



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОАО «ГТЛК» РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММ ЛИЗИНГА ДОРОЖНОЙ, КОММУНАЛЬНОЙ, АВТОТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ

итоги за период:

август 2009 г. – 4 месяца 2011 г.

2011 г.



РАБОТА С ПОСТАВЩИКАМИ ТЕХНИКИ

В соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2009 г. и на плановый период 2010 и 2011 гг.» в уставной капитал ОАО «ГТЛК» направлено **10 млрд.** руб. в качестве антикризисных мер.

К концу 2010 года ОАО «ГТЛК» в **полном** объеме использовало направленные средства.

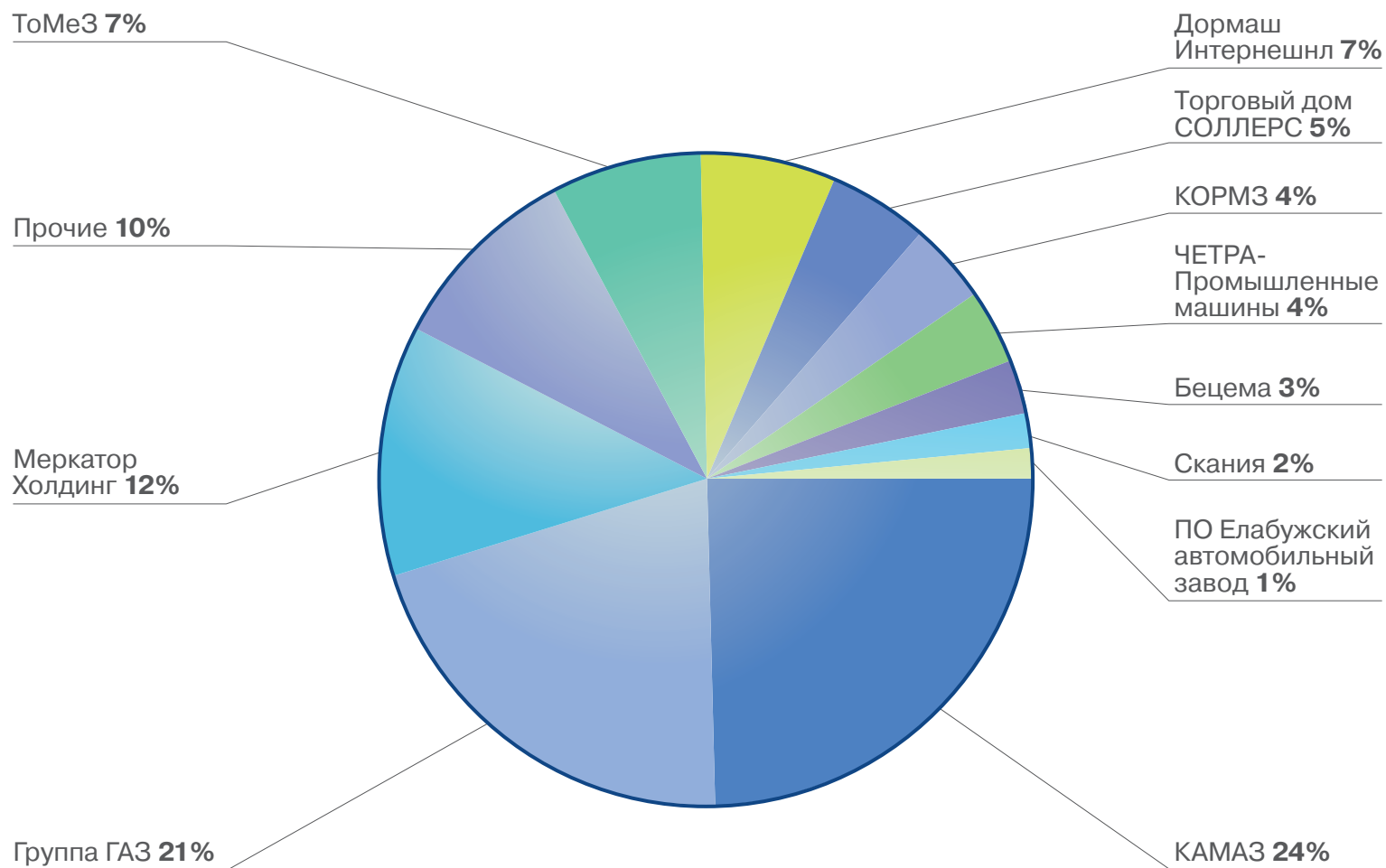
В настоящее время идет повторное использование возвращенных по лизинговым платежам средств:

- Сумма лизинговых платежей на 01.05.2011 составила – **4,2 млрд.** руб.





ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ: 10 МЛРД. РУБ.





ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ: 10 МЛРД. РУБ.

Выделенные ГТЛК средства позволили предприятиям поддержать необходимый объем производства в условиях неблагоприятной экономической ситуации.

