

**КОНТАКТЫ**

**Адрес**  
125284, г. Москва, Ленинградский  
проспект, д. 31 а, стр. 1

**Юридический адрес**  
629008, Ямало-Ненецкий автономный  
округ, город Салехард, ул. Республики,  
д. 73, комн. 100

**Телефоны**  
(495) 221-00-12

**E-mail** [gtlk@gtlk.ru](mailto:gtlk@gtlk.ru)

# О КОМПАНИИ

## III КВАРТАЛ 2024

**>2,6** трлн руб.

ОБЪЕМ ЛИЗИНГОВОГО  
ПОРТФЕЛЯ

**№1**

В ЛИЗИНГЕ АВИАЦИОННОГО,  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,  
ВОДНОГО, ГОРОДСКОГО  
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА\*

[gtlk.ru](http://gtlk.ru)

\* По данным «Эксперт РА» по объему портфеля, 9М 2024 г.

# ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

# 2001

Дата создания Компании

ДАН СТАРТ ПЕРВОЙ ПРОГРАММЕ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



МИНТРАНСУ РОССИИ ПЕРЕДАНЫ ПОЛНОМОЧИЯ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРАВ АКЦИОНЕРА ГТЛК

## 20 млрд руб.

РАЗМЕЩЕН ДЕБЮТНЫЙ ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ НА ФБ ММВБ

## №1

ГТЛК ПРИЗНАНА КРУПНЕЙШЕЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ ПО ОБЪЕМУ ПОРТФЕЛЯ И НОВОГО БИЗНЕСА\*

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ И САМОЛЕТОВ Л-410

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ПАРОМОВ



ГТЛК СТАЛА ИСПОЛНИТЕЛЕМ МЕРОПРИЯТИЯ НАЦПРОЕКТА БКД ПО ОБНОВЛЕНИЮ НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМОБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

ГТЛК ПРИСВОЕН ПЕРВЫЙ ESG-РЕЙТИНГ ОТ «ЭКСПЕРТ РА» НА УРОВНЕ ESG-III



ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА БЕСПИЛОТНИКОВ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»

2009

2012 – 2013

2016 – 2017

2020 – 2021

2024

2010 – 2011

## ТОП-5

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В ТОП-5 ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ РОССИИ\*

РАСШИРЕНА ЛИНЕЙКА ПРОГРАММ В НОВЫХ СЕКТОРАХ ЛИЗИНГА:

- ж/д
- водный транспорт
- авиационная техника

2014 – 2015

SUKHOI SUPERJET 100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ ЛИЗИНГА САМОЛЕТОВ SSJ100

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ НА ТЕРРИТОРИЯХ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЬ

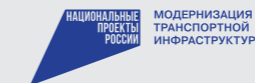
2018 – 2019

## >1 трлн руб.

ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ ГТЛК ПРЕВЫСИЛ 1 ТРЛН РУБ.

ГТЛК ВКЛЮЧЕНА В КОНТУР НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

ДАН СТАРТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ



ДАН СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ КОМПЛЕКСА ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА» В МУРМАНСКЕ

2022 – 2023



ГТЛК СОВМЕСТНО С НТИ СОЗДАНА АВИАКОМПАНИЯ-ОПЕРАТОР БЕСПИЛОТНИКОВ

С 2023 Г. ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ В СЕКТОРАХ ВОДНОГО, ВОЗДУШНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

\* По данным исследования «Эксперт РА».

# КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ  
ВХОДИТ В ПЕРЕЧЕНЬ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ  
РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

**100%**

**В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**  
Российская Федерация –  
единственный акционер Компании  
(в лице Минтранса России  
и Минфина России)

**151,4 млрд руб.**

**ИНВЕСТИЦИИ ГОСУДАРСТВА  
В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК**  
Объем бюджетных инвестиций  
в государственные программы под-  
держки отечественной транспортной  
отрасли, реализуемые ГТЛК, составляет  
151,4 млрд руб.

**ГТЛК – УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ  
КОМПАНИЯ, КОТОРАЯ ОБЛАДАЕТ  
ДИВЕРСИФИЦИРОВАННЫМ  
И СБАЛАНСИРОВАННЫМ  
ЛИЗИНГОВЫМ ПОРТФЕЛЕМ**

**1980 млрд руб.**

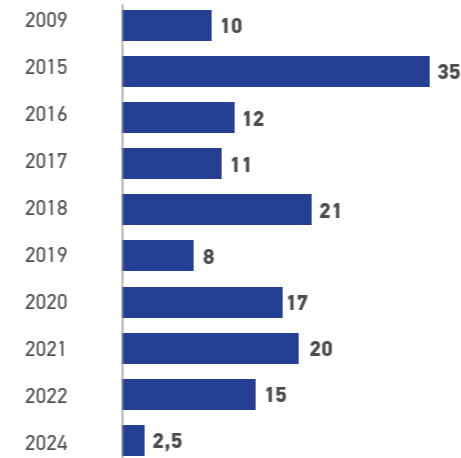
**ИНВЕСТИЦИИ\***  
Общий объем инвестиций ГТЛК  
в транспортную отрасль  
за период 2009 – 9М 2024 гг.  
составил 1980 млрд руб.

**Рост до 2,6 трлн руб.**

**ОБЪЕМ ПОРТФЕЛЯ**  
Общий объем портфеля ГТЛК вырос  
с 1,7 млрд руб. в 2009 г. до 2609 млрд руб.  
на 01.10.2024. Объем нового бизнеса  
по итогам 9 месяцев 2024 г. составил  
393,7 млрд руб.

**КЛИЕНТЫ И ПАРТНЕРЫ ГТЛК –  
КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РОССИИ,  
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОМПАНИИ  
И ФИНАНСОВЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ**

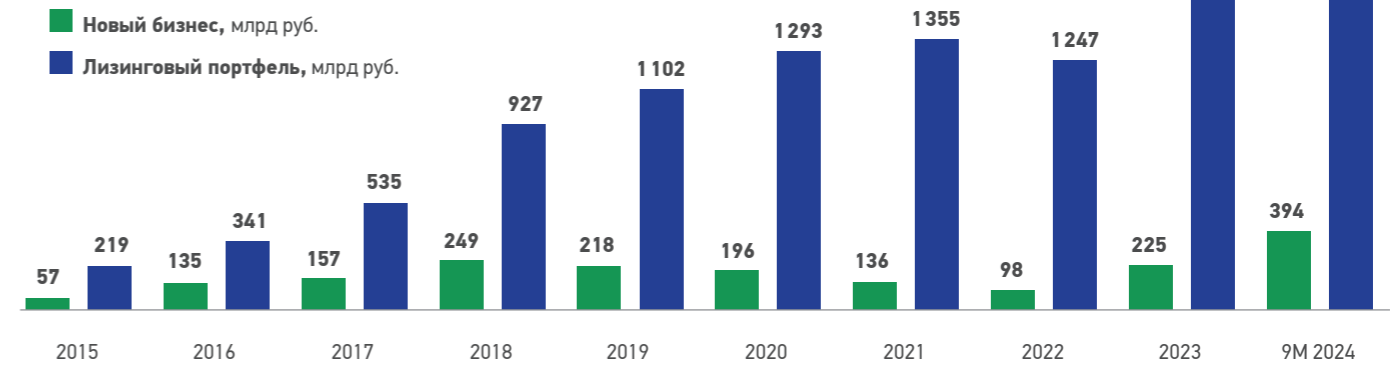
**Инвестиции государства  
в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.**



