

Контакты

Адрес 125284, г. Москва,
Ленинградский проспект, д. 31 а, стр. 1

Юридический адрес 629008, Ямало-Ненецкий автономный округ,
город Салехард, ул. Республики, д. 73, комн. 100

Телефон 8 (495) 221-00-12

E-mail gtlk@gtlk.ru

25 ГТЛК РФ

gtlk.ru



ГТЛК



ГТЛК
для инвесторов



О компании 2025

№1

в лизинге авиационного,
железнодорожного, водного, городского
пассажирского транспорта*

2,8 трлн руб.

объем лизингового
портфеля

* по данным «Эксперт РА» по объему портфеля, 9М 2025 г.

История развития компании

25 ГТЛК
РФ

2001– 2009

Создание компании



Дан старт первой программе лизинга с государственным финансированием

Минтранс России переданы полномочия по осуществлению прав акционера ГТЛК

2014– 2015

SUKHOISUPERJET 100

Дан старт реализации программы по развитию лизинга самолетов SSJ100

Дан старт реализации программы лизинга энергоэффективного транспорта с государственным финансированием на территориях Республики Крым и г. Севастополь

2018– 2019

Лизинговый портфель ГТЛК превысил 1 трлн руб.

ГТЛК включена в контур национальной программы «Цифровая экономика РФ»

Дан старт реализации программы лизинга водного транспорта с государственным финансированием

Дан старт строительству комплекса перегрузки угля «Лавна» в Мурманске

2020– 2021

ГТЛК стала исполнителем мероприятия нацпроекта БКД по обновлению наземного общественного пассажирского транспорта

ГТЛК включена в перечень системообразующих организаций российской экономики

ГТЛК присвоен первый ESG-рейтинг от «Эксперт РА» на уровне ESG-III

2024

Дан старт реализации программы лизинга беспилотников в рамках нацпроекта «Беспилотные авиационные системы»

ГТЛК заключила первую в России сделку по лизингу спутников

Дан старт реализации проекта по развитию высокоскоростных железнодорожных магистралей

АКРА повысило ГТЛК ESG-рейтинг до уровня ESG-3 (ESG-AA)

2010– 2013

ТОП-5

ГТЛК включена в топ-5 лизинговых компаний России*

Расширена линейка программ в новых сегментах лизинга:

- ж/д
- водный транспорт
- авиационная техника

Размещен дебютный выпуск облигаций на ФБ ММВБ

2016– 2017

ГТЛК признана крупнейшей лизинговой компанией по объему портфеля и нового бизнеса*

Дан старт реализации программ развития лизинга отечественных вертолетов и самолетов Л-410

Дан старт реализации программы лизинга паромов

2022– 2023

ГТЛК совместно с НТИ создана компания-оператор беспилотников

С 2023 г. ГТЛК приступила к реализации 4-х инвестпроектов с привлечением средств ФНБ в сегментах водного, воздушного и городского пассажирского транспорта

2025

ГТЛК участвует в реализации нацпроектов:

«Инфраструктура для жизни»

«Промышленное обеспечение транспортной мобильности»

«Эффективная транспортная система»

Ключевые показатели развития

Государственная транспортная лизинговая компания входит в перечень системообразующих организаций российской экономики

100%

В федеральной собственности

Российская Федерация — единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)

2187 млрд руб.

Инвестиции

Общий объем инвестиций ГТЛК в транспортную отрасль за период 2009-2025 гг. составил 2187 млрд руб.

2,8 трлн руб

Объем портфеля

Общий объем портфеля ГТЛК вырос с 1,7 млрд руб. в 2009 г. до 2832 млрд руб. на 01.01.2026. Объем нового бизнеса по итогам 2025 г. составил 186 млрд руб

156,6 млрд руб.

Инвестиции государства

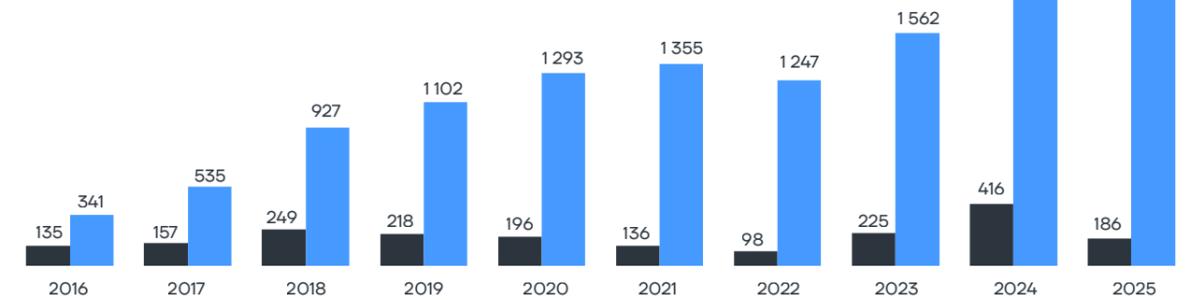
Объем бюджетных инвестиций в капитал ГТЛК в рамках программ лизинга и проектов поддержки отечественной транспортной отрасли составил 156,6 млрд руб

ГТЛК — универсальная лизинговая компания, которая обладает диверсифицированным и сбалансированным лизинговым портфелем

Клиенты и партнеры ГТЛК — крупнейшие предприятия России, государственные компании и финансовые организации

Динамика нового бизнеса и лизингового портфеля ГТЛК

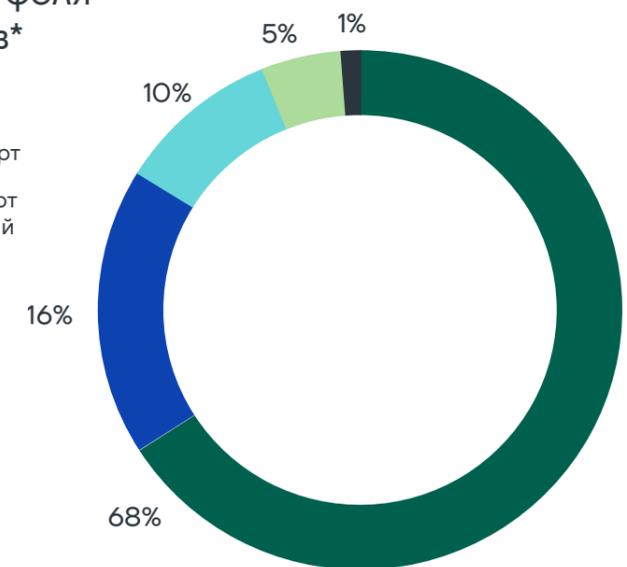
■ Новый бизнес, млрд руб.
■ Лизинговый портфель, млрд руб.



Структура лизингового портфеля ГТЛК по сумме обязательств*

на 01.01.2026

■ Ж/д транспорт
■ Водный транспорт
■ Прочее
■ Авиатранспорт
■ Автотранспорт пассажирский



Национальные рейтинги

AA-(RU)
ruAA-

ESG-3 (AA)

АКРА

Expert

* Сумма обязательств контрагентов по действующим договорам за вычетом полученных по данным договорам платежей.