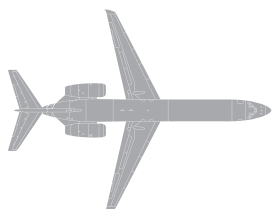
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	РЕГИОН	Направлено средств на авансирование и закупки, млн. руб.
КАМАЗ	Республика Татарстан	2460,9
ГРУППА ГАЗ	Нижегородская область	2061
МЕРКАТОР ХОЛДИНГ	Смоленская область	1235,8
ТОМЕЗ	Ленинградская область	749,7
ДОРМАШ ИНТЕРНЕШНЛ	Орловская область	666,1
СОЛЛЕРС	Республика Татарстан, Приморский край	500,1
КОРМЗ	Кемеровская область	400,8
ЧЕТРА-ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ	Чувашская республика	366,2
БЕЦЕМА	Московская область	268,8
СКАНИЯ	Санкт-Петербург	177,1
ПО ЕЛАЗ	Республика Татарстан	147,7
ПРОЧИЕ		965,7
ВСЕГО		10 000





РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

на 01.05.2011 г.



ОБЩИЕ ОБЪЕМЫ ЗАКУПОК ТЕХНИКИ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ И АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА

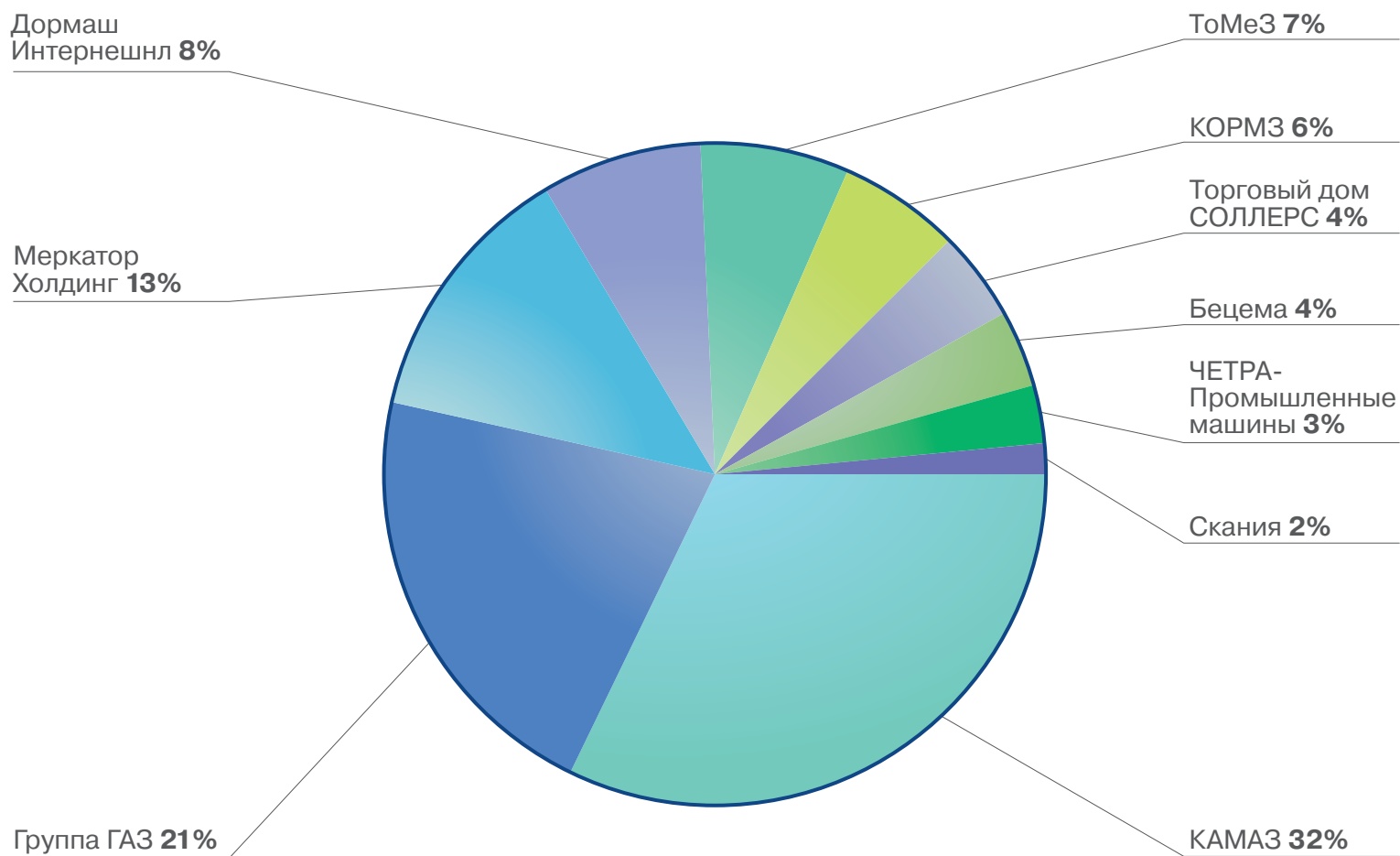
В рамках реализации специальных лизинговых программ с августа 2009 г. по май 2011 г. ОАО «ГТЛК» перечислило отечественным производителям дорожно-строительной и автотранспортной техники **12 915 млн. руб.**

№ НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	РЕГИОН	Финансирование закупки техники, млн. руб.
1. КАМАЗ	Республика Татарстан	3 765,93
2. ГРУППА ГАЗ	Нижегородская область	2 489,70
3. МЕРКАТОР ХОЛДИНГ	Смоленская область	1 516,10
4. ДОРМАШ-ИНТЕРНЕСНЛ	Орловская область	915,2
5. ТОМЕЗ	Ленинградская область	841,3
6. КОРМЗ	Кемеровская область	704,9
7. СОЛЛЕРС	Республика Татарстан, Приморский край	510,3
8. БЕЦЕМА	Московская область	437,1
9. ЧЕТРА - ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ	Чувашская республика	330,3
10. СКАНИЯ	Санкт-Петербург	177,1
11. ПО ЕЛАЗ	Республика Татарстан	153
12. РЯЖСКИЙ АВТОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД	Рязанская область	128,4
13. АВТОКРАН	Ивановская область	108
14. КОМИНВЕСТ-АКМТ	Ленинградская область	102,8
15. РАСКАТ	Ярославская область	97,2
16. КОЛОКШАНСКИЙ АГРЕГАТНЫЙ ЗАВОД	Владимирская область	81,8
17. АМО ЗИЛ	Москва	66,5
18. РОСКОМТРАНС	Нижегородская область	63,9
19. МОТОВИЛИХИНСКИЕ ЗАВОДЫ	Пермский край	63,2
20. ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД - УРАЛТРАК	Челябинская область	58
ПРОЧИЕ		304,6





ОБЩИЕ ОБЪЕМЫ ЗАКУПОК ТЕХНИКИ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ И АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА





ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ТЕХНИКИ

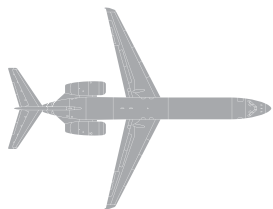
В рамках реализации специальных лизинговых программ с отечественными производителями заключены договора на поставку **6194** ед. техники и оборудования.

НАИМЕНОВАНИЕ ТЕХНИКИ	Техника к поставке, ед.
шасси для производителей дорожной техники	3 116
комбинированные дорожные машины (КДМ)	794
автобусы	528
самосвалы и автотягачи	352
навесное оборудование для КДМ	254
автогрейдеры	250
погрузчики строительные	103
прицепы	108
катки дорожные	57
машины для устранения ямочности	46
машины дорожного мастера	43
бульдозеры	38
автомобили бортовые	44
автокраны	26
техника на базе колесных тракторов	28
экскаваторы	27
подметально-уборочные машины	17
оборудование для заливки швов и трещин	20
фургоны грузопассажирские	16
снегопогрузчики	9
Прочее	318



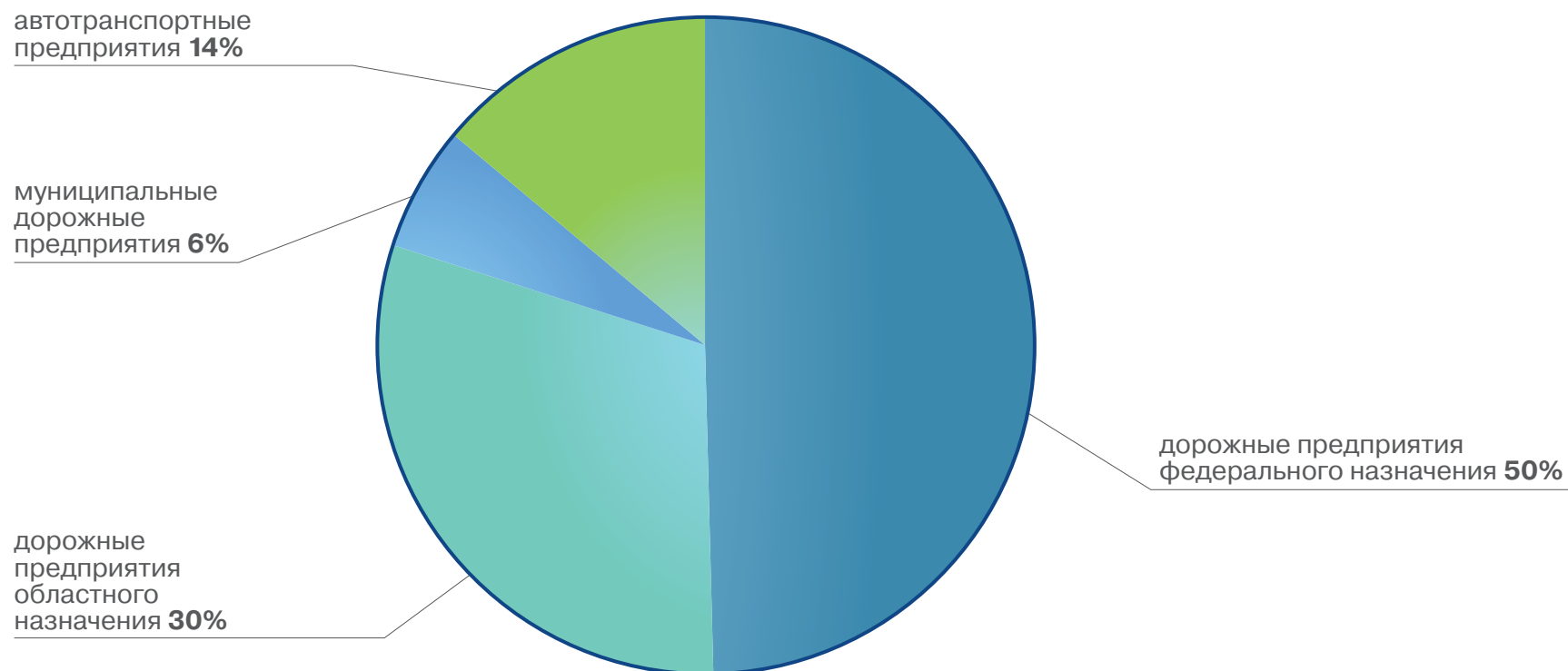


ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛИ ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА





ДЕЛЕНИЕ ПО ОСНОВНЫМ ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯМ ДОРОЖНОЙ И АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ¹



¹ По сумме договоров лизинга.





ДОРОЖНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

По состоянию на 01.05.2011 г. ОАО «ГТЛК» сотрудничает с 239 дорожными предприятиями, выполняющими работы на автодорогах федерального и регионального назначения*

Субъекты РФ	Дорожные предприятия федерального назначения, ед.	В том числе клиенты ОАО «ГТЛК», ед.	Доля охвата ОАО «ГТЛК», %	Дорожные предприятия регионального назначения, ед.	В том числе клиенты ОАО «ГТЛК», ед.	Доля охвата ОАО «ГТЛК», %
Российская Федерация	438	145	33,1	1050	94	8,9
в том числе по округам						
Центральный	120	46	38,3	363	26	7,2
Северо-Западный	54	15	27,8	66	13	19,7
Приволжский	53	29	54,7	137	21	15,3
Южный	31	11	35,5	97	9	9,3
Северо-Кавказский	29	5	17,2	82	3	3,7
Уральский	6	2	33,3	119	4	3,3
Сибирский	100	31	31,0	140	13	9,3
Дальневосточный	45	6	13,3	46	5	10,9

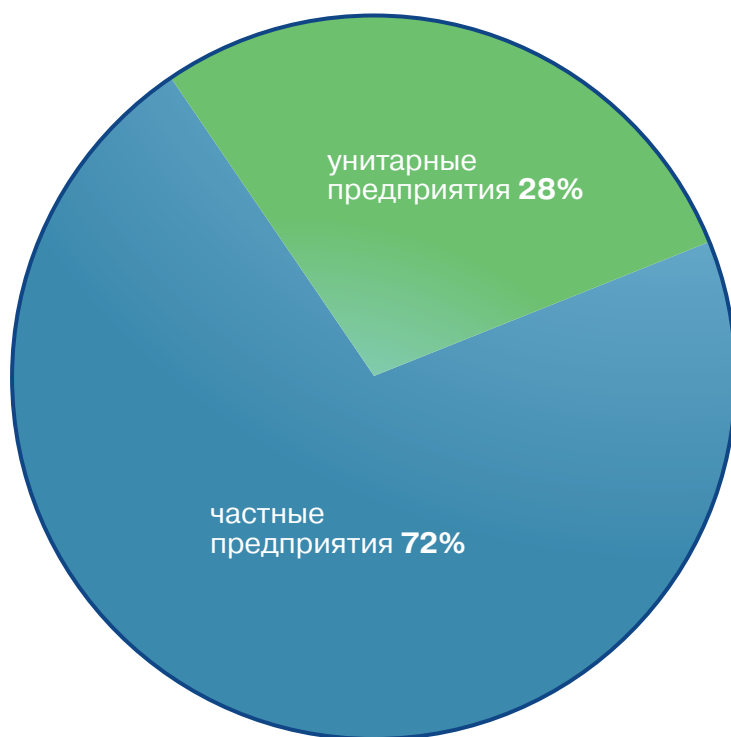
* Количество дорожных предприятий согласно справочнику «Дорожное хозяйство России – 2009».



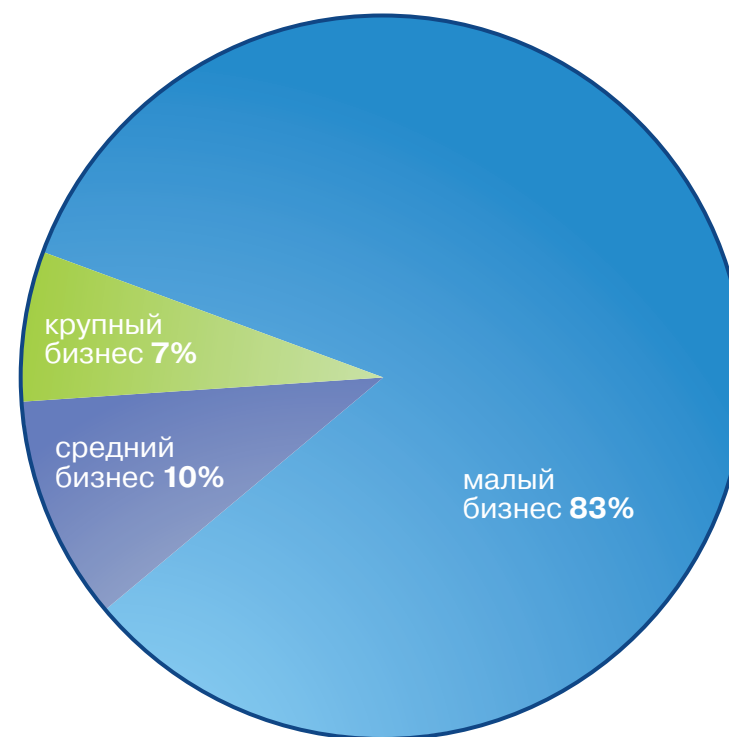


ДОРОЖНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ¹

ПО ФОРМЕ СОБСТВЕННОСТИ



ПО МАСШТАБУ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



¹ Приведены данные по количеству клиентов.



