

Производство экскаваторов запущено на новейшем заводе JCB

JCB продолжает инвестировать в производство экскаваторов по всему миру и открывает свой новейший завод в Бразилии, где первые 20-тонные машины уже сошли с производственной линии. Гусеничный экскаватор JS200LC приобретен компанией Jorcal Engenharia E Construções S/A, базирующейся в штате Сан-Паулу.

Владелец компании Ренато Редис сообщил, что он «очень доволен» производительностью машины. Продажа первого, изготовленного в Бразилии гусеничного экскаватора следует за инвестициями в новый завод, находящийся рядом с существующим заводом экскаваторов-погрузчиков JCB в городе Сорокаба. Инвестиции в производственные мощности в Бразилии следуют за открытием нового завода JCB стоимостью 40 млн фунтов-стерлингов, который производит гусеничные и колесные экскаваторы в г. Юттоксетер, графство Стаффордшир, Великобритания.

Строительство нового бразильского завода экскаваторов заняло всего лишь семь месяцев. Завод так же включает в себя новые учебные площадки для повышения качества сервисной поддержки заказчиков экскаваторов в регионе. Кроме того, компания JCB недавно удвоила производственные мощности завода экскаваторов-погрузчиков в Бразилии, чтобы помочь удовлетворить спрос на машины в этом регионе.

Пять в одном

Машиностроительный завод МЗОК в рамках выставки «СТТ-2009» представил новые разработки универсальной спецавтотехники. Теперь один комбинированный автомобиль способен заменить пять обычных, совместив все преимущества «мультилифта» и крано-манипуляторной установки. Использование этой машины позволит кратно сократить эксплуатационные расходы на обслуживание парка техники, сведет к минимуму простои, позволит организовать погрузо-разгрузочные и транспортные работы максимально эффективно.

Подтвержденные практикой преимущества:

- Интенсивная загрузка автомобиля благодаря его универсальности.
- Возможность работы со сменными кузовами различного назначения.
- Простота управления и обслуживания.
- Максимальное сохранение грузоподъемности машины – специалистами завода с учетом конкретных задач и особенностей эксплуатации подбираются наиболее эффективные варианты комплектации.
- Возможность выбора оборудования из различных ценовых категорий.
- Срок окупаемости такой машины от 6 до 12 месяцев.
- Каждый выпущенный автомобиль сопровождается полным комплектом эксплуатационной сертификационной документации.

Решения – в практику

Федеральное дорожное агентство Минтранса РФ и Государственная транспортная лизинговая компания совместно с заводами-изготовителями 28–29 июля 2010 года провели сравнительные испытания и демонстрационный показ техники для ремонта дорожных покрытий струйно-инъекционным методом (метод пневмонабрызга) в Ногинском районе.

Дорожным предприятиям и экспертам транспортной отрасли была показана работа машин для ямочного ремонта крупнейших российских и западных производителей на выделенном участке автомобильной дороги в городе Черноголовка и проведен демонстрационный показ машин на территории АБЗ ДЭП-19. Мероприятие позволило продемонстрировать современные способы проведения ямочного ремонта с применением новейших технологий и техники, гарантирующих высокое качество ремонтных работ. По итогам испытаний состоялся круглый стол, на котором обсуждался эффективный опыт применения современных технологий ямочного ремонта покрытий автомобильных дорог и машин для выполнения этого вида работ, были представлены механизмы внедрения современных технологий ремонта автомобильных дорог и сформированы основные технические требования к машинам для ямочного ремонта. По результатам работы мероприятия планируется сформировать раздел по производству техники для содержания и ремонта автомобильных дорог в отраслевой программе оснащения современной техникой организаций дорожного комплекса России.

Мероприятие представляет собой практическую часть всероссийского совещания «Инновационным технологиям – современную технику», которое состоялось в Калужской области в конце июня и направлено на решение существующих вопросов ускоренной технологической модернизации и инновационного развития предприятий дорожного комплекса и дорожного машиностроения России с использованием эффективного лизингового механизма, предлагаемого ГТЛК.

Курганмашзавод набирает штат

ОАО «Курганмашзавод», входящее в состав крупнейшего машиностроительного холдинга страны «Концерн «Тракторные заводы», – одно из немногих предприятий в Курганской области, которое набирает штат в связи с увеличением объемов производства. На заводе активно ведется набор рабочих различных специальностей. Требуются токари, фрезеровщики, операторы и наладчики станков с ЧПУ, электросварщики, слесари-сборщики. Ощущается острая нехватка вспомогательного персонала – электромонтеров, слесарей-ремонтников, машинистов мостовых кранов. Только за первое полугодие 2010-го на предприятие устроилось 446 рабочих. Учитывая то, что в июле на учете в Центре занятости Кургана состояло около пяти тысяч человек, для многих открытые вакансии на КМЗ могут стать новой страничкой их трудовой биографии.

С целью привлечения молодых рабочих на заводе открыта и действует программа стажировки для выпускников учебных профессиональных заведений среднего и высшего звена. ➔