КОРОТКО

ГТЛК поставит суда

Государственная транспортная лизинговая компания заключила договор с ООО «Группа компании «Дельта» на поставку в лизинг 14 речных судов: 10 быстроходных судов глиссирующего типа на 12 пассажиров и 4 быстроходных корабля глиссирующего типа на 35 пассажиров. Стоимость контракта составила 110 млн руб. Суда будут осуществлять регулярные пассажирские перевозки по городскому маршруту водного транспорта — «Невская линия». Строительство и обслуживание судов осуществляет ООО «ИНТЕР ЯХТ СЕРВИС». Срок строительства составляет 4 месяца. Спуск на воду и ввод в эксплуатацию запланирован на май 2011 года к открытию навигации.

Саморегистрация

В пражском аэропорту «Рузине» начала работу система самостоятельной регистрации на рейсы Аэрофлота через мобильный телефон. Аэрофлот — первая российская компания, запустившая услугу мобильной регистрации заграницей. По словам генерального директора Виталия Савельева, Аэрофлот, будучи высокотехнологичной компанией, делает ставку на внедрение информационных технологий во все сферы производственной и коммерческой деятельности, как мощное средство повышения качества обслуживания клиентов и экономической эффективности.

Рузине — четвертый аэропорт в мире, где для пассажиров стала доступна регистрация на рейсы Аэрофлота с помощью мобильного телефона. Кроме пражского аэропорта Рузине, данной услугой уже пользуются пассажиры, вылетающие из аэропортов «Хитроу», «Пулково» и терминала D московского аэропорта «Шереметьево». До конца года Аэрофлот планирует подключить данную услугу для ряда крупных аэропортов Европы и России.

Калькулятор для акционеров

«Сильвинит» разработал и установил на своем сайте калькулятор для акционеров. При помощи калькулятора в режиме on-line любой акционер может посмотреть стоимость своего пакета акций ОАО «Сильвинит», количество акций объединенной компании, которое акционер может получить в обмен на свои акции «Сильвинита». Калькулятор позволяет держателям акций соликамской компании рассчитать стоимость пакета акций объединенной компании по условиям конвертации акций «Сильвинита» в акции «Уралкалия» по состоянию на сегодняшний день, еще без учета эффекта от объединения. Также акционеры «Сильвинита» при помощи калькулятора могут сравнить потенциальную стоимость своего пакета акций объединенной компании с установленной ценой выкупа акций «Сильвинита», в случае, если акционер не согласен с решением о создании объединенной компании.

Квалификационный аудит

На Волжском трубном заводе (ВТЗ) и Таганрогском металлургическом заводе (ТАГМЕТ) прошел квалификационный аудит государственной итальянской компании ENI — одной из крупнейших нефтегазодобывающих компаний в мире, которая ведет деятельность по добыче и переработке углеводородов в 70 странах. Главной целью квалификационного аудита ENI стала проверка возможностей ВТЗ и ТАГМЕТА по производству бесшовных труб в соответствии с требованиями международных стандартов. По результатам аудита специалисты ENI подтвердили соответствие производства труб на ВТЗ и ТАГМЕТе требованиям международных стандартов и включили данные предприятия в список утвержденных поставщиков компании ENI.

«Оргпром» отмечает седьмой день рождения

Седьмую годовщину отмечает группа компаний «Оргпром» — ведущий российский провайдер, оказывающий полный спектр услуг по освоению бережливого производства (Лин, Кайдзен, Toyota Production System). Среди клиентов «Оргпрома» — РУСАЛ, КАМАЗ, ВСМПО-АВИСМА, АВТОВАЗ, Газпромнефть-БС, РусГидро, Корпорация Иркут, Комбинат Магнезит, Сибур-Русские шины, Татнефть, Октябрьская железная дорога, Федеральная Пассажирская Компания, Оренбургэнергосбыт, Бецема, Ижевский радиозавод, Аком, Тиккурила, Балтика, Е4, Иркутскэнерго и другие компании.

Проекты «Оргпрома» помогают предприятиям существенно повышать свою конкурентоспособность за счет включения внутренних резервов эффективности на основе вовлечения всего персонала в непрерывное совершенствование процессов и построение Производственной Системы Роста. За почти 10 лет работы на рынке (7 лет под этим брендом) услугами «Оргпрома» воспользовались более 200 корпоративных клиентов, подготовлено более 500 сертифицированных Лин-экспертов для предприятий, проведено пять Российских Лин Форумов, девять сессий Российской Лин-школы, 11 кайдзен-командировок в Японию и Турцию, 4 экскурсии «Бережливое кольцо России», десятки семинаров. В открытых мероприятиях приняли участие 4012 человек.