Институт развития транспортной отрасли

В 2025 г. ГТЛК включена в перечень федеральных институтов развития в соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 05.06.2025 № 222-рп «О специальной рабочей группе по координации деятельности институтов развития Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам»

25 лет

За более чем 20 лет своей деятельности ГТЛК выросла из отраслевой лизинговой компании в стратегический инструмент для реализации государственной политики и программ развития транспортной отрасли и промышленности России



01

Государство 100% акционер ГТЛК

Российская Федерация – единственный акционер Компании (в лице Минтранса России и Минфина России)

02

Сильная финансовая поддержка

В 2009–2025 гг. общий объем государственной поддержки программ лизинга и проектов ГТЛК составил 382,8 млрд руб., из них:

- 190,2 млрд руб. — средства ФНБ
- 156,6 млрд руб. — бюджетные инвестиции
- 36 млрд руб. — субсидии в рамках программ лизинга городского пассажирского транспорта

03

Активное участие в управлении компанией

В совет директоров Компании входят представители:

- Минтранса России
- Минпромторга России
- Минфина России

Государство утверждает стратегию Компании

04

ГТЛК — инструмент реализации нацпроектов

- «Инфраструктура для жизни»
- «Беспилотные авиационные системы»
- «Промышленное обеспечение транспортной мобильности»
- «Эффективная транспортная система»

05

Реализация программ с государственным финансированием и проектов с привлечением средств ФНБ

Программы с государственным финансированием и ФНБ-проекты по основным направлениям:

- авиационный транспорт
- водный транспорт
- городской пассажирский транспорт
- цифровые активы
- беспилотные авиационные системы

Рыночный профиль

25 ГТЛК РФ

№1

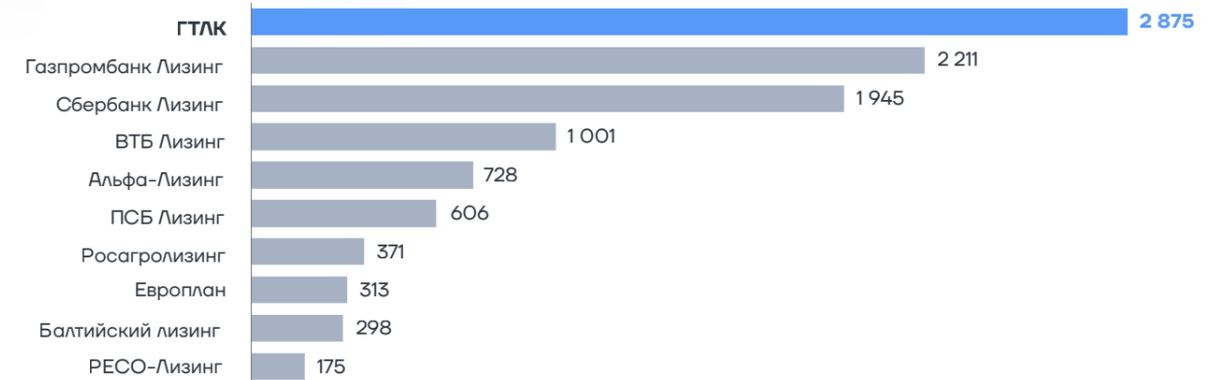
ГТЛК лидер в сегментах лизинга авиационного, ж/д, водного и городского пассажирского транспорта*

24% Доля ГТЛК на рынке лизинга

77% Доля ГТЛК на рынке оперлизинга

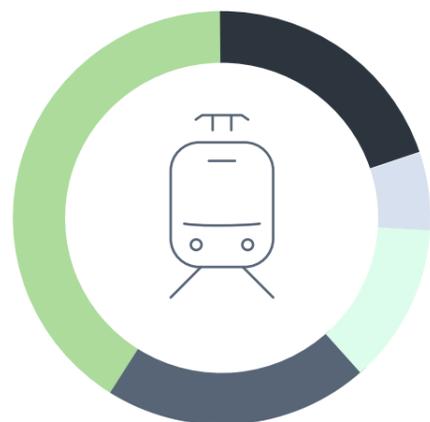
ГТЛК — ведущая лизинговая компания в сегменте оперативного лизинга*

ТОП-10 лизинговых компаний России по объему лизингового портфеля* (на 01.10.2025), млрд руб.



Доля ГТЛК в сегментах лизинга по объему лизингового портфеля*

№1 в сегменте городского пассажирского транспорта



42% ГТЛК
19% Газпромбанк Лизинг
12% Сбербанк Лизинг
5% ВТБ Лизинг
23% Прочие

№1 в сегменте авиатранспорта



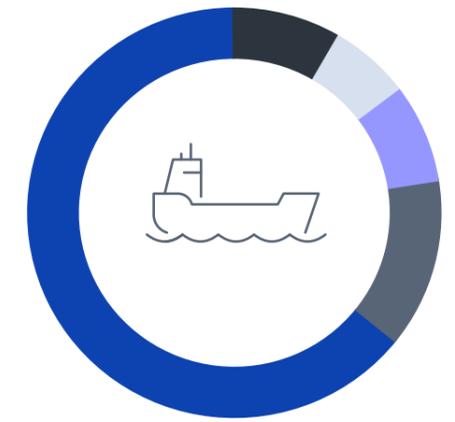
61% ГТЛК
26% ПСБ Лизинг
6% Газпромбанк Лизинг
4% Сбербанк Лизинг
4% Прочие

№1 в сегменте ж/д транспорта



47% ГТЛК
15% ВТБ Лизинг
11% ПСБ Лизинг
10% Сбербанк Лизинг
18% Прочие

№1 в сегменте водного транспорта



64% ГТЛК
17% Газпромбанк Лизинг
8% ВТБ Лизинг
5% Машпромлизинг
5% Прочие

Инвестиционный профиль

ГТЛК — стратегически значимый эмитент облигаций с подтвержденной кредитоспособностью, обеспечивающий высокий уровень надежности своих долговых обязательств