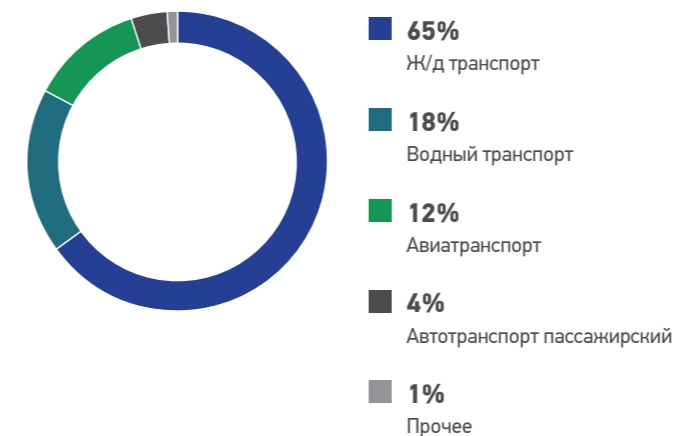
**Инвестиции ГТЛК  
в транспортную отрасль\*, млрд руб.**



**Динамика нового бизнеса и лизингового  
портфеля ГТЛК**



**Структура лизингового портфеля ГТЛК  
по сумме обязательств\*\* (на 01.10.2024)**



**Национальные  
рейтинги**

**АКРА**  
**AA-(RU)**  
**ESG-AA(3)**

# СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АКТИВ ГОСУДАРСТВА

ГТЛК – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ

## ГОСУДАРСТВО – 100% АКЦИОНЕР ГТЛК

Российская Федерация – единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)



## РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ И ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

11 программ с государственным финансированием и 4 инвестиционных проекта с привлечением средств ФНБ по основным направлениям:

- ♦ авиационный транспорт
- ♦ водный транспорт
- ♦ энергоэффективная техника
- ♦ городской пассажирский транспорт
- ♦ цифровизация
- ♦ беспилотные авиационные системы

**23** года

ЗА БОЛЕЕ ЧЕМ 20 ЛЕТ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГТЛК ВЫРОСЛА ИЗ ОТРАСЛЕВОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИИ В УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ

## СИЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА

Государство поддерживает необходимый уровень достаточности капитала Компании

В 2009 – 2024 гг. инвестиции государства в программы лизинга ГТЛК составили 151,4 млрд руб.

## АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В УПРАВЛЕНИИ КОМПАНИЕЙ

В совет директоров Компании входят представители:

- ♦ Аппарата Правительства РФ
- ♦ Минтранса России
- ♦ Минпромторга России
- ♦ Минфина России

Государство утверждает долгосрочную программу развития Компании

## ГТЛК – ИНСТРУМЕНТ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТОВ

- ♦ Национальный проект «Безопасные качественные дороги»
- ♦ Национальная программа «Цифровая экономика РФ»
- ♦ Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
- ♦ Национальный проект «Беспилотные авиационные системы»

# РЫНОЧНЫЙ ПРОФИЛЬ

## №1

ГТЛК — ЛИДЕР В СЕГМЕНТАХ ЛИЗИНГА АВИАЦИОННОГО, Ж/Д, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА\*

## 21%

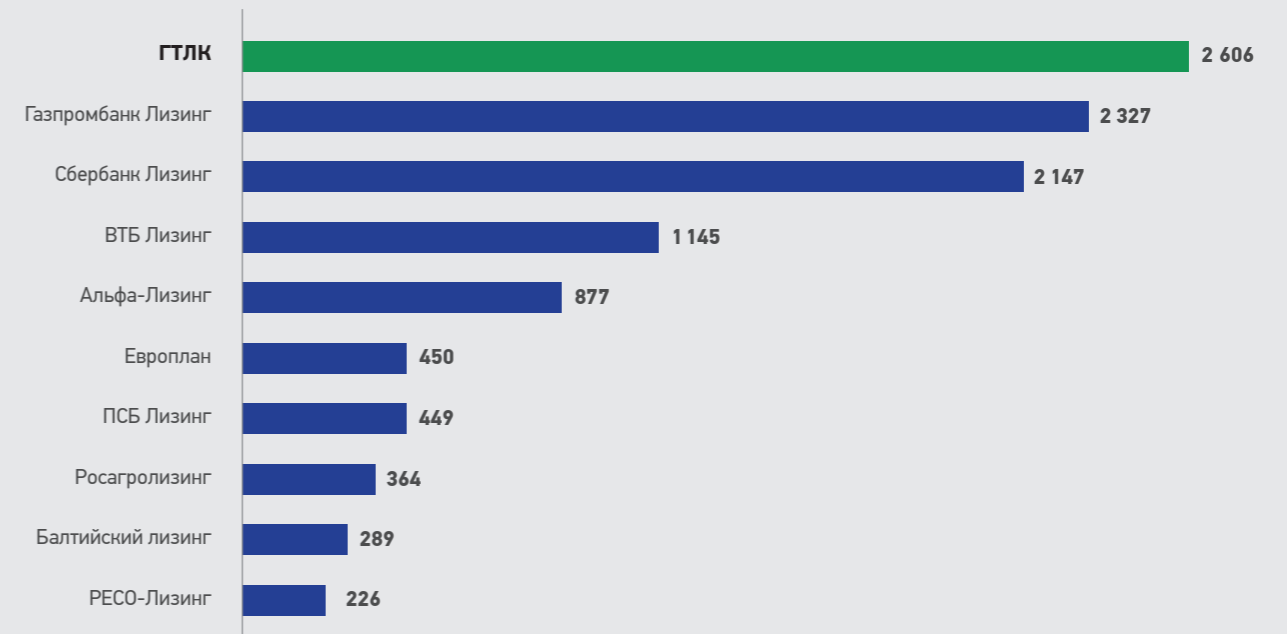
ДОЛЯ ГТЛК НА РЫНКЕ ЛИЗИНГА\*

## 85%

доля в оперлизинге

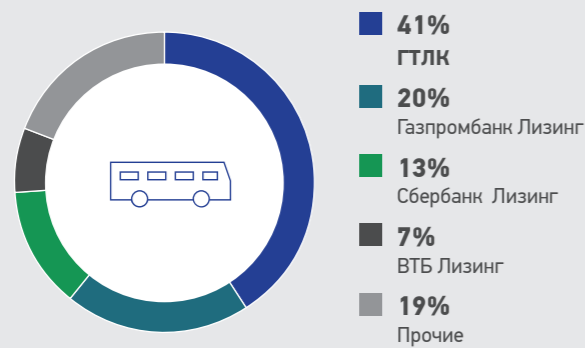
ГТЛК — ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ В СЕГМЕНТЕ ОПЕРАТИВНОГО ЛИЗИНГА\*

ТОП-10 лизинговых компаний России по объему лизингового портфеля\* (на 01.10.2024), млрд руб.

