



ВЛАДИСЛАВ НИКИТЕНКО, СТАРШИЙ ПАРТНЕР КОМПАНИИ «СИБИРСКИЙ СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР — КУЗБАСС»

**В ожидании второй волны**

Со всех сторон только и слышно: нас скоро накроет вторая волна кризиса, спайсая, кто может. Истерия нарастает с каждым днем. Я еще могу понять финансистов, которые делают деньги из воздуха, но почему так нервничают производители товаров и услуг, я понять не могу.

Тот, кто создает добавленную стоимость на этом рынке, не должен беспокоиться. Каждый бизнес имеет свою капитализацию, то есть превращение части прибыли или всей прибыли в добавочный капитал, добавочные факторы производства (средства труда, предметы труда, рабочую силу).

Без сомнения, показатели капитализации зависят от того, что происходит на финансовом рынке, но это не повод для истерии. Мы не сможем жить без продуктов питания, товаров и услуг. Мы все равно будем строить, лечиться и отдыхать. Для развития производства нам всегда будет нужен металл, уголь и газ.

*Сделайте прозрачными, понятными и справедливыми правила игры, а малый бизнес сам проложит себе дорогу, несмотря ни на какой кризис*

Посмотрите, что происходит в мире. Транснациональные финансовые корпорации накачивают рынок пустыми деньгами, которые ничем не подкреплены — ни производством, ни золотом. Сейчас даже называют цифру: семьдесят процентов всех мировых денег — это пустая масса, мыльный пузырь. А тридцать процентов приходится на реальные деньги, которые обеспечены товарами и услугами.

Банкиры, финансисты и все те, кто накачал рынок пустыми деньгами, паникуют. Власть слушает этих дельцов, тоже начинает паниковать и включает печатный станок. И в итоге — заливают кистер бензином, экспортируют инфляцию.

Всем известно, что финансовый капитал больше, чем промышленный, склонен к спекуляциям. Международные финансовые спекулянты способны делать миллиарды долларов за часы, торгуя акциями и облигациями, в то время как у промышленных капиталистов на это уходит полжизни. Противоречия между реальным и фиктивным капиталом привели к нестабильности мировой экономики.

Сейчас разбалансирована вся система, поэтому все государственные институты должны работать по-другому. И, в первую очередь, они обязаны вернуть доверие к своим действиям. Посмотрите, есть кто-то, кто производит металл — я ему тоже доверяю. Поэтому я хочу купить их продукцию. А есть те, которые «сидят на цифрах». И им я не доверяю.

Сегодня власть пытается помочь малому и среднему бизнесу. По-моему, лучше бы она этого не делала. Просто не надо мешать. Сделайте прозрачными, понятными и справедливыми правила игры. И отойдите в сторону, поработайте лучше над проблемой утечки мозгов. А малый бизнес сам проложит себе дорогу, несмотря ни на какой кризис.

**Владельцы незаконных построек не спешат выполнять решения суда**

**СИТУАЦИЯ**  
**Светлана Сибина**  
ОМСК

В АДМИНИСТРАЦИИ Омска создана рабочая группа, которая займется проблемой самостроев.

Коттеджи и гостиницы, автомайки и гаражи, кафе и бюро похоронных услуг возникают на карте города, как грибы после дождя. «Формальности» многие строители откладывают на потом (уж очень хлопотна процедура оформления и согласования) и в результате новые объекты попадают в список незаконных.

Один из ярких примеров самостроя — четырехэтажная конструкция, выросшая почти в центре Омска на пересечении улиц 7-й Северной и Герцена. Ее автор приобрел домик с участком и решил, что теперь он здесь — главный архитектор. В итоге изначально замысливаемый коттедж с чердаком превратился в огромную офисную коробку и пошел вразрез с генпланом: за счет участка предполагалось расширить одну из главных городских дорог. Подрядчик о данных особенностях знал, но условия проигнорировал, и теперь по закону должен уменьшить объект до прежних размеров либо его снести.

Суд уже вынес соответствующее решение, однако воз и ныне там. Специалисты полагают, одна из причин такой нерасторопности — поправки в закон, смягчающие санкции к незаконным застройщикам. Как пояснили в Федеральной службе судебных приставов, три года назад собственник, не выполнивший решение суда, должен был возместить государству трехкратную стоимость сноса, а теперь — только однократную. Поэтому никто и не спорит.

По данным главного архитектора Омска Анатолия Тилия, в зоне городских интересов оказа-



лись и другие сомнительные объекты. В их числе — магазин в Ленинском округе, который в процессе строительства настолько разросся, что занял часть соседней территории.

