



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

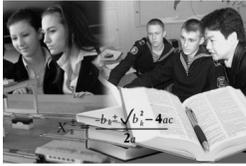
Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 50 (753) 10 – 16 декабря 2012 года



Грузовые перевозки

Будущее за «сухими портами»?

стр. 3



Учеба. Карьера. Успех

«Факультет.ру»: о вас и для вас, студенты

стр. 5



Безопасность

Отчет с коллегии Ространснадзора

стр. 6

В КРЕМЛЕ

БАМу и Транссибу — новые перспективы

Президент Российской Федерации Владимир Путин предлагает создавать новые проекты по развитию БАМа и Транссиба.



Президент заявил, что БАМ должен иметь перспективы развития. «Уже сейчас к отправке по БАМу заявлены более 100 млн тонн грузов. Между тем его пропускная способность составляет около 16 млн тонн», — отметил Владимир Путин.

Кроме того, президент считает необходимым вынести на федеральный уровень решение задачи по переселению тех, кто живет вдоль БАМа. Как отметил глава государства, «вдоль этой магистрали до сих пор живут люди, с тех самых пор, когда они строили 40 лет назад БАМ». То, где они живут, «нельзя назвать жильем, оно не может даже такovým считаться, настолько оно ветхое».

Президент подчеркнул необходимость более эффективных подходов к реализации программ, к вопросам планирования и управления.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Зимнюю резину — в рамки закона

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев считает целесообразным законодательно обязать водителей ставить зимнюю резину в холодный сезон.



Об этом премьер-министр РФ заявил на встрече с вице-премьерами по поводу транспортного коллапса, случившегося на трассе М-10.

Говоря о предпосылках коллапса, Дмитрий Медведев отметил, что полностью перекладывать ответственность на государственные структуры нельзя. «Водители должны быть подготовлены к тому, что погода в нашей стране очень и очень сложная, она может постоянно меняться, снегопады были и будут. К этому надо быть готовым всем!» — сказал премьер-министр.

В ГОСУДМЕ РФ

Как поедим на футбол?

Госдума приняла в первом чтении законопроект в интересах подготовки и проведения в России футбольных соревнований мирового уровня.



2 декабря 2010 года Россия получила право провести Чемпионат мира по футболу 2018 года. Распоряжением Правительства РФ был создан Оргкомитет «Россия-2018», осуществляющий подготовку к проведению соревнований в РФ, образован наблюдательный совет Оргкомитета во главе с Президентом РФ Владимиром Путиным.

Основной идеей законопроекта «О подготовке и проведении в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 года, Кубка конфедераций ФИФА 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» является создание единых правовых основ для комплексной реализации правительственных деклараций и государственных гарантий, данных Российской Федерацией Международной федерации футбольных ассоциаций (ФИФА).

Предусматривается подписание 8 правительственных гарантий, а также еще двух гарантий, которые Россия взяла на себя дополнительно.

Во-первых, страна берет на себя обязательства по обеспечению безопасности, для чего законопроектом предусматривается утверждение Президентом РФ Комплексной программы мер по обеспечению безопасности участников соревнований. Необходимость принятия таких мер очевидна, особенно после случая агрессивного поведения футбольных фанатов во время матча «Зенит» — «Динамо» на стадионе в Химках. Тогда матч был сорван из-за того, что голкипер московского клуба получил травму в результате разрыва брошенной на поле с гостевой трибуны петарды. Госдуме вскоре предстоит рассмотреть подготовленный Правительством РФ законопроект «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением общественного порядка и общественной безопасности при проведении официальных спортивных соревнований», который направлен на снижение количества хулиганских выходов болельщиков.

В ходе обсуждения законопроекта депутат Дмитрий Носов предложил провести «круглый стол» по вопросам обеспечения безопасности на этих спортивных мероприятиях.

Окончание на 2-й стр.

ЧИТАЙТЕ НА БУДУЩЕЙ НЕДЕЛЕ

Транспорт мегаполиса

Жюлю Верну и не снилось...

Автомобильные дороги

О проектах ГЧП в дорожном хозяйстве



ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ

Доступность, мобильность, качество

Представлена новая редакция Транспортной стратегии России

Изменения показателей в социальной сфере и экономике требуют и модернизации основных нормативных документов. Ответом на новые вызовы в транспортной отрасли стала обновленная Транспортная стратегия, которая была представлена на Международном транспортном форуме «Транспорт России». По сути, речь идет о публичном, открытом обсуждении документа, который определяет развитие отрасли как минимум на 15 лет вперед, говорят эксперты.