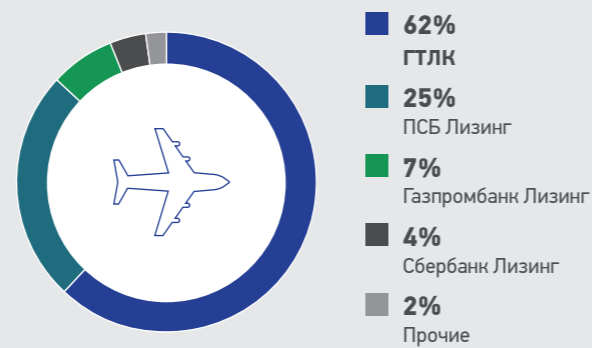


Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля\*

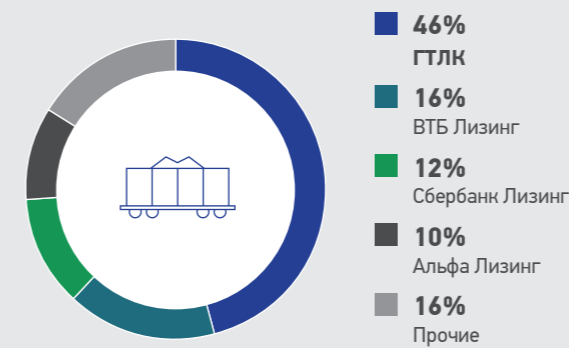
### №1 в сегменте городского пассажирского транспорта



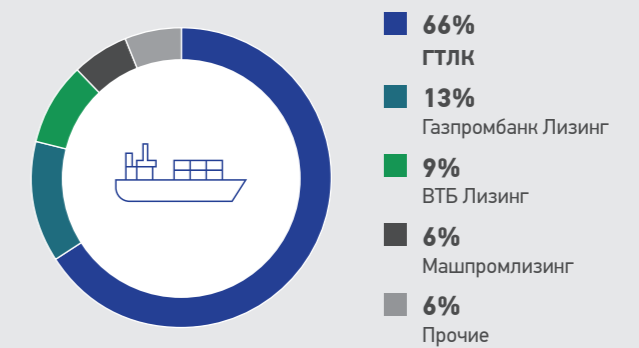
### №1 в сегменте авиатранспорта



### №1 в сегменте ж/д транспорта



### №1 в сегменте водного транспорта



\* По итогам исследования «Эксперт РА» по объему лизингового портфеля, 9М 2024 г.

# ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОФИЛЬ

ГТЛК — ВЕДУЩАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ, КАЧЕСТВЕННЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ЗАЕМЩИК

НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЕЙТИНГИ

АКРА

**AA-(RU) ESG-AA(3)**

ДИВЕРСИФИЦИРОВАННАЯ СТРУКТУРА ФОНДИРОВАНИЯ, СБАЛАНСИРОВАННАЯ ПО ИСТОЧНИКАМ, СРОКАМ ПОГАШЕНИЯ И ВАЛЮТЕ

В 2024 Г. АКРА ПОВЫСИЛО ГТЛК ESG-РЕЙТИНГ ДО УРОВНЯ ESG-3 (ESG-AA), ЧТО СООТВЕТСТВУЕТ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ ОЦЕНКЕ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ, СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И УПРАВЛЕНИЯ

В 2024 Г. АКРА ПОДТВЕРДИЛО КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ ГТЛК НА УРОВНЕ AA-(RU) СО «СТАБИЛЬНЫМ» ПРОГНОЗОМ

## СИЛЬНЫЕ РЫНОЧНЫЕ ПОЗИЦИИ

Компания ежегодно занимает лидирующие позиции на российском рынке лизинга

## УСТОЙЧИВОЕ ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Стабильный рост выручки и активов компании при оптимальной долговой нагрузке

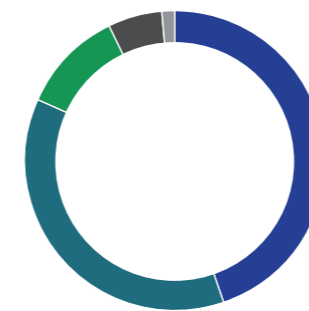
## КОМФОРТНЫЙ УРОВЕНЬ ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА

ГТЛК поддерживает комфортный уровень достаточности капитала на уровне 16%\*

## КАЧЕСТВЕННЫЙ ЛИЗИНГОВЫЙ ПОРТФЕЛЬ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

ГТЛК имеет существенную долю в основных корпоративных сегментах лизинга и низкий уровень просроченной задолженности

### Диверсифицированная структура фондирования\*\*



**433** млрд руб.

45%  
БАНКОВСКИЕ КРЕДИТЫ

**359** млрд руб.

37%  
ЛОКАЛЬНЫЕ ОБЛИГАЦИИ

**107** млрд руб.

11%  
ЗАМЕЩАЮЩИЕ ОБЛИГАЦИИ

**58** млрд руб.

6%  
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОБРАТНОМУ ВЫКУПУ АКЦИЙ

**11** млрд руб.

1%  
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

\* По данным отчетности МСФО за 1П 2024 г.

\*\* На основе управленческой отчетности АО «ГТЛК» на 30.06.2024.

# РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

С 2023 Г. ГТЛК ПРИСТУПИЛА К РЕАЛИЗАЦИИ 4-Х ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФОНДА НАЦИОНАЛЬНОГО БЛАГОСОСТОЯНИЯ В СФЕРЕ АВИАЦИОННОГО, ВОДНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ  
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА  
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ  
В ЛИЗИНГ ДЛЯ НУЖД РОССИЙСКИХ  
АВИАКОМПАНИЙ**



**2023** — ПЕРИОД  
РЕАЛИЗАЦИИ  
**2025** ПРОЕКТА

**86** ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ПОСТАВОК  
ВЕРТОЛЕТОВ

**44,5** млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ИНВЕСТИЦИЙ  
В ПРОЕКТ

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ  
В ЛИЗИНГ НАЦИОНАЛЬНОМУ  
ПЕРЕВОЗЧИКУ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ  
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ**



**2023** — ПЕРИОД  
РЕАЛИЗАЦИИ  
**2026** ПРОЕКТА

**39** ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ПОСТАВОК  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

