



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ
ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ» (АО «ГТЛК»)**

По списку рассылки

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА**

Республики ул., д. 73, ком. 100, г. Салехард,
Ямало-Ненецкий автономный округ, 629008
ОКПО 57992197, ОГРН 1027739407189,
ИНН/КПП 7720261827/997950001
Почтовый адрес: Ленинградский пр-т,
д. 31а, стр. 1, Москва, 125284
тел.: (495) 221-00-12, факс: (495) 221-00-06,
e-mail: gtlk@gtlk.ru, www.gtlk.ru

24.12.2024 № МП-П38/18-14733

На № _____ от _____

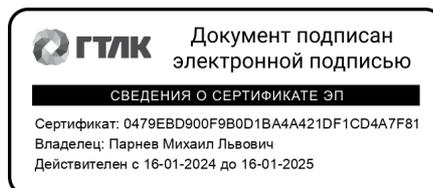
В рамках исполнения поручения, данного заместителем Председателя Правительства Российской Федерации во время совещания по вопросам развития беспилотных авиационных систем (далее – БАС) 19 декабря 2024 г., просим направить ответным письмом информацию об опыте эксплуатации БАС в периоды реализации плана государственного гражданского заказа (далее – ГГЗ) и, при наличии, до старта реализации плана ГГЗ, по прилагаемой форме.

При заполнении просим руководствоваться прилагаемой инструкцией по заполнению.

Дополнительно просим указать информацию о полученном экономическом эффекте от применения БАС в сравнении с традиционными методами проведения аналогичных работ.

Информацию просим предоставить в срок до 27 декабря 2024 г.

- Приложение: 1. Форма в формате Excel;
2. Инструкция по заполнению на 4 л. в 1 экз.



М.Л. Парнев

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ АНКЕТЫ

Цели и задачи:

- Определение целевой потребности в применении беспилотных авиационных систем (далее – БАС) в разрезе отраслей экономики с учетом возможных сценариев применения БАС (в том числе, в будущем);
- Определение перечня типов и количества БАС и оказываемых с помощью них услуг, необходимых для решения отраслевых задач;
- Уточнение параметров государственного гражданского заказа на БАС и оказываемые с помощью них услуги.

Портал по беспилотным авиационным системам:

В целях взаимодействия с органами исполнительной власти Российской Федерации и компаниями с государственным участием по вопросам формирования государственного гражданского заказа на БАС и оказываемые с помощью них услуги на официальном сайте АО «ГТЛК» создан специальный портал, на котором размещены нормативно-методические и презентационные материалы, в том числе, отражающие возможности, преимущества и примеры применения БАС в различных секторах экономики.

Площадка для взаимодействия с федеральными (региональными) органами исполнительной власти и компаниями с государственным участием по вопросам формирования месячного плана производства БАС. Для направления сведений, необходимо руководствоваться материалами, размещенными во вкладке «НОРМАТИВНЫЕ И СПРАВОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ».

При заполнении анкеты необходимо определить ФОИВ/РОИВ/Компанию с государственным участием и ответственного исполнителя за свод и предоставление консолидированной информации.

<https://www.gtlk.ru/unmanned-avia-systems/>

Портал по беспилотным авиационным системам



Площадка для взаимодействия с федеральными (региональными) органами исполнительной власти и компаниями с государственным участием по вопросам формирования месячного плана производства БАС. Для направления сведений, необходимо руководствоваться материалами, размещенными во вкладке «НОРМАТИВНЫЕ И СПРАВОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ».

При заполнении анкеты необходимо определить ФОИВ/РОИВ/Компанию с государственным участием и ответственного исполнителя за свод и предоставление консолидированной информации.

После заполнения документ (файл) необходимо приложить к анкете заявителя.

Описание и особенности заполнения Анкеты

Цветовая схема формы разделена на рубрики:

Синяя – раздел показателей;

Голубая – необходимо заполнить самостоятельно;

Зеленая – необходимо выбрать направление деятельности из всплывающего списка.

Информацию об объемах работ/услуг необходимо предоставить в разбивке по календарным годам.

Вид деятельности

Графа 2 «Экономическая сфера применения БАС» – определение ключевых экономических и отраслевых характеристик.

Работы/услуги с применением БАС

Графа 3 «Наименование сценария применения БАС» – потенциальные сценарии применения БАС (виды работ) с учетом отраслевой специфики.

Графа 4 «Тип БАС» – в соответствии с типизацией применяемой Минпромторгом России.

Графа 5 «Производитель БАС» – наименование отечественного производителя БАС.

Графа 6 «Модель БАС» – наименование модели БАС используемого для реализации сценария.