Пленарному заседанию, на котором была представлена обновленная стратегия, предшествовало открытие ставшей традиционной выставки. В ней приняли участие более 60 компаний, ведущих научных и учебных центров. Они представили свои разработки в области транспорта, в том числе широкий спектр высокотехнологичных и инновационных услуг. Это современная техника, системы логисти-

ки, безопасности движения, ноу-хау в области информационных технологий, связи. «Их практическое применение призвано способствовать модернизации отрасли и в целом должно дать стимулирующий эффект для многих областей науки и производства», — заявил, открывая выставку, глава Администрации Президента РФ Сергей Иванов.

Эксперты отмечают, что важнейшей задачей на сегодня

остаётся удовлетворение стабильно растущего спроса на транспортные услуги. По данным статистики, за последние 10 лет транспортный грузооборот в России увеличился на 35%, объем транспортных услуг — в 5 раз и достиг в прошлом году уровня в 14 млрд долларов (без трубопроводного транспорта), объем инвестиций удвоился и составляет 1,2 трлн рублей. «Если мы сможем воплотить в жизнь технологию, представленные на выставке, в реальную жизнь, то Россия может быть лидером в оказании транспортных услуг в глобальном пространстве», — уверен заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович.

Одним из основных нормативных актов, реализация которого позволит достичь

поставленных целей, должна стать актуализированная Транспортная стратегия. Напомним: действующий вариант документа появился в 2008 году и основывался на имевших тогда место мировых конъюнктуре и уровне потребности спроса. Нынешняя редакция базируется на новых ориентирах социально-экономического развития страны с учетом прогнозов и последствий вхождения России в ВТО и создания Единого экономического пространства. Обсуждению этого документа на форуме было посвящено пленарное заседание «Обновление Транспортной стратегии: доступность, мобильность, качество».

«Основным инструментом реализации Транспортной стратегии будет являться

госпрограмма «Развитие транспортной системы» до 2020 года. Она одобрена правительством и будет вскоре утверждена», — отметил Аркадий Дворкович. Он подчеркнул, что госпрограмма является «живым инструментом», в которой «мы неизбежно будем вносить корректировки, как будем вносить корректировки и в финансовые планы по мере возникновения возможностей использования всех имеющихся инструментов финансирования». В частности, как пояснил Аркадий Дворкович, корректировки транспортной программы будут связаны с реализацией крупных проектов, в том числе проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года.

Окончание на 2-й стр.

Балтика на пути к совершенству

Транспортное сообщество намерено превратить Балтику в образцовый, модельный морской регион

В Москве в рамках «Транспортной недели» под председательством министра транспорта РФ Максима Соколова прошла конференция министров транспорта государств — членов Совета государств Балтийского моря (СГБМ).

Совет был учрежден 5-6 марта 1992 года. В него входят Германия, Дания, Латвия, Литва, Норвегия, Польша, Россия, Финляндия, Швеция, Эстония, Исландия, а также Европейская комиссия. С 1 июля 2012 года по 30 июня 2013 года Российская Федерация осуществляет функции председателя в СГБМ. По предложению Минтранса России темой заседания стало улучшение экологии и повышение безопасности движения судов в регионе Балтийского моря.

«Хотя наше заседание проходит в Москве, у которой нет прямого выхода к морю, российскую столицу неслучайно называют «портом пяти морей», — сказал Максим Соколов в своем выступлении. — Это выражение означает, что единая глубоководная система рек и каналов европейской части России позволяет судам добираться из Москвы до любого из пяти морей — Белого, Черного, Азовского, Каспийского и, конечно же, Балтийского».

Балтика — это уникальный регион, соединяющий Европейский союз и Российскую Федерацию, подчеркнул Максим Соколов. Находясь на перекрестке экономических и культурных связей Европейского континента, Россия

является важным «коммуникационным мостом», связывающим западную и восточную части Европы, в том числе за счет развития наземных и морских видов сообщения.

Как минимум 15% мировых морских грузовых перевозок приходится на Балтику. Кроме того, Балтийский регион занимает лидирующее положение в морских паромных сообщениях. Преобладают короткие и средних по протяженности линий обеспечения высокой пропускной способности паромного флота. По числу ежегодно выполняемых паромных рейсов регион удерживает первое место в данном виде судоходства, превосходя перевозчиков в Северном море и в Средиземноморье.