**55,1** млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ИНВЕСТИЦИЙ  
В ПРОЕКТ

**ПРИОБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА НАЗЕМНОГО  
ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО  
ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ  
ПЕРЕДАЧИ В ЛИЗИНГ**

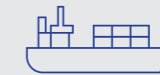


**2023** — ПЕРИОД  
РЕАЛИЗАЦИИ  
**2024** ПРОЕКТА

**4 130** ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ПОСТАВОК  
АВТОБУСОВ

**73,3** млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ИНВЕСТИЦИЙ  
В ПРОЕКТ

**ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА  
ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТА**



**2023** — ПЕРИОД  
РЕАЛИЗАЦИИ  
**2028** ПРОЕКТА

**260** ед. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ПОСТАВОК ВОДНЫХ  
СУДОВ

**231** млрд руб. ОБЩИЙ ОБЪЕМ  
ИНВЕСТИЦИЙ  
В ПРОЕКТ

**ИТОГИ 2023–9М 2024 ГГ.**

**86** ед. ЗАКОНТРАКТОВАНО  
(НА 01.10.2024)  
из них  
**29** ед. ПЕРЕДАНО  
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ

**39** ед. ЗАКОНТРАКТОВАНО  
(НА 01.10.2024)

**3 730** ед. ЗАКОНТРАКТОВАНО  
(НА 01.10.2024)  
из них  
**2 720** ед. ПЕРЕДАНО  
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ

**150** ед. ЗАКОНТРАКТОВАНО  
(НА 01.10.2024)  
из них  
**7** ед. ПЕРЕДАНО  
ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ

# РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

**151,4** млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГОСУДАРСТВА В ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ГТЛК

**149,5** млрд руб.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

**300,9** млрд руб.

ОБЩИЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ГТЛК ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

Объем инвестиций государства в программы лизинга ГТЛК, млрд руб.



## 11 ПРОГРАММ

11 ПРОГРАММ ГТЛК С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ И ПОДДЕРЖКУ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

### Объем инвестиций и закупки техники по программам лизинга ГТЛК с государственным финансированием

■ Инвестиции федерального бюджета в программу, %  
■ Внебюджетные инвестиции, %

Программа	Срок реализации	Объем закупок	Структура инвестиций, %		Общий объем инвестиций
ЛИЗИНГ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ	2024–2030	>8 тыс. ед.	40%	60%	60,7 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ИЛ-114-300	2020–2026	3 ед.	90%	10%	4,3 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	2018–2026	83 ед.	65%	35%	70,5 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ	2016–2026	156 ед.	43%	57%	59,9 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА	2020–2024	2,3 тыс. ед.	60%	40%	40,0 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ	2020–2024	10 проектов	35%	65%	8,6 млрд руб.*
ЛИЗИНГ ПАРОМОВ	2016–2024	2 ед.	56%	44%	9,9 млрд руб.
ЛИЗИНГ Л-410	2016–2021	19 ед.	54%	46%	7,8 млрд руб.**
ЛИЗИНГ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТА	2014–2021	923 ед.	45%	55%	11,1 млрд руб.**
ЛИЗИНГ SSJ100	2015–2020	46 ед.	48%	52%	95,8 млрд руб.**
ЛИЗИНГ АВТОМОБИЛЬНОЙ И ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ	2009–2020	7,6 тыс. ед.	33%	67%	29,9 млрд руб.**

\* Указан общий планируемый объем за весь период реализации программы.  
\*\* Программа завершена.





# ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

**153** млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА  
(НА 01.10.2024)

**14,8** тыс. единиц

ОБЪЕМ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА  
(2009-9М 2024)

**23,9** млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ В 2014—9М 2024 ГГ.

**56%**

ДОЛЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОЙ ТЕХНИКИ В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ЗАКУПОК ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА ГТЛК  
(НА 01.10.2024)

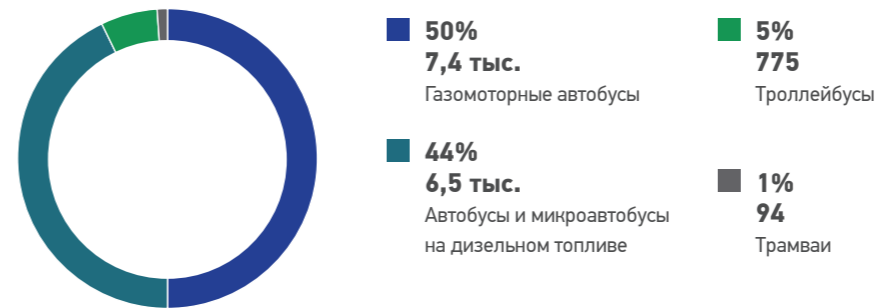
ГТЛК ПРЕДЛАГАЕТ В ЛИЗИНГ ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ ФИНАНСИРОВАНИЯ И С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ



**59**  
регионов  
ПОСТАВКИ  
ТЕХНИКИ

**8**  
федеральных  
округов

Структура закупок городского пассажирского транспорта ГТЛК, %, ед.



# УЧАСТИЕ В НАЦПРОЕКТЕ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

С 2020 ГОДА ГТЛК УЧАСТВУЕТ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА БКД