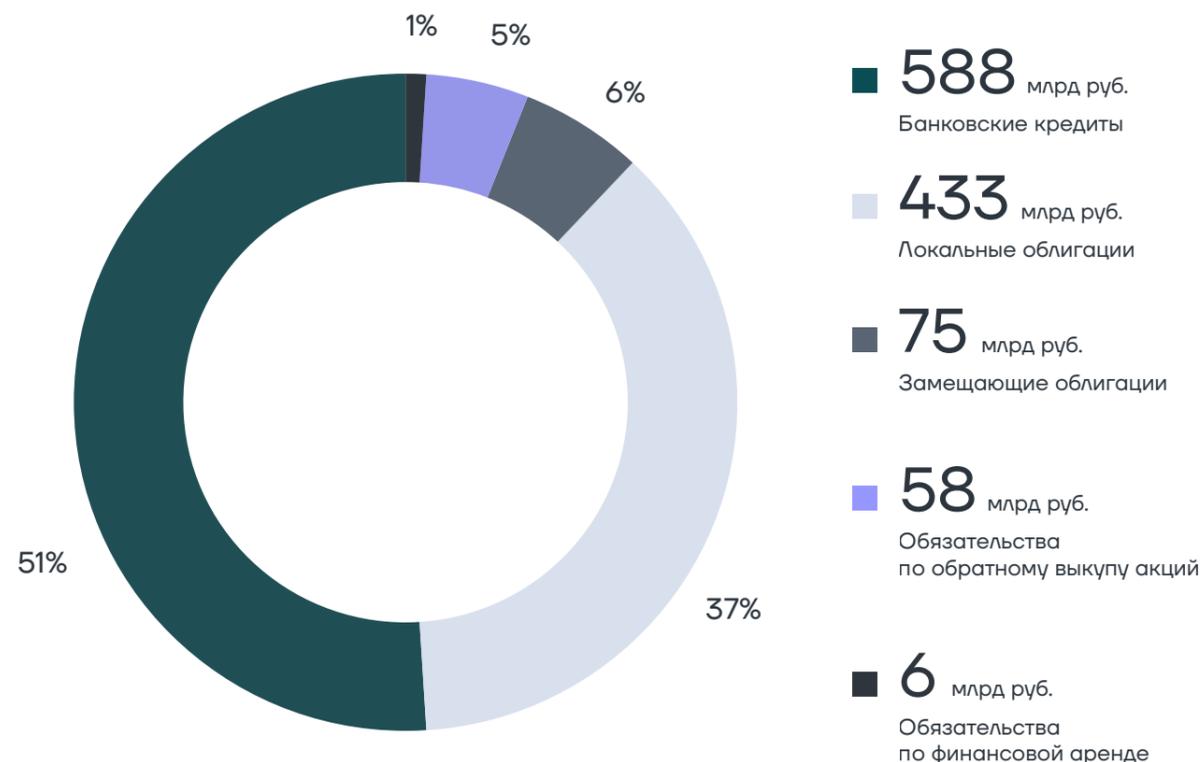
Диверсифицированная структура фондирования, сбалансированная по источникам, срокам погашения и валюте

В 2025 г. АКРА подтвердило кредитный рейтинг ГТЛК и ее облигаций на уровне **AA-(RU)**

В 2024 г. рейтинговое агентство «Эксперт РА» впервые присвоило кредитный рейтинг ГТЛК на уровне **ruAA-** со «стабильным» прогнозом

В 2025 г. АКРА подтвердило ESG-рейтинг ГТЛК на уровне **ESG-3 (ESG-AA)**, что соответствует очень высокой оценке в области экологии, социальной ответственности и управления

Диверсифицированная структура фондирования*



Устойчивое финансовое положение

Стабильный рост выручки и активов компании при оптимальной долговой нагрузке

Сильные рыночные позиции

Компания ежегодно занимает лидирующие позиции на российском рынке лизинга

Высокие кредитные метрики

Кредитное качество ГТЛК подтверждено высокой оценкой национальных рейтинговых агентств

Комфортный уровень достаточности капитала ГТЛК

Поддерживает комфортный уровень достаточности капитала на уровне 15%**

Качественный лизинговый портфель с высоким уровнем диверсификации

ГТЛК имеет существенную долю в основных корпоративных сегментах лизинга и низкий уровень просроченной задолженности

Национальные рейтинги

Кредитные рейтинги

АКРА AA-(RU) Эксперт ruAA-

ESG-рейтинг

ESG-3 (AA)

Реализация проектов с привлечением средств ФНБ

25 ГТЛК
РФ

С 2023 г. ГТЛК реализует инвестиционные проекты с привлечением средств Фонда национального благосостояния в сфере авиационного, водного и городского пассажирского транспорта



Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта

2023–2029

Период реализации проекта

219 ед. Общий объем поставок судов

134,8 млрд руб. Общий объем инвестиций в проект

Итоги 2023–2025 гг.

154 ед. Законтрактовано

42 ед. Передано лизингополучателям



Приобретение воздушных судов для последующей передачи в лизинг национальному перевозчику в Дальневосточном федеральном округе

2023–2026

Период реализации проекта

39 ед. Общий объем поставок воздушных судов

55,1 млрд руб. Общий объем инвестиций в проект

39 ед. Законтрактовано



Приобретение вертолетов отечественного производства для последующей передачи в лизинг для нужд российских авиакомпаний

2023–2025

Период реализации проекта

86 ед. Общий объем поставок вертолетов

45,9 млрд руб. Общий объем инвестиций в проект

86 ед. Законтрактовано

85 ед. Передано лизингополучателям



Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг

Проект реализован

2023–2024

Период реализации проекта

не менее **4 130** ед. Общий объем поставок автобусов

62,8 млрд руб. Общий объем инвестиций в проект

4 453 ед. Законтрактовано

4 453 ед. Передано лизингополучателям

Реализация программ лизинга с государственным финансированием

ГТЛК реализует программы некоммерческого лизинга и аренды, направленные на развитие транспортной отрасли, цифровой экономики страны и поддержку отечественного машиностроения

156,6 млрд руб.

Общий объем бюджетных инвестиций в программы лизинга и проекты ГТЛК

Инвестиции государства в программы лизинга и проекты ГТЛК, млрд руб.



Объем инвестиций и закупки техники по действующим программам лизинга ГТЛК с государственным финансированием

■ Инвестиции федерального бюджета в программу, %
■ Внебюджетные инвестиции, %

Лизинг беспилотных авиационных систем

Лизинг Ил-114-300

Лизинг водного транспорта

Лизинг вертолетов

Лизинг автобусов (ГП «Развитие промышленности»)*

Лизинг автобусов («Инфраструктура для жизни»)*

Лизинг паромов

Срок реализации	Объем закупок, ед	Структура инвестиций, %		Общий объем инвестиций, млрд руб.
2024-2030 гг.	680	60%	40%	26,2
2020-2026 гг.	3	90%	10%	4,3
2018-2027 гг.	85	65%	35%	71,3
2016-2026 гг.	152	43%	57%	58,8
2025-2030 гг.	2 тыс.	40%	60%	24,2
2025-2030 гг.	1,5 тыс.	40%	60%	18,7
2016-2026 гг.	2 ед.	56%	44%	9,9

Лизинг городского пассажирского транспорта



ГТЛК реализует программы поддержки развития городского пассажирского транспорта

149,5 млрд руб.

Объем лизингового портфеля в сегменте городского пассажирского транспорта

(на 01.01.2026)

54%

Доля экологичной техники в лизинговом портфеле в сегменте городского пассажирского транспорта

(на 01.01.2026)



Нацпроект «Инфраструктура для жизни»

18,7 млрд руб.

Объем инвестиций в 2025 г.

1,5 тыс. ед.

Объем поставок автобусов в 2025 г.