Современные российские морские порты вносят свой вклад в развитие перевозок в этом регионе. В 2012 году Россией были пролонгированы 15 морских линий, из них: 4 — железнодорожно-паромных, 3 — автопаромных, 7 — контейнерных и 1 — пассажирская, связывающие российские порты Усть-Луга, Калининград и Санкт-Петербург с портами Германии, Эстонии, Финляндии, Бельгии, Голландии, Польши, Дании, Швеции, Норвегии, Латвии, Литвы — практически всех балтийских стран.

Министр отметил активное развитие пассажирских перевозок. В морской столице России — Санкт-Петербурге при активной поддержке федерального правительства и администрации Санкт-Петербурга был успешно реализован проект «Морской фасад». Этот комплекс является круп-

нейшим в Европе и одним из крупнейших в мире по приему круизных и паромных судов. Максим Соколов обратил особое внимание, что российский законодательство позволяет пассажирам круизных и паромных судов находиться на территории Российской Федерации 72 часа без оформления виз.

По его словам, сбалансированное развитие региона невозможно без совершенствования существующих экономических и правовых механизмов природно-ресурсного и промышленного сектора, предполагающих всесторонний учет социальных, экономических и экологических факторов, оптимизацию ресурсов потребления в мировом масштабе.

Окончание на 2-й стр.

В РОСЖЕЛДОРЕ

Совет агентства

обсудил пути использования научного потенциала вузов

Состоялся Совет Федерального агентства железнодорожного транспорта. На повестку дня были вынесены вопросы мониторинга федеральных государственных образовательных учреждений высшего профессионального образования и их филиалов, а также вопрос увеличения транзитного потенциала железнодорожной инфраструктуры за счет роста пропускных возможностей Байкало-Амурской магистрали.

В заседании приняли участие заместитель министра транспорта РФ Алексей Цыденов, вице-президент ОАО «РЖД» Салман Бабаев, руководители подведомственных организаций Росжелдора, ректоры транспортных вузов.

Открывая заседание совета, и. о. руководителя агентства Владимир Чепец проинформировал собравшихся об изменении состава Совета агентства, куда вошли директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России Владислав Петренко, заместитель руководителя Росжелдора Игорь Мицук и начальник управления учебных заведений и правовой работы Георгий Меркулов.

Заместитель руководителя Росжелдора Игорь Мицук по первому вопросу повестки дня выступил с докладом. По итогам его обсуждения участники заседания поддержали решение Межведомственной комиссии по мониторингу государственных образовательных учреждений Минобрнауки России по отнесению отраслевых вузов и их филиалов к категории имеющих специфическую деятельность, а также выразили готовность приступить к подготовке предложений по мероприятиям в отношении филиалов подведомственных Росжелдору вузов, подлежащих реорганизации в соответствии с решением Межведомственной комиссии по мониторингу государственных образовательных учреждений Минобрнауки России.

По второму вопросу повестки дня с докладом выступил проректор по научной работе Дальневосточного государственного университета путей сообщения Андрей Серенко, который рассказал о научно-исследовательской работе, проведенной вузом с целью решения проблемы увеличения пропускных и провозных возможностей БАМа.

По итогам обсуждения доклада было принято решение одобрить методологию и комплексный подход, примененный Дальневосточным университетом путей сообщения при осуществлении исследований по увеличению транзитного потенциала и развитию импортно-экспортного потенциала железнодорожной инфраструктуры за счет повышения пропускных возможностей Байкало-Амурской магистрали.

По мнению членов совета, результаты работы Дальневосточного университета путей сообщения целесообразно учитывать при подготовке предложений по реализации инфраструктурных проектов развития БАМа, а также при корректировке Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

В заключительной части заседания совета его участники обсудили пути использования научного потенциала вузов в работе над инновационными проектами в области железнодорожного транспорта.

По сообщению пресс-службы Росжелдора



МУЖЕСТВО

Награда нашла героя

В экстремальной ситуации студент проявил решительность и самоотверженность

Министр транспорта РФ Максим Соколов награждает четверокурсника Челябинского института путей сообщения Павла Рогожина за проявленное мужество, решительные и самоотверженные действия при спасении людей.