**2020–2024** годы

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

**2,3** тыс. единиц

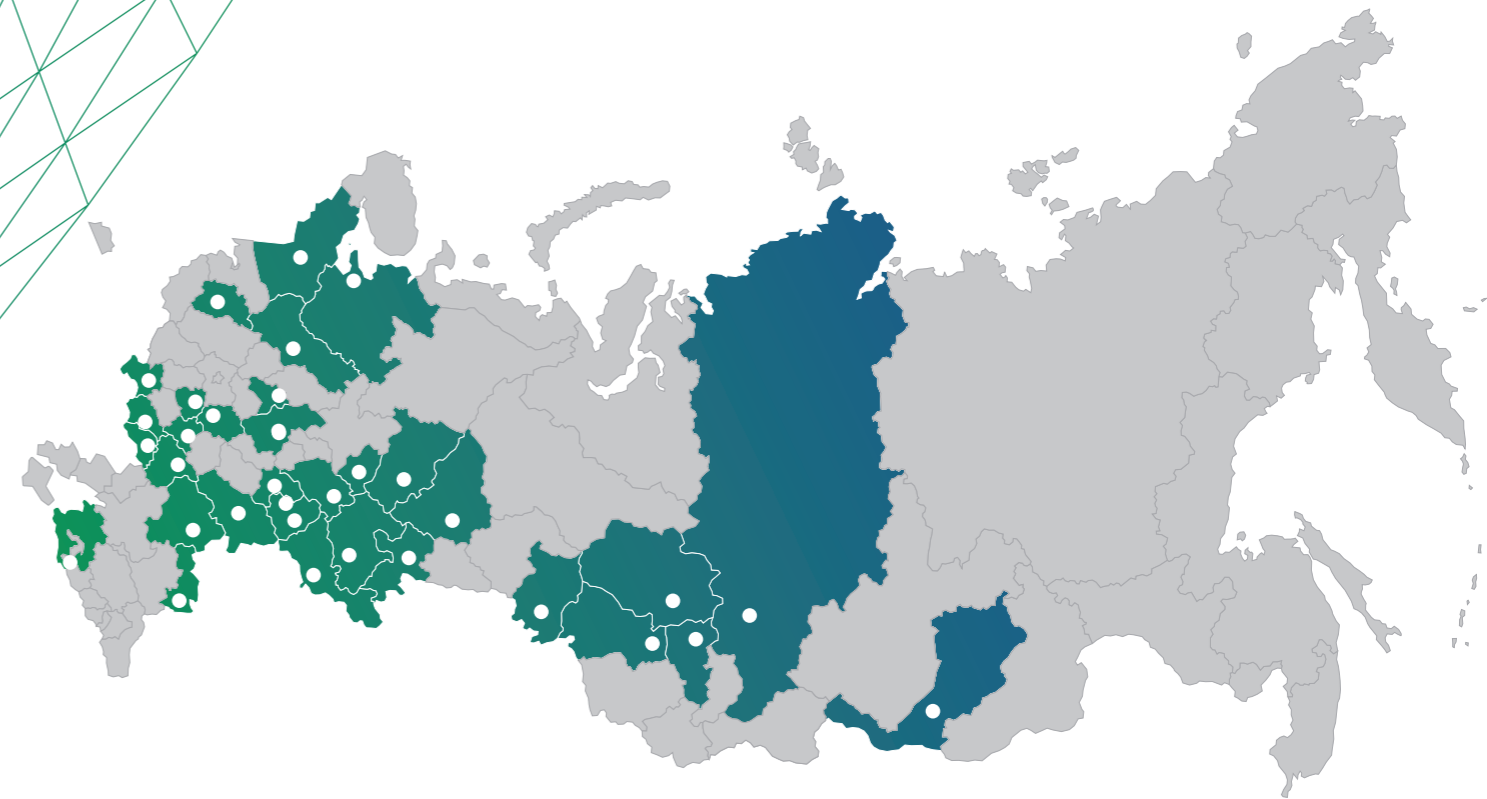
ОБЪЕМ ПОСТАВОК ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ЗА 5 ЛЕТ

**19,4** млрд руб.

ОБЪЕМ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ ЗА 5 ЛЕТ

**>40** млрд руб.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММУ ЗА 5 ЛЕТ



## 32 городские агломерации

ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В МЕРОПРИЯТИИ БКД (НА 01.10.2024)

- |                     |                     |                      |
|---------------------|---------------------|----------------------|
| 1. Архангельск      | 12. Кемерово        | 22. Рязань           |
| 2. Астрахань        | 13. Красноярск      | 23. Самара; Тольятти |
| 3. Белгород         | 14. Курск           | 24. Саратов          |
| 4. Брянск           | 15. Липецк          | 25. Сочи             |
| 5. Великий Новгород | 16. Нижний Новгород | 26. Томск            |
| 6. Волгоград        | 17. Новосибирск     | 27. Тула             |
| 7. Воронеж          | 18. Омск            | 28. Улан-Удэ         |
| 8. Екатеринбург     | 19. Оренбург        | 29. Ульяновск        |
| 9. Иваново          | 20. Пермь           | 30. Уфа              |
| 10. Ижевск          | 21. Петрозаводск    | 31. Челябинск        |
| 11. Казань          |                     | 32. Череповец        |

### ИТОГИ 2020 — 9М 2024 ГГ.

**41,9** млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОИЗВОДСТВО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА (НА 01.10.2024)

**2213** ед.

ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ (НА 01.10.2024)

**1780** АВТОБУСОВ

**368** ТРОЛЛЕЙБУСОВ

**65** ТРАМВАЕВ

**18,9** млрд руб.

ПОЛУЧЕНО БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ В 2020 — 9М 2024 ГГ.

## МЕРОПРИЯТИЕ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

ЗАДАЧА — ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ

Мероприятие реализуется с использованием механизма льготного лизинга ГТЛК и государственной поддержки в форме субсидирования Минтрансом России до 60% от стоимости транспорта по договорам лизинга

# ЛИЗИНГ И АРЕНДА АВИАТРАНСПОРТА



## ЛИЗИНГ И АРЕНДА SSJ100

**45,8** млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ  
В 2015–2019 ГГ.

**46** единиц\*\*

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ  
САМОЛЕТЫ SSJ100 (НА 01.10.2024)



## ЛИЗИНГ Л-410

**4,2** млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ  
В 2016–2019 ГГ.

**19** единиц

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ  
САМОЛЕТЫ Л-410 РОССИЙСКОГО  
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.10.2024)



## ЛИЗИНГ ВЕРТОЛЕТОВ

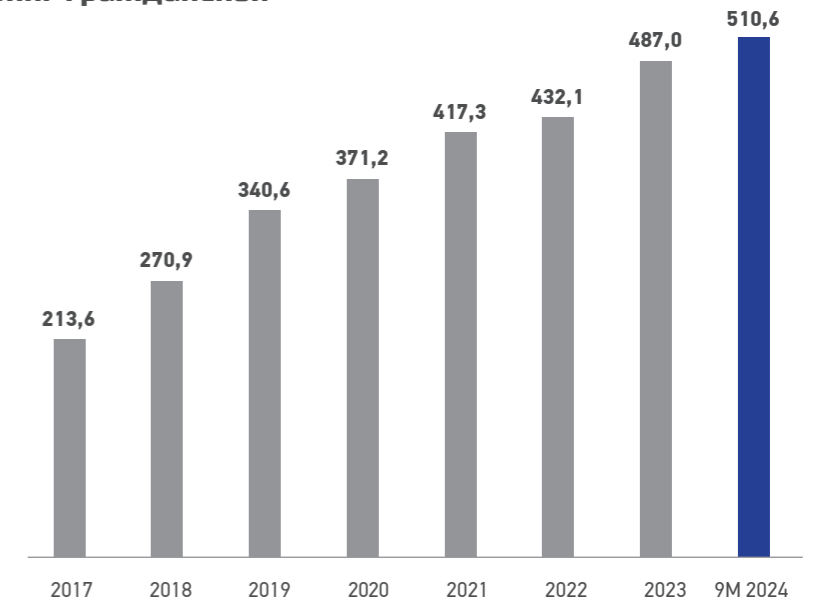
**26,0** млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ  
В 2016–2020 ГГ.

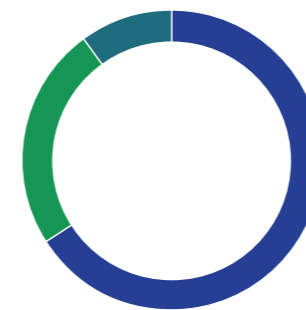
**146** единиц\*\*

ПЕРЕДАННЫЕ АВИАКОМПАНИЯМ  
ВЕРТОЛЕТЫ РОССИЙСКОГО  
ПРОИЗВОДСТВА (НА 01.10.2024)

Инвестиции ГТЛК в лизинг гражданской авиации\*, млрд руб.