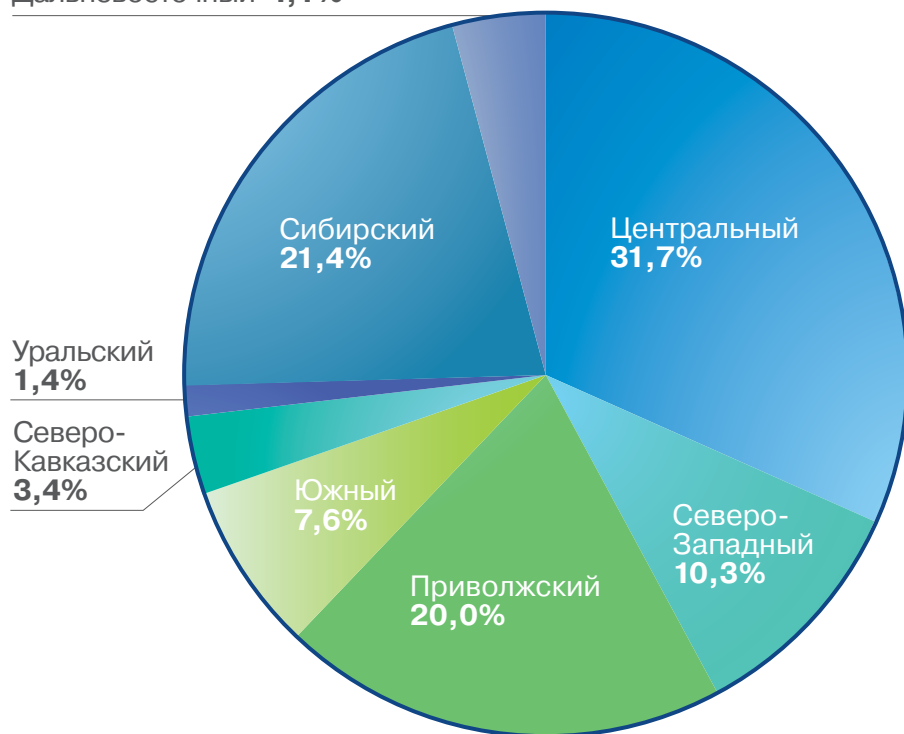


ДОРОЖНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ¹

Основные лизингополучатели ОАО «ГТЛК» находятся в Центральном и Приволжском округах.

Предприятия – клиенты ОАО «ГТЛК», выполняющие дорожные работы на автодорогах федерального назначения.

Дальневосточный 4,1%



Предприятия – клиенты ОАО «ГТЛК», выполняющие дорожные работы на автодорогах областного назначения.

Дальневосточный 5,3%



¹ Приведены данные по количеству клиентов.





ДОРОЖНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ КРУПНЕЙШИЕ ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛИ

№ НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	Сумма договоров лизинга, млн. руб.
1. "Дороги Черноземья" (Воронежская область)	508,7
2. Дорожная служба Иркутской области	462,6
3. "Дорснаб" (Краснодарский край)	412,5
4. Комитет дорожного хозяйства мэрии г. Ульяновска	277,2
5. "Управление механизации и автотранспорта-50" (Москва)	267,7
6. "Примавтодор" (Приморский край)	242,1
7. ОГУП "Ульяновскавтодор"	239,8
8. "Кубаньдорблагоустройство" (Краснодарский край)	206,5
9. ПО "РосДорСтрой" (Санкт-Петербург)	192,7
10. "Рязаньавтодор" (Рязанская область)	165,7





ОСНАЩЕНИЕ ТЕХНИКИ СИСТЕМОЙ ГЛОНАСС

Вся техника, предоставляемая ОАО «ГТЛК» в рамках специальных программ льготного лизинга для дорожных предприятий, оснащена бортовыми навигационно-связными терминалами системы ГЛОНАСС. Это позволяет получать:

- данные о **местонахождении** объекта в реальном времени;
- отчет о местах, в которых **объект находился в определенном периоде** времени;
- отчет о наработке техники в **мото-часах и пробеге** в километрах;
- отчет о посещении объектом своих **сервисных зон**;
- отчет по срокам прохождения технического обслуживания, который показывает фактическую **межсервисную наработку**.





АВТОТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

КРУПНЕЙШИЕ ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛИ АВТОБУСОВ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

№	НАИМЕНОВАНИЕ КОМПАНИИ	Сумма договоров лизинга, млн. руб.
1.	«Автотранспортная компания» (Санкт-Петербург)	1 070,8
2.	ООО «ШПУНТ-Северо-Запад» (Санкт-Петербург)	140,1
3.	ОАО «АТП-31» (Санкт-Петербург)	68,1





ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ ЛЬГОТНОГО ЛИЗИНГА

НАЛОГИ

Заводы-производители перечислили в бюджет РФ налогов всего на сумму **2 214 млн.** руб.

ЗАНЯТОСТЬ

Реализованная программа закупок техники через лизинг обеспечила рабочими местами **8,4 тыс.** работников.