В тот день, 3 декабря, Павел ехал в маршрутном такси на занятия. Неожиданно микроавтобус занесло, и он вылетел с трассы на лед Шершневского водохранилища. От сильных ударов в салоне вышло стекло. Под собственным весом машина стала проваливаться под лед. Счет шел на секунды. Однако студент транспортного вуза не растерялся. Выбравшись одним из первых, он не побоялся к берегу, как другие, а стал помо-

гать попавшим в беду пассажирам. Прежде чем автомобиль скрылся под водой, Павел помог выбраться из него четырем женщинам. К счастью, никто не погиб.

В жизни Павел Рогожин — скромный и отзывчивый парень. К учебе относится ответственно. В институте он получает среднее профессиональное образование по специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог». Вы-

бор профессии сделал сознательно, решив продолжить традицию семьи железнодорожников.

Министр транспорта РФ Максим Соколов подчеркнул, что этот поступок, безусловно, заслуживает награды, так как в экстремальной ситуации проявились подлинный героизм и мужество молодого человека. Министр вручил Павлу Рогожину благодарственное письмо, а также подарил планшетный компьютер и мотороллер.

Артем ОЗУН, обозреватель «ТР»
Фото Леонид ПОРОШКОВА

В ГОСУДМЕ РФ

Как поедем на футбол?

Билет на матч дает болельщикам право бесплатного проезда между городами

Окончание. Начало на 1-й стр.

Во-вторых, в период проведения футбольных баталий мирового уровня болельщики смогут воспользоваться правом бесплатного проезда на автомобильном, городском наземном электрическом и железнодорожном транспорте между городами — организаторами матчей.

Статс-секретарь — заместитель министра спорта РФ Наталья Паршикова, представляющая законопроект, пояснила, что в настоящее время совместно с юридической комиссией ФИФА готовятся регламент, устанавливающий порядок и процедуру проезда между городами, проводящими туры чемпионата, который будет принят исполкомом ФИФА в 2015 году. «Этот регламент — нетипичный для ФИФА, так как Россия как принимающая сторона впервые предоставила возможность бесплатного проезда для болельщиков», — подчеркнула Наталья Паршикова.

Проездным документом, дающим право на бесплатный проезд между городами, в которых пройдут матчи, будет являться входной билет на матч Чемпионата мира ФИФА по футболу 2018 года и Кубка конфедераций ФИФА по футболу 2017 года. Как следует из текста законопроекта, «право на бесплатный проезд возникает не ранее чем за 18 часов до начала соответствующего матча соревнований и прекращается не позднее чем через 18 часов после окончания соответствующего матча».

Одновременно с этим законопроект регламентирует порядок компенсации потерь в доходах перевозчиков. Порядок их возмещения будет устанавливаться Правительством РФ и компенсироваться за счет средств федерального бюджета в случае проезда железнодорож-

ным транспортом общего пользования в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, и органами исполнительной власти субъектов РФ за счет средств субъектов РФ в случае проезда в железнодорожном транспорте в пригородном сообщении и автомобильном транспорте (кроме такси).

По прогнозам оценкам, в период подготовки и проведения Чемпионата мира ФИФА по футболу 2018 года и Кубка конфедераций ФИФА по футболу 2017 года Россию посетят 1 млн 525 тыс. иностранных граждан, из которых 500 тыс. человек — держатели билетов на матчи.

По итогам проведенных чемпионатов мира по футболу в Германии (2006 г.) и ЮАР (2010 г.) количество иностранных граждан, посетивших эти страны в период проведения соревнований, составило: Германия — 1 млн человек, из них держатели билетов на матчи чемпионата мира — 300 тыс. человек; ЮАР — более 1 млн 400 тыс. человек, из них держатели билетов на матчи — около 310 тыс. человек.

В связи с реализацией государственной гарантии бесплатного проезда зрителей между городами — организаторами матчей в период проведения соревнований предусмотрены особенно строгие меры по обеспечению безопасности и сохранности имущества болельщиков. Оценка затрат строится на основе билетной модели, согласно которой общее количество билетов составит более 4 млн 84 тыс., из которых 3 млн 110 тыс. будут проданы на матчи Чемпионата мира ФИФА по футболу 2018 года и 975 тыс. — на матчи Кубка конфедераций ФИФА по футболу 2017 года. Также будут учитываться вместимость стадионов, количество матчей и стоимость билетов на автомобильный, городской

наземный электрический и железнодорожный транспорт общего пользования.