Расширение заправок

За 2010 год ОАО «Татнефть» введено в эксплуатацию 30 автозаправочных станций. Всего на 1 января 2011 года в составе Группы компаний «Татнефть» функционирует 627 АЗС (497 — на территории России, 130 — на Украине). В 2011 году на территории РФ «Татнефть» планирует ввести в эксплуатацию 19 новых АЗС. Автозаправочные станции появятся в новых для «Татнефти» в плане развития рознично-сбытового бизнеса регионах — Ярославской (намечено открытие 8 АЗС) и Пензенской областях (3 АЗС). Помимо этого, в планах компании в текущем году — ввести в эксплуатацию шесть АЗС «Татнефть» в Республике Беларусь. Контроль качества нефтепродуктов на АЗС «Татнефть» проводится с использованием современного оборудования и передовых технологий. Система контроля качества имеет многоступенчатый характер. Для подтверждения соответствия требованиям качества реализуемых нефтепродуктов Компания участвует в системе добровольной сертификации АЗС.

Ремонт линий

Специалисты филиала ОАО «МРСК Юга» — «Ростовэнерго» завершили ремонтные работы на воздушных линиях №915 и №123 напряжением 35 кВ общей протяженностью около 10 км, произведя замену 45 изоляторов и ремонт шести железобетонных опор ВЛ. Воздушная линия напряжением 35 кВ №915 проходит между шахтинской подстанцией «Ш-15» и подстанцией «Ш-9», расположенной в Красносулинском районе Ростовской области. Подстанции «Ш-16» и «Ш-23», соединенные воздушной линией №123, расположены на территории города Шахты. От указанных линий осуществляется электроснабжение бытовых потребителей, объектов экономики и социальной инфраструктуры указанных муниципальных образований области. Весь комплекс мероприятий на энергообъектах проведен в максимально сжатые сроки, без отключения абонентов от энергосистемы и позволит обеспечить надежное и бесперебойное электроснабжение потребителей в период низких температур зимы 2010-11 гг.

«Почему снег белый»

Северский трубный завод подвел итоги конкурса детских рисунков и наградил участников экологического проекта «Почему снег белый». Проект под таким названием был реализован в рамках предстоящего в апреле 2011 года 10-летнего юбилея ТМК. Целью проекта стало привлечение внимания жителей города к позитивным изменениям экологической ситуации на территории присутствия Северского трубного завода. В последние годы с пуском нового электросталеплавильного комплекса предприятие более чем в три раза снизило количество выбросов в атмосферу загрязняющих веществ. А с закрытием мартеновского производства завод и город полностью избавились от пыли, которая окрашивала снег в красно-серые тона. Участники проекта — воспитанники Детской художественной школы города Полевского — раскрыли тему нынешней снежной зимы в своих работах. Всего на выставке в музейном комплексе «Северская домна» было представлено более 30 рисунков.

Путь на Восток

Бизнес-миссия российских машиностроителей в Китай

Группа руководителей предприятий, входящих в состав ГК «Ростехнологии» и Союза машиностроителей России, побывала с бизнес-миссией в Китайской народной республике. Целью пребывания делегации стало налаживание деловых контактов с китайскими предприятиями, занятыми в сфере машиностроения и электроники. По итогам миссии стороны обсудили перспективы совместной деятельности и наметили пути сотрудничества между организациями.

В рамках визита вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев провел несколько рабочих встреч в Посольстве РФ в Китае и Торговом представительстве РФ в КНР. Владимир Гутенев отметил значимость развития международного сотрудничества для реального сектора отечественной экономики. Китай, как пример успешно развивающейся страны, поэтому важно, чтобы российско-китайские отношения имели устойчивую динамику развития и прочную правовую базу.

Участники бизнес-миссии также провели встречи с представителями China General Technology Group Holding (Genertec), руководством Федерации машиностроения Китая. По итогам встречи вице-президентом Союза машиностроителей России Владимиром Гутеневым и президентом Федерации машиностроения КНР Ван Жуйсяном был подписан Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве между Союзом машиностроителей России и Федерацией машиностроения КНР.