По решению суда подлежат сносу и самовольные постройки на улицах Куломзинской, 27-й Рабочей, Батумской, Молодова, Большой Луговой, на Сибирском проспекте. А также самострой на улице Бударина — этот объект, возводимый в исторической части города, в свое время вызвал бурное негодование общественности, но, несмотря на возмущение горожан, продолжал расти. В

конце концов, стройку все же остановили. Три года назад суд вынес решение демонтировать уродливую конструкцию, однако она стоит до сих пор.

Одна из причин невыполнения судебных решений состоит в том, что снос, как и строительство, очень дорогое удовольствие. Поэтому застройщики максимально затягивают процесс. Специалисты полагают, что незаконные объекты были бы гораздо меньше, если бы не ограничения контрольно-надзорной деятельности.

Раньше мы имели возможность оперативно реагировать на такие факты, а теперь начать вне-

плановую проверку частника можем только после согласования с прокуратурой. — говорит первый заместитель начальника Главного управления жилищного контроля, Госстройнадзора и Госэкспертизы Омской области Александр Скоробогатко. — Пока идет согласование, объект продолжают возводить.

Значительно снизилось бы число нарушений и упрощение процедур оформления прав на землю и объект строительства, уверены специалисты. Сейчас на это уходит месяц, а современному бизнесу требуется совершенно иной ритм жизни. Люди торопятся

Недострой на улице Бударина должны были снести еще два года назад.

вложить деньги в недвижимость, рискуют, а вот шампанское пьют далеко не всегда.

Таки или иначе, но, несмотря на проблемы, городская власть намерена вернуть гайки в данной сфере. Составлен реестр самостроев, в котором почти сто нежилых и два десятка жилых объектов. По словам Анатолия Тилия, администрация начнет работу в отношении каждого конкретного случая в ближайшее время. Так что дел у судей прибавится.

**Муниципальный наказ**

Эффективность местного самоуправления зависит от финансирования

**ПРОБЛЕМА**  
**Сергей Зюзин**  
БАРНАУЛ

ХРОНИЧЕСКАЯ ПРОБЛЕМА недофинансирования мешает развитию местного самоуправления и реализации его полномочий. Об этом говорили участники II конференции Алтайской краевой ассоциации «Совет муниципальных образований».

В последние годы муниципальные образования Алтайского края стали получать ошутимую поддержку за счет средств регионального бюджета, федеральных и региональных целевых программ. Однако проблемы финансового обеспечения местного самоуправления и, соответственно, реализации своих полномочий до конца не решены.

— Пока не будет создана нормальная материально-финансовая база, говорить об эффективности местного самоуправления бесполезно. Причём во языках является необеспеченность денежными средствами муниципальных полномочий. Особенно это касается сельских поселений. Я думаю, среди нас нет руководителя, который бы не подвергался административным наказаниям. Вызывает недоумение позиция

надзорных органов, которые считают, что отсутствие средств в бюджете не является основанием для неисполнения муниципалитетом своих полномочий. — посетовала глава Бударинского района Петр Афанасьев.

В качестве примера чиновник привел строительство дорогостоящей дороги, которую по суду заставили проложить до одного из населенных пунктов, в котором проживают всего шесть человек.

— Требования прокуратуры были законными, но какова отдала от проведенных работ и вложенных средств? — задал вопрос Афанасьев.

Сегодня в этом же районе идет формирование бюджета-2012 с учетом пожеланий жителей. На встречах с местной властью люди просят обеспечить их качественной питьевой водой, отремонтировать поселковые и территориальные дороги, решить вопросы транспортного сообщения с райцентром.

Но если для ремонта дорог район стал получать ошутимую финансовую помощь из краевого бюджета, то проблема пассажироперевозок стоит очень остро. По итогам работы за первое полугодие 2011-го убытки сельских автотранспортных предприятий района превысили пятьдесят миллионов рублей. Если так пойдет, то большинство

АТП придется закрывать уже в следующем году.

И подобных узких мест в муниципальных бюджетах очень много.

— Главы администраций все чаще подвергают штрафным санкциям, — признается председатель региональной ассоциации «Совет муниципальных образований» Светлана Агаркова. — У нас было совместное совещание с руководством краевой прокуратуры, заключили се-

ва местного фермерского хозяйства на месте пустыря был разбит парк с асфальтированными дорожками, беседками и детскими аттракционами. Местные жители сами посадили в этом парке более 800 саженцев.

Еще одна головная боль для муниципалов — содержание учреждений культуры.

— В нашем районе — 35 учреждений клубного типа. Это, как правило, огромные здания, требующие больших затрат на их

доме оставил клубы без дискотеки. Предложить сельчан новые формы культурного досуга, по сути дела, некому — кадровый голод. Зачастую клубами заведуют люди с «очень средним образованием». Каждый район решает проблему по-своему. Кто-то перевел работу клубов на летний режим, кто-то оставил в рабочем состоянии один спортзалы, кто-то отключил от отопления зрительные залы. Управлению края по культуре и архивному делу нужно внимательно проанализировать ситуацию и выработать единый алгоритм решения проблемы. Иначе мы можем потерять сельскую культуру, — предостерегает Афанасьев.