По прогнозам оценкам, необходимо будет перевезти в общей сложности более 1 млн 870 тыс. человек, расходы на реализацию этого проекта составят более 5,5 млрд рублей.

Принятие законопроекта потребует и принятия большого количества нормативных правовых актов Президента РФ, Правительства РФ и федеральных органов исполнительной власти. В частности, необходимо будет принять постановление Правительства РФ «Об утверждении порядка возмещения потерь в доходах перевозчика, возникших в результате установления льготы на проезд между населенными пунктами, в которых проводятся матчи Чемпионата мира ФИФА по футболу 2018 года и Кубка конфедераций ФИФА по футболу 2017 года» (головным исполнителем является Министрством транспорта РФ) и постановление Правительства РФ «Об утверждении порядка учета входных билетов на матчи соревнований для целей определения затрат перевозчика и выплаты ему компенсации» (Минтранс является соисполнителем).

На период проведения Чемпионата мира ФИФА по футболу 2018 года и Кубка конфедераций ФИФА по футболу 2017 года будет утверждён сводный график движения поездов с учетом календаря проведения матчей соревнований, что потребует издания соответствующего приказа Минтранса России.

Задача парламентариев в ходе подготовки законопроекта к процедуре второго чтения — учесть баланс интересов организаторов спортивных соревнований, участников и болельщиков.

Татьяна ЛАРИОНОВА, обозреватель «ТР»

Окончание. Начало на 1-й стр.

Более подробно на целях, задачах и механизмах реализации обновленной стратегии остановился министр транспорта РФ Максим Соколов. Он привел несколько цифр, характеризующих состояние транспортного комплекса на сегодня. Так, валовая добавленная стоимость, созданная на транспорте (в сопоставимых ценах), увеличилась за последние 10 лет в 2,3 раза и составляет 7% ВВП страны. Организации транспортного комплекса перечислили в бюджеты разных уровней налоги в размере 515 млрд рублей. В то же время плохое состояние и невысокий уровень развития транспорта и дорог сейчас становится одной из причин ограничения роста экономики. «Транспортная система России в ее нынешнем состоянии не позволяет эффективно удовлетворять спрос растущих сегментов национальной экономики и обеспечить конкурентоспособные позиции на мировом рынке транспортных услуг», — заявил министр. По его данным, население у нас маломобильно, риски гибели людей на дорогах по-прежнему высоки, продолжает увеличиваться негативное воздействие транспорта на окружающую среду. При этом транспортная система хронически недофинансирована.

Так, недофинансируется железнодорожная отрасль, из-за чего ухудшается техническое состояние локомотивного парка, все больше участков железных дорог имеют ограничение пропускной способности. Не завершено формирование опорной сети федеральных автомобильных дорог. На сегодня в режиме перегрузки эксплуатируется более 25% общей протяженности федеральной сети, в том числе практически все участки дорог, примыкающие к крупнейшим городам России.

На этом фоне лучше выглядит сегмент авиатранспорта: в 2011 году впервые в российской истории отечественные авиакомпании перевезли более 64 млн пассажиров, тем самым превысив докризисный уровень на четверть. В то же время число действующих аэропортов и аэродромов гражданской авиации не увеличивается, многие переведены в категорию посадочных площадок.

Возрастает дисбаланс между темпами развития российских портов и смежной транспортной инфраструктуры. Российские порты планомерно увеличивали долю грузопотока российской внешней торговли. Вместе с тем транспортно-логистическая система, несмотря на заметные позитивные подвижки последних лет, остается в целом недоразвитой. Масштабы использования контейнерных технологий на порядок отстают от сопоставимых зарубежных аналогов. Не получила распространения практика контейнерных перевозок.

«Стратегия является развернутым ответом на все эти вызовы», — подчеркнул Максим Соколов. По его словам, в документе определены цели, индикаторы и задачи долгосрочного развития транспортного комплекса, инвестиционные и инновационные приоритеты, а также принципы и механизмы реализации государственной транспортной политики. При этом ее основные социальные, экономические и стратегические приоритеты остались неизменными.

Окончание. Начало на 1-й стр.

Очевидно, что транспорт как базовая отрасль экономики должен стать локомотивом устойчивого роста в Балтийском регионе. Координирующая роль Международной морской организации для региональных организаций, таких как СГБМ, позволяет держаться единого курса и добиваться последовательного решения задач, стоящих перед морским сообществом.