Графа 7 «Стоимость БАС за единицу» - стоимость единицы БАС по контракту поставки.

Объем работ/услуг плановый

Графа 8 «Количество полетов» – количество полетов, планируемых за отчетный период.

Графа 9 «Количество летных часов» – количество летных часов планируемых для выполнения полетов за отчетный период.

летн. ч – служит для определения времени нахождения БАС в воздухе.

Пример: необходимо обеспечить доставку грузов в труднодоступный населенный пункт. Удаленность от районного центра: 200 км (учитывая возврат в точку отправления: 400 км). Периодичность: 2 раза в неделю (или 104 раза в год). Таким образом, количество летных часов (летн. ч) в год рассчитывается следующим образом: $(400 \text{ км} \times 104 \text{ раза в год}) / 100 \text{ км/ч} = 416 \text{ летн. ч}$.

Графа 10 «Длина маршрута, км» – протяженность (пройденный путь) маршрута от точки взлета до точки посадки.

Графа 11 «Объем выполненной работы» – числовой показатель объема запланированной работы.

Графа 12 «ед. изм.» – единица измерения числового показателя объема запланированной работы.

«Единица измерения показателя» в целях обеспечения единообразия и упрощения расчетов оценки целевой потребности региона в БАС и услугах указано 4 вида единиц измерения в зависимости от специфики вида деятельности и направления использования:

км – применяется для определения общей протяженности линейного объекта (дороги, ЛЭП, трубопровода и пр.);

км кв. – указывается при определении общей площади участка, на котором расположен объект мониторинга (включая здания, строения, сооружения), и прилегающей к нему территории/акватории;

Особенность расчета километров квадратных:

Перевод гектаров в километры квадратные:

1 га = 10 000 м² = 100 а = 100 соток = 0,01 км².

кг – указывается при реализации аэрологистических сценариев применения БАС (количество перевозимого груза);

единица работ/услуг – указывается при отсутствии в выпадающем списке необходимой метрики. В комментариях необходимо указать требующуюся метрику измерения.

Графа 13 «Стоимость работ/услуг по сценарию применения БАС» – запланированные расходы на оплату работ/услуг по сценарию применения БАС.

Объем выполненных работ/услуг

Графа 14 «Количество полетов» – количество полетов, выполненных за отчетный период.

Графа 15 «Количество летных часов» – количество летных часов затраченных на выполнение полетов за отчетный период.

летн. ч – служит для определения времени нахождения БАС в воздухе.

Пример: необходимо обеспечить доставку грузов в труднодоступный населенный пункт. Удаленность от районного центра: 200 км (учитывая возврат в точку отправления: 400 км). Периодичность: 2 раза в неделю (или 104 раза в год). Таким образом, количество летных часов (летн. ч) в год рассчитывается следующим образом: (400 км x 104 раза в год) / 100 км/ч = 416 летн. ч.

Графа 16 «Длина маршрута, км» – протяженность (пройденный путь) маршрута от точки взлета до точки посадки.

Графа 17 «Объем выполненной работы» – числовой показатель объема запланированной работы.

Графа 18 «ед. изм.» – единица измерения числового показателя объема выполненной работы.

«Единица измерения показателя» в целях обеспечения единообразия и упрощения расчетов оценки целевой потребности региона в БАС и услугах указано 4 вида единиц измерения в зависимости от специфики вида деятельности и направления использования:

км – применяется для определения общей протяженности линейного объекта (дороги, ЛЭП, трубопровода и пр.);

км кв. – указывается при определении общей площади участка, на котором расположен объект мониторинга (включая здания, строения, сооружения), и прилегающей к нему территории/акватории;

Особенность расчета километров квадратных:

Перевод гектаров в километры квадратные:

1 га = 10 000 м² = 100 а = 100 соток = 0,01 км².

кг – указывается при реализации аэрологистических сценариев применения БАС (количество перевозимого груза);

единица работ/услуг – указывается при отсутствии в выпадающем списке необходимой метрики. В комментариях необходимо указать требующуюся метрику измерения.

Графа 19 «Стоимость работ/услуг по сценарию применения БАС» – фактические понесенные затраты на оплату работ/услуг по сценарию применения БАС.

Графа 20 «Расходы на содержание и эксплуатацию БАС» – указать в денежном выражении техническое обслуживание и ремонт, фонд оплаты труда, обучение персонала и т.д. (итоговая сумма за отчетный период).

Графа 21 «Месторасположение» – регион использования БАС.

Графа 22 «Комментарий» – указывается при необходимости пояснения особенностей выполнения сценария применения БАС или указания дополнительной информации.