



ГТЛК

Государственная
Транспортная
Лизинговая
Компания



Лизинг дорожной техники и оборудования, грузового и пассажирского транспорта, лизинг авиационной техники, включая аэронавигационное и аэропортное оборудование, железнодорожного подвижного состава, водного транспорта и портового оборудования.

ЛИЗИНГ ВСЕХ ВИДОВ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

www.gtlk.ru

125284, Москва, Ленинградский пр-т, д.31А, стр.1
тел.: +7 (495) 221 00 12 – факс: +7 (495) 221 00 06
e-mail: gtlk@gtlk.ru

Реклама. Открытое акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания». Срок лизинга от 3 до 5 лет. Аванс – до 30%. Среднегодовое удорожание – от 6,80%.

НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСЛИ

Опыт многих стран показывает, что лизинг – важнейший элемент инвестиционной политики. И в России, где большинство предприятий остро нуждается в новых технологиях, обновлении основных фондов, техническом перевооружении, лизинг оказался весьма востребованным. Лизинг имеет ряд значимых преимуществ перед альтернативными способами финансирования, прежде всего – перед кредитом. Лизинг гораздо доступнее для предприятий, чем банковский кредит. Это обусловлено тем, что права лизингодателя лучше защищены законодательством, чем права кредитора.

Отношение суммы лизинга к имеющимся активам заемщика может составлять 1:1 или 1:2. При банковском кредите это соотношение обычно не менее чем 1:3. Лизинг может быть доступен и для тех предприятий, у которых еще нет собственной техники, поскольку они работают на арендованных машинах.

Лизинговое соглашение более гибкое, чем кредитное. При лизинге заемщик может рассчитывать поступление своих доходов и выработать удобную для него схему финансирования. Погашение может осуществляться из средств, поступающих от оказания услуг, произведенных на уже эксплуатируемой технике, взятой в лизинг.

Одна из ведущих лизинговых компаний в отрасли – Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК). Она предлагает в лизинг все виды техники и оборудования для транспортной отрасли.

ГТЛК для предприятий транспортной отрасли предлагает специальные лизинговые программы. Их действие распространяется на новую технику, произведенную на территории РФ, и делает ее максимально доступной для потребителей.

Одна из главных проблем транспортной отрасли – устаревший парк техники: более 70% его нуждается в замене. Приобретая технику и оборудование, предприятия сталкиваются с вопросом: какой способ обновления парка наиболее эффективен?

Прямые покупки требуют единовременной оплаты, что не всегда под силу предприятиям дорожного хозяйства. Возникает необходимость использования различных финансовых инструментов, таких как лизинг и кредит.

ПРЕИМУЩЕСТВА СПЕЦИАЛЬНЫХ ЛИЗИНГОВЫХ ПРОГРАММ ГТЛК

● **Низкая стоимость: эффективные условия специальных программ лизинга техники и оборудования, произведенных на территории Российской Федерации, стали возможны за счет финансирования этих программ из собственных средств компании. Именно поэтому, в сравнении с предложениями других компаний, низкие ставки удорожания, небольшой размер аван-**

са выгодно выделяются на рынке лизинга.

● **Раскрываемые ставки удорожания: ставка удорожания лизинговых программ уже включает налог на имущество и страховку КАСКО, а ставка для приобретения иностранной техники и оборудования – налог на имущество.**

● **Быстрое оформление договора лизинга: ГТЛК стремится**

сделать процесс оформления сделки максимально комфортным и оперативным. В большинстве случаев подготовка и анализ документов занимает одну-две недели.

● **Широкий выбор техники и оборудования, предоставляемого в лизинг: ГТЛК сотрудничает с более чем 50 производителями и поставщиками отечественной и иностранной техники.**

Знакомьтесь: ГТЛК

Государственная транспортная лизинговая компания существует на рынке лизинговых услуг с 2001 года.

В 2001 году по инициативе и при непосредственном участии ФГУП «Главный центр планирования и регулирования потоков воздушного движения» была создана ЗАО «Лизинговая компания гражданской авиации», основной задачей которой стало обеспечение предприятий Единой системы организации воздушного движения России, аэропортов и авиапредприятий оборудованием и техническими средствами, предназначенными для обеспечения безопасности полетов. С 2005 года под влиянием государственных инициатив компания запускает новое направление лизинга в сфере дорожного хозяйства. В 2006 году по решению Федерального агентства по управлению федеральным имуществом произошло преобразование компании в ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» и запущен ряд лизинговых программ в сфере морского транспорта.

После принятия Правительством РФ Программы антикризисных мер, включающей меры по поддержке отечественной автомобильной промышленности, ГТЛК была привлечена к реализации государственной политики стимулирования технического перевооружения и приобретения современных транспортных средств. С 2009 года полномочия по осуществлению прав акционера ГТЛК переданы Министерству транспорта. В этом же году для реализации лизинговых программ ГТЛК в области модернизации транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Правительством РФ выделено 10 млрд рублей в уставный капитал компании.

Сейчас компания активно реализует специальные лизинговые программы в рамках государственной политики развития транспортной отрасли, а также развивает лизинговые программы для многих отраслей экономики в партнерстве с ведущими финансовыми организациями.

Отечественную технику и оборудование дорожные предприятия могут приобрести по специальным лизинговым программам «Отечественный стандарт» всего с 8-процентным авансом сроком на 3–5 лет и ставкой удорожания до 8,6%. Лизингополучатель может выбрать удобный для него график платежей: аннуитетный и регрессивный. При регрессивном графике размер ежемесячных платежей уменьшается в течение срока лизинга. Аннуитет позволяет равномерно распределить выплаты на весь срок лизинга.

Государственная транспортная лизинговая компания предлагает все виды техники и оборудования импортного и отечественного производства и по программе «Универсал». Предприятия могут приобрести технику сроком на 3–5 лет со ставкой удорожания от 6,9%.

Для клиентов ГТЛК, приобретающих в лизинг технику по программам «Отечественный стандарт», предлагается специальный вариант «Универсала» с 15-процентным авансом и ставкой удорожания 8,51%.

Благодаря глубокому пониманию специфики транспортной отрасли, ГТЛК дает предприятиям возможность сезонной корректировки графика лизинговых платежей. Это актуально для многих предприятий.

Важнейшее преимущество лизинга – установленная законодательством возможность налоговой экономии для предприятий. Экономия достигается по налогу на прибыль, а также благодаря возможности принимать к вычету налог на добавленную стоимость. Суммарная экономия может даже превышать всю сумму процентных платежей по лизингу. Поэтому лизинг, безусловно, выгоднее кредита и других финансовых механизмов.