

Тенденции–2011

Плюсы и минусы для отрасли

Каковы, на ваш взгляд, ключевые факторы, от которых будет зависеть вектор развития транспортной отрасли?

ЕЛЕНА ЕМЕЛЬЯНОВА

К числу положительных тенденций, которые оказывают существенное влияние на индустрию доставки, можно отнести рост онлайн-торговли, особенно в российских регионах. Рынку необходимы решения, упрощающие взаимодействие продавцов (интернет-магазинов) с покупателями. Более широкое распространение электронного декларирования позволит ускорить и упростить процессы пересечения границы, способствуя при этом эффективному управлению рисками. Мы также ожидаем, что деятельность Таможенного союза приведет к активизации транспортных потоков между государствами-участниками.

АНДРЕЙ БРАШКИН

Международные автомобильные перевозки как сегмент транспортной отрасли не входят в число лидеров по грузообороту или валовому доходу. Однако они обеспечивают основной оборот товаров, довольно важных для социального, инновационного и культурного развития государства. Автомобильным транспортом в международном сообщении перевозится большое количество товаров народного потребления, медикаментов, продуктов питания, технологического и научно-исследовательского оборудования, автомобилей и автомобильных запчастей и агрегатов, печатных изданий, выставочных экспонатов и т.п.

В 2008 году объем перевозок грузов автотранспортом между Россией и зарубежными странами составил 35,7 млн т, в 2009 году — 29,1 млн т, для 2010 года этот показатель увеличится по сравнению с предыдущим периодом на 12—13%.

На международные автомобильные перевозки как субъект общественной деятельности существенно влияют внутреннее налоговое и тарифное законодательство, инфляционные факторы, общий уровень экономического развития страны. Как часть внешнеэкономической деятельности государства международные автомобильные перевозки во многом зависят от внешнеполитических факторов — взаимоотно-

шений с соседними государствами, экономической политики России на европейском и мировом рынках. Речь идет о зависимости от таможенного законодательства и разрешительно-визовой системы.

В последние годы существенное влияние на развитие отрасли также оказывают постоянно повышающиеся требования к экологической чистоте транспортных средств, нормированию режима работы водителей и безопасности дорожного движения. Это, в частности, введение в действие новых европейских экологических стандартов Евро-4, Евро-5 и соответствующие поправки к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), принятие новых технических регламентов о безопасности и о требованиях к выбросам вредных веществ.

Из конкретных событий и тенденций последнего времени наибольшее влияние на рынок окажут: изменение цен на топливо (как под влиянием общемировых тенденций в ценах на нефть, так и в результате налоговых новаций и конъюнктурных движений в РФ); последствия начала функционирования Таможенного союза для разрешительной системы в области автоперевозок (изменения в допуске перевозчиков стран ТС на рынок РФ); продолжение реформирования таможенной системы РФ.

ПЕРРИ НОЙМАНН

Логистика — это отрасль, обслуживающая товарные потоки, поэтому ее развитие тесно связано с тенденциями международной торговли, с динамикой товарооборота России с другими странами. По сравнению с 2009 годом в 2010-м мы наблюдали существенный рост внешнеэкономических операций. Этот тренд сохранится и в 2011 году. Наибольший рост спроса на логистические услуги будет наблюдаться на направлении из Азии в Россию. Это связано с тем, что развивающиеся экономики Азии, особенно Китай, быстрее восстанавливаются после кризиса и в большем объеме экспортируют свою продукцию, в том числе на российский рынок.

АЛЕКСАНДР МИХЕЕВ

Рынок будет продолжать постепенное восстановление после кризи-

са и должен достичь объемов грузоперевозок в докризисном 2008 году, а возможно, даже немного превзойти их. Основной фактор, влияющий на развитие отрасли международных грузоперевозок, — объемы внешней торговли, которые будут расти чуть меньшими темпами, чем в 2010 году. При этом гораздо в большей степени должен расти импортный грузооборот, а не экспортный (согласно прогнозу). Основной прирост импортного грузооборота должен быть достигнут за счет таких товарных категорий, как транспортные средства, машины и оборудование, а также электрооборудование.

ВЛАДИМИР ДОБРОВОЛЬСКИЙ, директор по развитию бизнеса Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК)

Комплексная реализация стратегии совершенствования транспортной отрасли Министерства транспорта будет способствовать динамичному развитию отрасли. Очень важным является рост транзитной привлекательности России. Реализация мероприятий для развития этого направления включает увеличение протяженности федеральных трасс, создание качественной инфраструктуры в транзитных коридорах и сдерживание роста транспортных тарифов. К тенденциям, тормозящим развитие транспортной отрасли России, следует отнести прежде всего сохраняющуюся нестабильность мировой экономики. В нашей стране это приводит к дефициту бюджета, что сказывается и на финансировании государственных программ, в том числе в области строительства дорог и логистических центров. Результат — замедление реализации крупных инвестиционных проектов, успешность которых во многом определяется транспортной инфраструктурой. Колебания цен на рынках ключевых сырьевых ресурсов также снижают спрос, а значит, и потребность в транспорте. Отрицательно сказывается на отрасли и неравномерное развитие регионов России, из-за которого в одних из них все чаще имеет место перегруженность дорог и логистических центров, а в других транспортная доступность территорий недостаточна.

Такая ситуация должна способствовать активному развитию таких финансовых механизмов в отрасли,

как лизинг и кредит. По нашим оценкам, спрос на лизинг в России удовлетворен на 20—25%. Для транспортного сегмента эти цифры несколько больше, но все равно потенциал роста очень велик. В 2010 году на фоне общего восстановления экономики потребность в транспортных перевозках подстегнула спрос на лизинг транспортных средств. В связи с возобновлением финансирования дорожных работ и возобновления работ на замороженных строительных объектах вырос спрос и на лизинг дорожно-строительной техники. В 2010 году Государственная транспортная лизинговая компания стала первой по закупкам техники для ремонта и содержания дорог. Каждую четвертую комбинированную дорожную машину, произведенную в стране, ГТЛК передала в лизинг.

В настоящее время обсуждается возможность отмены ускоренной амортизации при лизинге. Это решение может в значительной степени определить вектор развития отрасли на ближайшие годы. Безусловно, преимущества лизинга основаны не только на ускоренной амортизации, но и на эффективном управлении рисками, возможности предоставлять клиентам долгосрочное финансирование при низких ставках. Однако отмена ускоренной амортизации при лизинге может негативно сказаться на самой транспортной отрасли. Модернизация основных фондов в значительной степени окажется затруднена для предприятий транспортной отрасли.

АЛЬБЕРТ ПОТАПОВ, директор по продажам «Рено Тракс Финанс Сервис»

Если говорить в целом о рынке, то стоит упомянуть рост цен на автотранспорт в связи с инфляцией и производством этого года, которые неизбежно приведут к увеличению спроса на финансирование. Прошлый год был годом сделок в кэш, так как производители распродают свои склады 2008 года и только начинали продавать технику 2010 года. Многие клиенты боялись занимать деньги, вспоминая тяжелые кризисные времена. Кризис убрал с рынка многих игроков, и теперь чувствуется дефицит в предложении транспортных услуг. Парки переживших финансовую турбулентность компаний требуют обновления и расширения. Стали появляться новые участники рынка. Развитие автотранспортной отрасли без такого продукта, как лизинг, не имеет будущего. Этот год, несомненно, даст новый виток роста лизинговых услуг, особенно в таком капиталоемком сегменте, как транспортный бизнес.