«Наши отношения обладают огромным потенциалом развития. Конструктивное и взаимовыгодное сотрудничество между российскими и китайскими машиностроителями будет служить повышению конкурентоспо-собности и динамичному развитию наших стран, — уверен в будущем российско-китайского сотрудничества вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев. — Считаем важным создание системы обмена данными об инновационных разработках, имеющих место в России и Китае, и перспективах их внедрения в наших экономиках. С этой точки зрения представляется полезным участие китайской стороны в Международном форуме «Технологии в машиностроении». Форум проводится на родине нашего авиапрома — в подмосковном городе Жуковском раз в два года. Приглашаем вас на очередной форум, который пройдет в 2012 году. Уверен, что участие в нем представителей вашей промышленности позволит еще раз продемонстрировать укрепляющийся авторитет китайской машиностроительной продукции, а также ознакомиться с новейшими разработками российской машиностроительной отрасли. Это, как раз и станет основой для регулярного российско-китайского инновационного обмена».

Также в рамках миссии Владимир Гутенев и члены российской делегации провели встречу с заместителем министра коммерции КНР Цзян Яопином, в ходе которой стороны обменялись мнениями о состоянии и перспективах российско-китайского торгово-экономического сотрудничества.

В рамках визита состоялась Российско-Китайская конференция по сотрудничеству в области машиностроения и электроники. В работе конференции с российской стороны приняли участие вице-президент Союза машиностроителей Владимир Гутенев, заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Николай Волобуев, исполнительный директор Российско-Китайского Делового Совета Алексей Калашник, посол РФ в КНР Сергей Разов, с китайской стороны — председатель Китайской палаты по импорту и экспорту продукции машиностроения и электроники Чжан Юйцзин, заместитель министра коммерции КНР Цзян Яопин.

В ходе мероприятия участники выступили с докладами, ознакомили с работой машиностроительных предприятий в своих странах. Владимир Гутенев выступил с презентацией о состоянии российской машиностроительной отрасли и перспективах ее развития, а также возможных направлениях сотрудничества между машиностроителями двух стран.

Конференция завершилась проведением двусторонних переговоров руководителей российских и китайских предприятий.

Стандарты окраски

Ростсельмаш перешел на новую технологию

Татьяна Губская, Ростов-на-Дону

С конвейера Ростсельмаш начали сходить комбайны, полностью окрашенные по новой технологии, которая обошлась компании в несколько сот миллионов рублей. Учитывая мировые тенденции в развитии сельхозмашиностроения и пожелания своих клиентов, компания «Ростсельмаш» перешла на новую технологию окраски с применением двухкомпонентных лакокрасочных материалов. Это позволяет обеспечивать толщину покрытия окрашиваемых поверхностей около 100 мкм, что соответствует современному мировому стандарту.

Компания «Ростсельмаш» ведет постоянную работу по повышению надежности и других эксплуатационных качеств продукции. Среди них — повышение коррозионной стойкости, улучшение внешнего вида. Добиться этого позволяет применение в окрасочном производстве многослойного высоконаполненного покрытия на основе комбинации двухкомпонентных материалов. За счет новой технологии окрашенные детали получили глубокий цвет, а при их соприкосновении с окрашенным комбайном создается надежность и целостность покрытия. Кроме того новая технология позволяет значительно увеличить срок эксплуатации окрашенных поверхностей, особенно в условиях умеренного и холодного климата.

Необходимый уровень коррозионной стойкости продукции обеспечивается за счет прохождения каждой деталью нескольких стадий обработки: обезжиривание, фосфатирование, каскад специальных промывок. После этого — грунтование с применением двухкомпонентных эпоксидных грунтовок и финишную окраску двухкомпонентными полиуретановыми эмалями. Каждый слой создан друг для друга и имеет контролируемую толщину и хорошую адгезию к защищаемому металлу. Система трехслойной окраски подобрана так, что каждый слой — важный и необходимый залог получения высокой коррозионной стойкости.

Для обеспечения заданного уровня коррозионной стойкости и других параметров качества предприятие перешло на высококачественные компоненты подготовки поверхности фирмы Henkel и лакокрасочные материалы фирмы PPG Industrials, которые являются поставщиками своей продукции для мировых производителей автомобилей грузовики MAN, VOLVO, SCANIA, легковые GM, Toyota и сельхозтехники John Deere, CNH, Claas.