Российская Федерация активно участвует в деятельности ИМО, уделяя большое внимание экологическим аспектам судоходства, сказал Максим Соколов. Для достижения общей цели построения экологичного транспортного пространства на Балтике в 2012 году Россия присоединилась к Конвенции по управлению балластными водами.

Конвенция еще не вступила в силу в полной мере: хотя количество стран-участников составляет 35 (при необходимых 30), тоннаж их торгового флота составляет только около 28% (при необходимых 35%). В ходе заседания экспертной группы по морской политике СГБМ участники единодушно согласились, что реализация Конвенции по управлению балластными водами в регионе Балтийского моря будет иметь положительное значение для экологии региона. Российская делегация призвала страны — участницы СГБМ активнее присоединяться к указанной конвенции.

Юхан Партс, министр экономики и коммуникаций Эстонии, подтвердил, что в регионе Балтики необходимо более глубокое сотрудничество. Для Эстонии очень важно быть равноправным партнером в этом взаимовыгодном. По словам Юхана Партса, после обновления флота и проведения некоторых географических

Доступность, мобильность, качество

Как отметил министр, стратегия предполагает два сценария развития: инновационный и консервативный (энергосберегающий). При этом разница между финансированием сценариев составляет 45%. Максим Соколов подчеркнул, что частные инвестиции в большинство случаев не замещают средства бюджета, а дополняют их либо идут вслед за ними. Так, например, объем частных инвестиций в речные суда полностью зависит от бюджетных вложений в поддержание гарантированных глубин; частные деньги в развитие аэропортов — от бюджетных вложений в строительство взлетно-посадочных полос и аэродромную инфраструктуру, а строительство государством высокоскоростных железнодорожных магистралей стимулирует значительные частные инвестиции в высокотехнологичные отрасли экономики. «Соответственно, ключевым сценарием условием является объем бюджетных ассигнований в транспортную систему», — заявил Максим Соколов. Он резюмировал, что консервативный сценарий составлен под наиболее жесткие бюджетные ограничения и предполагает выбор узкого перечня приоритетных направлений. Инновационный же вариант предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортного комплекса страны. При этом транспорт рассматривается как мультипликатор роста отраслей промышленности и регионов.

Далее министр подробнее остановился на сравнительных результатах, ожидаемых по двум сценариям. В части формирования единого транспортного пространства России продвижение будет в обоих сценариях, но при консервативном решении многих актуальных задач модернизации транспортной системы будет отложено до 2030 года. При инновационном подходе полноценная сетевая структура железных и автомобильных дорог, а также полицентрическая модель пространственного развития страны появятся уже в обозримом будущем.

Доступность и качество транспортно-логистических услуг в рамках двух сценариев также различаются. При негативном варианте объем невоенных грузоперевозок может составить от 300 до 500 млн тонн в год по всем видам транспорта. В то же время об ускоренном развитии экономики Сибири и Дальнего Востока можно говорить только в рамках инновационного сценария, отметил министр. «В соответствии со стратегией мы планируем реализовать такие мас-

штабные проекты, как модернизация БАМа и Транссиба, строительство железнодорожной инфраструктуры с образованием Северного широтного хода, продолжит дальнейшее развитие Северного морского пути», — добавил он. В результате решения задач по инновационному сценарию коммерческая скорость товарных потоков, а также предсказуемость работы транспортных систем по времени (поставки точно в срок) будут увеличены до уровня развитых стран.

В части качества транспортных услуг для населения в рамках обеих концепций будет снята острота проблем крупнейших городских агломераций — Московской, Санкт-Петербургской, Екатеринбургской и других. Инновационный сценарий предполагает увеличение взаимной транспортной доступности центров социально-экономического развития. Приоритет отдается развитию общественного транспорта, преимущественно рельсового.

Инновационный подход в вопросах интеграции в мировое транспортное пространство позволит создать собственную эффективную альтернативу новым транспортным коридорам, идущим в обход российской территории.

Наконец, что касается безопасности, реализация обоих сценариев не будет иметь кардинальных отличий: предлагается создание комплексной системы управления повышением безопасности на транспорте, в результате чего к 2030 году транспортные риски будут снижены более чем на 60%. А в области экологии сокращение вредных выбросов составит от 24 до 53%.