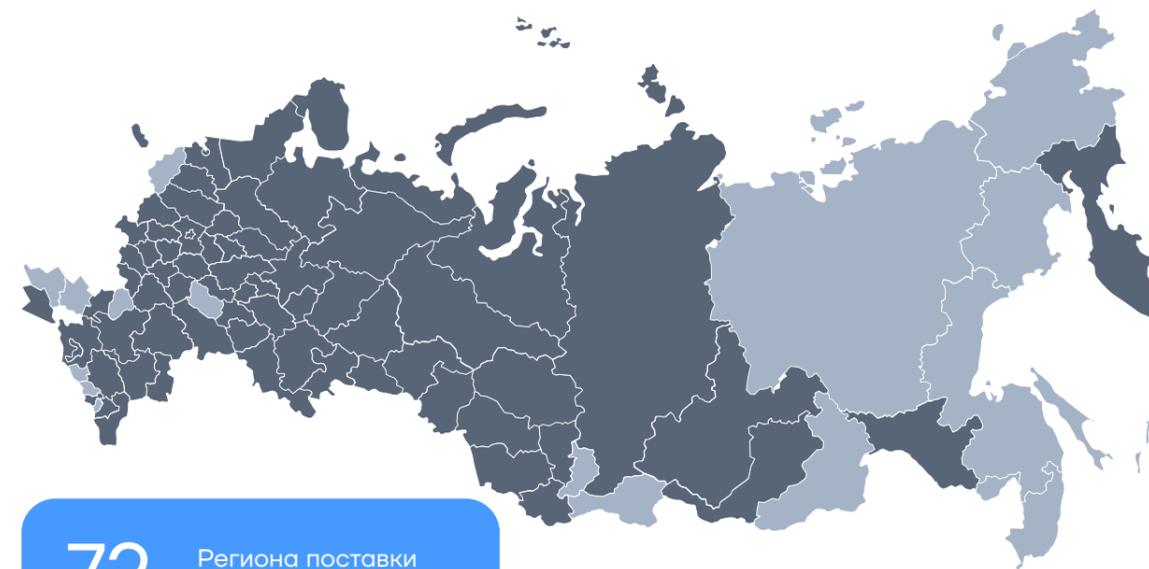
Госпрограмма «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»

24,2 млрд руб.

Объем инвестиций в 2025 г.

2 тыс. ед.

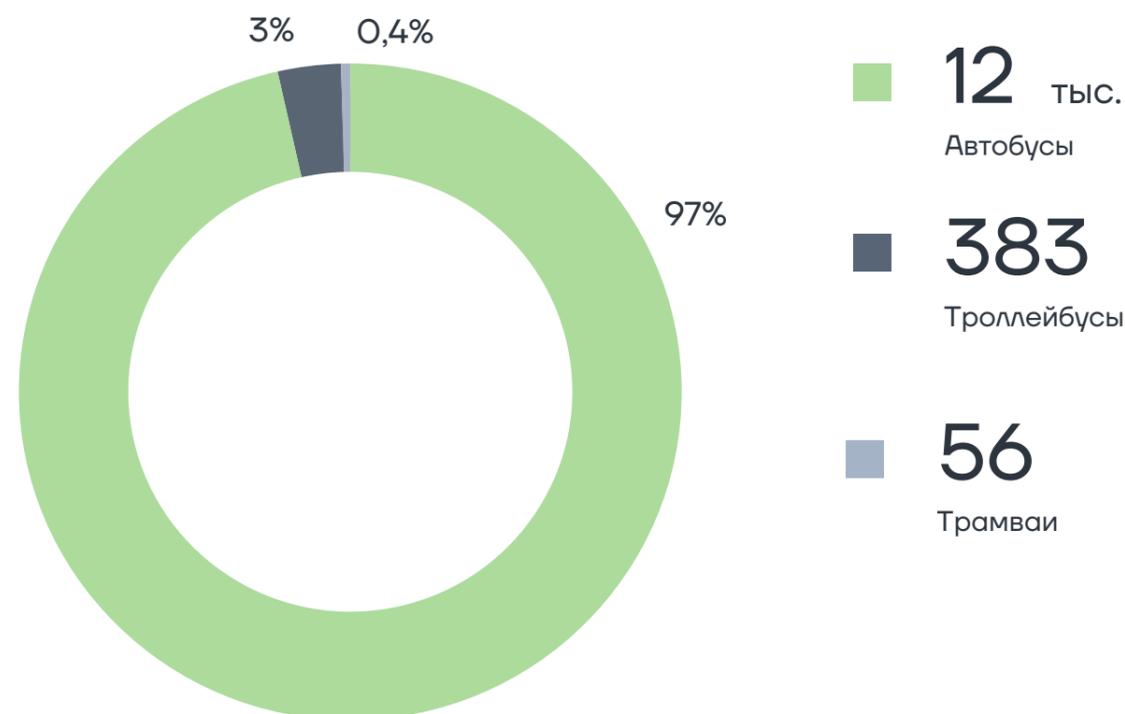
Объем поставок автобусов в 2025 г.



72 Региона поставки техники

Структура парка в лизинговом портфеле по типу техники, %, ед.

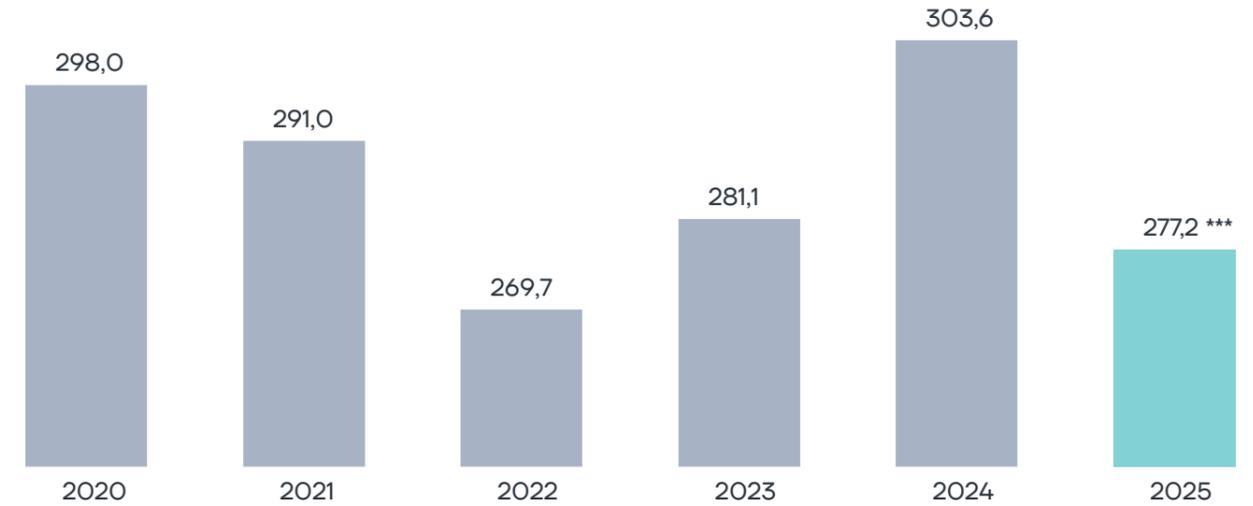
на 01.01.2026



12,5 тыс. ед. Парк городского пассажирского транспорта в лизинговом портфеле ГТЛК

