

Доклад генерального директора ГТЛК Виталия Садыкова на совещании по вопросу повышения эффективности строительства и эксплуатации автомобильных дорог в г. Тверь

Уважаемый Владимир Владимирович!

В ряду других антикризисных мер, в конце 2008 года, Вами было принято решение о поддержке компаний, производящих технику для дорожно-эксплуатационных предприятий, и на основе этого, обновления парка машин и оборудования в дорожной отрасли.

В соответствии с Вашим поручением, в уставный капитал Государственной транспортной лизинговой компании выделено 10 млрд рублей.

На конец прошлого года эти средства были полностью инвестированы в российское машиностроение, на них закуплена современная техника российского производства, которая работает в транспортной отрасли.

Участникам совещания представлен отчет о расходовании средств уставного капитала и результаты деятельности на сегодняшний день. Слайды находятся на Вашем столе.

С начала реализации программы, закуплено более 6 тысяч единиц техники на сумму свыше 13 млрд. рублей. Сумма уже превысила размер вложений (10 млрд. рублей) за счет реинвестирования лизинговых платежей. Поставка техники в лизинг осуществляется со среднегодовым удорожанием до 8,5%.

Наши поставки в 2010 году обеспечили половину от общей плановой потребности в технике дорожно-эксплуатационных предприятий федерального значения. ГТЛК стала самым крупным поставщиком техники для ремонта и содержания дорог. Каждая четвертая комбинированная дорожная машина, используемая для содержания дорог, была поставлена через нашу компанию. Мы стали вторыми, после Минобороны, покупателями автомобилей у ОАО «КАМАЗ».

Более 250 компаний получили технику на льготных условиях. 239 из них – дорожные предприятия, выполняющие работу на автомобильных дорогах федерального и регионального назначения. Свыше 80% компаний - это предприятия малого и среднего бизнеса, и реализуемая программа – практически единственная возможность для них обновить парк техники.

Учитывая успешность программ государственного лизинга для дорожно-эксплуатационных предприятий, в конце прошлого года Совет директоров ГТЛК одобрил программу льготного лизинга и для другого автомобильного транспорта. В нашем активе успешные «пилотные» проекты с рядом регионов по поставке автобусов и коммунальной техники, среди которых можно выделить реализацию крупных контрактов для Санкт-Петербурга, Ульяновска и Ульяновской области.

Вся специальная техника, поставляемая ГТЛК по льготным программам лизинга, оснащена бортовыми терминалами системы ГЛОНАСС.

Увеличение объемов производства за счет льготных программ лизинга, кроме всего позволила заводам-изготовителям перечислить в бюджет налогов на сумму более 2 млрд. рублей. Дополнительно около 8-и тыс. человек обеспечены работой. Более чем в 5 раз уменьшены выбросы в атмосферу вредных веществ (оксидов азота) за счет использования в поставляемой технике более современных двигателей, соответствующих экологическому стандарту «ЕВРО-3» и выше.

Совместно с Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации, ГТЛК ведет активную деятельность по инновационному развитию транспортно-дорожного комплекса. В целях ускорения технологической модернизации и инновационного развития организаций отрасли, в 2010 году проведен ряд мероприятий по испытанию новых видов техники, по итогам которых проведены региональные семинары и другие мероприятия.

Следует отметить, что действующая программа предназначена для поддержки дорожно-эксплуатационных предприятий, и направленные в уставной капитал ГТЛК средства в основном продолжают работать в этой сфере. Данный положительный опыт применения лизинга для эффективного использования государственных средств, может быть распространен и на другие сегменты транспортной отрасли, нуждающиеся в поддержке государства. В первую очередь, на обновление парка машин городского транспорта, коммунальной и дорожно-строительной техники.

Уважаемый Владимир Владимирович, Вы уже дали поручения по проработке механизма поддержки поставок коммунальной техники и пассажирского транспорта. Нами разработаны программы по обновлению парка автобусов, троллейбусов и трамваев сроком на 5 лет и коммунальной техники сроком на 3 года. Мы набираем практику и в установленные сроки доложим о результатах.

По итогам сегодняшнего совещания прошу дать поручение об увеличении уставного капитала ОАО «ГТЛК» для закупки дорожно-строительной техники и для продолжения программ в отраслях нуждающихся в государственной поддержке.

Спасибо за внимание.