HydroVision Russia 2011

Изменение будущего в энергетике

Екатерина Щетинина

С 28 по 30 марта 2011 года в Москве, в выставочном центре «Экспоцентр» состоится одно из центральных событий в гидроэнергетике — Первая международная выставка и конференция HydroVision Russia 2011. На мероприятии, которое будет проходить под лозунгом «Гидроэнергетика — изменение будущего в энергетике», российские и международные эксперты обсудят вопросы модернизации и технологического развития отрасли, представят новые идеи и решения для повышения эффективности гидроэнергетических производств, поделятся своим видением перспектив развития индустрии. Мероприятие пройдет совместно с крупнейшей энергетической выставкой и конференцией Russia Power 2011 при поддержке лидеров гидроэнергетического сектора России — ОАО «РусГидро» и НП «Гидроэнергетика России».

В настоящее время мировая энергетическая отрасль претерпевает существенные изменения: сокращаются углеводородные источники энергии, ужесточаются требования к энергоэффективности и экологической безопасности промышленного производства. В этих условиях роль гидроэнергетики растет, она способна стать источником дешевой электроэнергии и одним из важнейших факторов развития экономики в целом. Уже сегодня в России на гидроэлектроэнергию приходится 20% всей производимой энергии. Однако, несмотря на наличие огромного потенциала, научного опыта в его освоении, многочисленных инновационных разработок, в стране используется только 20% гидропотенциала, что значительно ниже показателей других развитых государств.

«Россия является одним из ведущих мировых производителей гидроэлектроэнергии. При этом в стране существует насущная необходимость в повышении надежности и коэффициента полезного действия существующих установок, усилении безопасности проектов и строительстве новых объектов. Для быстрого и экономичного удовлетворения данных потребностей крайне важно, чтобы поставщики оборудования, консультанты, инженеры и владельцы проектов работали совместно, — говорит Марла Барнс, издатель и главный редактор группы гидроэнергетики Корпорации PennWell, организатора мероприятия. — HydroVision Russia 2011 предлагает замечательную возможность для диалога данных групп, обмена знаниями между отдельными лицами и компаниями, а также принятия необходимых мер по усовершенствованию».

В конференции примут участие эксперты по гидроэнергетике и строительству плотин из 17 стран Европы, Латинской Америки, Азии, Ближнего Востока и Северной Америки. Они поделятся информацией о современных технологиях, новейших методах и эффективных стратегиях для управления гидроэнергетическими активами. В рамках мероприятия специалисты обсудят вопросы планирования и разработки проектов, модернизации и восстановления, плотин и водохранилищ, турбин и генераторов и многие другие.

Инновационная среда отрасли

«РВК» и «ИНВЭЛ» объединят усилия в электроэнергетике

Ольга Васильева

В Москве состоялось подписание Меморандума о взаимодействии между ОАО «Российская венчурная компания» (ОАО «РВК») и НП «Инновации в электроэнергетике» (НП «ИНВЭЛ»). Подписание соглашения состоялось в рамках встречи руководителей компаний, на которой также были обсуждены ключевые аспекты дальнейшего сотрудничества.

Ставя своей целью содействие построению национальной инновационной системы, ОАО «РВК» стремится найти партнеров в различных отраслях и сферах деятельности. Так обеспечивается высокое качество экспертизы проектов, претендующих на поддержку РВК, аккумулируются знания о наиболее перспективных технологиях и направлениях, расширяются возможности использования как отечественного, так и зарубежного опыта развития инновационной деятельности. НП «ИНВЭЛ» стало партнером ОАО «РВК» в электроэнергетике, а по ряду направлений — и в ТЭК в целом.

В рамках подписанного соглашения стороны намерены сосредоточить свои усилия на развитии инновационной «экосистемы» России, на стимулировании развития и самоорганизации инновационного сообщества.

«Smart Grid, Micro grid, экспертное взаимодействие, стандартизация и техническое регулирование, несовершенство или отсутствие правовых документов, регулирующих важнейшие аспекты инновационной деятельности — по этим и многим другим темам мы можем назвать НП «ИНВЭЛ» нашим единомышленником. Безусловно, наше соглашение — заметный шаг вперед, поскольку энергетика в нашей стране является важнейшей отраслью, инновационные решения в которой способны оказать заметное влияние на множество смежных сфер», — отметил генеральный директор ОАО «РВК» Игорь Агамирзян.

«Партнерство «ИНВЭЛ» видит в этом сотрудничестве возможность активного участия в формировании инновационной среды в России. Впрочем, эта глобальная цель имеет самые прикладные аспекты: во время встречи мы обсудили много конкретных проектов. Приятно отметить, что мы не только ставим перед собой схожие задачи, но и смотрим на них с близких позиций: встреча прошла в атмосфере полного взаимопонимания», — отметил генеральный директор НП «ИНВЭЛ» Эдуард Наумов.