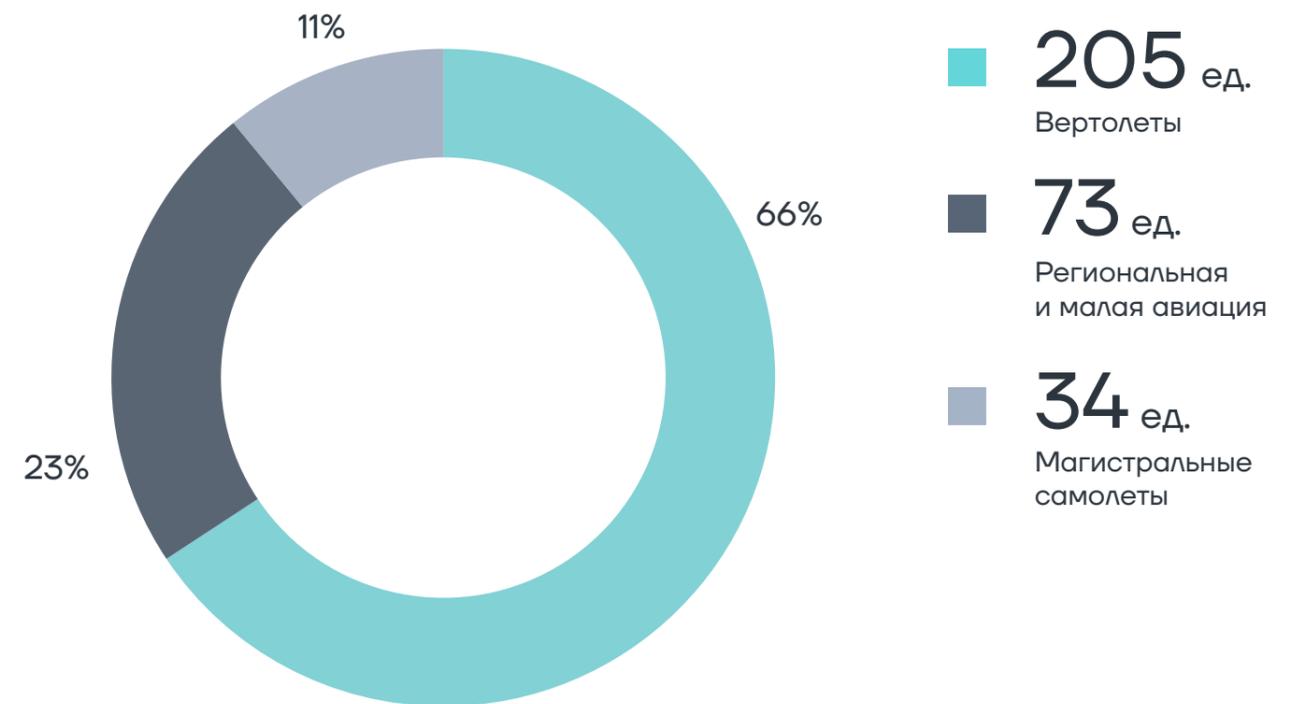
Лизинг и аренда авиатранспорта

Динамика лизингового портфеля ГТЛК в сегменте гражданской авиации, млрд руб.



Структура флота в лизинговом портфеле по типу ВС, %, ед.

на 01.01.2026



312 ед.

Флот воздушных судов в лизинговом портфеле ГТЛК



Лизинг отечественных воздушных судов

50 ед.

Количество российских воздушных судов в стадии строительства

(на 01.01.2026)

296 ед.*

Новых российских воздушных судов передано лизингополучателям

(2016-2025 гг.)



Реализация программ лизинга с государственным финансированием**

79,4 млрд руб.

Бюджетные инвестиции в 2015–2020 гг.

220 ед.

Планируемый объем поставок воздушных судов

65 ед.

Переданные авиакомпаниям самолеты (SSJ100, Л-410)

(на 01.01.2026)

146 ед.*

Переданные авиакомпаниям вертолеты (Ми-8, Ансат)

(на 01.01.2026)

*С учетом судов, вышедших из лизингового портфеля на 01.01.2026

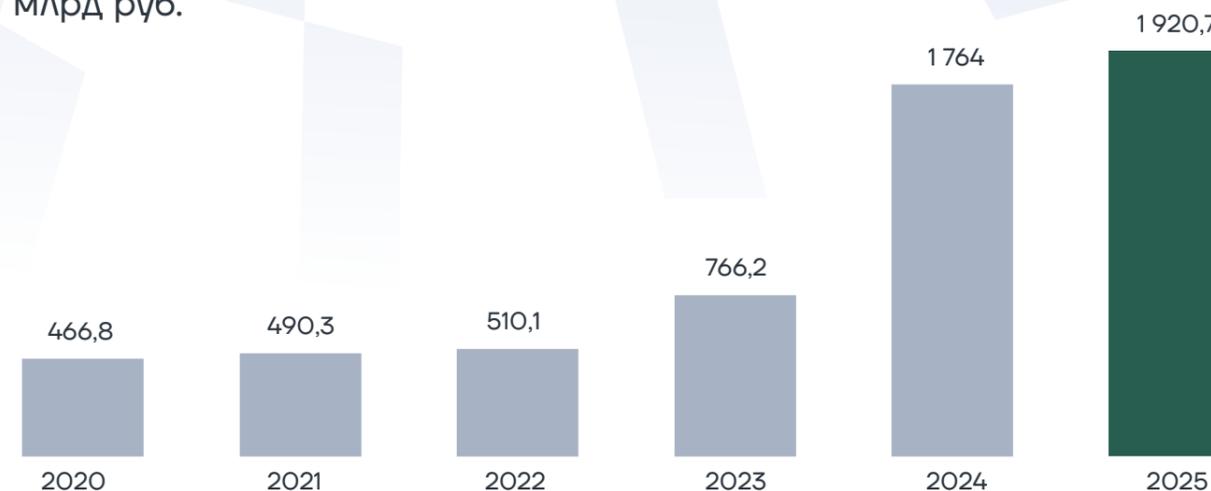
**Результаты не включают данные по проектам с привлечением средств ФНБ

***Сокращение объема портфеля на 01.01.2026 произошло в связи с курсовой разницей, амортизацией портфеля и досрочным выкупом воздушных судов

Лизинг и аренда железнодорожного транспорта

25 ГТЛК РФ

Динамика лизингового портфеля ГТЛК в сегменте железнодорожного транспорта, млрд руб.



Лизинг и аренда грузовых вагонов

30%

Средняя доля ГТЛК в парке инновационных вагонов России за последние 5 лет

7%

Доля ГТЛК в общем парке вагонов РФ

(на 01.01.2026)



Лизинг пассажирских вагонов

691 ед.