Самая же острая проблема — многие сельсоветы не имеют средств на свое собственное содержание. Простейший выход — объединение небольших муниципальных образований. Но на это требуется согласие жителей. Руководители муниципалитетов предлагают передать это право представительным органам районов.

*Простейший выход из положения — объединение небольших муниципальных образований*

рьезное соглашение. Но, к сожалению, по ряду пунктов оно так и не выполняется.

К чему ведет хроническое недофинансирование муниципалитетов? В том числе к тому, что их главы начинают проявлять меньше инициативы в решении насущных проблем. В частности, это касается благоустройства территории. А ведь их можно решать без привлечения серьезных бюджетных средств в обращении в вышестоящие органы. И такие примеры есть. Например, в поселке Поспелихинский на сред-

содержание. Только на отопление и водоснабжение в 2010 году мы потратили 21 миллион рублей. Насколько актуальны эти затраты? Сельские кинотеатры уже не востребованы. Закон Алтайского края об ограничениях времени пребывания несовершеннолетних за пределами

**Кстати**  
Кадровая проблема — одна из самых серьезных для органов местного самоуправления Алтайского края. Недавно на один из конкурсов на должность главы сельсовета подали заявления всего три человека: два пенсионера и стож сельхозпредприятия.

**Каток в аренду**

Рынок лизинговых услуг в сфере дорожного строительства растет

**ТЕНДЕНЦИЯ**  
**Наталья Решетникова**  
НОВОСИБИРСК

РЫНОК лизинговых услуг демонстрирует уверенный рост. Как предполагают эксперты, по итогам года он имеет все шансы достичь докризисных объемов.

По данным Российской лизинговой ассоциации (Рослизинг), по итогам прошлого года объем нового бизнеса лизинговых компаний вырос в 2,3 раза — до 725 миллиардов рублей, а совокупный лизинговый портфель увеличился на 23 процента и превысил 1,2 триллиона рублей. Огромный рынок в развитии лизинговых услуг Рослизинг зафиксировал в Москве, Центральном и Уральском федеральных округах.

В СФО объем вновь заключенных лизинговых контрактов в 2010-м исчислялся чуть более одиннадцать миллиардами рублей (семнадцать миллиардов и около десяти миллиардов в 2008 и 2009 годах соответственно). Но уже по итогам первого полугодия 2011-го, по данным УК «Финанс Менеджмент», совокупный объем новых лизинговых сделок в регионе составил около сорока миллиардов рублей.

По-прежнему точками роста, как отмечают эксперты, является рынок лизинга автотранспорта — легкового, грузового, а также железнодорожного. Динамично растет сегмент горно-шахтного оборудования, недвижимости, востребован лизинг в энергетике, авиационной и других отраслях.

Не последнюю роль в столь интенсивном росте рынка лизинга играет активное применение

этого финансового инструмента в дорожном строительстве, учитывая тот факт, что в строительстве и ремонт федеральных, региональных и муниципальных дорог в 2009—2011 годах были направлены серьезные средства. Только в Новосибирской области на эти цели в этом году выделено 10,4 миллиарда рублей. В 2012-м из разных источников будет направлено 13,5 миллиарда.

— Механизм лизинга оказался высоко востребованным со стороны дорожных предприятий, — говорит генеральный директор Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) Виталий Садьков.

Лизинговый портфель компании за год увеличился в пять раз — с 2,5 миллиарда рублей в начале 2010-го до 12,3 миллиарда на январь нынешнего года. Сейчас он составляет 38,5 миллиарда

рублей. Наибольшее число лизингополучателей ГТЛК — в Центральном, Приволжском, Сибирском округах. В соответствии с планом минтранса РФ, на техническое перевооружение парка дорожной эксплуатационной техники подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию автомобильных дорог федерального значения, в этом году требуется приобрести 1221 единицу новой техники, в 2012-м — 998 (в 2010 году приобретено 1590).

— Не секрет, что до сих пор активное использование лизинга для обновления основных фондов в дорожной отрасли сдерживалось низкой рентабельностью предприятий, в результате чего они не имели возможности оплачивать высокие процентные ставки. Минимизация лизинговых платежей позволила серьезно обновить парк дорожно-строитель-

ной техники, — отмечает руководитель Федерального дорожного агентства министерства транспорта РФ Анатолий Чабунин.

В Рослизинге также отмечают, что высокие темпы роста рынка связаны со стабилизацией финансового состояния лизингополучателей, смягчением требований и процедур при реализации лизинговых проектов, а также агрессивной политикой лизингодателей с госучастием. Кроме того, крупные лизинговые компании и лизинговые «дочки» банков значительно расширили филиальную сеть.