Структура авиационного портфеля ГТЛК, ед.



**240** ед.

66%  
ВЕРТОЛЕТЫ

**89** ед.

24%  
РЕГИОНАЛЬНАЯ  
И МАЛАЯ АВИАЦИЯ

**37** ед.

10%  
МАГИСТРАЛЬНЫЕ  
САМОЛЕТЫ

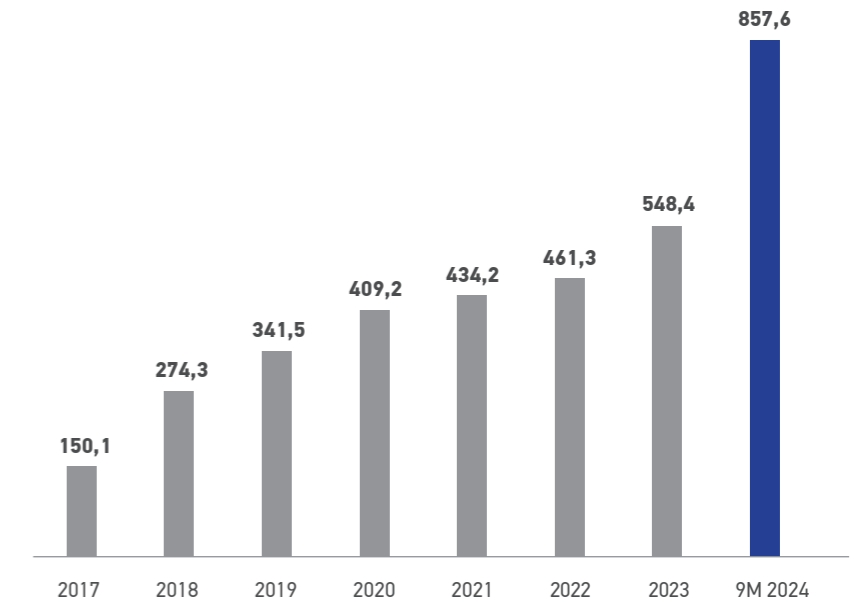


**366**  
единиц

ФЛОТ  
ВОЗДУШНЫХ  
СУДОВ\*\*\*  
(на 01.10.2024)

# ЛИЗИНГ И АРЕНДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Инвестиции ГТЛК в лизинг железнодорожного транспорта, млрд руб.



## ЛИЗИНГ И АРЕНДА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

**96,5** тыс. единиц\*

**7%**

ВАГОНОВ ПЕРЕДАНО В ЛИЗИНГ, АРЕНДУ  
[НА 01.10.2024]

ДОЛЯ ГТЛК В ОБЩЕМ ПАРКЕ  
ВАГОНОВ РФ [НА 01.10.2024]



## ЛИЗИНГ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

**691** единица\*

**38** единиц\*

ВАГОНОВ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ  
ЭПЗД, ЭПЗД И «ИВОЛГА 3.0»  
ПЕРЕДАНО ПРИГОРОДНЫМ  
ПАССАЖИРСКИМ КОМПАНИЯМ

ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ  
ПЕРЕДАНО ПАССАЖИРСКИМ  
КОМПАНИЯМ



## ЛИЗИНГ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ

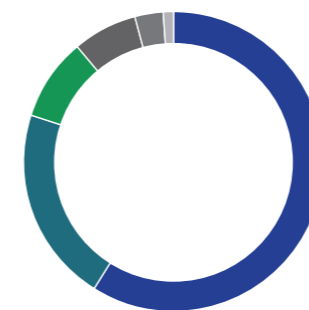
**41** единица

**12** млрд руб.

ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ  
ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ  
ЗАКОНТРАКТОВАНО ГТЛК

ПРОАВАНСИРОВАНО  
СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕКТРО-  
ПОЕЗДОВ [НА 01.10.2024]

Структура вагонного парка ГТЛК\*\*, %, ед.



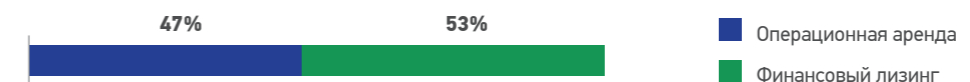
- 59% 60 тыс. Полувагон инновационный
- 21% 22 тыс. Полувагон
- 9% 9 тыс. Хоппер
- 7% 7 тыс. Платформа
- 3% 3 тыс. Вагон крытый
- 1% 1 тыс. Прочие



**102,9**  
тыс. единиц

ПАРК ВАГОНОВ  
ГТЛК С УЧЕТОМ  
ЗАКОНТРАКТОВАННЫХ\*\*  
[НА 01.10.2024]

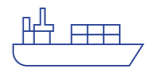
Структура фактического вагонного парка ГТЛК, %



# ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



Инвестиции ГТЛК в лизинг водного транспорта\*, млрд руб.



**355**  
единиц

ФЛОТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА\*\*

(НА 01.10.2024)



## ЛИЗИНГ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ СУДОВ

**337** единиц

КОЛИЧЕСТВО РАЗМЕЩЕННЫХ ЗАКАЗОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВОДНЫХ СУДОВ (НА 01.10.2024)

**139** единиц

НОВЫХ РОССИЙСКИХ ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ (НА 01.10.2024)

**51,1** млрд руб.

БЮДЖЕТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В 2016–2022 ГГ.

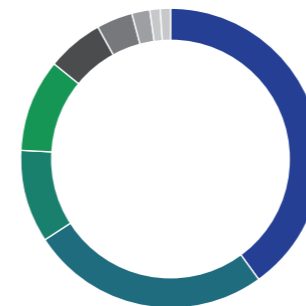
**85** единиц

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ЗАКУПОК НОВЫХ ВОДНЫХ СУДОВ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ

**42** единицы

ВОДНЫХ СУДОВ ПЕРЕДАНО ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ ПО ПРОГРАММАМ ЛИЗИНГА С ГОСУДАРСТВЕННЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ (НА 01.10.2024)

Структура флота ГТЛК, %, ед.



<b>40%</b> <b>142</b> Сухогрузы	<b>4%</b> <b>13</b> Буксиры
<b>26%</b> <b>94</b> Пассажирские суда	<b>2%</b> <b>6</b> Комбинированные суда
<b>10%</b> <b>37</b> Баржи	<b>1%</b> <b>4</b> Паромы
<b>10%</b> <b>35</b> Дноуглубительный флот	<b>1%</b> <b>3</b> Прочие
<b>6%</b> <b>21</b> Танкеры	

# ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК В ОТЕЧЕСТВЕННОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

ГТЛК ПОДДЕРЖИВАЕТ ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО:  
ФОРМИРУЕТ СПРОС НА ПРОДУКЦИЮ РОССИЙСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ,  
ПОВЫШАЕТ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ, СПОСОБСТВУЕТ  
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАГРУЗКУ МАШИНОСТРОЕНИЯ,  
В ТОМ ЧИСЛЕ В КРИЗИСНЫЕ ПЕРИОДЫ

## ПОДДЕРЖКА АВИАСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
<b>349</b> ед.	<b>267,8</b> млрд руб.

SSJ100  
**54** ед. **115,2** млрд руб.