Вагонов электропоездов ЭП2Д, ЭП3Д, «Иволга 3.0» передано пригородным пассажирским компаниям

38 ед.

Вагонов локомотивной тяги передано пассажирским компаниям



Лизинг высокоскоростных поездов

41 ед.

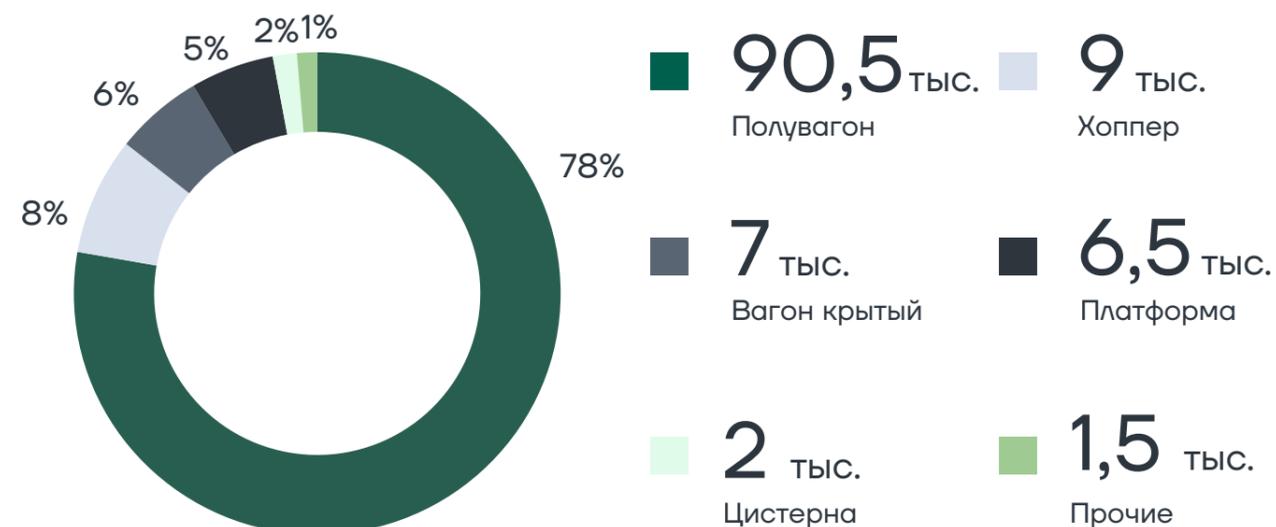
Высокоскоростных электропоездов законтрактовано ГТЛК

в **2** раза

Проект сократит время поездки от Москвы до Санкт-Петербурга

Структура парка в лизинговом портфеле по типу вагона, %, ед.

на 01.01.2026



116,4 тыс. ед. Парк ж/д транспорта в лизинговом портфеле ГТЛК

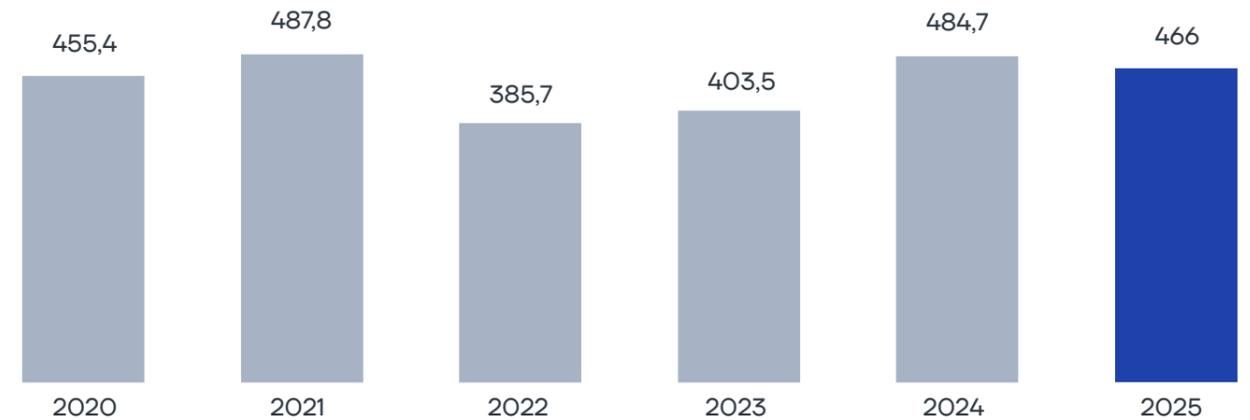


Структура вагонного парка в лизинговом портфеле ГТЛК, %



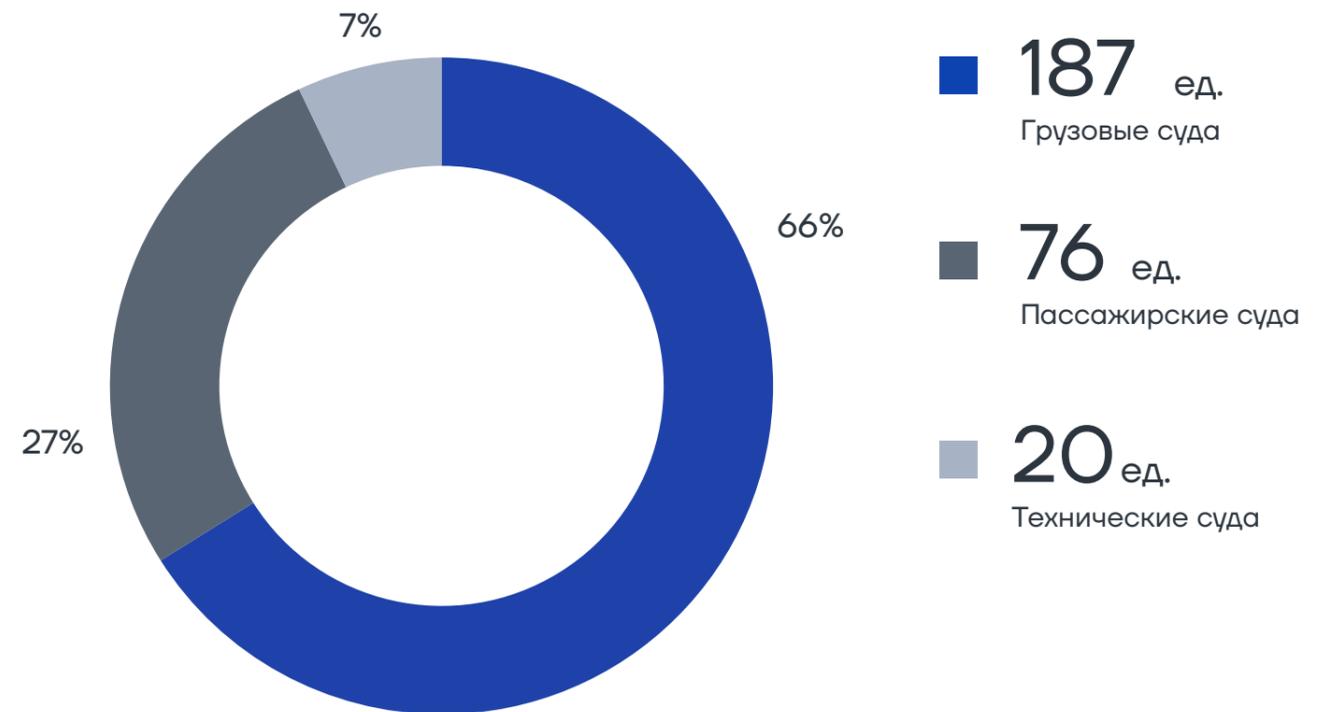
ЛИЗИНГ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Динамика лизингового портфеля ГТЛК в сегменте водного транспорта, млрд руб.



