



ВМЗ в 2010 году на треть увеличил объем производства разных труб



Специалисты ЦАГИ совершенствуют технологии авиационного сервиса

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

+7(495)778-18-05, 778-14-47

## НОВОСТИ

### 985 тыс. т рулонного проката

Литейно-прокатный комплекс (ЛПК, Выксунский район, Нижегородская область, входит в состав Объединенной металлургической компании, ЗАО «ОМК») в 2010 году выпустил 985 тыс. т горячекатаного рулонного проката, 200 тыс. т листа и 159 тыс. т штрипса. По сравнению с 2009 годом ЛПК увеличил объем производства на 39%. Совокупная отгрузка продукции ЛПК по итогам 2010 года составила 955 тыс. т.

### ВМЗ произвел два миллиона тонн

Выксунский металлургический завод (Нижегородская область) в 2010 году увеличил объем производства труб на 33,4% и произвел 2 млн т труб различного сортамента (1,5 млн т в 2009 году). Было выпущено 1,3 млн т труб большого диаметра, что на 35,5% превышает показатель 2009 года (967 тыс. т). Колесопротатный комплекс ВМЗ выпустил 665 тыс. железнодорожных колес, что на 53,6% больше показателя производства 2009 года (433 тыс. штук).

Как пояснил вице-президент ЗАО «ОМК», исполнительный директор ОАО «ВМЗ» Владимир Кочетков, высокие производственные показатели ВМЗ по итогам года обусловлены участием предприятия в ряде крупных нефтегазовых проектов. В 2010 году завод стал единственным российским поставщиком труб большого диаметра для второй очереди международного газопровода Nord Stream, продолжил поставки для таких крупных проектов, как «ВСТО-2», «БТС-2», «Сахалин-Хабаровск-Владивосток». Также в прошлом году был подписан меморандум с «Российскими железными дорогами» об освоении и производстве новых видов железнодорожных колес, в том числе для высокоскоростных поездов. «В 2011 году главной задачей компании станет ввод в эксплуатацию листопрокатного комплекса «Стан-5000», что позволит полностью удовлетворить потребность ВМЗ в сырье для выпуска труб большого диаметра», — подчеркнул Владимир Кочетков.

### «Синтерра» сеть для Россельхозбанка

«Синтерра» — национальный оператор связи, приобретенный в июне 2010 года ОАО «МегаФон», организовала защищенную сеть передачи данных для филиалов ОАО «Российский сельскохозяйственный банк» (Россельхозбанка) в девяти городах России. В рамках контракта «Синтерра» организует резервную сеть, которая свяжет центральный офис банка в Москве с филиалами в Майкопе, Горно-Алтайске, Махачкале, Калининграде, Петрозаводске, Владикавказе, Смоленске и Чите. «Мы рады началу сотрудничества с Россельхозбанком — одним из крупнейших банков России», — говорит Константин Солдухин, генеральный директор национального оператора связи «Синтерра» и заместитель генерального директора ОАО «МегаФон». — Победа в указанных городах в конкурсе государственного банка со второй по величине филиальной сетью во многом стала возможной благодаря постоянному расширению инфраструктуры «Синтерры» внутри регионов».

### Полет ПАК ФА вошел в десятку

Журнал «Национальная оборона» составил список наиболее важных событий 2010 года, имевших наибольшее значение для укрепления обороноспособности России. В их число вошел первый полет авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА), состоявшегося 29 января на аэродроме входящего в холдинг «Сухой» Комсомольского-на-Амуре авиационного производственного объединения им. Ю.А.Гагарина (КнААПО). По мнению экспертов, программа ПАК ФА выводит российское авиационное и смежные отрасли на качественно новый технологический уровень. Эти самолеты, наряду с модернизированными авиационными комплексами четвертого поколения будут определять потенциал российских ВВС в течение ближайших десятилетий.