Л-410  
**19** ед. **7,8** млрд руб.

Вертолеты  
**263** ед. **137,7** млрд руб.

Прочие  
**13** ед. **7,1** млрд руб.

## ПОДДЕРЖКА Ж/Д МАШИНОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
<b>128,0</b> тыс. ед.	<b>749,1</b> млрд руб.

Пассажирские вагоны  
и электропоезда\*\*  
**778** ед. **276,4** млрд руб.

Инновационные грузовые вагоны  
**82,6** тыс. ед. **304,5** млрд руб.

Типовые грузовые вагоны  
**44,6** тыс. ед. **168,2** млрд руб.

## ПОДДЕРЖКА СУДОСТРОЕНИЯ

ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
<b>337</b> ед.	<b>318,4</b> млрд руб.

Грузовые суда  
**200** ед. **201,7** млрд руб.

Пассажирские суда  
**94** ед. **54,3** млрд руб.

Дноуглубительные суда  
**35** ед. **19,2** млрд руб.

Прочие  
**8** ед. **43,2** млрд руб.

## ПОДДЕРЖКА ПРОИЗВОДСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ОБЪЕМ ЗАКУПОК	ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ*
<b>13,9</b> тыс. ед.	<b>146,8</b> млрд руб.

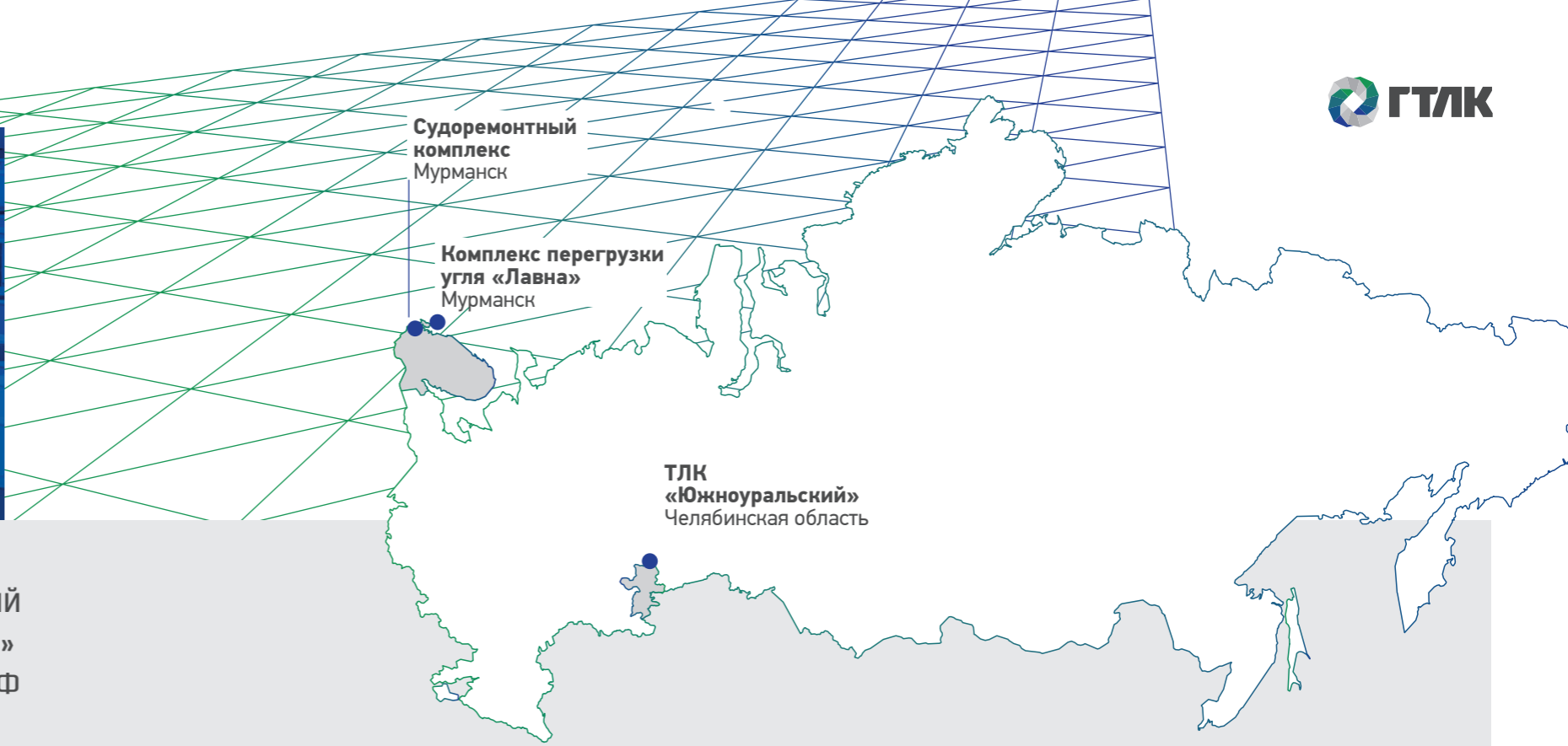
Автобусы  
**13,0** тыс. ед. **125,9** млрд руб.

Троллейбусы  
**800** ед. **16,0** млрд руб.

Трамваи  
**94** ед. **4,9** млрд руб.

# РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ ГТЛК, ВКЛЮЧЕНЫ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ» И ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮТ ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ ДО 2030 ГОДА С ПРОГНОЗОМ НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА



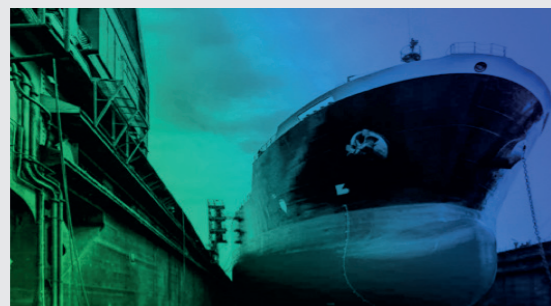
### ТЛК «ЮЖНОУРАЛЬСКИЙ»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала емкостью ~10 тыс. TEUs со складом класса «А» мощностью до 2,5 млн т/год [Челябинская область]



### КОМПЛЕКС ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ «ЛАВНА»

Строительство портового комплекса перегрузки угля мощностью 18 млн т/год в морском порту Мурманск



### СУДОРЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКС

Строительство конкурентоспособного судоремонтного комплекса, обеспечивающего полный цикл ремонта гражданского флота, в том числе ранее проводившегося за рубежом

