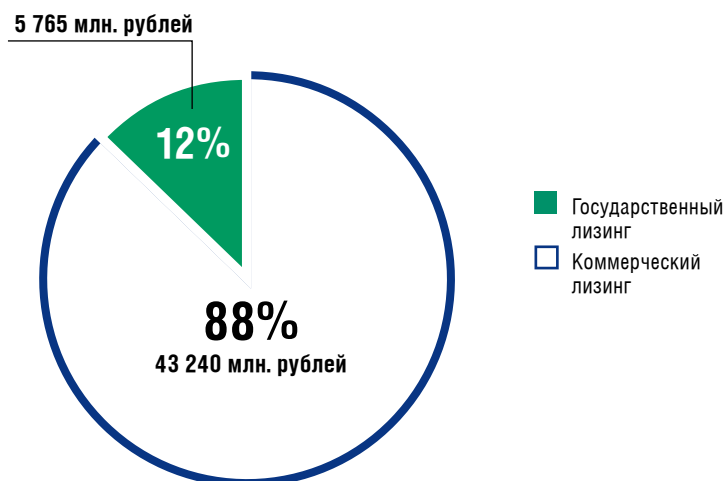
### СТРУКТУРА ЛИЗИНГОВОГО ПОРТФЕЛЯ

По сделкам государственного лизинга (программа по лизингу дорожно-строительной и автомобильной техники) чистый лизинговый портфель ОАО «ГТЛК» составил 11 724 млн. рублей, по сделкам коммерческого лизинга — 78 907 млн. рублей.



## СТРУКТУРА НОВОГО БИЗНЕСА

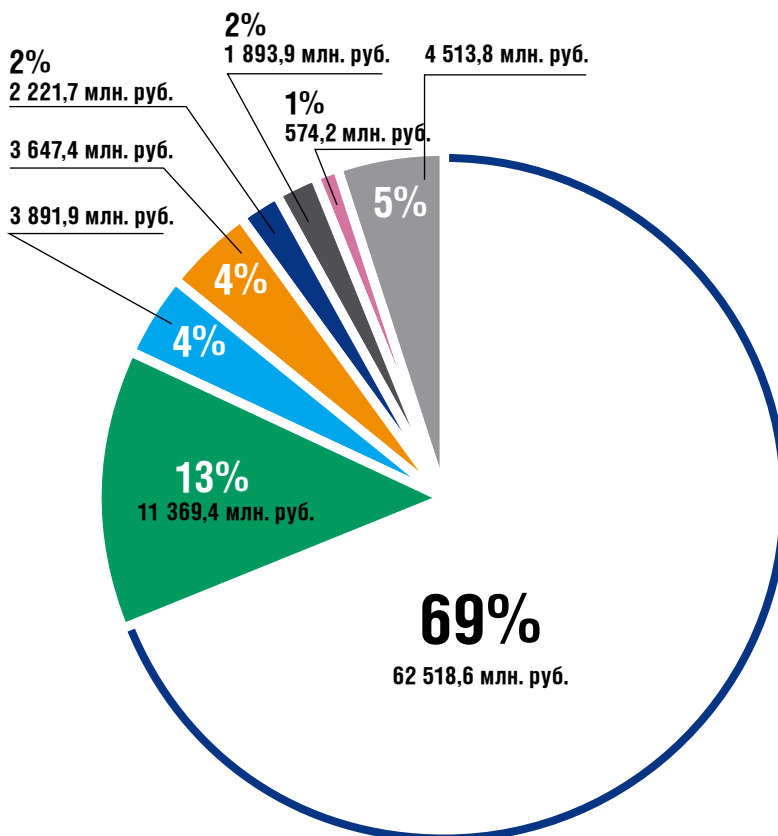
Объем договоров лизинга по сделкам 2012 года составил 49 млрд. рублей: по сделкам государственного лизинга — 5 765 млн. рублей, по сделкам коммерческого лизинга — 43 240 млн. рублей.