По словам министра, механизмами реализации стратегии будут создание конкурентной среды для ведения транспортного и логистического бизнеса, привлечение частных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, в том числе в рамках ГЧП, концессий, контрактов жизненного цикла. Для этого требуется пересмотреть систему тарифов, сборов и платежей, связанных с использованием транспортной инфраструктуры. Также планируется внедрить механизмы проектного финансирования крупных проектов, модернизировать нормативно-правовую базу проекта — сметного дела в транспортном строительстве.

Реализация обновленной стратегии, по мнению ее разработчиков, позволит сделать транспортные услуги более доступными. В частности, планируется, что подвижность населения увеличится в 2,4 раза;

все сельские населенные пункты, имеющие перспективы развития, будут обеспечены постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования; без доступа к услугам автотранспорта общее пользование останутся 2% населения, а не 10%, как сейчас; число погибших в ДТП за год в расчете на 10 000 автомобилей должно сократиться на 63% и т.д.

В целом итогом реализации документа должно стать увеличение производительности транспортных систем. Так, прогнозируется, что среднесуточные объемы перевозок пассажиров возрастут в 1,7 раза, грузов — в 2 раза; энергоёмкость транспорта уменьшится на 30%. Доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов должна возрасти с 39 до 50%, доля внешнеторговых перевозок судами под российским флагом — с 4 до 16%, а доля судов под российским флагом в обороте российского флота — с 10 до 20%.

Обсуждение актуальных проблем транспортной отрасли продолжилось в ходе конференций и «круглых столов». Кроме того, в рамках форума состоялись десятки деловых, научных и социально-культурных мероприятий. Так, генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин подписал соглашение о сотрудничестве с правительствами Орловской и Ульяновской областей. Соглашение между ГТЛК и Орловской областью направлено на поддержку областных целевых программ и проектов развития транспортной инфраструктуры, в том числе системы пассажирских перевозок. Первым шагом в рамках подписанного соглашения стал контракт на поставку 99 единиц техники. Что касается Ульяновской области, целью соглашения стало активное взаимодействие правительства региона и ГТЛК как эффективного государственного механизма стимулирования модернизации технических парков транспортной отрасли. Важнейшим направлением совместной работы должна стать поддержка региональных целевых программ, проектов и иных инициатив по развитию транспортной инфраструктуры области, в том числе системы пассажирских перевозок и дорожного хозяйства.

Людмила ИЗЬЮРОВА, обозреватель «ТР»
Фото Юрия ПИРОГОВА

Балтика на пути к совершенству

исследований Эстония будет присоединяться к конвенции. Министр транспорта Латвийской Республики Айвис Ронис, отметив, что некоторые положения конвенции направлены на улучшение экологической обстановки, тем не менее подчеркнул, что новые требования существенно увеличат стоимость транспортировки некоторых грузов. Поэтому, отведенного на переходный период, может не хватить на реализацию положений конвенции, в первую очередь на переоборудование судов.

Министр коммуникаций и транспорта Литвы Арнаус Штарпа сообщил, что Литва будет рада, если конвенцию ратифицируют в 2013 году. И хотя следующий год будет очень трудным для морского сообщества, по его мнению, никакие национальные требования не должны противоречить положениям этого международного документа.

Анна Выльх-Намиотко, вице-министр министерства инфраструктуры и транспорта Польши, заявила, что нет сомнений: общая цель — улучшить экологическую обстановку в Балтике, но иногда нормы превышают возможности судовладельцев. У Польши тоже есть сомнения насчет

графика введения положений конвенции. В ходе дискуссии стороны в целом согласились, что необходимо превратить Балтию в модельный, образцовый морской регион, чтобы потом распространить этот опыт во всем мире. Море, в котором одновременно находится до 10 тысяч судов, требует особых решений, которые установят разумный баланс между экологией и бизнесом.

Итогом конференции стало принятие декларации. Государства — члены СГБМ намерены предпринимать дальнейшие шаги по формированию интегрированной, безопасной, устойчивой и эффективной транспортной системы в Балтийском регионе в целях содействия развитию торговли, мобильности и туризма, а также повышения общего уровня благосостояния населения в государствах — членах СГБМ. Члены СГБМ сосредоточат совместные усилия на выработке, демонстрации и продвижении общего понимания морской политики в Балтийском регионе, а также на усвоении принятых решений на национальном и региональном уровне посредством более тесного сотрудничества.

Будет продолжена работа по организации семинаров и

международных конференций для обмена опытом, лучшими практиками, научными исследованиями в сфере морского транспорта между экспертами государств — членами СГБМ, другими странами и международными организациями.