В десятку главных событий в сфере национальной обороны журнал включил также приведение Вооруженных сил к новому облику, выделение на финансирование Госпрограммы вооружения 2011-2020 гг. 20,7 трлн. руб., создание новой структуры управления ВС РФ, решение о создании Объединенной системы воздушно космической обороны, Лиссабонский саммит НАТО, на котором была принята новая Стратегическая концепция альянса, предусматривающая установление стратегического партнерства с Россией, осуществление успешных пусков БРПЛ «Булава-30», подписание и ратификацию российско-американского нового Договора по СНВ, начало серийных закупок Минобороны РФ техники иностранного производства и 10 годовщину со дня создания ФСОФС и ФГУП «Рособоронэкспорт».

### Комплекс особо тонкого проката

УГМК завершила создание на Кировском заводе ОЦМ (КЗОЦМ, предприятие перерабатывающего комплекса УГМК) современного литейно-прокатного комплекса со сквозной технологией от литья до прокатки лент толщиной до 25 микрон (что тоньше человеческого волоса). Вложения УГМК в реализацию проекта составили свыше 30 млн евро. На предприятии введена промышленную эксплуатацию линия непрерывного отжига фирмы Otto Junker (Германия). Это четвертый, заключительный, этап инвестиционной программы. Ожидается, что в торжественной церемонии запуска линии примут участие генеральный директор УГМК Андрей Козицын, генеральный директор управляющей компании «УГМК-ОЦМ» Александр Банников, представители администрации Кировской области.

«Для Кировского завода ОЦМ создание современного литейно-прокатного комплекса значительно расширило границы возможного. Весь этот комплекс способен обрабатывать особо тонкие ленты на высоких скоростях, что позволяет выдавать большое количество продукции самого высокого качества», — говорит директор КЗОЦМ Александр Даренский.

Завод уже сейчас готов к промышленному выпуску металлопродукции под любой спрос, и не только плоского, но и круглого проката: труб, прутков, профиля. Учитывая стремительно развивающийся уровень технологий и высокие требования к качеству проката, а также дальнейшее увеличение спроса на эту продукцию, Кировский завод ОЦМ способен и дальше расширять сортамент по видам и сплавам под различные запросы потребителей, в том числе индивидуальные», — подчеркивает руководитель КЗОЦМ.

## УВЗ и «Амстед Рейл»

### Меморандум о взаимопонимании

В рамках рабочего визита в США делегация корпорации «Уралвагонзавод» состоялась подписание Меморандума о взаимопонимании с американской компанией «Амстед Рейл». Меморандум подписали главы компаний Олег Сиенко и Джон Вориз.

Целью подписания Меморандума стало развитие долгосрочного сотрудничества между компаниями. Так, стороны договорились о том, что «Уралвагонзавод» предоставит лицензию на изготовление наддресорных балок и боковых рам грузовой вагонной тележки модели 18-100. Также будут продолжены переговоры по вопросу передачи неисключительной лицензии на грузовую вагонную тележку модели 18-9836 Моушн Контрол с нагрузкой на ось 25 тс., которая была сертифицирована в сентябре 2010 года.

Корпорация «УВЗ» подтвердила свою готовность установки кассетных подшипников Бренко на тележки с нагрузкой на ось 23,5 тс и 25 тс «Амстед Рейл Компани, Инк». Было заявлено, что российская корпорация дополнительно рассмотрит возможность совместной работы по боковым скользящим постоянному контакту Preload Plus 4500 и другим компонентам.

Одним из важнейших пунктов подписанного Меморандума стало подтвержде-



ние заинтересованности «УВЗ» в литых колесах для грузовых вагонов и начале совместного с компанией «Амстед Рейл» процесса испытаний и сертификации литых колес на территории РФ. Стороны договорились подготовить программу по строительству завода на территории Российской Федерации.

В ходе визита в США делегация «УВЗ» посетила литейный завод «АСФ» (г. Гранит Сити, шт. Иллинойс), где осмотрела производство литых рам боковой и балки наддресорной, и завод «Гриффины» (г. Колумбус, шт. Огайо) по производству колесных пар. Оба предприятия входят в состав компании «Амстед Рейл».