ЭКОЛОГИЯ

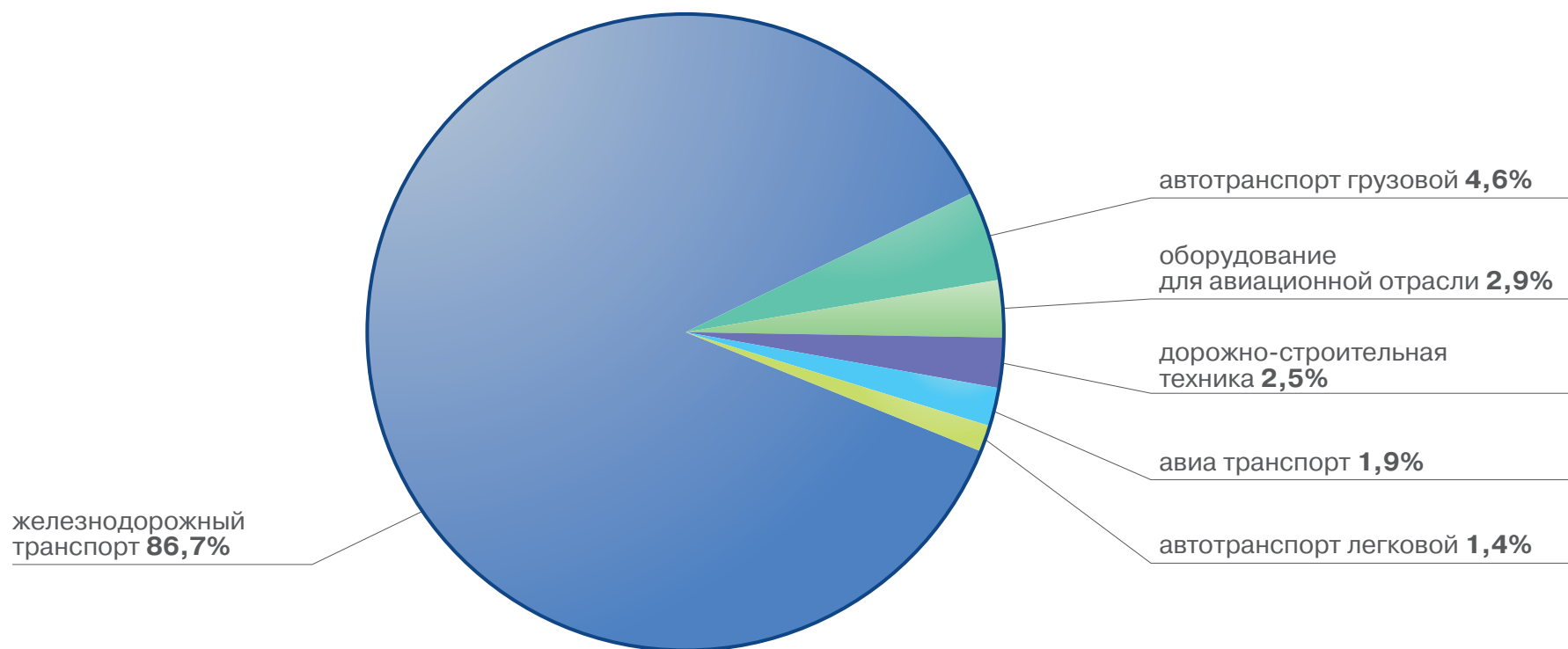
Использование в поставляемой технике современных двигателей, соответствующих экологическому стандарту «ЕВРО-3», позволил без учета повышения производительности уменьшить выбросы в атмосферу (NOx) более чем **в 5 раз.**





КОММЕРЧЕСКОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ ЛИЗИНГА

С 01.01.2010 г. по 30.04.2011 г. было закуплено техники за счет средств, привлеченных с финансового рынка на общую сумму **10,98 млрд. руб.**





ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

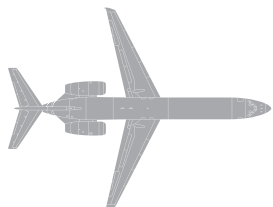
ОАО «ГТЛК» совместно с Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта Российской Федерации с целью комплексного и системного обсуждения вопросов ускоренной технологической модернизации и инновационного развития организаций транспортно-дорожного комплекса в 2010 г. – I квартале 2011 г. провели ряд мероприятий:

- Всероссийское совещание «Инновационным технологиям – современную технику», Калужская область, июнь 2010 г.
- Семинар-совещание по технике для содержания и ремонта автомобильных дорог, г. Ногинск, июль 2010 г.
- XXXI заседание Межправительственного совета дорожников стран СНГ, г. Омск, июль 2010 г.
- Уральская международная выставка и форум промышленности и инноваций «ИННОПРОМ-2010», г. Екатеринбург, июль 2010 г.
- Рабочее совещание по формированию технических требований к современным асфальтобетонным заводам, г. Ногинск, сентябрь 2010 г.
- Региональное совещание по вопросам зимнего содержания автомобильных дорог, г. Новосибирск, сентябрь 2010 г. Организационное совещание по зимнему содержанию автомобильных дорог и технике для очистки от снега и обработки противогололёдными материалами с демонстрацией современных образцов (I этап), г. Новосибирск, сентябрь 2010 г.
- Организационное совещание и испытания (технический контроль) передних снегоочистительных отвалов и распределителей твердых противогололёдных материалов комбинированных дорожных машин (II этап), полигон МАДИ, Московская область, октябрь 2010 г.
- Участие совместно с ФДА Минтранса России в международной специализированной выставке-форуме «Дорога», г. Москва, ноябрь 2010 г.
- Испытания техники для зимнего содержания дорог совместно с ФДА Минтранса России и Союзом производителей строительно-дорожной техники, полигон НАМИ, Московская область, февраль 2011 г.