## СТРУКТУРА ПОРТФЕЛЯ ПО ВИДАМ ОБОРУДОВАНИЯ

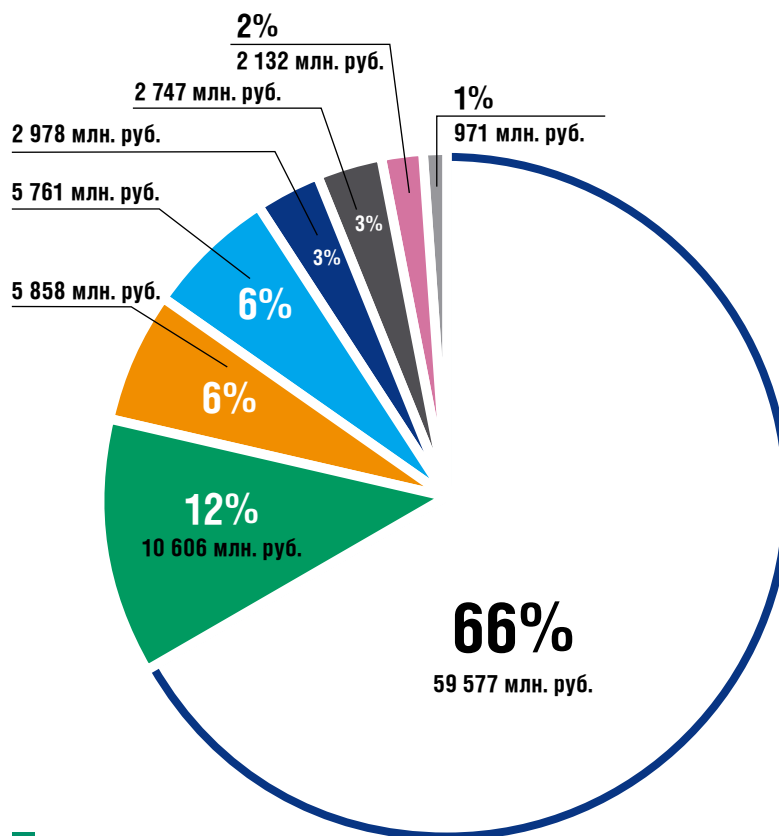
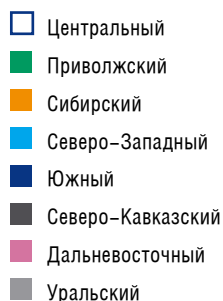
Основной объем лизинговых сделок приходится на сферу железнодорожного транспорта, также значительную долю занимает дорожная техника.

- Ж/Д транспорт
- Дорожная техника
- Пассажирский автотранспорт
- Грузовой автотранспорт
- Оборудование для стекольной промышленности
- Авиатранспорт
- Оборудование для авиационной отрасли
- Прочее

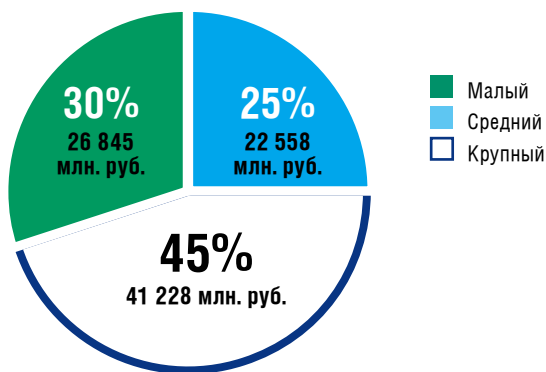




### СТРУКТУРА ПОРТФЕЛЯ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ОКРУГАМ



### СТРУКТУРА ПОРТФЕЛЯ ПО ВИДАМ БИЗНЕСА



По итогам 2012 года ОАО «ГТЛК» демонстрирует высокую финансовую устойчивость и рост доходов от инвестиций в лизинг. Устойчивость портфеля достигнута за счет следующих факторов:

#### ВЫСОКАЯ ДОЛЯ ДОГОВОРОВ

- Сроком свыше 3 лет по договорам государственного лизинга
- Сроком 5 лет по договорам коммерческого лизинга гарантирует стабильные финансовые поступления в долгосрочном периоде

#### ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА

РИСК-МЕНЕДЖМЕНТА, оценивающая:

- Финансовое состояние дорожных предприятий
- Наличие государственных/ муниципальных контрактов на выполнение дорожных работ и подрядных организаций
- Возможность бюджетной гарантии со стороны региона
- Наличие устойчивых источников финансирования

#### ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ПОРТФЕЛЯ

- По сегментам транспортного оборудования, сдаваемого в лизинг

## СВОДНАЯ БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА 2012 ГОД

### Бухгалтерский баланс (тысяч рублей)

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Код	На 31.12.2012 г.	На 31.12.2011 г.
<b>АКТИВ</b>			
<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Нематериальные активы	1110	942	942
Результаты исследований и разработок	1120	—	—
Нематериальные поисковые активы	1130	—	—
Материальные поисковые активы	1140	—	—
Основные средства	1150	44 231	43 629
Доходные вложения в материальные ценности	1160	33 316 796	23 037 646
Финансовые вложения	1170	113 200	—
Отложенные налоговые активы	1180	131 230	10 700
Прочие внеоборотные активы	1190	3 915 706	3 499 018
в том числе: Авансы, выданные поставщикам имущества, предназначенного для передачи в лизинг, без НДС		3 859 768	3 372 975
<b>Итого по разделу I</b>	<b>1100</b>	<b>37 522 105</b>	<b>26 591 935</b>
<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Запасы	1210	2 411	1 907
в том числе: Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	701 704	620 751
в том числе: НДС с авансов, выданных поставщикам имущества, предназначенного для передачи в лизинг		694 758	607 136
Дебиторская задолженность	1230	20 235 893	4 567 706
в том числе: Долгосрочная, в том числе		15 151 561	899 946
Покупатели – лизингополучатели – балансодержатели предмета лизинга (сумма предстоящих лизинговых и выкупных платежей)		15 146 531	894 916
Краткосрочная, в том числе		5 084 332	3 667 760





## СВОДНАЯ БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА 2012 ГОД

### Бухгалтерский баланс (тысяч рублей)

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Код	На 31.12.2012 г.	На 31.12.2011 г.
Задолженность покупателей		672 005	340 392
Покупатели – лизингополучатели – балансодержатели предмета лизинга (сумма предстоящих лизинговых и выкупных платежей)		2 704 516	322 945
Авансы поставщикам		209 023	683 389
Расчеты по налогам и сборам, социальному страхованию		1 173 698	2 304 989
Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	1 193 051	—
в том числе: Депозитные вклады в кредитных организациях		1 165 000	—
Займы выданные		28 051	—
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	4 224 692	3 167 619
в том числе: Расчетные счета		424 491	3 017 509
Депозитные вклады в кредитных организациях		3 800 000	150 000
Прочие оборотные активы	1260	1 288 327	966 245
в том числе: Долгосрочная, в том числе		676 485	549 822
НДС с полученных авансов, подлежащих зачету не ранее 12 месяцев после отчетной даты		223 701	229 718
Расходы будущих периодов, подлежащие списанию не ранее 12 месяцев после отчетной даты		452 784	320 104
Краткосрочная, в том числе		611 843	416 423
НДС с полученных авансов, подлежащих зачету в течение 12 месяцев после отчетной даты		261 880	233 214
Расходы будущих периодов, подлежащие списанию в течение 12 месяцев после отчетной даты		343 547	183 209
<b>Итого по разделу II</b>	<b>1200</b>	<b>27 646 078</b>	<b>9 324 228</b>
<b>БАЛАНС</b>	<b>1600</b>	<b>65 168 183</b>	<b>35 916 163</b>

## СВОДНАЯ БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА 2012 ГОД

### Бухгалтерский баланс (тысяч рублей)

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Код	На 31.12.2012 г.	На 31.12.2011 г.
<b>ПАССИВ</b>			
<b>III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ</b>			
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	10 001 000	10 001 000
Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	—	—
Переоценка внеоборотных активов	1340	—	—
Добавочный капитал (без переоценки)	1350	—	—
Резервный капитал	1360	48 833	26 961
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	430 119	376 578
<b>Итого по разделу III</b>	<b>1300</b>	<b>10 479 952</b>	<b>10 404 539</b>
<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Заемные средства	1410	32 121 711	19 152 595
Отложенные налоговые обязательства	1420	44 600	23 252
Оценочные обязательства	1430	—	—
Прочие обязательства	1450	10 316 099	2 117 884
в том числе: Авансы, полученные по договорам лизинга, и будут зачтены в счет оплаты предстоящих лизинговых платежей в соответствии с графиком		1 466 483	1 505 932
Задолженность по оплате страховой премии (страхование предметов лизинга)		378 910	283 764
Отложенные налоговые обязательства (НДС отложенный)		2 310 487	136 513
Будущие доходы по договорам лизинга, по условиям которых лизингополучатели являются балансодержателями предмета лизинга		6 160 219	191 676
<b>Итого по разделу IV</b>	<b>1400</b>	<b>42 482 410</b>	<b>21 293 731</b>



НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Код	На 31.12.2012 г.	На 31.12.2011 г.
<b>ПАССИВ</b>			
<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Заемные средства	1510	8 444 245	2 130 582
в том числе: Кредиты		7 999 423	1 722 514
Проценты по кредитам		44 822	8 068
Вексельные обязательства		400 000	400 000
Кредиторская задолженность	1520	2 527 597	1 957 032
в том числе: Авансы, полученные по договорам лизинга, и будут зачтены в счет оплаты предстоящих лизинговых платежей в соответствии с графиком		1 636 076	1 231 780
Авансы (предварительная оплата) покупателей		72 467	297 068
Задолженность перед поставщиками		320 042	132 942
Задолженность по оплате страховой премии		272 566	142 579
Расчеты по налогам и сборам, социальному страхованию		210 844	151 348
Расчеты с персоналом по оплате труда		61	11
Доходы будущих периодов	1530	770 979	67 687
в том числе: Будущие доходы по договорам лизинга, по условиям которых лизингополучатели являются балансодержателями предмета лизинга		770 979	67 687
Оценочные обязательства	1540	50 447	13 329
Прочие обязательства	1550	412 553	49 263
в том числе: Отложенные налоговые обязательства (НДС отложенный)		412 553	49 263
<b>Итого по разделу V</b>	<b>1500</b>	<b>12 205 821</b>	<b>4 217 893</b>
<b>БАЛАНС</b>	<b>1700</b>	<b>65 168 183</b>	<b>35 916 163</b>

## ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ (тысяч рублей)

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Код	На 31.12.2012 г.	На 31.12.2011 г.
Выручка	2110	12 742 966	7 332 131
Себестоимость продаж	2120	(7 826 157)	(5 060 814)
Валовая прибыль (убыток)	2100	4 916 809	2 271 317
Коммерческие расходы	2210	(43 887)	(40 176)
Управленческие расходы	2220	(1 245 446)	(697 946)
Прибыль (убыток) от продаж	2200	3 627 476	1 533 195
Доходы от участия в других организациях	2310	—	—
Проценты к получению	2320	201 731	47 351
Проценты к уплате	2330	(2 963 254)	(999 496)
Прочие доходы	2340	269 782	225 820
в том числе: Продажа ОС и предметов лизинга		106 677	179 900
Возврат излишне взысканных штрафных санкций и штрафные проценты по ст.79 и ст. 176 НК РФ		59 445	5 875
Неустойка (штрафы, пени)		43 059	2 261
Выбытие ОС и предметов лизинга (включая угон и гибель)		21 739	8 229
Сдача имущества в аренду: арендная плата		18 258	5 109
Курсовые разницы		14 664	7 349
Прочие расходы	2350	(981 963)	(523 865)
в том числе: Резервы		(399 527)	(20 511)



## ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ (тысяч рублей)

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Код	На 31.12.2012 г.	На 31.12.2011 г.
Банковское обслуживание		(298 867)	(128 761)
Продажа ОС и предметов лизинга		(108 980)	(167 217)
Амортизация предметов лизинга (по расторгнутым договорам)		(61 687)	(17 959)
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	153 772	283 005
Текущий налог на прибыль	2410	(122 565)	(45 619)
в том числе: постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	(7 371)	(4 014)
Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(21 348)	(22 407)
Изменение отложенных налоговых активов	2450	120 530	7 411
Прочее	2460	(294)	(3 665)
в том числе: Налог на прибыль за предыдущие периоды		(289)	(1 593)
Причитающиеся налоговые санкции		(5)	(2 072)
Чистая прибыль (убыток)	2400	130 095	218 725
<b>СПРАВОЧНО</b> Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	—	—
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	—	—
Совокупный финансовый результат периода	2500	130 095	218 725
Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	—	—
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	—	—



## АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**Адресат:** акционеры Открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» и иные пользователи бухгалтерской (финансовой) отчетности Открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания».