## Магистральный полет

### Создан комплекс моделирования дозаправки

Специалисты ФГУП «Центральный аэродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского» (ЦАГИ) разработали программный комплекс имитационного моделирования дозаправки в полете пассажирских и транспортных магистральных самолетов, осуществляющих дальние перевозки. Данный комплекс был создан для того, чтобы определить эффективность применения дополнительной дозаправки магистральных самолетов в воздухе.

Эффективность технологии дозаправки зависит в значительной степени от организации функционирования авиационно-технического заправочного комплекса. Основными факторами, влияющими на возможность процесса дозаправки, являются: структура парка самолетов-топливозаправщиков (СТЗ); выбор места размещения аэродрома базирования СТЗ;

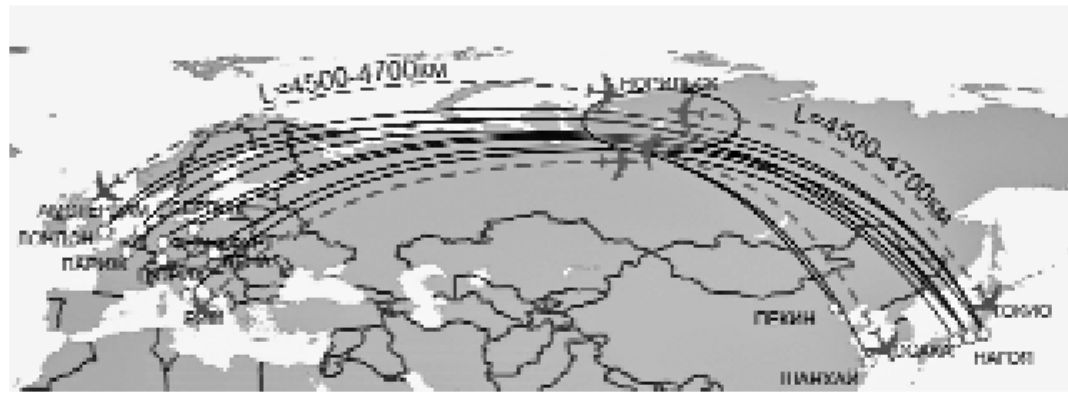
расположение зон дозаправки и формирование схемы организации движения воздушных судов в этих зонах.

Разработанная в ЦАГИ имитационная модель позволяет сформировать пространственно-временную последовательность событий процесса дозаправки магистральных самолетов. В этой модели согласованы временные ограничения, присущие работе самолетов-топливозаправщиков и прибывающих в зону дозаправки магистральных самолетов, а также объемы топлива

необходимые для дополнительной заправки воздушных судов. Оценка эффективности применения топливозаправщиков осуществляется с использованием следующих показателей: количество топлива, израсходованное парком СТЗ на полет в зону дозаправки и возврат на аэродром базирования; количество топлива, израсходованное парком СТЗ на ожидание магистральных самолетов в зоне дозаправки; количество топлива, расходуемое прибывающими в зону дозаправки магистральными само-

летами на ожидание; количество топлива, переданное СТЗ магистральным самолетом.

Расчеты показывают, что при полетах с дозаправкой в воздухе экономия в стоимости мирового парка самолетов к 2028 г. за счет замены дорогих дальних авиалайнеров более дешевыми самолетами средней дальности оценивается в сотни миллиардов долларов. Снижение годового объема расхода авиатоплива может составить десятки млн т, а уменьшение выбросов CO<sub>2</sub> в атмосферу — более 100 млн т.



## Допсоглашение

### «Силловые машины» продолжают модернизацию Жигулевской ГЭС

Елена Вишнякова

ОАО «РусГидро» и ОАО «Силловые машины» подписали дополнительное соглашение к договору на изготовление и поставку оборудования для гидроагрегатов Жигулевской ГЭС.

В рамках дополнительного соглашения «Силловые машины» спроектируют, изготовят и поставят на станцию пять (дополнительно к девяти, поставленным по ранее заключенному договору) новых гидротурбин номинальной мощностью 129 МВт каждая, а также оборудование для частичной замены основных узлов действующих гидроагрегатов. Кроме того, специалисты «Силловых машин» окажут услуги шеф-монтажа и примут участие в пуско-наладочных работах для ввода поставленного оборудования в эксплуатацию. Поставка оборудования и выполнение работ, предусмотренных дополнительным соглашением, будут завершены до 31 декабря 2016 года.