Структура флота в лизинговом портфеле по типу судов, %, ед.

на 01.01.2026



283 ед.

Флот водных судов в лизинговом портфеле ГТЛК



Лизинг отечественных судов

142 ед.

Количество российских водных судов в стадии строительства

(на 01.01.2026)

194 ед.*

Новых российских водных судов передано лизингополучателям

(2014-2025 гг.)



Реализация программ лизинга с государственным финансированием**

51,8 млрд руб.

Бюджетные инвестиции в 2016-2025 гг.

87 ед.

Планируемый объем поставок водных судов

60 ед.

Водных судов передано лизингополучателям

(на 01.01.2026)

*С учетом судов, выбывших из лизингового портфеля на 01.01.2026
**Результаты не включают данные по проектам с привлечением средств ФНБ

Инвестиции ГТЛК в отечественное машиностроение

ГТЛК поддерживает отечественное производство:
формирует спрос на продукцию российских предприятий,
повышает ее конкурентоспособность, способствует
импортозамещению и обеспечивает загрузку машиностроения,
в том числе в кризисные периоды

Поддержка авиастроения

Объем
закупок

Объем
инвестиций*

345
ед.

267,7
млрд руб.



SSJ100
54
ед.

115,2
млрд руб.



Л-140
19
ед.

7,8
млрд руб.



ЛМС-901 Байкал
10
ед.

2,8
млрд руб.



Ил-114-300
3
ед.

4,3
млрд руб.



Вертолеты
259
ед.

137,6
млрд руб.

Поддержка ж/д машиностроения

Объем
закупок

Объем
инвестиций*

144,9
тыс. ед.

856,3
млрд руб.



Пассажирские вагоны **
1 065
ед.

269,2
млрд руб.



Инновационные
грузовые вагоны

89,1
тыс. ед.

348,4
млрд руб.



Типовые грузовые
вагоны

54,7
тыс. ед.

238,8
млрд руб.

Поддержка судостроения

Объем
закупок

Объем
инвестиций*

343
ед.

291,4
млрд руб.



Грузовые суда
200
ед.

201,7
млрд руб.



Пассажирские суда
100
ед.

56,6
млрд руб.



Дноуглубительные суда
37
ед.

19,9
млрд руб.

Прочие
6
ед.

13,2
млрд руб.

Поддержка производства пассажирского транспорта

Объем
закупок

Объем
инвестиций*

18,1
тыс. ед.

202,6
млрд руб.



Автобусы
17,2
тыс. ед.

181,4
млрд руб.



Троллейбусы
800
ед.

16,0
млрд руб.



Трамваи
99
ед.

5,3
млрд руб.

*В соответствии со стоимостью техники по заключенным договорам поставки
**Включает 328 вагонов высокоскоростных электропоездов

Лизинг цифровых активов

ГТЛК одна из первых выделила цифровые активы в отдельное направление развития

Результаты реализации нацпрограммы «Цифровая экономика РФ»

10,6 млрд руб.

Инвестиции по программе в период 2020-2024 гг.

>52 тыс. ед.

Цифрового оборудования передано по программе в период 2020-2024 гг.

Коммерческий лизинг цифровых активов

6,6 млрд руб.

Инвестиции в рамках коммерческих сделок цифрового оборудования за 2020-2025 гг.

1,9 тыс. ед.

Цифрового оборудования передано в рамках коммерческих сделок за 2020-2025 гг.

Национальная программа «Цифровая экономика РФ»

Программа успешно завершена в 2024 г. Доля отечественной радиоэлектронной продукции в заключенных сделках составила >90%

Созданы условия для развития продукции российских производителей радио электроники через перенаправление финансовых потоков с закупок импортной на отечественную продукцию

Новые направления развития

В 2024 г. ГТЛК заключена первая в России сделка лизинга космических аппаратов

Подписано соглашение о сотрудничестве с ГК «Роскосмос» для формирования программы льготного лизинга спутников

Прорабатывается возможность участия в нацпроекте «Развитие космической деятельности Российской Федерации» в качестве оператора программы льготного лизинга космических аппаратов

Развитие беспилотных авиационных систем

25 ГТЛК РФ

Развитие беспилотного транспорта является одним из стратегических приоритетов ГТЛК



ГТЛК — базовый заказчик беспилотных авиационных систем в рамках государственного гражданского заказа

- укрупнение заказа на наиболее востребованные модели БАС
- обеспечение отечественных производителей твердым долгосрочным заказом
- снижение конечной стоимости беспилотного транспорта
- обеспечение системной связанности спроса и производства

ГТЛК — базовый заказчик БАС в рамках государственного гражданского заказа

3,2 тыс. ед.

Объем поставок БАС

на 01.01.2026

7,1 млрд руб.*

Объем инвестиций в производство БАС

на 01.01.2026

Программа льготного лизинга БАС

84 единицы

Объем поставок БАС

на 01.01.2026

3,1 млрд руб.*

Объем инвестиций в программу

на 01.01.2026

Компания-эксплуатант беспилотных авиационных систем ООО «БАС»

264 единицы**

Действующий флот ООО «БАС»

на 01.01.2026

44 региона

География полетов



ГТЛК — оператор программы льготного лизинга БАС в рамках нацпроекта «Беспилотные авиационные системы»

Ключевая задача программы — стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы за счет механизма льготного лизинга, а также формирование новых сегментов рынка



Компания — эксплуатант беспилотных авиационных систем в структуре группы ГТЛК

В 2022 г. ГТЛК совместно с Фондом Национальной технологической инициативы создала первого в России оператора беспилотников с госучастием — ООО «Беспилотные авиационные системы»

Услуги, предоставляемые ООО «БАС»