**Полное наименование:**

Открытое акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания».

**Сокращенное наименование:**

ОАО «ГТЛК».

**Основной государственный регистрационный номер:**

1027739407189 (свидетельство о государственной регистрации № 727.376 от 19 ноября 2001 года, выданное Московской регистрационной палатой; свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 77 № 005404964 от 18 октября 2002 года, выданное Межрайонной инспекцией МНС России № 39 по г. Москве).

**Место нахождения:**

Российская Федерация, 125284, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 31а, стр. 1.

**Сведения об аудитор:**

**Полное наименование:** Закрытое акционерное общество «Эйч Эл Би Внешаудит».

**Сокращенное наименование:** ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит».

**Основной государственный регистрационный номер: 1027739314448**

(свидетельство о государственной регистрации № 470.740 от 17 февраля 1992 года, выданное Московской регистрационной палатой; свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 77 № 007858681 от 4 октября 2002 года, выданное Межрайонной инспекцией МНС России № 39 по г. Москве).

**Место нахождения:** 109180, г. Москва, ул. Большая Якиманка, д. 25–27/2 (тел. 8–495–967–0495, факс 8–495–967–0497).

**Почтовый адрес:** 123610, г. Москва, Краснопресненская набережная, д. 12, подъезд 3, офис 701.

Наименование саморегулируемой организации аудиторов, членом которой является ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»: Некоммерческое партнерство «Институт Профессиональных Аудиторов». Основной регистрационный номер записи в Реестре аудиторов и аудиторских организаций — 10202000095.

**Global in Reach, Local in Touch**

**ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»**

Россия, 123610, Москва, Краснопресненская наб., 12, подъезд 3, офис 701, Тел.: (495) 967–04–95, факс: (495) 967–04–97,

**e-mail:** [info@vneshaudit.ru](mailto:info@vneshaudit.ru)

ИНН 7706118254 P/c

40702810538040102385

в Московском банке Сбербанк России ОАО г. Москва  
К/с 30101810400000000225  
БИК 044525225

**[www.vneshaudit.ru](http://www.vneshaudit.ru)**



Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности Открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2012 года, отчета о финансовых результатах, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2012 год, пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

### **Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую (финансовую) отчетность**

Руководство Открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской (финансовой) отчетности, подготовленной в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

### **Ответственность аудитора**

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности Российской Федерации. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской (финансовой) отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая

составление и достоверность бухгалтерской (финансовой) отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством Открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания», а также оценку представления бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом. Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности.

### **Мнение**

По нашему мнению, бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» по состоянию на 31 декабря 2012 года результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2012 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности Российской Федерации.



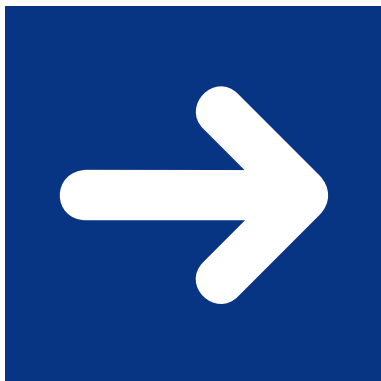
**Л. М. Митрофанов**

**Генеральный директор  
ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»**

(квалификационный аттестат аудитора № 02-000366 от 27.12.2012,  
основной регистрационный номер записи в Реестре аудиторов и аудиторских  
организаций — 29702002487)

**Дата аудиторского заключения — 2 апреля 2013 г.**





## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС

125284, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 31 а, стр. 1

+7 (495) 221-00-12 | 8-800-200-12-99

E-mail: [gtlk@gtlk.ru](mailto:gtlk@gtlk.ru)

## РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

### Волгоград

ул. Канунникова, д.23,  
БЦ «Дельта», офис 2–25  
Тел.: +7 (927) 251–94–23

E-mail: [minchenkov@gtlk.ru](mailto:minchenkov@gtlk.ru)

### Краснодар

ул. Советская, д.30, «Центр  
международной торговли»,  
комн. 1104

Тел.: +7 (928) 035–12–22

E-mail: [pozdneyakov@gtlk.ru](mailto:pozdneyakov@gtlk.ru)