Установка новых турбин позволит повысить номинальную мощность каждого гидроагрегата при расчетном напоре на 10,5 МВт (со 115 МВт до 125,5 МВт). После модернизации всех 14 гидроагрегатов Жигулевской ГЭС суммарная мощность гидроэлек-

тросстанции увеличится на 147 МВт. Основные условия дополнительного соглашения одобрены советом директоров ОАО «РусГидро» 8 декабря 2010 года. Ранее ОАО «РусГидро» и ОАО «Силловые машины» заключили договор на изготовление и поставку оборудования для модернизации

девяти гидроагрегатов Жигулевской ГЭС. Договор заключен в целях реализации среднесрочной программы технического перевооружения и реконструкции Жигулевской ГЭС на 2011-2015 годы, которая предусматривает ускорение темпов реконструкции станции.



тетных направлений деятельности ОАО «РусГидро» является изучение и развитие инновационных проектов генерации электроэнергии на базе возобновляемых источников энергии (ВИЭ). Накопленный опыт, мощный научный и интеллектуальный потенциал ОАО «РусГидро» позволяют компании быть лидером развития ветровой, приливной и геотермальной энергетики в России.

Компания «Силловые машины» — ведущий российский производитель комплексных решений в области энергомашиностроения. Компания «Силловые машины», созданная в 2000 году, объединила технологические, производственные и интеллектуальные ресурсы всемирно известных российских предприятий: Ленинградский Металлический завод (1857), «Электросила» (1898), Завод турбинных лопаток (1964), Калужский турбинный завод (1946), «Энергомашэкспорт» (1966), а также ООО «Силловые машины» — завод Реостат (1960). Оборудование предприятий установлено в 57 странах мира.



## ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Дмитрий Медведев, Президент Российской Федерации

«Мне кажется, очень важно привлекать иностранные инвестиции, во-первых, потому что их вообще хорошо привлекать, а во-вторых, потому что у нас есть очень неплохие налаженные связи с целым рядом производителей из разных стран. Взять тот же самый индийский рынок. Они традиционно нам поставляют большое количество медицинских препаратов. У нас хорошие связи в общем и целом. Но если наши партнеры готовы приходить к нам участвовать в создании совместных предприятий и выпускать те же самые препараты на российском рынке, в российских условиях, это было бы как раз, может быть, самое лучшее».

## УВЕДОМЛЕНИЕ

о результатах открытого одностайного конкурса на право заключения Договора на выполнение работ по реконструкции, инженерному и технологическому оснащению здания ОАО «СО ЭЭС», расположенного по адресу: г. Сургут, бульвар Писателей, 19.

В соответствии с Извещением, официально опубликованным в газете «Промышленный еженедельник» 09.08.2010 №26(344), копии размещены на внешнем сайте ОАО «СО ЭЭС» и в информационно-аналитической и торгово-операционной системе «Рынок продукции, услуг и технологий для электроэнергетики» «B2B enrgo.ru» за № 137716, Заказчик, являющийся Организатором конкурса — ОАО «СО ЭЭС», почтовый адрес 109074, г. Москва, Китайгородский проезд, д. 7, стр. 3, провел открытый одностайный конкурс без предварительного отбора на право заключения Договора на выполнение работ по реконструкции, инженерному и технологическому оснащению здания ОАО «СО ЭЭС», расположенного по адресу: г. Сургут, бульвар Писателей, 19.

По результатам конкурса (протокол заседания Центральной закупочной комиссии от 06.10.2010 № 38-цзк) Победителем признано Общество с ограниченной ответственностью «Промстрой» (ОГРН 1028601680910), юридический адрес: 628433, Тюменская область, Сургутский р-н, п. Белый Яр, ул. Набережная, 1а, с ценой Договора не более 858828928,80 рублей с учетом НДС, в том числе ПО — 373 430,00 рублей (НДС не облагается), сроком выполнения обязательств — не позднее 24 месяцев с момента заключения договора.