Помимо этого, все большим спросом пользуется лизинг у малого и среднего бизнеса, для которого финансовая аренда часто остается единственным способом приобрести оборудование, технику или автотранспорт, поскольку получить финансирование в банке для них бывает сложно.



• ООО «Востокнефтепровод» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку товаров по лоту: **С-76.15.11 «Устройство связи, блоки питания, зарядные устройства и т.д.»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 359 811,05 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел.: 8 (3953) 33-46-92, 332-540.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Ленское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку ТМЦ по лоту: **С-87/21.11.11 «Брус 200 \* 200 сосна»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 360 833,50 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел. 8 (41137) 211-65.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Ленское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку ТМЦ по лоту: **С-91/22.01.11 «Лента транспортная»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 487 861,05 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел. 8 (41137) 211-65.

• ООО «Востокнефтепровод» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору исполнителя на оказание услуг по лоту: **У-0074.14.12 «Техническое обслуживание лифтов ОТИС на 2012 г.»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 663 717,36 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел.: 8 (3953) 300-661, 332-540.

• ООО «Востокнефтепровод» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору исполнителя на оказание услуг по лоту: **У-0073.14.12 «Техническое обслуживание холодильного оборудования CARRIER на 2012 г.»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 237 000,00 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел.: 8 (3953) 300-661, 332-540.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Иркутское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору подрядчика на выполнение работ по лоту: **У-0026.05.32.11 «Проведение ремонта двигателя внутреннего сгорания (ДВС) фирмы «Komatsu»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 761 471,75 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел. 8 (3955) 699-548.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Иркутское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору подрядчика на выполнение работ по лоту: **У-0024.05.32.11 «Проведение ремонта ходовой части экскаватора «Komatsu» РС-200-6»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 1 350 157,06 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел. 8 (3955) 699-548.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Ленское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку ТМЦ по лоту: **С-101/19.01.01.11 «Огнеушители»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 128 241,85 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел. 8 (41137) 211-70.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Ленское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку ТМЦ по лоту: **С-102/19.01.01.11 «Искрогасители»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 312 949,80 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел. 8 (41137) 211-70.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Ленское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку ТМЦ по лоту: **С-89/23.10.11 «Гайковерты»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 90 234,42 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел. 8 (41137) 211-70.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Ленское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку ТМЦ по лоту: **У-0003.02.32.11 «Установка отопителя «Планар» на транспортные средства»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 1 108 295,00 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел. 8 (41137) 211-17.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Ленское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку ТМЦ по лоту: **У-0002.02.32.11 «Искрогасители»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 1 108 295,00 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел. 8 (41137) 211-17.

• ООО «Востокнефтепровод» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку товаров по лоту: **С-01.38.11 «Поставка стенов и знаков безопасности по охране труда»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: до 86 000,00 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел.: 8 (3953) 300-752, 332-540.

• ООО «Востокнефтепровод» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору исполнителя на оказание услуг по лоту: **У-0022.05.24.11 «Изготовление типографской продукции (ежедневники и календари на 2012 год»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 559 255,93 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел.: 8 (3953) 300-664, 332-540.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Нерюнгринское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен на приобретение МТР по лоту: **С-85/04.10.11 «Строп страховочный»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 28 476,00 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел. 8 (41147) 391-54.

• ООО «Востокнефтепровод» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку товаров по лоту: **У-0022.05.24.11 «Техническое обслуживание и текущий ремонт кондиционеров»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 132 475,00 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел. 8 (3955) 508-216.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Иркутское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку ТМЦ по лоту: **С-49.23.13 «Канцелярские товары»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 100 021,78 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел.: 8 (3955) 699-548, 508-215.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Иркутское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку ТМЦ по лоту: **С-48.23.13 «Системы пожарной сигнализации»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 318 338,67 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел.: 8 (3955) 699-548, 508-215.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Иркутское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку ТМЦ по лоту: **С-49.23.13 «Инструменты, приспособления, осветительная, хозяйственный инвентарь и оборудование»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 346 091,24 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел.: 8 (3955) 699-548, 508-215.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Иркутское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку ТМЦ по лоту: **С-48.23.13 «Канцелярские товары»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 100 021,78 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел.: 8 (3955) 699-548, 508-215.

• ООО «Востокнефтепровод» филиал «Иркутское РНУ» приглашает принять участие в запросе котировок цен по выбору поставщика на поставку ТМЦ по лоту: **С-58.12.11 «Запасные части к насосам «KRAL»**. Базовая (максимальная) стоимость лота: 279 042,74 руб. без учета НДС. Подробная информация о порядке проведения запроса котировок размещена на официальном сайте ООО «Востокнефтепровод» (www.vostoknefteprovod.ru). Тел. 8 (3953) 332-567, 33-65-92.