### Оренбург

ул. Расковой, д.10А,  
Бизнес-парк «Восток»,  
вход 5, офис 202

Тел.: +7 (922) 532–52–32

E-mail: [rakin@gtlk.ru](mailto:rakin@gtlk.ru)

### Самара

ул. Буянова, д.1,  
БЦ «Капитал Хаус»

Тел.: +7 (937) 987–68–62

E-mail: [bondarenko@gtlk.ru](mailto:bondarenko@gtlk.ru)

### Омск

ул. Думская, д.7,  
БЦ «На Думской», офис 513  
Тел.: +7 (923) 680–66–52

E-mail: [dovgenko@gtlk.ru](mailto:dovgenko@gtlk.ru)

### Санкт-Петербург

ул. 9–я линия Васильевского  
Острова, д.34, Литер «А»,  
БЦ «Магнус», офис 211  
Тел.: +7 (921) 954–47–08  
+7 (921) 955–80–12

E-mail: [shevnin@gtlk.ru](mailto:shevnin@gtlk.ru)  
[heinrichson@gtlk.ru](mailto:heinrichson@gtlk.ru)

### Челябинск

пр-т Ленина, д.55А, офис 601  
Тел.: +7 (922) 634–50–06  
+7 (351) 222–02–00  
+7 (912) 311–11–96

E-mail: [tabachkov@gtlk.ru](mailto:tabachkov@gtlk.ru)  
[storozheva@gtlk.ru](mailto:storozheva@gtlk.ru)

### Новосибирск

ул. Коммунистическая, д.6,  
офис 405

Тел.: +7 (913) 938–37–88

E-mail: [kvinto@gtlk.ru](mailto:kvinto@gtlk.ru)

### Екатеринбург

ул. Радищева, д.28,  
БЦ «Парус», офис 505  
Тел.: +7 (922) 127–13–77

E-mail: [sheyna@gtlk.ru](mailto:sheyna@gtlk.ru)

### Ростов-на-Дону

ул. Города Волос, д.6,  
офис 1405

Тел.: +7 (928) 609–84–28

E-mail: [borisenko@gtlk.ru](mailto:borisenko@gtlk.ru)

### Кемерово

ул. 50 Лет Октября, д.12А,  
офис 302

Тел.: +7 (923) 607–00–60

E-mail: [vakula@gtlk.ru](mailto:vakula@gtlk.ru)



## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### **Владивосток**

Океанский пр-т, д.17,  
офис 804  
Тел.: +7 (924) 120-71-00  
**E-mail: [alatortsev@gtlk.ru](mailto:alatortsev@gtlk.ru)**

### **Воронеж**

Московский пр-т, д.7Е,  
офис 221  
Тел.: +7 (926) 641-60-51  
**E-mail: [koksheikina@gtlk.ru](mailto:koksheikina@gtlk.ru)**

### **Нижний Новгород**

ул. Короленко, д.29, офис 204  
Тел.: +7 (920) 070-17-90  
**E-mail: [remaev@gtlk.ru](mailto:remaev@gtlk.ru)**

### **Пермь**

ул. Николая Островского,  
д.59/1, БЦ «Парус»  
Тел.: + 7 (926) 641-60-53  
**E-mail: [schedro@gtlk.ru](mailto:schedro@gtlk.ru)**

### **Красноярск**

ул. Партизана Железняка, 35А,  
БЦ «Сириус»  
Тел.: +7 (923) 273-25-03  
**E-mail: [akbulatov@gtlk.ru](mailto:akbulatov@gtlk.ru)**

### **Иркутск**

ул. Карла Либкнехта, д.121,  
офис 303  
Тел.: +7 (926) 641-60-54  
**E-mail: [solomein@gtlk.ru](mailto:solomein@gtlk.ru)**

### **Хабаровск**

ул. Карла Маркса, д.96А,  
офис 722  
Тел.: +7 (924) 214-20-30  
**E-mail: [konnov@gtlk.ru](mailto:konnov@gtlk.ru)**

### **Казань**

ул. Декабристов, д.85Б,  
БЦ «Релита», офис 503  
Тел.: +7 (927) 428-47-74  
**E-mail: [islamov@gtlk.ru](mailto:islamov@gtlk.ru)**



[WWW.GTLK.RU](http://WWW.GTLK.RU)