Между Организатором конкурса и Победителем подписан договор.

## КОРОТКО

### ГТЛК поставит первый самолет Cessna

До конца января 2011 года Государственная транспортная лизинговая компания передает в лизинг авиакомпании ООО «АэроГео» (Красноярск) легкий турбовинтовой самолет Cessna 208B Grand Caravan, предназначенный для осуществления региональных перевозок. 10 января воздушное судно прибыло в Россию. Cessna 208B Grand Caravan стало первым опытом лизинга самолетов для Государственной транспортной лизинговой компании. Стоимость договора сроком на 5 лет составила более 100 млн руб.

«Cessna 208B Grand Caravan стала первым воздушным судном, поставленным Государственной транспортной лизинговой компанией, — заявил Эдуард Горбачевский, заместитель генерального директора по работе с клиентами. — Воздушные суда для местных авиалиний являются приоритетным направлением для нашей компании и в следующем году мы будем активно развивать это направление. Надеемся, что сотрудничество с первым лизингополучателем — компанией «АэроГео» не остановится и будет продолжено». Производитель и поставщик самолета Cessna Aircraft Company является признанным мировым лидером в производстве самолетов авиации общего назначения. Компания поставила на мировой рынок более 190 тысяч самолетов такого типа.

### Рабочая встреча

В администрации Ярославской области состоялась рабочая встреча губернатора Ярославской области Сергея Вахрукова и заместителя генерального директора ОАО «УК «ОДК» — управляющего директора ОАО «НПО «Сатурн» Ильи Федорова. На встрече стороны обсудили основные показатели работы компании в 2010 году. Губернатор дал позитивную оценку работе менеджмента НПО «Сатурн», позволившей добиться положительной динамики эффективности деятельности предприятия за истекший период. Помимо существенного снижения кредиторской задолженности, получения операционной прибыли, роста объемов производства, выручки и производительности труда, НПО «Сатурн» полностью погасило задолженность по уплате налога на доходы физических лиц и на сегодняшний день не имеет задолженностей перед бюджетами всех уровней, пенсионным фондом и органами социального страхования. Предприятие в полном объеме выполняет все обязательства перед персоналом по оплате труда. В ходе встречи Илья Федоров заверил Сергея Вахрукова в дальнейшей стабильности налоговых отчислений и соблюдении трудового законодательства со стороны ведущего предприятия области. Губернатор и управляющий директор НПО «Сатурн» также обсудили вопросы организации этапа Кубка мира FIS по лыжным гонкам в ЦЛС «Демин». По словам Ильи Федорова, НПО «Сатурн» будет оказывать традиционную спонсорскую поддержку предстоящим международным соревнованиям.

### Шинные достижения

Предприятиями шинного холдинга «Татнефти» перевыполнили плановые показатели 2010 года. Шинными предприятиями, входящими в состав ООО «Татнефть-Нефтехим», за истекший год произведено 10951,9 тыс. шин, что на 10,8% выше плановых показателей. По сравнению с 2009 годом, объем производства шин увеличился на 1,5 млн штук (16,1%). Основное увеличение объемов производства в натуральном выражении произошло за счет группы грузовых шин — рост по ним составил 16,2 процента (496,4 тыс. штук). В 2010 году потребителям реализовано 11135,8 тыс. шин, что также на 9,4% выше плановых показателей. Выручка от реализации по шинному бизнесу составила 23 млрд руб., что на 3,7 млрд руб. больше планового задания.

На сегодняшний день в рамках нефтехимического комплекса ОАО «Татнефть» реализуется несколько крупных инвестиционных проектов. Наиболее перспективным стратегическим проектом нефтехимического комплекса нефтяников является создание производства грузовых и автобусных радиальных шин с цельным металлокордом мощностью 1,2 млн штук. Его целями являются: завоевание российского рынка в сегменте цельнометаллокордных шин, удовлетворение потребностей внутреннего рынка (КАМАЗ, НЕФАЗ) и выход на зарубежный рынок.