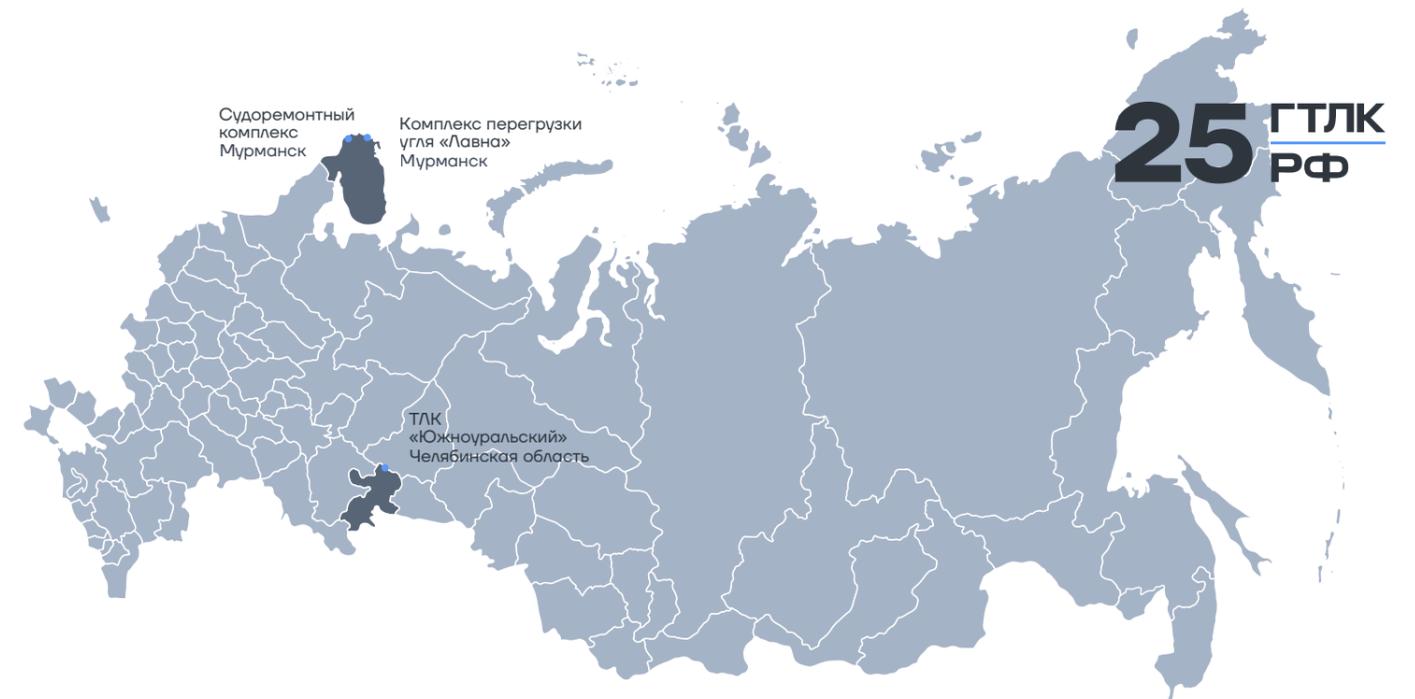
- доставка грузов
- мониторинг инфраструктуры
- геодезия и картография
- сельское хозяйство
- охрана природы
- строительство
- геология
- иные услуги

*В соответствии со стоимостью техники по заключенным договорам поставки

**С учетом поставок в рамках программы льготного лизинга

Развитие транспортной инфраструктуры

Проекты, реализуемые ГТЛК, полностью соответствуют транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года



25 ГТЛК РФ

Текущий статус

Эффект для транспортной инфраструктуры



ТЛК «Южноуральский»

Эксплуатация интермодального контейнерного терминала емкостью ~10 тыс. TEUs со складом класса «А» мощностью до 800 тыс. т/год с перспективой развития до 2,5 млн т/год (Челябинская область)

Обеспечение приемки и хранения контейнерных грузов, перевозимых в контейнерах, тяжеловесных грузов

Складская обработка и хранение, в т.ч. хранение в СВХ/ЗТК, кросс-докинг грузов

Складской комплекс загружен на полную проектную мощность

Разработана стратегия развития терминально-складского комплекса до 2027 г.

Обеспечение бесперебойной торговли с Китаем, напрямую через Казахстан

Расширение торговли и логистических цепочек с дружественными странами Центральной Азии

Сокращение времени доставки грузов по сравнению с существующими маршрутами

Одновременное развитие ж/д и автомобильных перевозок



Комплекс перегрузки угля «Лавна»

Строительство портового комплекса перегрузки угля мощностью 18 млн т/год в морском порту Мурманск

Заключен договор по перевалке угольной продукции на принципах «take or pay»

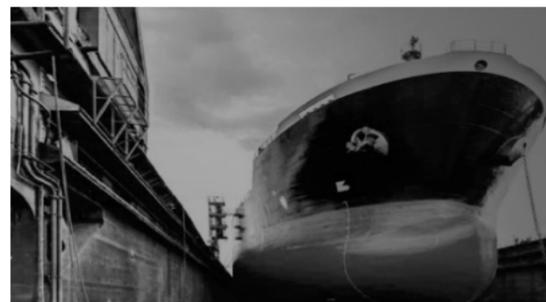
Перегружено более 1,15 млн тонн угля

Введены в эксплуатацию мощности КПУ Лавна, позволяющие переваливать 9 млн тонн угля, в том числе: ж/д линия необщего пользования, гидротехнические сооружения, дноуглубление акватории, первая технологическая линия, пункт пропуска через границу РФ, прочие объекты

Увеличение объемов экспорта энергетических углей

Диверсификация загрузки маршрутов Восточного полигона (ж/д инфраструктура)

Освоение новых рынков сбыта за счет увеличения грузоподъемности судов



Судоремонтный комплекс

Строительство конкурентоспособного судоремонтного комплекса, обеспечивающего полный цикл ремонта гражданского флота, в том числе ранее проводившегося за рубежом

Завершены проектно-изыскательные работы

Разработана предпроектная документация

Заключен корпоративный договор

Получена государственная преференция на заключение СПК договоров аренды всех причалов

Стимулирование развития производства благодаря кумулятивному эффекту кластерного развития предприятий для проведения ремонтов полного цикла

Содействие достижению технологического суверенитета региона и страны

Основные перспективные направления устойчивого развития ГТЛК сформированы на основе национальных целей, транспортной стратегии РФ и лучших ESG-практик

ESG-3 (AA)

Рейтинг от «АКРА»

Очень высокая оценка в области экологии, социальной ответственности и управления

ESG стратегия

до 2030 г. с прогнозом до 2035 г

Утверждена советом директоров ГТЛК в 2023 г.

GRI

Раскрытие информации

Отчет об устойчивом развитии в соответствии со стандартами GRI

ISO

Соответствие международным стандартам

Подтверждение качества менеджмента ГТЛК: ISO 45001:2020, ISO 9001:2015, ISO 14001:2016, ISO 50001:2023

31%

«Зелёный» транспорт

Доля в портфеле ГТЛК*

441 млрд руб.

«Зелёные» инвестиции

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение экологичного транспорта*

32,5 млрд руб.

Привлечение ESG-финансирования

Общий объем выпусков облигаций устойчивого развития*

513 млрд руб.

«Социальные» инвестиции

Объем инвестиций ГТЛК в приобретение социально значимого транспорта*

15%

«Социальный» транспорт

Доля в портфеле ГТЛК*