Стороны наметили широкий спектр направлений для сотрудничества и договорились о формировании в ближайшее время более детального плана взаимодействия. С этой целью также будет создана рабочая группа, в которую войдут представители обеих организаций.

ОАО «Российская венчурная компания» было создано в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июня 2006 года № 838-р. Основные цели деятельности ОАО «РВК» — стимулирование создания в России собственной индустрии венчурного инвестирования и значительное увеличение финансовых ресурсов венчурных фондов. Компания исполняет роль государственного фонда венчурных фондов, через который осуществляется государственное стимулирование венчурных инвестиций и финансовая поддержка высокотехнологического сектора в целом, а также роль института развития, ответственного за формирование «экосистемы» инновационно-технологического предпринимательства. Уставный капитал ОАО «РВК» составляет более 30 млрд руб. 100% капитала РВК принадлежит Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом Российской Федерации (Росимущество). Общее количество фондов, сформированных ОАО «РВК», достигло десяти, их размер — около 22 млрд руб. Доля ОАО «РВК» — около 12 млрд руб. Число проинвестированных фондами РВК инновационных компаний достигло 58. Совокупный объем проинвестированных средств — более 6 мрлд руб.

КОРОТКО

Пермский технопарк

По решению руководства Пермского края, на территории «Пермского моторного завода» разместится новый технопарк. Как заявил губернатор Пермского края Олег Чиркунов, под создание технопарка «ПМЗ» готов выделить здание в Перми по ул. Маршрутная, в котором сейчас размещаются инструментальный цех и цех нестандартного оборудования. Уже в этом году здание может быть освобождено для размещения технопрака. Технопарк будет предоставлять малому бизнесу помещения на условиях льготной аренды, специализированные консультационные и организационные услуги. Результатом должны стать новые самостоятельные инновационные компании, учредителем которых может стать технопарк.

Группа ГМС изготовит и поставит насосы

ЗАО «Гидромашсервис», объединенная торговая компания Группы ГМС, заключило договор с ООО «Стройтехноком» на изготовление и поставку 7 насосных агрегатов производства ОАО «ГМС Насосы» (до 26.08.10 — ОАО «Ливгидромаш») и ОАО «Димитровградхиммаш», входящих в Группу ГМС. Насосные агрегаты СЭ2500-60-11-II и ЦНС 300-300 поставляются на НПС «Люблинская», входящую в структуру ОАО «Московская теплосетевая компания». Поставляемое насосное оборудование обладает улучшенными качественными характеристиками, в частности, новой конструкцией подшипников, которая не требует применения системы принудительного охлаждения. Данная конструкция была разработана в ОАО «ВНИИАЭН»- одном из научно-конструкторских подразделений Группы ГМС. Благодаря произведенным изменениям, повышена ремонтопригодность насосов, уменьшены расходы на обслуживание оборудования. ОАО «Московская теплосетевая компания» является одним из ключевых клиентов Группы ГМС. Поставки насосного оборудования на это предприятие ведутся Группой с момента реорганизации компании «Мосэнерго» и основания ОАО «Московская теплосетевая компания» в 2005 году. Насосное оборудование поставляемого типа успешно работает также на другом объекте компании — НПС «Бусиновская».

Экспортные пошлины на руду и металл

Только с помощью введения ограничительных экспортных пошлин на руду и металл модно остановить рост внутренних цен на сталь. С таким предложением выступает Министерство экономики России. Поводом для подобного решения стал очередной виток цен на металл для автопроизводителей. Министерство предлагает две схемы: постоянную шкалу пошлин (30% — для руды и 10% — для проката) и прогрессивную в зависимости от мировых цен. Дополнительный доход бюджета от введения пошлин при сохранении цен на уровне декабря по первой схеме может составить порядка $1,5 млрд, по второй — $218,4 млн.

Также Минэкономики продолжает настаивать на долгосрочных контрактах между металлургами и потребителями. В качестве альтернативы пошлинам предлагается рост ставки НДПИ при добыче кондиционных руд черных металлов с 4,8 до 8,8%. Ответ министерству направило 21 января НП «Русская сталь», куда входят почти все российские производители. В документе говорится, что Россия нетто-избыточна по руде, ежегодно экспортируя 20-25 млн т. Введение пошлины повлечет сокращение экспорта и увеличение потребления металлургами собственного сырья. В результате независимые производители, которые также продают на внутреннем рынке, будут вынуждены сократить объемы производства, поэтому внутренние цены на сырье не изменятся.