#### ТЕКУЩИЙ СТАТУС

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЕМКИ И ХРАНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ**

**ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ, СКЛАДСКАЯ ОБРАБОТКА И ХРАНЕНИЕ, КРОСС-ДОКИНГ ГРУЗОВ**

**СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС ЗАГРУЖЕН НА ПОЛНУЮ ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ**

**ВЫХОД НА 100% ЗАГРУЗКУ ТЕРМИНАЛА ЗАПЛАНИРОВАН НА 2025 Г.**

**ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР ПО ПЕРЕВАЛКЕ УГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРИНЦИПАХ «TAKE OR PAY»**

**ПРИНЯТ ПЕРВЫЙ СОСТАВ С УГЛЕМ, ОТКРЫТО РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ Ж/Д ЛИНИИ ОТ СТ. ВЫХОДНОЙ ДО СТ. ЛАВНА**

**ЗАВЕРШЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЛИНИИ**

**ЗАКЛЮЧЕНЫ ДОГОВОРЫ НА ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

**РАЗРАБОТАНА ПРЕДПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**ОБЕСПЕЧЕНО ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОРПОРАТИВНОГО ДОГОВОРА**

#### ЭФФЕКТ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ◆ Обеспечение бесперебойной торговли с Китаем, напрямую через Казахстан
- ◆ Расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии
- ◆ Сокращение времени доставки грузов по сравнению с существующими маршрутами
- ◆ Одновременное развитие ж/д и автомобильных перевозок
- ◆ Увеличение объемов экспорта энергетических углей
- ◆ Диверсификация загрузки маршрутов Восточного полигона [ж/д инфраструктура]
- ◆ Освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов
- ◆ Стимулирование развития производства, благодаря кумулятивному эффекту кластерного развития предприятий для проведения ремонтов полного цикла
- ◆ Содействие достижению технологического суверенитета региона и страны

# ЛИЗИНГ ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ

ГТЛК ОДНА ИЗ ПЕРВЫХ ВЫДЕЛИЛА ЦИФРОВЫЕ АКТИВЫ  
В ОТДЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ

**3** млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
В УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ  
ГТЛК В 2019 Г.

**>10** проектов

ПО ВНЕДРЕНИЮ «СКВОЗНЫХ»  
ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
И ПЛАТФОРМЕННЫХ РЕШЕНИЙ  
ПЛАНИРУЕТСЯ РЕАЛИЗОВАТЬ  
В 2020–2024 ГГ.

**9,7** млрд руб.

ИНВЕСТИЦИИ ГТЛК  
В ЛЬГОТНЫЙ ЛИЗИНГ  
ЦИФРОВЫХ АКТИВОВ  
В 2020–9М 2024 ГГ.

**>90 %**

ДОЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ ПРОДУКЦИИ  
В ЗАКЛЮЧЕННЫХ СДЕЛКАХ

## НАЦИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РФ»

- ◆ Направлена на создание комплексной системы финансирования проектов по разработке и внедрению цифровых технологий и платформенных решений
- ◆ Создает условия для развития продукции российских производителей радиоэлектроники через перенаправление финансовых потоков с закупок импортной на отечественную продукцию

## АКТИВНЫЙ СТАРТ И ПРОАКТИВНАЯ РАБОТА

ГТЛК выстраивает партнерские взаимоотношения с ключевыми IT-компаниями

Подписаны соглашения о сотрудничестве с лидерами рынка в сфере интеграционных IT-решений и сервисов, информационной безопасности



# РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ ГТЛК



## ГТЛК — БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА

- ◆ укрупнение заказа на наиболее востребованные модели БАС
- ◆ обеспечение отечественных производителей твердым долгосрочным заказом
- ◆ снижение конечной стоимости беспилотного транспорта
- ◆ обеспечение системной связанности спроса и производства

## ГТЛК — ОПЕРАТОР ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА «БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ»



Ключевая задача программы — стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы за счет механизма льготного лизинга, а также формирование новых сегментов рынка

## АВИАКОМПАНИЯ-ЭКСПЛУАТАНТ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ В СТРУКТУРЕ ГРУППЫ ГТЛК



В 2022 г. ГТЛК совместно с Фондом Национальной технологической инициативы создала первого в России оператора беспилотников с госучастием – ООО «Беспилотные авиационные системы»

## УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ООО «БАС»

- ◆ доставка грузов
- ◆ мониторинг инфраструктуры
- ◆ геодезия и картография
- ◆ сельское хозяйство
- ◆ охрана природы
- ◆ строительство
- ◆ геология
- ◆ иные услуги

### ГТЛК — БАЗОВЫЙ ЗАКАЗЧИК БАС В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННОГО ГРАЖДАНСКОГО ЗАКАЗА

**8,8** тыс. единиц\*

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС В 2024–2026 ГГ.

**34** млрд руб.\*

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОИЗВОДСТВО БАС В 2024–2026 ГГ.

### ПРОГРАММА ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА БАС

**>8** тыс. единиц

ОБЪЕМ ПОСТАВОК БАС В 2024–2030 ГГ.

**>60** млрд руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММУ В 2024–2030 ГГ.

### КОМПАНИЯ-ЭКСПЛУАТАНТ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ ООО «БАС»

**157** единиц

ДЕЙСТВУЮЩИЙ ФЛОТ ООО «БАС» (НА 01.10.2024)

**800** единиц

ОЖИДАЕМЫЙ ФЛОТ ООО «БАС» В 2027 Г.

# ESG-ПРОФИЛЬ ГТЛК

ОСНОВНЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГТЛК СФОРМИРОВАНЫ НА ОСНОВЕ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ, ТРАНСПОРТНОЙ СТРАТЕГИИ РФ И ЛУЧШИХ ESG-ПРАКТИК

## ESG-AA(3)

### РЕЙТИНГ ОТ «АКРА»

Очень высокая оценка в области экологии, социальной ответственности и корпоративного управления

## 34%

### «ЗЕЛЕНый» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК\*

## 495 млрд руб.

### «СОЦИАЛЬНЫЕ» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение социально значимого транспорта\*

## ESG-стратегия

до 2030 г. с прогнозом до 2035 г.

Утверждена советом директоров ГТЛК в 2023 г.

## 406 млрд руб.

### «ЗЕЛЕНые» ИНВЕСТИЦИИ

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение экологичного транспорта\*

## 37%

### «СОЦИАЛЬНЫЙ» ТРАНСПОРТ

Доля в портфеле ГТЛК\*

## GRI

### РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

Отчет об устойчивом развитии в соответствии со стандартами GRI

## ISO

### СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

Подтверждение качества менеджмента ГТЛК: ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018

## 270,5 тыс. тонн

### СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ CO<sub>2</sub> В ГОД

За счет экологических автобусов, переданных ГТЛК в лизинг\*