ИНИЦИАТИВЫ ОАО «ГТЛК»



ПОТРЕБНОСТЬ В ОБНОВЛЕНИИ ПАРКА ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

- Крайне низкие темпы обновления автобусного парка. Если в 2008 г. все российские перевозчики (коммерческие и муниципальные) смогли обновить свой парк на 4,3%, то в 2009 г. этот показатель снизился до менее чем 3%.
- Парк автобусов общего пользования сократился с 109 тыс. ед. в 2000 г. до 68 тыс. ед. в 2008 г., или на 38%¹.
- При ежегодной потребности в 14 тыс. ед., в том числе большой и особо большой вместимости – 6,5 тыс., реальное пополнение в последние годы – 3–4 тыс. ед.
- Выбытие автобусов общего пользования превышает пополнение в 1,2–1,3 раза.

В связи с этим ОАО «ГТЛК» была разработана Программа по обновлению парка автобусов, которая за пять лет позволит увеличить парк автобусов на 41 тыс. штук и довести его до уровня 2000 г. (109 тыс. в 2000 г., 68 тыс. в 2010 г.).

Основные параметры программы следующие:

- Программа должна обеспечить возможность государственным/ муниципальным унитарным предприятиям, а также негосударственным автотранспортным предприятиям приобрести новые автобусы посредством лизингового механизма через ОАО «ГТЛК».
- ОАО «ГТЛК» финансирует 85% от цены нового автобуса по программе льготного лизинга. Денежные средства на эту программу вносятся государством в уставной фонд ОАО «ГТЛК».
- Авансовый платеж в размере 15% вносит предприятие-лизингополучатель.

Необходимая сумма взноса в уставной фонд ОАО «ГТЛК» с учетом рефинансирования составит **22,1 млрд. руб.**, что позволит закупить автобусов на **43,3 млрд. руб.** в течение 5 лет.

¹ По данным Росстата.



ПОТРЕБНОСТЬ В ОБНОВЛЕНИИ ПАРКА ТРАМВАЕВ

- Парк трамвайных предприятий РФ на 75% состоит из вагонов со сроком службы более 15 лет, половина парка – старше 20 лет.
- В 2005–2009 гг. продажи трамваев в РФ находились на уровне от 140 до 290 ед. в год. В 2010 г. российскими заводами было произведено 90 трамваев.
- Ограничения – отсутствие у трамвайных парков собственных ресурсов для инвестиций в обновление состава и недостаточное финансирование на региональном и местном уровнях.
- Без вмешательства государства износ подвижного состава в подавляющем числе парков через несколько лет достигнет 100%.

В ОАО «ГТЛК» разработана программа, которая обеспечит загрузку российских производителей трамваев, а трамвайным паркам позволит провести обновление подвижного состава.

- Предприятие вносит авансовый платеж в размере 30% от стоимости трамвая.
- ОАО «ГТЛК» финансирует 70% стоимости за счет денежных средств, внесенных государством в уставной фонд ОАО «ГТЛК» и передает новый трамвай предприятию на условиях льготного лизинга на срок до 10 лет.

Необходимая сумма взноса в уставной фонд ОАО «ГТЛК» составит **25,2 млрд.** руб., что позволит закупить техники с учетом рефинансирования на **45 млрд.** руб. в течение 5 лет.

- В результате запуска этой программы российские производители смогут увеличить выпуск в ближайшие годы до 300 вагонов в год, а в дальнейшем, при устойчивом финансировании – до 500–700 ед. в год.
- Трамвайные депо получают возможность провести обновление парка в объеме, необходимом для нормативного воспроизводства, повысить энергоэффективность трамвайного хозяйства до 40% за счет замены физически и морально устаревшего парка на новый, с меньшим потреблением электроэнергии.





ПОТРЕБНОСТЬ В ОБНОВЛЕНИИ ПАРКА ТРОЛЛЕЙБУСОВ

- Троллейбус, наряду с трамваем, является самым экономически выгодным и экологичным видом городского пассажирского транспорта.
- В настоящее время парк троллейбусов РФ составляет немногим более 11 тыс. ед., из них около 67% – старше 10 лет.
- Ежегодные закупки троллейбусов находятся на уровне около 700 ед. и также сдерживаются отсутствием у троллейбусных парков средств для пополнения подвижного состава.
- Для коммерческих финансовых организаций данный сегмент не представляет интереса ввиду длительного срока окупаемости инвестиций (5–7 лет) и большой зависимости предприятий от дотаций на местном уровне.

Программа ОАО «ГТЛК» даст возможность троллейбусным предприятиям проводить обновление парка, уплатив аванс в размере 30% от стоимости нового троллейбуса.

- В свою очередь ОАО «ГТЛК» финансирует 70% стоимости за счет денежных средств, внесенных государством в уставной фонд ОАО «ГТЛК» и передает троллейбусному парку новую технику на условиях льготного лизинга на срок до 5 лет.

Необходимая сумма вноса в уставной фонд ОАО «ГТЛК» с учетом рефинансирования составит **10,6 млрд. руб.**, что позволит разместить на российских заводах-производителях троллейбусов заказов на сумму **25,3 млрд. руб.** в течение 5 лет.

- В результате запуска программы российские производители смогут увеличить загрузку до 1000 ед. техники в год.
- Троллейбусные парки получают возможность снизить максимальный возраст эксплуатируемых троллейбусов до 10 лет и замещать устаревший подвижной состав новыми моделями, обладающими большей энергоэффективностью и высоким уровнем комфорта для пассажиров.