Принято решение способствовать использованию альтернативных видов топлива и укреплению регионального сотрудничества в сфере применения сжиженного природного газа в судоходстве для развития соответствующей портовой инфраструктуры, разработки стандартов его производства и использования.

Министры признали необходимость мониторинга и возможной коррекции управления движением судов и ликвидации нефтяных разливов в регионе Балтийского моря как эффективной составляющей обеспечения безопасности и минимизации негативного воздействия на окружающую среду. Призвав необходимость дальнейшего укрепления и углубления регионального сотрудничества, министры транспорта решили проводить подобные встречи на регулярной основе.

Инга ДМИТРИЕВА, обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

Арктический семинар

В Рейкьявике (Исландия) под эгидой Арктического совета прошёл семинар на тему «Транспортная инфраструктура: потенциал реагирования и устойчивое развитие в Арктике».

В семинаре принимали участие представители всех стран — участниц Арктического совета: России, США, Канады, Дании, Исландии, Норвегии, Швеции и Финляндии. От Российской Федерации в семинаре принимали участие представитель подведомственной Росморречфлоту организации (ФБУ «Госморспасслужба России») и представители коммерческих организаций, работающих на Северном морском пути (морская, авиационная и логистические компании).

В ходе семинара собравшиеся обменялись мнениями о состоянии портовой и авиационной инфраструктуры в Арктическом регионе. Представитель береговой охраны Исландии представил подробный отчет о состоявшемся первом международном учении по поиску и спасанию в Арктике SAREX-2012. Собравшиеся с большим интересом заслушали информацию представителя ФБУ «Госморспасслужба России» о создании МСКЦ Диксон и МСПЦ Тикси и Певек на трассе СМП; об осуществляющихся планах по оборудованию четырех пунктов передового базирования аварийно-спасательного и ЛРН-оборудования в Диксоне, Тикси, Певеке и Андере; о начале работы в 2012 году еще трех (из шести) контрольно-корректирующих станций ГЛОНАСС/GPS на островах Андрея, Столбовой и Каменка; о проведенных и запланированных масштабных промерных работах на СМП; о проводимой модернизации средств навигационного оборудования на СМП; о строительстве российской ледокольной, гидрографической и авиационно-спасательной флоты для обслуживания СМП; о принятии 28.06.2012 года в Российской Федерации закона о Северном морском пути.

Организатор семинара («Институт Севера») планирует обобщить результаты и представить их на рассмотрение Арктического совета.

В Шереметьево новый КДП

Подведомственное Росавиации ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» получило разрешение на ввод в эксплуатацию объекта капитального строительства «Здание Командно-диспетчерского пункта в международном аэропорту Шереметьево».

В рамках реализации проекта подрядчиком возведено и оборудовано здание КДП международного аэропорта Шереметьево. Новый командно-диспетчерский пункт будет способствовать повышению безопасности Московского авианавигационного обслуживания воздушных судов. В настоящий момент диспетчеры начинают перевод в новый КДП. Ожидается, что в полном объеме команда-диспетчерский пункт заработает в феврале 2013 года.

Работы по строительству выполнены в рамках подпрограммы «Гражданская авиация» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)».

75 миллиардов на дорогах

В столичной Адресной инвестиционной программе на 2013 год предусмотрено 122,7 млрд рублей на реконструкцию и строительство дорог. Как сообщается в пресс-релизе Департамента строительства Москвы, в 2012 году на дороги было предусмотрено 75,1 млрд рублей.

В 2013 году среди прочего планируется завершить реконструкцию пяти вылетных магистралей: Каширской, Варшавской, Ярославской и Ленинградского шоссе (от метро «Соколь» до МКАДа), а также дороги Рублевского шоссе — Балаклавский проспект от МКАДа до Варшавского шоссе.

Кроме того, в следующем году завершится реконструкция развязки Профсоюзной улицы с Новосеняевским проспектом и метро «Теплый стан», а также модернизация Большой Академической улицы от улицы Приорова до Дмитровского шоссе.

На 2013 год столичные власти наметили начало реконструкции еще ряда вылетных магистралей: Рязанского проспекта от Садового кольца до границы с Московской областью, Профсоюзной улицы от МКАДа до Ленинского проспекта, Мичуринского проспекта от улицы Косыгина до улицы Федосино, а также Ленинского проспекта от МКАДа до Садового кольца.

Подготовил Олег БОРИСОВ