ПОТРЕБНОСТЬ В ОБНОВЛЕНИИ ПАРКА АЭРОДРОМНОЙ ТЕХНИКИ

- В настоящее время в РФ зарегистрировано 328 аэродромов, из которых 113 ведут аэропортовую деятельность с обслуживанием пассажиров.
- Большинство аэропортов с пассажиропотоком менее 350 тыс. в год (62% от общего числа) в условиях рынка убыточны по основной деятельности. Собственные ресурсы для модернизации наземной инфраструктуры и обновления парка спецтехники отсутствуют.
- Вследствие этого привлекательность аэропорта для авиакомпаний снижается, что приводит к дальнейшему падению доходности, деградации инфраструктуры и закрытию аэропортов.

В ОАО «ГТЛК» разработана программа, которая обеспечит таким аэропортам возможность приобретения новой техники через ОАО «ГТЛК» посредством лизингового механизма.

- Для получения техники аэропортовое предприятие вносит авансовый платеж в размере 15% от его стоимости.
- ОАО «ГТЛК» финансирует 85% стоимости техники за счет денежных средств, внесенных государством в уставной фонд ОАО «ГТЛК» и передает ее аэропорту на срок до 5 лет.

Необходимая сумма взноса в уставной фонд ОАО «ГТЛК» с учетом рефинансирования составит **21 млрд.** руб., что позволит закупить техники на **41,2 млрд.** руб.

- Таким образом, с помощью этой программы небольшие аэропорты, преимущественно региональные, смогут за счет обновления наземной инфраструктуры и парка спецтехники обеспечить требуемый уровень безопасности и регулярности полетов.
- Результатом станет увеличение привлекательности таких аэропортов для авиакомпаний, загрузка существующих мощностей, возможности для дальнейшего развития аэропортовой сети и обеспечения населения авиауслугами.



ПОТРЕБНОСТЬ В ОБНОВЛЕНИИ ПАРКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

- Для реализации планов ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2015 гг.)» по строительству и капитальному ремонту дорог необходим парк техники численностью около 200 тыс. ед.
- Текущее состояние парка техники характеризуется высоким уровнем износа – до 70%.
- Финансовые возможности предприятий отрасли, большинство из которых относится к малому и среднему бизнесу, не позволяют осуществлять закупки новой современной техники в достаточном количестве.
- Производительность изношенной техники значительно уступает новой, и, если учесть высокий уровень износа парков землеройной и крановой техники, то фактически производственная мощность строительных организаций на 20–30% ниже за счет только этого фактора.

Для реализации ФЦП и обеспечения капитального ремонта дорог необходимо дополнительно закупить порядка 120 тыс. ед. техники. При средней стоимости дорожно-строительных машин порядка 1–2 млн. руб., бюджет на закупку оборудования составит более 150 млрд. руб.

Основные параметры программы следующие:

- Программа должна обеспечить возможность государственным/ муниципальным унитарным предприятиям, а также негосударственным автотранспортным предприятиям приобрести новую дорожно-строительную технику посредством лизингового механизма через ОАО «ГТЛК».
- ОАО «ГТЛК» финансирует 85% от цены новой техники по программе льготного лизинга.
- Денежные средства на эту программу вносятся государством в уставной фонд ОАО «ГТЛК».
- Авансовый платеж в размере 15% вносит предприятие-лизингополучатель.

Необходимая сумма взноса в уставной фонд ОАО «ГТЛК» составит **20,4 млрд.** руб., что с учетом рефинансирования позволит закупить дорожно-строительной техники на **30 млрд.** руб. в течение 3 лет.



ПОТРЕБНОСТЬ В ОБНОВЛЕНИИ ПАРКА КОММУНАЛЬНОЙ И ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

Коммунальное и дорожно-эксплуатационное хозяйство (в части благоустройства) и зависимый от него рынок КТ и ДЭТ в последние годы сталкиваются с рядом следующих проблем:

- Фактическое несоответствие численности парка КТ и ДЭТ нормативам (укомплектованность парка коммунальных служб не превышает 65% нормативной потребности).
- Высокий уровень износа основных фондов городских служб и несоблюдение норм по износу и выбытию техники (порядка 50–65% парка изношено критически).
- Недостаточный уровень финансирования муниципальных служб благоустройства, наряду с низкой платежеспособностью организаций коммунального и дорожно-эксплуатационного хозяйства.
- Низкая конкурентоспособность отечественной техники, влекущая за собой повышение доли импорта.

ОАО «ГТЛК» разработана программа обновления коммунальной и дорожно-эксплуатационной техники. Основные параметры программы следующие:

- Программа обеспечит возможность предприятиям коммунальной и дорожно-эксплуатационной отрасли (муниципальным унитарным предприятиям) приобрести новую коммунальную технику посредством лизингового механизма через ОАО «ГТЛК».
- ОАО «ГТЛК» финансирует 85% от цены новой техники по программе льготного лизинга.
- Денежные средства на эту программу вносятся государством в уставной фонд ОАО «ГТЛК».
- Авансовый платеж в размере 15% вносит предприятие-лизингополучатель.

Необходимая сумма взноса в уставной фонд ОАО «ГТЛК» составит **15,3 млрд.** руб., что с позволит закупить коммунальной техники на **22,5 млрд.** руб. в течение 3 лет.





www.GTLK.ru

